



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.03.2021 № 144

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях приведения нормативных правовых актов Самарской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы:

в абзаце девятнадцатом цифры «1.3.3.» исключить;

после абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

015652

«предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по мероприятию, указанному в пункте 1.3.3 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

абзац тридцать второй изложить в следующей редакции:

«Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации согласно приложению 9 к настоящей Подпрограмме.»;

приложение 9 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

И.о. первого  
вице-губернатора –  
председателя Правительства  
Самарской области



Н.И.Катина

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Самарской области

от 19.03.2021 № 144

**ПОРЯДОК**  
предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям – производителям услуг,  
осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на  
территории Российской Федерации

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением региональной воздушной перевозки пассажиров на территории Российской Федерации по специальному тарифу (далее соответственно – авиаперевозчики, субсидии).

1.2. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации и Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее – Правила).

1.3. Субсидии предоставляются в целях возмещения авиаперевозчикам недополученных доходов в связи с осуществлением

в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по специальному тарифу в рамках подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

1.4. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала, <http://budget.gov.ru>) (далее – единый портал) (в случае наличия технической возможности) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).

1.5. Субсидии предоставляются на основании запроса предложений (заявок) на участие в отборе на право заключения соглашения о предоставлении субсидии в текущем году, направленных в министерство (далее соответственно – отбор, соглашение, заявка), авиаперевозчикам, соответствующим следующим критериям:

осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам по специальному тарифу в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку;

заключение с Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидии авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской

Федерации по субсидируемым маршрутам, указанным в приложении 1 к настоящему Порядку.

1.6. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Самарской области на цель, указанную в пункте 1.3 настоящего Порядка.

## 2. Порядок проведения отбора

2.1. Министерство не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок на участие в отборе размещает на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (даты, времени начала и окончания срока подачи (приема) заявок авиаперевозчиков), которые определяются министерством;

наименования, местонахождения, почтового адреса, адреса электронной почты министерства;

результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.10 настоящего Порядка;

сетевого адреса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к авиаперевозчикам, участвующим в отборе, в соответствии с пунктом 1.6 настоящего Порядка, а также перечня документов в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, представляемых авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок авиаперевозчиками и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых авиаперевозчиками в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка;

порядка отзыва заявок авиаперевозчиками, порядка возврата заявок авиаперевозчиками, определяющего в том числе основания для возврата заявок авиаперевозчиками, порядка внесения изменений в заявки авиаперевозчиков;

правил рассмотрения и оценки заявок авиаперевозчиков;

порядка предоставления авиаперевозчиками разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока их предоставления;

срока, в течение которого победитель(и) отбора должен(ны) подписать соглашение;

условий признания победителя(ей) отбора уклонившимся(ися) от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте министерства, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Порядка, а также результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.10 настоящего Порядка;

предельного размера субсидии.

При этом размер предоставляемой авиаперевозчику субсидии не может превышать общего объема лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в текущем финансовом году в установленном порядке.

2.2. Для участия в отборе авиаперевозчики не позднее даты окончания срока подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляют в министерство на бумажном носителе заявку в соответствии с приложением 2 к настоящему Порядку с приложением:

письма в свободной форме, содержащего согласие авиаперевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации об авиаперевозчике, о подаваемой авиаперевозчиком заявке, а также иной информации об авиаперевозчике, связанной с отбором, заверенного подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при наличии);

копии договора между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиком о предоставлении субсидии, заключенного в соответствии с Правилами, заверенной подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при наличии);

выписки из реестра акционеров акционерного общества или списка участников общества с ограниченной ответственностью, заверенной надлежащим образом, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора.

Авиаперевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае если указанная выписка не представлена авиаперевозчиком, министерство использует сведения электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети Интернет ([www.nalog.ru](http://www.nalog.ru)).

Авиаперевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления в письменной форме уведомления в министерство.

Отзыв заявки регистрируется в течение 2 рабочих дней в порядке общего делопроизводства.

Авиаперевозчику возвращается пакет поданных им документов в течение 5 рабочих дней с даты поступления в министерство уведомления об отзыве заявки.

Авиаперевозчик вправе повторно (но не более двух раз) представить в министерство заявку не позднее даты окончания срока подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

### 2.3. Министерство:

регистрирует в порядке поступления заявки авиаперевозчиков, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, в течение 2 рабочих дней в порядке общего делопроизводства;

осуществляет проверку в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок, указанного в объявлении, полноты и достоверности содержащихся в заявках сведений;

формирует проект перечня авиаперевозчиков – получателей субсидии, прошедших отбор, проект перечня авиаперевозчиков, не прошедших отбор (при необходимости) и размещает их на едином портале и на официальном сайте министерства в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта. При этом проект перечня авиаперевозчиков – получателей субсидии содержит информацию о дате, времени и месте проведения рассмотрения заявок, информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены, информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки, наименование авиаперевозчика – получателя

субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

принимает решение о заключении соглашения и оформляет проект соглашения в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта;

заключает с авиаперевозчиками, включенными в проект перечня авиаперевозчиков – получателей субсидии, соглашения в течение 10 рабочих дней со дня размещения проекта перечня авиаперевозчиков – получателей субсидии. В случае если авиаперевозчик не подписывает соглашение в течение 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание, министерство признает авиаперевозчика уклонившимся от заключения соглашения, уведомляет об этом авиаперевозчика;

формирует перечень авиаперевозчиков – получателей субсидии и размещает его на едином портале и официальном сайте министерства в течение 2 рабочих дней со дня окончания срока заключения соглашений, установленного абзацем шестым настоящего пункта;

уведомляет авиаперевозчика о непрохождении отбора и информирует авиаперевозчика с указанием оснований, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка, в течение 4 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта.

2.4. Решение министерства о заключении соглашения оформляется в виде письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. К решению министерства о заключении соглашения прилагается проект соглашения.

Решение министерства доводится до сведения авиаперевозчика не позднее 4 рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в

заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении авиаперевозчику.

2.5. При наличии нераспределенного объема средств субсидии в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств министерство вправе повторно провести отбор.

2.6. Основаниями для отклонения заявки авиаперевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявки являются:

несоответствие авиаперевозчика критериям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка;

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 1.6 настоящего Порядка;

несоответствие представленных авиаперевозчиком заявки и документов требованиям к заявкам авиаперевозчиков, указанным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о местонахождении и адресе авиаперевозчика;

подача авиаперевозчиком заявки после даты и по окончании времени, определенных для подачи заявок.

2.7. Авиаперевозчики, соответствующие критериям и требованиям, установленным пунктами 1.5 и 1.6 настоящего Порядка, а также представившие документы, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, признаются победителями отбора.

### 3. Порядок предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, в том числе дополнительного соглашения к соглашению, заключенного министерством с авиаперевозчиком в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области.

Соглашение должно содержать в том числе следующие положения:

цель предоставления и размер субсидии;

условия и сроки предоставления субсидии;

значения результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии;

ответственность сторон за нарушение порядка, цели и условий предоставления субсидии, в том числе за недостижение значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии;

согласие авиаперевозчика на осуществление министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля Самарской области обязательных проверок соблюдения авиаперевозчиком порядка, цели и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком;

условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

3.4. Субсидии предоставляются в размере недополученных доходов.

Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложением 1 к настоящему Порядку.

3.5. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно не позднее 28-го числа месяца, следующего за отчетным, в министерство расчет субсидии и отчет о количестве выполненных в

отчетном месяце рейсов и фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее – отчет), по формам, установленным соглашением.

Для получения субсидии за декабрь текущего года авиаперевозчик не позднее 15 декабря представляет в министерство подписанный руководителем авиаперевозчика, главным бухгалтером и заверенный печатью (при наличии) прогнозный отчет о количестве планируемых к выполнению в декабре текущего года рейсов и размере субсидии.

Авиаперевозчик не позднее первых 5 рабочих дней очередного финансового года представляет в министерство подписанный руководителем авиаперевозчика, главным бухгалтером и заверенный печатью (при наличии) отчет о фактически выполненных в декабре предыдущего финансового года рейсах.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Порядком.

Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и рассчитывается как произведение планового количества рейсов по каждому маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложением 1 к настоящему Порядку.

Разница между размером субсидии, предоставляемой за декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете и рассчитанным на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в доход областного бюджета в течение первых 5 рабочих дней очередного финансового года.

3.6. По результатам проверки документов, указанных в пункте 3.5 настоящего Порядка, министерство в течение 3 рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит мотивированное основание отказа.

Решение министерства, указанное в настоящем пункте, доводится до сведения авиаперевозчика не позднее 2 рабочих дней, следующих за днем принятия министерством соответствующего решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении о заключении соглашения, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении авиаперевозчику.

3.7. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.5 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недоверенность представленной авиаперевозчиком информации.

3.8. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацем вторым пункта 3.7 настоящего Порядка, авиаперевозчик вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов, представленных в целях предоставления субсидии, указанных в пункте 3.5 настоящего Порядка, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 3.6 настоящего Порядка.

3.9. Перечисление субсидии на расчетный счет, открытый авиаперевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, осуществляется в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 3.5 настоящего Порядка.

3.10. Результатом предоставления субсидии является осуществление в текущем году авиаперевозчиками, заключившими соглашение с министерством, воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, указанным в приложении 1 к настоящему Порядку.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, значение которого устанавливается в соглашении, является комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по каждому маршруту за отчетный год, значение которого ниже предельных значений этого показателя, приведенных в приложении 1 к настоящему Порядку.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме, установленной соглашением, представляется авиаперевозчиком в министерство не позднее первых 5 рабочих дней года, следующего за годом предоставления субсидии.

3.11. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, фактов нарушения порядка, цели и условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результата предоставления субсидии авиаперевозчик обязан возвратить в

доход областного бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме на основании:

требования министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения авиаперевозчиком указанного требования;

представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Самарской области – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий авиаперевозчиками.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий авиаперевозчиками.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий  
юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям –  
производителям услуг, осуществляющим региональные  
воздушные перевозки пассажиров на территории Российской  
Федерации

ПЕРЕЧЕНЬ  
субсидируемых маршрутов воздушных перевозок в 2021 году  
(в соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 23.11.2020 № 1433-п)

| №<br>п/п | Авиакомпания                   | Маршруты воздушных перевозок |                       | Протяжен-<br>ность<br>маршрута,<br>км | Предельная<br>величина<br>специально-<br>го тарифа,<br>рублей | Предельный размер<br>субсидии,<br>предоставляемой<br>авиаперевозчику<br>на один рейс в одном<br>направлении из<br>бюджета Самарской<br>области, рублей | Предельное значение<br>комплексного<br>показателя<br>эффективности<br>субсидирования<br>фактического<br>пассажирооборота,<br>рублей/пассажиро-<br>километров |
|----------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                | пункт<br>отправле-<br>ния    | пункт<br>назначения   |                                       |                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
| 1.       | АО «ЮВТ<br>АЭРО»               | Самара                       | Казань                | 241                                   | 2258                                                          | 50543,38                                                                                                                                               | 18,6                                                                                                                                                         |
| 2.       | ПАО<br>«Авиакомпания «ЮТэйр»   | Самара                       | Минераль-<br>ные Воды | 1154                                  | 6606                                                          | 172118,82                                                                                                                                              | 7,4                                                                                                                                                          |
| 3.       | АО<br>Авиакомпания<br>«ИрАэро» | Самара                       | Волгоград             | 664                                   | 4191                                                          | 115009,40                                                                                                                                              | 8,7                                                                                                                                                          |
| 4.       | АО<br>Авиакомпания<br>«ИрАэро» | Самара                       | Надым                 | 1825                                  | 9987                                                          | 201935,50                                                                                                                                              | 6,8                                                                                                                                                          |

| №<br>п/п | Авиакомпания                   | Маршруты воздушных перевозок |                     | Протяжен-<br>ность<br>маршрута,<br>км | Предельная<br>величина<br>специально-<br>го тарифа,<br>рублей | Предельный размер<br>субсидии,<br>предоставляемой<br>авиаперевозчику<br>на один рейс в одном<br>направлении из<br>бюджета Самарской<br>области, рублей | Предельное значение<br>комплексного<br>показателя<br>эффективности<br>субсидирования<br>фактического<br>пассажирооборота,<br>рублей/пассажиро-<br>километров |
|----------|--------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                | пункт<br>отправле-<br>ния    | пункт<br>назначения |                                       |                                                               |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
| 5.       | АО<br>Авиакомпания<br>«ИрАэро» | Самара                       | Нижний<br>Новгород  | 508                                   | 3708                                                          | 103587,76                                                                                                                                              | 9,3                                                                                                                                                          |
| 6.       | АО<br>Авиакомпания<br>«ИрАэро» | Самара                       | Новый<br>Уренгой    | 2006                                  | 10953                                                         | 201935,50                                                                                                                                              | 6,8                                                                                                                                                          |
| 7.       | АО<br>Авиакомпания<br>«ИрАэро» | Самара                       | Ноябрьск            | 1801                                  | 9987                                                          | 201935,50                                                                                                                                              | 6,8                                                                                                                                                          |
| 8.       | АО «ЮВТ<br>АЭРО»               | Самара                       | Омск                | 1508                                  | 8538                                                          | 223336,25                                                                                                                                              | 11,4                                                                                                                                                         |
| 9.       | АО<br>Авиакомпания<br>«ИрАэро» | Самара                       | Пермь               | 613                                   | 4191                                                          | 115009,40                                                                                                                                              | 8,7                                                                                                                                                          |
| 10.      | АО<br>Авиакомпания<br>«ИрАэро» | Самара                       | Томск               | 2239                                  | 10953                                                         | 201935,50                                                                                                                                              | 6,8                                                                                                                                                          |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Порядку предоставления из областного  
бюджета субсидий юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям –  
производителям услуг, осуществляющим  
региональные воздушные перевозки  
пассажиров на территории Российской  
Федерации

ЗАЯВКА  
на участие в отборе на право заключения соглашения о предоставлении субсидии  
в \_\_\_\_ году

Организация воздушного транспорта – \_\_\_\_\_  
(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

(далее – авиаперевозчик), заключившая с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в 20\_\_ году, в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – постановление) просит заключить соглашение о предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением в 20\_\_ году региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Самарской области в 20\_\_ году по маршрутам:

| №<br>п/п | Субсидируемый маршрут     |                          | Протяжен-<br>ность<br>маршрута,<br>км | Тип<br>воздуш-<br>ного<br>судна | Количест-<br>во кресел | Предельная<br>величина<br>специально-<br>го тарифа,<br>рублей | Частота<br>полетов в<br>неделю | Количест-<br>во рейсов<br>в год | Размер<br>субсидии,<br>предоставля-<br>емой<br>авиаперевоз-<br>чику на один<br>рейс в одном<br>направлении<br>из<br>областного<br>бюджета,<br>рублей | Размер<br>субсидии из<br>областного<br>бюджета<br>итого<br>на _____<br>год,<br>рублей |
|----------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|          | Пункт<br>отправ-<br>ления | Пункт<br>назна-<br>чения |                                       |                                 |                        |                                                               |                                |                                 |                                                                                                                                                      |                                                                                       |
| 1        | 2                         | 3                        | 4                                     | 5                               | 6                      | 7                                                             | 8                              | 9                               | 10                                                                                                                                                   | 11                                                                                    |
|          |                           |                          |                                       |                                 |                        |                                                               |                                |                                 |                                                                                                                                                      |                                                                                       |
|          |                           |                          |                                       |                                 |                        |                                                               |                                |                                 |                                                                                                                                                      |                                                                                       |

Документы, обязательные к представлению согласно постановлению, прилагаются.

Приложение: на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.

Руководитель организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)