ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.02.2021 № 86

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца тридцать девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному

015594

бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания;»;

после абзаца шестьдесят шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области;

доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «329 284 905,474*» заменить суммой «342 115 783,497*»;

абзацы с девятого по одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 41 906 204,233 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 935 113,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 48 421 634,856* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 22 115 502,1 тыс. рублей;

в 2023 году – 41 303 911,682* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 15 079 270,9 тыс. рублей;»;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2024 – 2025 годах – 65 567 356,604 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «141,47» заменить цифрами «144,17»;

в абзаце третьем цифры «1 847,367» заменить цифрами «1 786,8»;

в абзаце четвертом цифры «429» заменить цифрами «424»;

в абзаце пятом цифры «7 241,66» заменить цифрами «7 047,99»;

в абзаце седьмом цифры «17,11» заменить цифрами «16,28»;

в абзаце девятом слова «963 единицы» заменить словами «1 013 единиц»;

в абзаце десятом цифры «1 718» заменить цифрами «1 818»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей

18 225 851,845 тыс. рублей, в 2022 году в части, превышающей 46 418 715,928 тыс. рублей, в 2023 году в части, превышающей 39 903 643,712 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце семнадцатом цифры «141,47» заменить цифрами «144,17»;

в абзаце девятнадцатом цифры «1 847,367» заменить цифрами «1 786,8»;

в абзаце двадцатом цифры «429» заменить цифрами «424»;

в абзаце двадцать первом цифры «7 241,66» заменить цифрами «7 047,99»;

в абзаце двадцать третьем цифры «17,11» заменить цифрами «16,28»;

в абзаце двадцать пятом слова «963 единицы» заменить словами «1 013 единиц»;

в абзаце двадцать шестом цифры «1 718» заменить цифрами «1 818»;

после абзаца восьмидесятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о значениях показателей региональной составляющей федерального проекта «Европа – Западный Китай» национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной

инфраструктуры» приведены справочно в приложении 6.4 к Государственной программе.»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Сведения о результатах реализации региональной составляющей федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены справочно в приложении 6.5 к Государственной программе.

Сведения о результатах реализации региональной составляющей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены справочно в приложении 6.6 к Государственной программе.

Сведения о результатах реализации региональной составляющей федерального проекта «Европа – Западный Китай» национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» приведены справочно в приложении 6.7 к Государственной программе.»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «329 284 905,474» заменить суммой «342 115 783,497»;

абзацы с десятого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 41 906 204,233 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 935 113,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 48 421 634,856 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 22 115 502,1 тыс. рублей. Объем финансирования в 2022 году в части, превышающей 46 418 715,928 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2023 году – 41 303 911,682 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 15 079 270,9 тыс. рублей. Объем финансирования в 2023 году в части, превышающей 39 903 643,732 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2024 – 2025 годах – 65 567 356,604 тыс. рублей.»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 70 741 242,809 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 174 353 784,906 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 97 020 755,781 тыс. рублей, из них 2 211 481,797 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования региональной составляющей федерального проекта «Европа – Западный Китай» национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» приведены справочно в приложении 7.4 к Государственной программе.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «247 429 876,216*» заменить суммой «256 150 588,881*»;

абзацы с десятого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 34 936 188,971 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 934 590 тыс. рублей;

в 2022 году – 42 208 213,668* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 22 114 978,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 35 305 819,832* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 15 078 747,6 тыс. рублей;»;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2024 – 2025 годах – 54 522 626,405 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «141,47» заменить цифрами «144,17»;

в абзаце пятом цифры «1 847,367» заменить цифрами «1 786,8»;

в абзаце шестом цифры «429» заменить цифрами «424»;

в абзаце седьмом цифры «7 241,66» заменить цифрами «7 047,99»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 8 218 437,263 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 11 074 342,008 тыс. рублей, в 2022 году в части, превышающей 40 204 549,439 тыс. рублей, в 2023 году в части, превышающей 33 906 297,182 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 1:

абзац седьмой раздела 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования

в 2019 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» приведены в приложении 2.4 к Подпрограмме.»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

наименование графы «Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей» изложить в следующей редакции:

«Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей»;

пункты 1.3, 1.8, 1.9, 1.21, 1.31.1 и 1.32, строки «ИТОГО по разделу 1», «ВСЕГО» и примечания со знаками сносок «[9]» и «[13]» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

пункт 1.7 признать утратившим силу;

приложение 2.3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «17,11» заменить цифрами «16,28»;

в абзаце четвертом слова «963 единицы» заменить словами «1 013 единиц»;

в абзаце пятом цифры «1 718» заменить цифрами «1 818»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2 пункты 1, 3, 4 и примечания изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «7 489 992,679» заменить суммой «9 111 933,476», сумму «3 206 556,169» заменить суммой «2 893 356,427»;

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 1 551 248,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 289 280,749 тыс. рублей;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2023 году – 1 409 129,1 тыс. рублей»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 3:

в абзаце первом сумму «7 489 992,679» заменить суммой «9 111 933,476», сумму «3 206 556,169» заменить суммой «2 893 356,367»;

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 1 551 248,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 289 280,749 тыс. рублей;»;

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2023 году – 1 409 129,1 тыс. рублей.»;

приложение 1 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

приложение 5 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

приложение 10 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области;

доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных

с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «23 771 815,564*» заменить суммой «26 066 092,402*»;

в абзаце одиннадцатом сумму «3 636 277,589» заменить суммой «3 328 631,522», сумму «506,9» заменить суммой «523,3»;

в абзаце двенадцатом сумму «3 467 058,462» заменить суммой «3 207 487,24», сумму «506,9» заменить суммой «523,3»;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2023 году – 2 861 494,126 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 523,3 тыс. рублей.»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «23 771 815,564» заменить суммой «26 066 092,402»;

в абзаце девятом сумму «3 636 277,589» заменить суммой «3 328 631,522», сумму «506,9» заменить суммой «523,3»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 3 207 487,24 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 523,3 тыс. рублей;»;

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2023 году – 2 861 494,126 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 523,3 тыс. рублей.»;

абзац шестнадцатый после цифр «1.1.9,» дополнить цифрами «1.1.14,»;

в абзаце шестьдесят восьмом слова «в 2020 году» заменить словами «в 2020 – 2025 годах»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

в приложении 45 к Подпрограмме 4:

в наименовании и пункте 1 слова «в 2020 году» заменить словами «в 2020 – 2025 годах»;

в абзаце втором пункта 11, пункте 24 слова «до 31 декабря 2020 года» заменить словами «до 31 декабря соответствующего финансового года»;

в приложении к Порядку предоставления и распределения в 2020 году субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

в наименовании слова «в 2020 году» заменить словами «в 2020 – 2025 годах»;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в паспорте Подпрограммы 5:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «13 267 766,53» заменить суммой «13 461 714,25»;

абзацы с десятого по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0 тыс. рублей;

в 2023 году – 27 468,62 тыс. рублей;

в 2024 году – 5 621 833,25 тыс. рублей;

в 2025 году – 3 722 896,95 тыс. рублей»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором слова «в 2023 году» заменить словами «в 2024 году»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 5:

в абзаце первом сумму «13 267 766,53» заменить суммой «13 461 714,25»;

абзацы с девятого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0 тыс. рублей;

в 2023 году – 27 468,62 тыс. рублей;

в 2024 году – 5 621 833,25 тыс. рублей;

в 2025 году – 3 722 896,95 тыс. рублей.»;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе изложить таблицу 1, пункты 5.1, 13 и 14 таблицы 2, таблицу 2.1 и таблицу 3 и дополнить таблицу 2 пунктом 13.1 в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

приложение 6.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

приложение 6.3 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

дополнить Государственную программу приложениями 6.4 – 6.7 в редакции согласно приложениям 17 – 20 к настоящему постановлению соответственно;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 21 к настоящему постановлению;

приложение 7.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 22 к настоящему постановлению;

приложение 7.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 23 к настоящему постановлению;

дополнить Государственную программу приложением 7.4 в редакции согласно приложению 24 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 24.8, 24.9 и 87.1 в редакции согласно приложению 25 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области Н.И.Катина

Пивкин 3313522

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																
Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них																
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014 – 2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452[4] (2011481,797)	237920,128	307468,659	1559092,471	326533,895	4629717,042	3442618,316	15962848,397	36429667,983[5] (4713138,255[5])	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, прохо-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
																дящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113[6])	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159						
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[7]								177000,26	
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта	2018					3414386,059[8] (1400000)							3336923,668[5] (1368238,112[5])	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
3.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Министерство транспорта	2018 – 2020					1200000[9] (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	401628,287					4506532,531 (2731761,8)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									312263,767[6] (243557,829)						
4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2020 – 2024						2151700 (1962000)	4963022,878 (3060899,459)	6096786,145 (600000)	4731998,963 (1200000)	4181271,798 (600000)	1510413,504	23617193,988[5] (7421575,859)[5]	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									17999,3 (1323,6)						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них:															
	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								2079000 (1950000)	4168738,535 (2690000)	6096786,145 (600000)	4731998,963 (1200000)	4181271,798 (600000)	1510413,504	22751573,526[5] (7040000)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									16635,419						
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								72700 (12000)	794284,343 (370899,459)					865620,462[5] (381575,859)[5]	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									1363,881 (1323,6)						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта	2019 – 2025						14859495,935 (14544970,8)	14749229,843 (14544970,8)	18176430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	14098747,6 (14098747,6)		67615052,335[5] (67355127,2)[5]	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									14803829,843 (14544970,8)						
	Привлекаемые средства инвесторов								1489200[7]	7587800[7]	9983100[7]	17294000[7]	11403000,018[7]		47757100,018	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
6.	Плата концедента концессионеру на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	Министерство транспорта	2023–2025										1299871,753	25437303,721	26737175,474[10]	
	Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2014–2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2975207,254[11] (1565000)	4689113,89 (3080088,6)	5216585,054 (2172264,141)	5001141,7 (858160)	5926447,6	5926447,6	7037607,112	45751467,243[5,11] (8142346,617)	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5	332330,087[12] (10169,085[6])	190508,357	161612,375						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта	2015–2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)								218550,162[5] (179162)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813										
	В том числе:															
	в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								3560932,58	3988954,343	4901575,685	3953123,462	3894600	1556595,57	21804699,908	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»								3560932,58	3880370,538	4901575,685	3953123,462	3894600	1556595,57	21696116,103	
	В том числе капитальный ремонт моста через реку Сарбай на км 48+453 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский								20000 (20000)	43259,756						
	Из них:															
	средства федерального бюджета								3080088,6	2172264,141	858160				6110512,741	
	Из них:															
	на автомобильных дорогах (ули-								1700000	1861222,199	858160				4419382,199	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	цах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации															
	на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1380088,6	311041,942					1691130,542	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								480843,98	1708106,398	4043415,685	3953123,462	3894600	1556595,57	15585603,362	
	Из них:															
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								262676,65	54719,481	993346,972	1444548,462	1330500	1556595,57	5591403,366	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								218167,32	1653386,917	3050068,713	2508575	2564100		9994199,996	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									108583,805					108583,805	
8.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2014–2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	6001441,968	4750993,848	5749416,471	5752070,314	4367039,45	44012956,287[5]	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811	192157,747						
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098						1637182,642	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								213048,586	216270,619	200000	200000	200000	415949,14	1444374,19[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									894,152						
	Из них:															
	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации									10028,156				15949,14	25083,14[5]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									894,152						
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								213048,586	206242,464	200000	200000	200000	400000	1419291,05	
	Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них															
9.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта	2014–2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	257360,908	498428,348	237510,931	208862,34	178000	207414,22	2903547,928[5]	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
																единой государственной информационной системе
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				49890,402	144453,777	29147,861	150186,778	73240,392	88188,647					535107,857	
	В том числе разработка проектной документации в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»								39174,865	54900,001					94074,866	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
Задача. Организация дорожного движения																
10.	Обеспечение деятельности государственного казённого учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	Министерство транспорта	2019 – 2025						19799,23	20944,87	46792,45	46792,45	46792,45		180071,44	
11.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										300000 (300000)	380000 (380000)	380000 (380000)		1060000 (1060000)	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008[11] (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	33410373,717 (20021692,378)	34936188,971 (19934590)	42208213,668[13] (22114978,8)	35305819,832[14] (15078747,6)	54522626,405	256150588,882[5,11] (92792187,844[5])	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113[6])	436580,915	688136,307 (10169,085[6])	657051,992 (31761,888)	15650628,99 (1478985238)						
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098				1299871,75	25437303,72	28374358,116[5]	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								5925681,2	9168247,8	11498361,8	9265122,4	8655871,8	3482958,2	47996243,27	
	Из них:															
	средства федерального бюджета								5042088,6	5233163,6	1758160	1580000	980000		14592088,66[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»								5042088,6	5233163,6	1458160	1200000	600000		13532088,6[5]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						
	Из них:															
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								3650000	4551222,199	1458160	1200000	600000		11459382,199	
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1392088,6	681941,401					2072706,401[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									1323,6						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										300000	380000	380000		1060000	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3935084,241	9740201,83	7685122,425	7675871,798	3482958,214	33334179,489[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581						
	Из них:															
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»								883592,562	3826500,436	9740201,83	7685122,425	7685871,798	3482958,214	33225595,684[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	Из них:															
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								391676,654	1543486,171	6490133,117	4976547,425	4911771,798	3082958,214	21328060,036[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68513,344						
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								491915,908	2283014,264	3250068,713	2708575	2764100	400000	11897535,648[5]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									138,237						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[2]	2018[2]	2019[2]	2020[2]	2021[3]	2022[3]	2023[3]	2024 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									108583,805					108583,805	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26[7]		1489200[7]	7587800[7]	9983100[7]	17294000[7]		11403000[7]	47934100,3	

[1] В том числе поступившие средства федерального бюджета.
[2] В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.
[3] В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.
[4] Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.
[5] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
Vn – финансирование мероприятий по годам;
Оп – неиспользованный остаток по годам.
[6] В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.
[7] Не являются расходными обязательствами Самарской области.
[8] Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.
[9] Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.
[10] Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.
[11] Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».
[12] Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).
[13] Объем финансирования в 2022 году в части, превышающей 40 204 549,439 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.
[14] Объем финансирования в 2023 году в части, превышающей 33 906 297,182 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2022 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Сроки ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области																		
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																		
	Городской округ Самара																	
1.3.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссей-		2794779,03	58713,152[2]	19500	19350	13667	16251,273	100								7,78	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	ной до границы городского округа Самара																	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					188,288	23,21	8751,27	1192,35[4]									
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14, 31.07.2017 № 63-1-1-3-0153-17, 15.08.2017 № 63-1-6173-17	6409862,134[6]	6739773,78[2]		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	644403,666	5000	3966418,326	1768305,914	98137,894		14,1	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Сроки ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года						42661,122	107114,466[4]	3541,331	15652,948	41718,473							
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали	24.12.2014 №63-1-4-0592-14, №63-1-4129-14	6826702,331[6]	6892560,39[2]				81000	15732,651	12084,009	17726,105				3070944,049	3738032,177	4,836	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	«Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 2 этап (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года								18818,55[4]	12056,042	12084,009							
	Муниципальный район Кинельский																	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1.21.	Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский		1146763,36[6]	1146763,36[7]									650000[7]	496763,36[7]			7,06/ 83,195	2023
	Муниципальный район Ставропольский																	
1.31.1.	Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18, 19.08.2019 № 63-1-7863-19	1229231,85[13]	236000[14]							236000[14]						7,66	2021
1.32.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в	11.09.2020 № 63-1-1-3-044619-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-	100661031,282[4,9]	180834,595							90612,7	90221,895					99,7	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	3-061969-2020, 07.12.2020 № 63-1-1-3-062516-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061970-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061971-2020																
	ИТОГО по разделу 1			35895491,49[2] (4713138,256[2])	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1459092,471	211871,895	4629717,042	3442618,316	5534875,519	10269017,04		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,03	92812,477	58802,482							
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										
	ВСЕГО			36429667,983[2] (4713138,256[2])	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1559092,471	326533,895	4629717,042	3442618,316	5693831,353	10269017,04		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Сро ввод года
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014[1]	2015[1]	2016[1]	2017[1]	2018[1]	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159							
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										

[9] Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2021 сформирован с учетом объемов финансирования, предусмотренных в пункте 1 приложения 2.4 к Подпрограмме.
[13] Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2021 приведен в соответствии с пунктом 1.10 приложения 2.3 Подпрограммы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения												
1.	Городской округ Самара Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовой (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2.	07.04.2015 № 63-1-4377-15, 31.07.2018 № 63-1-1-3-0107-18, 26.06.2020 № 63-1-1-2-027490-2020	4005241,03	4005241,03 (1600000)			1480421,1	1000000 (1000000)	1524819,93 (600000)		1,196	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
	Транспортная развязка на пересечении ул. Ново-Садовой с ул. Советской Армии и ул. XXII Партсъезда											
2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17, 17.10.2019 № 63-1-8122-19	2794779,03	6380882,146[2] (3100000)	1008000 (1000000)	2378165,598 (1700000[3])	2436444,295[4] (200000)	558334,735 (200000)			7,78	2022
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					62,482						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
	Городской округ Новокуйбышевск											
3.	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	15.05.2015 № 63-1-5-0139-15	4986784,3	4986784,3				1569918,9[5]	1906451,9[6]	1510413,5[5]	10,36	2024
	Муниципальный район Богатовский											
4.	Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка» – Арзамасцевка	15.12.2017 № 63-1-1-3-0238-17, 22.02.2018 № 63-1-6683-18		11523,273[2] (5000)[2]	5000 (5000)	7074,773 (551,5)					0,116	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					551,5 (551,5)						
5.	Реконструкция моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка	10.01.2018 № 63-1-1-3-0001-18, 22.02.2018 № 63-1-6611-18		17934,029[2] (7000)[2]	7000 (7000)	11706,129 (772,1)					0,195	2020
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					772,1 (772,1)						
6.	Муниципальный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	15.11.2013 № 63-1-3107-13	433000	433000[5]				433000			4,15	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
	Муниципальный район Кинель-Черкасский											
7.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный	25.03.2016 № 63-1-5241-16	1500745,3	1500745,3[7]				750000	750745,3		12,3	2023
	Муниципальный район Красноярский											
8.	Реконструкция мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	22.12.2014 № 63-1-4-0566-14, 24.12.2014 № 63-1-2-4092-14, 11.02.2020 № 63-1-8816-20	970688,9	2340688,9[2] (950000)	260000 (250000)	910625,61 (500000)	750688,9[4] (200000)	420000			2,04	2022
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					625,61						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
	Муниципальный район Похвистневский											
9.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	24.12.2013 № 63-1-3219-13, 12.02.2018 № 63-1-6599-18		836163,159[2] (369575,859)	60700	775503,44 (369575,859)					13,525	2020
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					40,281						
	Муниципальный район Ставропольский											
10.	Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18, 19.08.2019 № 63-1-7863-19	1229231,85	3104231,85[2] (1390000)	811000 (700000)	879947,327 (490000)	1429231,85[4] (200000)				7,66	2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					15947,327						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]	2024		
	ВСЕГО			23617193,988[2] (7421575,859)[2]	2151700 (1962000)	4963022,877 (3060899,459)	6096786,145[8] (600000)	4731253,663 (1200000)	4182017,098 (600000)	1510413,5		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					17999,3 (1323,6)						

[1] В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

[2] В случае если по объекту подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

Vn – финансирование мероприятий по годам;

On – неиспользованный остаток по годам.

[3] Объем финансирования в части, превышающей 1 500 000 тыс. рублей, вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее вступления в силу распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающего распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2020 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

[4] Объем финансирования в сумме 200 000 тыс. рублей, предусмотренный за счет средств дорожного фонда, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[5] Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[6] Объем финансирования в части, превышающей 1 806 800,971 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[7] Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[8] Объем финансирования в сумме 600 000 тыс. рублей, предусмотренный за счет средств дорожного фонда, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]		
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	11.09.2020 № 63-1-1-3-044619-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061969-2020, 07.12.2020 № 63-1-1-3-062516-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061970-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061971-2020	100661031,282[2,3]	67615052,335 (67355127,2)						14859495,935 (14544970,8[4])	14749229,843 (14544970,8)	18176430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	14098747,6 (14098747,6)	99,7	2023
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)					
	Средства из внебюджетных источников			47757100,018						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000,018		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/ пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019[1]	2020[1]	2021[1]	2022[1]	2023[1]		
ВСЕГО				67615052,335 (67355127,2)						14859495,935 (14544970,8[4])	14749229,843 (14544970,8)	18176430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,6)		
В том числе неиспользованный остаток прошлого года											14803829,842 (14544970,8)					
Средства из внебюджетных источников				47757100,018						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000,018		

[1] В том числе средства федерального бюджета.

[2] Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

[3] Остаток сметной стоимости по объекту сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в пунктах 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

[4] Объем финансирования в части, превышающей 2 056 649,6 тыс. рублей, вводится в действие с момента принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 – 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2022 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в				50		9266,589	2000	5000	5000	21266,589[1]	2023

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	городском округе Самара											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50[2]						
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000					4200				7200	2016, 2021
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский,			500	50	500	3530	3000			6690,587[1]	2021

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	Кинельский, Кинель-Черкасский, Похвистневский, городском округе Кинель, городском округе Отрадный и городском округе Похвистнево											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				339,413[2]	50	500					
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальных районах Елховский,	1000	1000	737,558		5973,35	1500				4397,269[1]	2017, 2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	Красноярский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1000[2]			3813,639[2]					
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский	2700	1700	1337,56							1489,86[1]	2017
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2700[2]	1547,7[2]								
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской			500	500						118,697[1]	2019, 2021

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				500	381,303[2]						
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский		500	500							81,35[1]	2017
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65[2]							

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский		6800	2800	2800	800					2075,866[1]	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			6800[2]	2800	1503,236[2]	20,898[3]					
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в		1000	1925							925[1]	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	городском округе Самара											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1000	1000[2]							
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара			64047,582	39985,716	44995,246	61769,923	5000	5000	5000	159705,217[1]	2023
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				50796,201[2]	11311,663	3985,386					
11.	Автомобильная дорога общего пользования			4500	1000						4186,725[1]	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				313,275	1000[2]						
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара				100	3,2					3,2[1]	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					100[2]						
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в				350						308,444[1]	2018

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	муниципальном районе Красноярский											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					41,556[3]						
14.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский				575,35	605	5,8				605[1]	2020
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					575,35	5,8					
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской				500	711,274					726,733[1]	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					484,541						
16.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка в муниципальном районе Кинель-Черкасский					37,893					37,893	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
17.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Осинки – Хворостянка» – Иерусалимский в муниципальных районах Безенчукский, Хворостянский					376,686	50				426,686	2020
18.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Кинель					4000					0[1]	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года						4000[2]					
19.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Первокоммунарский в муниципальном районе Алексеевский						150				150	2020
20.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подъезд к с. Старое Эштебенькино от км 1+895 автомобильной дороги						50				50	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	«Челно-Вершины – Каменный Брод» – Чувашское Эштебенькино в муниципальном районе Челно-Вершинский											
21.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка в муниципальном районе Богатовский						300				300	2020
22.	Автомобильная дорога общего пользования регионального						2750				2750	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград в муниципальном районе Волжский, городском округе Новокуйбышевск, городском округе Чапаевск, муниципальном районе Безенчукский											
23.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – Курумоч – «Урал» в муниципальном районе Красноярский						3000					3000

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого	
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	45911,066	58002,649	86572,312	10000	10000	10000	216495,116[1]	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539[2]	15497,649	12325,723					

[1] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

[2] Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты, мероприятия.

[3] Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования																
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014 – 2020	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	8636	51469,621					181222,093[1]	Количество разработанной и утверждённой проектной документации

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	образований в Самарской области															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77354,562	30821,734[2]	971,731	20541,65		8636					138325,677	
	Из них: на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825	8636	40821,738[9]					104641,227[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45173,949	30736,078[2]	971,731	20541,65		8636					106059,408	
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных			54775,969	43423,283					10647,883					76580,866[1]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	образований в Самарской области															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656									32266,269	
				Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области												
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2023	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408			191400		1389676,892[1]	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634[2] (49898,48)[4]	29,205 (26,137)[4]	1,747	5000	196836,694					484415,542	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408			191400		1461375,763[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154[3]	3,068	1,747	5000	196836,694					434490,925	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												191400		432772,100	
	средства из федерального бюджета				194568,241	25029,605									169673,229	
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	Министерство транспорта	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	3661803,396	2005135,64	1616889,448	1508600	1700000	27432403,698[1]	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	96537,709 (13304,894)[4]	137430,868[6]	52142,825	39495,83	126774,098					674515,291	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	В том числе:															
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	3648886,396	2005135,64	1616889,448	1508600	1700000	25414637,348[1]	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83	126774,098					659027,251	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								1714000	1605595,736	1700000	1616889,448	1508600	1700000	9845085,184	
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038								1919799,638[1]	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям			9459,758		59590,1				31100					100149,858	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	дорожного фонда Самарской области															

[1] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

[2] Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

[3] Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[4] Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

[5] Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

[6] В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

[7] В соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства от 31.08.2018 № 63-1-7004-18 сметная стоимость по объекту в текущих ценах по состоянию на 01.04.2018 составляет 106 478,32 тыс. рублей. Мощность объекта – 0,32 км.

[8] В соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства от 21.03.2019 № 63-1-7288-19 сметная стоимость по объекту в текущих ценах по состоянию на 01.11.2017 составляет 231 933,73 тыс. рублей. Мощность объекта – 0,58 км.

[9] Объем финансирования в сумме, превышающей 37 950,738 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах															
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения															
1.	Информационное сопровождение мероприятий, проводимых в сфере повышения безопасности дорожного движения	Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области, Администрация Губернатора Самарской области	2014	570	570										Пункт 3 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
2.	Проведение акций «Внимание – дети!», «Внимание: пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области (далее – ДОБ)	2014	400	400										Пункт 4 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
3.	Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения для распространения ее в организациях, на автостоянках, в автогаражных объединениях, на остановках общественного транспорта	ДОБ	2014	400	400										Пункт 5 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
3.1.	Предоставление субсидии некоммерческим орга-	ДОБ	2020 – 2023	2481,44							1550,9	310,18	310,18	310,18	Пункт 5.1 таблицы 2 приложе-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	низациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями на информационное сопровождение мероприятий региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														ния 6 к Государственной программе
	Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма														
4.	Проведение областных детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах	Министерство образования и науки Самарской области (далее – Минобразование)	2014	300	300										Пункт 6 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
5.	Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минобразование	2014	100	100										
6.	Проведение фестивалей и профильных смен юных инспекторов дорожного движения	Минобразование	2014	70	70										
7.	Оснащение образовательных учреждений наглядными обучающими пособиями по основам безопасного поведения на дороге (тренажеры, компьютерные обучающие программы, обучающие игры)	Минобразование	2014	250	250										Пункт 7 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением														
8.	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области	ДОБ	2014 – 2016, 2018	144431,361	11284	32712,503	79713,0			20721,858					Пункт 8 таблицы 2 приложения 6 к Государственной

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий программе
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	обеспечения безопасности дорожного движения, техническими средствами контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения														
	В том числе:														
	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений		2014 – 2016, 2018	730073,858	1700	1700	56713		12960,858						Пункт 8.1 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	комплексами видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД		2014 – 2016, 2018	17261	3500	3500	5000		5261						Пункт 8.2 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	мобильными автоматизированными рабочими местами защищенного доступа к информацион-		2014 – 2016	18168	6084	6084	6000								Пункт 8.3 таблицы 2 приложения 6 к Государственной

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	ным ресурсам ГИБДД														программе
	спектрофотометрическими анализаторами для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе		2015	5000		5000									Пункт 8.4 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	мототранспортными средствами полицейской версии мощностью не менее 125 л.с.		2015	15572		15572									Пункт 8.5 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	специальной экипировкой для мотоциклистов		2015, 2018	3356,503		856,503			2500						Пункт 8.6 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	видеофиксаторами, носимыми инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД		2016	5000			5000								Пункт 8.7 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	аппаратно-программным комплексом региональной системы видеонаблюдения экзаме-		2016	7000			7000								Пункт 8.8 таблицы 2 приложения 6 к Государственной

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	национных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеоинформации														программе
8.1.	Приобретение и установка стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе Самара	ДОБ	2018	1641,834					1641,834						Пункт 8.9 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
8.2.	Приобретение мобильных аппаратно-программных комплексов для поиска по номеру автомобиля лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения	ДОБ	2020	1491,0							1491,0				Пункт 8.10 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
9.	Создание, развитие, модернизация и техническая эксплуатация территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее – территориально распределенная система автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения), включая приобретение услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передви-	Департамент информационных технологий и связи Самарской области (далее – ДИТ)	2014 – 2023												

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	жении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области														
9.1.	Создание, развитие, модернизация и техническая эксплуатация территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области	ДИТ	2014 – 2016	200367,831	123550	43944,857	32872,974								Пункты 9, 10 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
9.2.	Предоставление субсидий государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передви-	ДИТ	2016 – 2017	72819,996			18510,634	54309,362							Пункт 11 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	жении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области													
9.2.1.	Оплата услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	ДИТ	2017 – 2019	1272354,691				299431,5	728292,866	244630,235					Пункт 12 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			244630,325						244630,325					
9.2.2.	Содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих	ДИТ	2019	35771,463						35771,463					Пункт 12 таблицы 2 приложения 6 к Государственной

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	функции фото- и видеозаписи для контроля за дорожным движением и фиксации нарушений Правил дорожного движения														программе
9.2.3.	Содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи для контроля за дорожным движением и фиксации нарушений Правил дорожного движения, в рамках предоставления субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» (далее – ГБУ СО «Безопасный регион») на выполнение государственного задания	ДИТ, ГБУ СО «Безопасный регион»	2019 – 2023	117615,695						88432,771	20478,124	2901,6	2901,6	2901,6	Пункты 12, 13.1 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			8704,8								2901,6	2901,6	2901,6	
9.2.4.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	ДИТ, ГБУ СО «Безопасный регион»	2019 – 2023	5054420,924[1]						648302,675	1050766,349	1268929,0	1006961,649	1126810,0	Пункты 12, 13 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года			47348,749							47348,749				
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4 959 765,924[1]						648302,675	1050766,349	1268929,0	1006961,649	1126810,0	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года			47348,749							47348,749				
9.3.	Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного	ДИТ	2014 – 2020	1088577,881	61528,576	103223,991	115522,588	186299,307	232616,825	381769,755	7616,839				Пункт 14 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства														
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			168154,1						168154,1					
9.4.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае	ДИТ	2020 – 2023	1116429,3							279107,4	279107,3	279107,3	279107,3	Пункт 14 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства														
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда			837321,9								279107,3	279107,3	279107,3	
	Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП														
10.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на обучение и переподготовку водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), технологии проведения спасательных работ и	Министерство здравоохранения Самарской области	2014	700	700										Пункт 15 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	оказания первой медицинской помощи пострадавшим														
11.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на создание единой диспетчерской службы по выезду бригад медицинской помощи к местам возникновения ДТП и обеспечение ее техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады, находящиеся ближе к месту возникновения ДТП, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам происшествий	Министерство здравоохранения Самарской области	2014	740	740										

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				Всего	в том числе по годам									
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	Итого			9111933,416[1]	199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	983273,383	1398906,989	1361010,612	1551248,08	1289280,729	1409129,08	
	В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года			47348,749							47348,749				
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда			6218577,049[1]						1 061 087,1	956111,349	1550937,9	1288970,549	1408818,9	
	В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года			47348,749							47348,749				

[1] В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток средств, в графе «Всего» указываются значения, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток средств прошлого года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Распределение средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
	Всего 2014 – 2019	2020	2021	2022	2023	Итого
Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области	570					570
Министерство образования и науки Самарской области	720					720
Министерство здравоохранения Самарской области	1440					1440
Департамент общественной безопасности Самарской области	146873,195	3041,9	310,2	310,2	310,2	150845,695

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
	Всего 2014 – 2019	2020	2021	2022	2023	Итого
Департамент информационных технологий и связи Самарской области	3399010,469	1357968,7118	1550937,9	1288970,549	1408818,9	8 958 357,7808[1]
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749				
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	1061087,1	956111,349	1550937,9	1288970,549	1408818,9	6218577,049[1]
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749				
Итого	3548613,664	1361010,6118	1551248,1	1289280,749	1409129,1	9111933,476[1]
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749				

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
	Всего 2014 – 2019	2020	2021	2022	2023	Итого
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	1061087,1	956111,349	1550937,9	1288970,549	1408818,9	6 218 577,049[1]
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749				

[1]В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, в графе «Итого» указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток средств прошлого года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Прогноз сводных показателей (тактических показателей (индикаторов)
государственных заданий государственных учреждений на очередной финансовый год и плановый период

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Содержание государственной услуги (работы)	Показатель объема государственной услуги (работы), тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия 9.2.3 приложения 1 к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения»	Единица измерения	Значение показателя объема государственной услуги (работы) по годам				
					2019	2020	2021	2022	2023
Выполнение работ									
1.	Техническое сопровождение и эксплуатация информационной системы и компонентов информационно-телекоммуникационной инфраструктуры территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области	Техническое сопровождение и эксплуатация территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания	единиц	216	31	31	31	31

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства
Самарской области

от 17.02.2021 № 86

Таблица 4

Распределение
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы
«Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193062,703 (268,3)	3447241,314 (506,9)	3328509,222 (523,3)	3207364,94 (523,3)	2861371,826 (523,3)	25664526,991[1] (152245,1)
Привлекаемые средства инвесторов			15000[2]	340000[2]							355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090										6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569	13000	3000								397873,569[3]
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000								
Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области						115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	601,842
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193178,017 (268,3)	3447360,942 (506,9)	3328631,52 (523,3)	3207487,24 (523,3)	2861494,126 (523,3)	26066092,402[1,3] (152245,1)

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842[4]	17030,264[5]					115052,126
Привлекаемые средства инвесторов			15000[2]	340000[2]							355000

[1] Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

[2] Не являются расходными обязательствами Самарской области.

[3] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

[4] В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

[5] В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к постановлению Правительства
Самарской области

от 17.02.2021 № 86

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области															
Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава															
1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области плавучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088										21483,088	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажир-	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2014 – 2015	В рамках финансирования текущей деятельности											

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ская компания» в целях развития на территории Самарской области транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным пассажирским транспортом	ской области, ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» (по согласованию)													
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017, 2019 – 2023		110000 (110000)		155134		43069,17	41845	41845	41845	41845	475583,17 (110000)	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произ-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства														веденных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства
	В том числе: трамвайных вагонов троллейбусов				70000 (70000) 40000 (40000)		155134		43069,17	41845	41845	41845	41845	70000 (70000) 405583,17 (40000)	
1.1.4.	Проектирование и строительство автовокзала в городском округе Самара[1]	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство строительства Самарской области	2016 – 2017			15000	340000							355000	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию
	В том числе средства из внебюджетных источников					15000	340000							355000	
1.1.5.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам город-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской	2017 – 2021				172742,022[2]	184140	184140	184140	173969,5			899131,522[2]	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	области, министерство имущественных отношений Самарской области													бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны
1.1.6.	Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2018				60240,219	29271,346						89511,565	Количество построенных зданий речного вокзала; количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара»
1.1.7.	Предоставление субсидий транспортным	Министерство транспорта и автомобильных	2018					67500						67500	Доля заключенных соглашений с транс-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам спортивных соревнований либо автобусами, использующими природный газ в качестве моторного топлива, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) тех-	дорог Самарской области													портными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	нических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969														число транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.1.8.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2022						120000	297222,897	185872,271	229680		832775,168	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа по проведению капитального

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															ремонта и приобретению вагонов метро
1.1.9.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						69676,594					69676,594	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы
1.1.10.	Предоставление из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспе-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						17783,677					17783,677	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	чению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу														дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу
1.1.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железно-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						32332,918					32332,918	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	дорожного транспорта, в целях возмещения части затрат на проведение проектно-изыскательских работ по оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти														Самара – Тольятти» (I и II этапы)
1.1.12.	Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара[18]	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2021							16219,291	16219,291			32438,582	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.1.13.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюд-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2021 – 2022								20000	128060		148060	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	жетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского»[19]	ской области													
	В том числе: оснащение 21 объекта муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен										17800	14300		32100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	имени А.А. Росовского» сертифицированными в области транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения														
	оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, за-										2200	113760		115960	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	прещенных к перемещению в зону транспортной безопасности														
1.1.14.	Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные авто-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2021								56062,6			56062,6	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизин-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	мобильные дороги»														говых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области
1.1.15.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг в целях	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2022 – 2023									135551,325	135551,325	271102,65	Количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	возмещения затрат на выполнение строительно-монтажных работ транспортно-пересадочных узлов «Липяги» в г.о. Новокуйбышевск, «Пятилетка», «Ягодное» в г.о. Самара, «Тольятти – Южное» в г.о. Тольятти														
1.1.16.	Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципаль-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020							233312,788				233312,788	Доля органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципаль-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ных образований Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области, включающее в себя мероприятие по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность на территории Самарской области по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокра-														ных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области, в общем числе органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, имеющих право на получение субсидий

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	щением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)														на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области
1.1.17.	Выполнение проектно-изыскательских работ в целях строительства транспортно-пересадочных узлов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2021							12800[20]	38400[20]			51200[20]	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу
	В том числе: выполнение проектно-изыскательских работ на разработку проектной документации в целях строительства транспортно-пересадочного узла «Липяги» в г.о. Новокуйбышевск										12800[20]				
	выполнение проектно-изыскательских работ на разра-										12800[20]				

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ботку проектной документации в целях строительства транспортно-пересадочного узла «Пятилетка» в г.о. Самара выполнение проектно-изыскательских работ на разработку проектной документации в целях строительства транспортно-пересадочного узла «Ягодное» в г.о. Самара										12800[20]				
1.1.18.	Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям,	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2023							12476,6	75305,9	75305,9	75305,9	238394,3	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обяза-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														тельств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области; количество автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей; соответствие размера фактически предоставленных субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств город-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															ских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размеру субсидий, предусмотренному распределением субсидий между местными бюджетами на указанные цели

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.19.	Выполнение научно-исследовательской работы по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2021							23827[21]	7942			31769	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года
Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом															
1.2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за ис-	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2014 – 2023	3440,8	4494	2797	5412,832[4]	5643,509	3770,5	2797,4	559,48	559,48	559,48	30034,481[4]	Доля заключенных соглашений с организациями

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ	Самарской области													речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.2.2.	Проектирование и капитальный ремонт пассажирского речного вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	10872,42										10872,42	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															государственную экспертизу
1.2.3.	Проектирование строительства речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2016 – 2017			7000	19800							26800	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.2.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организа-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014, 2016 – 2017, 2019 – 2020	9000		18625,4	10000		16000	20000				73625,4	Количество приобретенных судов на воздушной подушке

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ции перевозок пассажиров в межнавигационный период														
1.2.5.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Самарский речной порт»	Министерство имущественных отношений Самарской области	2016			3000[5]								3000	
1.2.6.	Капитальный ремонт грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2015		10000									10000	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары
1.2.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) –	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12000									12000	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судовых дизельных двигателей для установки на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)														типа «Восход» (проект 352)
1.2.8.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на при-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			5686[6]								5686[6]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	обретение судов для перевозок пассажиров														
1.2.9.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			29565,627								29565,627	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»
1.2.10.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий госу-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			1154,239								1154,239	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	дарственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва»														«Москва»
1.2.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			4906,84								4906,84	Количество модернизированных судов типа «Ом»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	корпуса и механизмов теплохода типа «Ом»														
1.2.12.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016, 2019, 2020			7987,988			6600	6500				21087,988	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке
1.2.13.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – произ-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016 – 2017			2000	20931,9[7]							22931,9[7]	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	водителям товаров, работ, услуг на разработку и реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и оснащению пассажирского речного комплекса городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности														обеспечения транспортной безопасности; количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
1.2.14.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на проектирование и ремонт причальных со-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			8645,066								8645,066	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м);

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	оружений и инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара														количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 пог. м)
1.2.15.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017				13400							13400	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)
1.2.16.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий госу-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						10000					10000	Количество отремонтированных пассажирских судов; наличие соглашений о

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	дарственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов														**предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов**
1.2.17.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – произ-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020							20832,978				20832,978	Количество выполненных рейсов; количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Саратовском водохранили-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	водителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)														ще; количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Куйбышевском водохранилище
1.2.18.	Выполнение работ по внесению изменений в документацию по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020							300				300	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок															
1.3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2016	51619,791	51296,5	37860,293								140776,584	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.3.2.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного	Министерство имущественных отношений Самарской	2014	384873,569										384873,569	Количество приобретенных на условиях лизинга воз-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	общества «Эйр Самара»	области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области													душных судов; количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2023		52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	54979,4	83268,798	135000	73879,139	73879,139	631439,221	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодатель-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															ством Самарской области
1.3.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						36419,682					36419,682	Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области															
Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок															
2.1.1.	Разработка методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по внутригородским маршрутам	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	В рамках финансирования текущей деятельности											
2.1.2.	Создание единого центра подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере организации перевозок, управления и технического сервиса на автомобильном транспорте, разработки программ по обучению, подготовке, переподготовке и повышению квалификации	Министерство образования и науки Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	6090										6090	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере речного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правитель-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2016	60000	60000	57000								177000	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок вод-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ством Самарской области тарифам														ным транспортом
	В том числе на организацию перевозок:														
	в навигационный период			50000	50000	47500								147500	
	в межнавигационный период на переправе Самара – Рождествено			10000	10000	9500								29500	
2.1.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным ли-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	228000	214758,04	216600	216600	216600	228527	304849,535	221851,184	230566,662	239642,954	2317995,375	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государствен-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	цам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам														ного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом
2.1.5.	Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям),	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	27021	28262,96	34670	42679	37305,9[13]	45510,321	37347,4	47057,85	48469,59	51140,184	399464,205	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, выс-														перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	шего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении														
2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан по единым социальным про-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138[14]	1755993,038	1495768,65	1733707,996	1713105,122	1713105,122	14516296,204	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области														проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области
	В том числе: субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополите-						1555342,138[8]	1357472,975[15]	1754271,21	1494046,822	1731986,168	1711383,294	1711383,294	11315885,901[8]	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан														
	иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на обеспечение органами местного самоуправления в Самарской области равной доступности						930	899,163[16]	1721,828	1721,828	1721,828	1721,828	1721,828	10438,303	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан														
2.1.7.	Изготовление бланков единых социальных проездных билетов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2017	36,425	100	38,178	38,986							213,589	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов
2.1.8.	Предоставление субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания[9]	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	1708,6	2050,3	1753,662	1753,662	1763,023	1828,9	3170,966	3845,237	3845,237	3845,237	25564,824	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления,

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.9.	Изготовление бланков разрешений на такси	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2018		100			70,6						170,6	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на терри-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															тории Самарской области в общем количестве таких контрактов
2.1.10.	Изготовление бланков свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			37								37	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			135								135	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов
2.1.12.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и	Министерство транспорта и автомобильных	2017 – 2023				51702,568	52569,268	51702,568	37892,379	56423,126	56423,141	56423,141	363136,191	Регулярность выполнения пригородных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период	дорог Самарской области													пассажирских перевозок водным транспортом
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в межнавигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2023				9500	13447,766	16780,72	14000,729	12216,3	12216,285	12216,285	79503,135[10]	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом
	В том числе неиспользованный остаток прошлых лет							740,81	3207,07	6927,07					
2.1.14.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					5000[17]						5000	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в це-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	учреждениям), осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, метрополитеном, в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в														лях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия –2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта,

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров														знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.15.	Изготовление бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индиви-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					35,99						35,99	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетель-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	дуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года														ств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов
2.1.16.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учрежде-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018, 2019					11739,955	6416					18155,955	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета суб-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ниям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности														сидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.17.	Предоставление из областного бюджета субси-	Министерство транспорта и автомобильных	2018					4940,678						4940,678	Доля транспортных организаций, с ко-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	дий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железнодорожного транспорта, на возмещение затрат на проведение работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	дорог Самарской области													торыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в мотор-вагонном подвижном составе пригородного железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодатель-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															ством Самарской области
2.1.18.	Предоставление субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2023						319727,4	476963,3	394373,426	350000	350000	1891064,126	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного само-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															управления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.19.	Предоставление субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установ-	Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области	2019 – 2023						115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	601,842	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регу-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам														лированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															соответствии с законодательством Самарской области
2.1.20.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат на проведение работы по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						1500					1500	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.21.	Подготовка согласно штату военного времени техники и личного состава для передачи автомобильных колонн в состав Вооруженных Сил Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2023	В рамках финансирования текущей деятельности											Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания
	Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров														
2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы ГЛОНАСС/GPS	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	2014	19338,28										19338,28	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самар-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
															ской области с перевозчиками
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	2014	39900 (39900)										39900 (39900)	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения
2.2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Управление автомобильными до-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области	2014 – 2018	23423,101	21379,1	20161,097	19195,7	41600,58						125759,578	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	рогами Самарской области»	«Управление автомобильными дорогами Самарской области»													
2.2.4.	Предоставление субсидий из областного бюджета некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национальных проектов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2020						1000	2000				3000	
	Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок														
2.3.1.	Проведение конкурсов на право заключения договоров об обеспечении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	В рамках финансирования текущей деятельности											

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.3.2.	Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	В рамках финансирования текущей деятельности											Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	102665,718	106405,577	107358,059	107358,059	107358,059	1039561,842	
	В том числе: осуществление переданных полномочий Российской Федерации по								268,3 (268,3)	506,9 (506,9)	523,3 (523,3)	523,3 (523,3)	523,3 (523,3)	2345,1 (2345,1)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом														
2.3.4.	Уплата членских взносов в международные организации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5000	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств
2.3.5.	Исполнение судебных актов, предусматривающих взыскание денежных средств с министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017		260		11,173							271,173	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.3.6.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						66407,4					66407,4	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942 (506,9)	3328631,52 (523,3)	3207487,24 (523,3)	286149,126 (523,3)	26066092,402[10,11] (152245,1)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197					93205,417	

[1] Объем средств приведен справочно.

[2] Кассовый расход в размере 2 747,353 тыс. рублей по мероприятию 1.1.5 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

[3] Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 174 933 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[4] Кассовый расход в размере 1 017,047 тыс. рублей по мероприятию 1.2.1 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

[5] Финансирование не осуществлялось. Неиспользованный остаток средств учтен в 2016 году и перераспределен с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

[6] Объем средств перераспределен в 2016 году на финансирование мероприятия 2.1.6 Подпрограммы.

[7] Кассовый расход в размере 19 920,914 тыс. рублей по мероприятию 1.2.13 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

[8] Кассовый расход в размере 8 367 тыс. рублей по мероприятию 2.1.6 в части субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в 2017 году не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

[9] Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

[10] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

[11] Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

[12] Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 66 725,248 тыс. рублей.

[13] Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 41 412,99 тыс. рублей.

[14] Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 322 291,882 тыс. рублей.

[15] Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 321 289,612 тыс. рублей.

[16] Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 002,269 тыс. рублей.

[17] Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 2 025,035 тыс. рублей.

[18] Сроки реализации мероприятия, тактический показатель (индикатор), характеризующий итоги реализации мероприятия, а также методика расчета тактического показателя (индикатора) будут предусмотрены после разработки и утверждения министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области документов транспортного планирования в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

[19] Тактический показатель (индикатор) по мероприятию, его значение и методика расчета будут предусмотрены в случае включения дополнительного финансирования на реализацию мероприятия в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

[20] Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

[21] Объем финансирования в размере 23 827 тыс. рублей по мероприятию 1.1.19 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2020 году перераспределен с мероприятия по организации временной занятости работников, находящихся под риском увольнения, а также отдельных категорий безработных граждан в рамках государственной программы Самарской области «Содействие занятости населения Самарской области на 2019 – 2023 годы», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 04.12.2018 № 748.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия[1]
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций																	
Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара																	
Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера																	
Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2025	9372198,82	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	0	0	27468,62	5621833,25	3722896,95	13461714,25[2]	Общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия[1]
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
Итого				1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	0	0	27468,62	5621833,25	3722896,95	13461714,25[2]	
В том числе:																	
неиспользованный остаток прошлого года						113068,38	1145,38	457,32									
кредиторская задолженность						4270,57											

[1] Движение поездов до 2023 года будет осуществляться по временной схеме, после ввода в эксплуатацию в 2023 году станции «Алабинская» – по постоянной схеме.

[2] В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

Vn – финансирование мероприятия по годам;

On – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024	2025
Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения																	
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»																	
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																	
Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них																	
1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,29	25,28	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	0[1]		0,46	7,78	101,2	14,1	4,836
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	78,18	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66	13,836	7,66	6,19	20,547	10,36	16,52
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным	км		39,586	25,9	3,3	2,3		0[1]	8,086							

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
	наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов																
4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		4				3					1				
	Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту																
5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	км	155,5	1361,68	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,2	220,32	230,54	200	190,974	190,974	190,974
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7178,59	7104,931	6919,609	6920,074	6927,854	7029,054	7043,154

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них																	
7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	410	43	62	49	65	48	32	35	22	21	33	21	18	18
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		3					1	1		1					
Задача 4. Организация дорожного движения																	
9.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в	штук														1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023	2024	2025
	городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек[2]																
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»																
	Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
	Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области																
10.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	66,51	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83		1,74		1,28			1,5[3]
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											0,9					
11.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	км		16,29	0,98	3,388	4,342	2,567	0[1]		1,79	3,226				0,97	0,6[3]
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований															0,97	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
12.	Количество разработанной и утвержденной проектной документации	штук	1	33	4	16	4	3	1	2	0[1]	3					
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																
13.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	2081,68	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	232,25	218,6	150	150	100	100	100
14.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		920295,21				920295,21									
15.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется	км		1193,097						23,732	53,732	1075,203	39,04	1,39			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025
	за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек																
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																
16.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1296	333	125	86	109	47	210	226	50	50[3]	50[3]	50[3]		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											50					
17.	Увеличение количества	штук	167	1865	147	223	224	234	90	364	268	100	100[3]	100[3]	100[3]		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024	2025
	отремонтированных проездов к дворовым территориям Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											100					

[1] Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

[2] Тактический показатель (индикатор) приведен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в расчете эффективности реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» не участвует.

[3] Значение тактического показателя (индикатора) приведено справочно. В случае подтверждения предоставления финансирования на реализацию соответствующего мероприятия в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» значение тактического показателя (индикатора) будет скорректировано.

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
										2020	2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»															
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах															
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения															
5.1.	Количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области	штук								83	16	16	16		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									83	16	16	16		
Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением															
13.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц								1552	1588	1642	1674		

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
										2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									1552	1588	978	1176		
13.1	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания	единиц									31	31	31		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц									31	31	31		
14.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства	тыс. штук		906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	3876	4153	4353	4453		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	тыс. штук		906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	3876	4153	4353	4453		

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 / 2022 / 2023
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»													
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области													
Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава													
1.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%				7	10,34	10,34	10,34				
2.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20	23		15		
3.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20					
4.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокза-	единиц							0[2]				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	лов), введенных в эксплуатацию[1]													
5.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	0 – нет, 1 – есть							1	1	1	1	1	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований								1	1	1	1	1	
6.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц									1	1	1	1
7.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в	единиц									1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы													
8.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу	единиц									1			
9.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с	единиц									1	1	1	1	1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства												
10.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации	%								100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
11.	Количество построенных зданий речного вокзала[3]	единиц									0[2]			
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													
12.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара»	единиц								2				
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований									2				
13.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской										1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)													
14.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук										1	1		
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований											-	-		
15.	Количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов													1	1
15.1.	Доля органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципальных образова-	%										100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	ний Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области, в общем числе органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области												
15.2.	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц										1[4]	3
15.3.	Количество автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, приобретенных в рамках	единиц										50	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей												
15.4.	Соответствие размера фактически предоставленных субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размеру субсидий, предусмотренному распределением субсидий между местными бюджетами	%										100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	на указанные цели													
15.5.	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	единиц											1		
15.6.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим												100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области												
15.7.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию со-												100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	действия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области												
	Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом												
16.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих пра-	%		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	во на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
17.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц				1							1	
18.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук							1					
19.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	штук							1			1		
20.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц				1		2	1		0[2]	3		
21.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка Самарского	пог. м					0				1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	речного порта г. Самары[3]													
22.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц					2							
23.	Количество приобретенных судов[1]	единиц						0			0			
24.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц						1						
25.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц						0						
26.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц						1						
27.	Количество отремонтированных пассажирских судов	единиц									3			
28.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим пе-	единиц									1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	ревозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов													
29.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц						4			0[2]	3		
30.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц						1						
31.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц							1					
32.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструк-	единиц						1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	туры) в городском округе Самара												
33.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)								0[2]				
34.	Количество выполненных рейсов	единиц										244	
34.1.	Количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Саратовском водохранилище	единиц										344	
34.2.	Количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Куйбышевском водохранилище	единиц										47	
	Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок												
35.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном	%							100	100	100		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
36.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц			3									
37.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц				3	3							
38.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской	%					100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	области													
39.	Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%									0[2]				
40.	Количество оборотных рейсов воздушным транспортом	единиц										0[2]			
	Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области														
	Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок														
41.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным	%	100		100	100	100	100	0[2]						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
42.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом	%	100		100	100	99,96	99,97	99,98	99,93	100	100	100	100	100
43.	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение	%	100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023
	субсидий в соответствии с законодательством Самарской области														
44.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	%	100		100	100	99,97	100	99,93	99,99	99,76	100	100	100	100
45.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области	%	100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
46.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку блан-	%					100	100	100						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	ков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов													
47.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%					100	100	100	100	100	100	100	100	100
48.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на	%					100			100					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов												
49.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100					
50.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100					
51.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации,	%								100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области												

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
52.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов	%								100				
53.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств	%								100	100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
54.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%								100				
55.	Доля органов местного самоуправления, с ко-	%									100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)
													2021 2022 2023
	торыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области												
56.	Доля органов местного самоуправления, с ко-	%									100	100	100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	торыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области													
56.1.	Количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ	единиц										58	61	55	63

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
56.2.	Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания	0 – нет, 1 – есть										1	1	1	1
	Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров														
57.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98		98,03	98									
58.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9		9	10									
59.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение за-											0[2]			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
	трат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»													
	Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок													
60.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	%					100	100	100	100	100	100		
61.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть					1	1	1	1	1	1	1	1	1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)	
													2021	2022	2023
62.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)	единиц									1			

[1] Показатель приведен справочно.
[2] Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.
[3] Тактический показатель (индикатор) приведен справочно и в расчете эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не участвует.

Таблица 3

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
											2021[1]	2022[1]	2023	2024	2025
	Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»														
	Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций														
	Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара														
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,994	12,994
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Задача. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера														
3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий[2]	тыс. человек	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36	59,36

[1] Тактические показатели (индикаторы) не участвуют в расчете показателей эффективности реализации подпрограммы (R_5) в связи с отсутствием финансирования мероприятий подпрограммы в 2021 и 2022 годах.

[2] До ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

СВЕДЕНИЯ
об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»,
«Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области	км			26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40172,2	40098,53	39914,95	39919,34

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,86	7178,59	7104,93	6919,6	6920,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	32993,6	32993,6	32993,6	32995,3	32999,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	271,208	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	16,71	29,85	12,05	14,94

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		291	169,62	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	14,92	24,88	8,13	13,97
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	101,58	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	1,79	4,97	3,92	0,97
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	9,6	144,887	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	14,26	12,79	4,39	7,78

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		9,29	68,19	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	14,26	11,04	0,46	7,78
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,31	76,69	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		1,74	3,92	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным тре-	км	1,3	126,32	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,45	17,06	7,66	7,16

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	бованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог													
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		1,3	101,43	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	6,39	0,66	13,83	7,66	6,19
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			24,89	0,98	3,39	4,34	10,193			1,79	3,226		0,97

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,3	18756,3	18912,2	19020,5	19220,5
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	2070,2	2070,2	2226,1	2334,4	2534,4

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		3443,36	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	428,45	438,92	380,54	350

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			1361,68	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,2	220,32	230,54	200
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			2081,68	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	232,3	218,6	150	150
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	47,1	47,65	48,1

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года													
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				21,9	23	24,9	26,1	27	28,9	28,84	31,33	33,74	36,62
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	50,57	50,57	50,57
8.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения	кв. м		920295,12				920295,12						

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия													
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт./ пог. м								0/0	0/0	1/ 816,92		
10.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт./ пог. м							1/340,15					
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном	%							0	4,6				

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	(аварийном) состоянии													

* Указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значение	дата расчета (мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля дорожной сети Самарско-Тольяттинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	64,7	12.20	0	64,7	70	75	81	85
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	34,92	12.20	0	34,92	38,13	41,53	44,93	46,92
3.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	60	12.20	0	60	62	64	66	70

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значение	дата расчета (мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий	процентов	0	12.20	0	0	10	20	30	40
2.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	0	12.20	0	0	7	15	20	25

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Европа – Западный Китай»
национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значение	дата расчета (мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Введены в эксплуатацию участки автодорожного обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	километров	0	12.18	0	0	0	0	99,7	0

ПРИЛОЖЕНИЕ 18
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения	Результат	
				Значение	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций					
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	Оказание услуг (выполнение работ)	условных штук	1	01.12.2019
1.2.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	Оказание услуг (выполнение работ)	условных штук	1	01.12.2020
1.3.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	Оказание услуг (выполнение работ)	условных штук	1	01.12.2021

№ п/п	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения	Результат	
				Значение	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
1.4.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	Оказание услуг (выполнение работ)	условных штук	1	01.12.2022
1.5.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	Оказание услуг (выполнение работ)	условных штук	1	01.12.2023
1.6.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	Оказание услуг (выполнение работ)	условных штук	1	01.12.2024

ПРИЛОЖЕНИЕ 19
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения	Результат	
				Значение	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли					
1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	штук	0	31.12.2019
2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	штук	2	31.12.2020
3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	штук	2	31.12.2021

№ п/п	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения	Результат	
				Значение	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
4.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	штук	3	31.12.2022
5.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	штук	4	31.12.2023
6.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	штук	5	31.12.2024
7.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	Приобретение товаров, работ, услуг	процентов	1874,24	31.12.2019
8.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	Приобретение товаров, работ, услуг	процентов	190,76	31.12.2020

№ п/п	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения	Результат	
				Значение	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
	автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года				
9.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	Приобретение товаров, работ, услуг	процентов	199,87	31.12.2021
10	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	Приобретение товаров, работ, услуг	процентов	206,9	31.12.2022
11.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	Приобретение товаров, работ, услуг	процентов	211,07	31.12.2023

№ п/п	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения	Результат	
				Значение	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
12.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	Приобретение товаров, работ, услуг	процентов	211,07	31.12.2024
13.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Оказание услуг (выполнение работ)	условных единиц	1	31.12.2024

ПРИЛОЖЕНИЕ 20
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Европа – Западный Китай»
национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения	Результат	
				Значение	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай»					
1.	Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	километров	99,7	31.12.2023

ПРИЛОЖЕНИЕ 21
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм, с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»															
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008[1]	30403686,434	33410373,718	34936188,971	42208213,668[2]	35305819,832[3]	54522626,405	256150588,881[1,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992	15650628,996					
	В том числе: средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098				1299871,753	25437303,721	28374358,116[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года								4580,581						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662[1]	9269767,235	1338681,34	15001598,971	20093234,868	18927200,479	29085322,683	134984042,921[1]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523	860776,618					
	средства федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	21118821,2	20021692,378	19934590	22114978,8	15078747,6		92792187,844[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085[5]	31761,888	14789852,378					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	21118821,2	20021692,378	19934590	22114978,8	15078747,6		90562317,343[4]
	Из них неиспользо-									14789852,378					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	ванный остаток прошлого года														
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797								2332597,587
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628[5]									
	Планируемые к поступлению средства федерального бюджета						1011481,797	1200000							2211481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные								5925681,2	9168247,8	11498361,8	9265122,4	8655871,8	3482958,2	47996243,27

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	автомобильные дороги»														
	Из них:														
	средства федерального бюджета								5042088,6	5233163,6	1758160	1580000	980000		14592088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3935084,241	9740201,83	7685122,425	7675871,798	3482958,214	33334179,489[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581					
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26		1489200	7587800	9983100	17294000	11403000,018		47757100,018
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»														
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2014 – 2025	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	2090135,64	1716653,199	1700000	1700000	37325454,486[4]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Самарской области													
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02	438167,048					
	В том числе:														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	2090135,64	1716653,199	1700000	1700000	33151164,936[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913					
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135					4076322,838[4]
	Из них неиспользованный остаток					71621,128	9167,594[5]			80374,135					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	прошлого года														
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								1714000	1605595,736	1700000	1700000	1700000	1700000	10119595,736
	Из них бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								1714000	1605595,736	1700000	1700000	1700000	1700000	10119595,736
				Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»											
	Всего по подпрограмме		2014 – 2022	199892,576	179881,351	246619,196	540040,17	983273,383	1406472,5	1361010,612	1551248,1	1289280,749	1409129,1		9111933,476[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого									47348,749					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	года														
	В том числе: средства областного бюджета			199892,576	179881,351	246619,196	540040,17	983273,383	345385,4	404899,263	310,2	310,2	310,2		2893356,427
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570											570
		Министерство образования и науки Самарской области		720											720
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440											1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2		150845,695

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	377819,889	401857,363					2739780,732
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								1061087,1	956111,349	1550937,9	1288970,549	1408818,9		6218577,049[4]
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1550937,9	1288970,549	1408818,9		6218577,049[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									47348,749					
				Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме		2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81[6]	2142289,297	3193446,317	3447360,942	3328631,521	3207487,24	2861494,126		26066092,402[4,6]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	В том числе:														
	средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81[6]	2142289,297	3193178,017	3446854,042	3328108,222	3206963,94	2860970,826		25913847,302[4,6]
		Министерство образования и науки Самарской области		6090											6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000										394873,569[7]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81[6]	2142289,297	3193062,703	3446734,414	3327985,922	3206841,64	2860848,526		25512281,891[4,6]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188[8]	41934,842[9]	17030,264[10]						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3	122,3		601,842
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000										149900
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области							268,3	506,9	523,3	523,3	523,3		2345,1
	Привлекаемые средства					15000	340000								355000

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	инвесторов														
				Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»											
	Всего по подпрограмме	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2025	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700			27468,624	9344730,199	13461714,253[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	1145,38	457,32							
	В том числе средства областного бюджета			1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700			27468,624	9344730,199	13461714,253[4]
	Всего по государственной програм-		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596[6]	19425851,845[1]	40271041,914	44179919,407	41906204,233	48421634,856	41303911,682	65567356,604	342115783,497[1,4]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	ме Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	15812212,68					
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776[6]	4398317,026	3693095,906	4072553,305	3328418,422	3207274,14	4188621,403	34782033,921	70741242,809[4,6]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714[8]	42392,162	21610,845						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570											570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810											6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440											1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2		150845,695
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	401857,363					2739780,732

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3	122,3		601,842
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000										394873,569[7]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687[6]	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3327985,922	3206841,64	4160720,279	30785322,683	53984606,718[4,6]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334[8]	41934,842[9]	21610,845[11]						
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700			27468,624	9344730,199	13461714,253[4]
	Из них неиспользо-					113068,38[8]	1145,38[8]	457,32[8]							

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	ванный остаток прошлого года														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819[1]	15258856,508	19944792,689	18642672,511	23098858,616	22036019,379	30785322,683	174353784,906[1]
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	17091734,611	21809888,067	20627200,479	30785322,683	168135207,857[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531					
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1550937,9	1288970,549	1408818,9		6218577,049[4]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства федерального бюджета									47348,749					
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	20162573,413	19935113,3	22115502,1	15079270,9		97020755,781[4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594[5]	10169,085[5]	31761,888	14870226,513					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	20162573,413	19935113,3	22115502,1	15079270,9		108392000,516
	Из них планируемые к поступле-							1200000							1200000

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	Всего
	нию иные межбюджетные трансферты субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797								2372537,587
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797								1011481,797
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	8171828,89	9303252,623	9792897,498	9792897,498 (ежегодно)	51246755,31

[1] Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

[2] Объем финансирования в 2022 году в части, превышающей 40 204 549,439 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.
[3] Объем финансирования в 2023 году в части, превышающей 33 906 297,182 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.
[4] В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.
[5] Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.
[6] Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего» по строкам «Всего по подпрограмме», «средства областного бюджета», «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» раздела «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не учитывается.
[7] Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».
[8] Неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.
[9] В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.
[10] В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.
[11] В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 18 403,778 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 22
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего, тыс. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта «Дорожная сеть» – на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий								
1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	5042088,6	2191323,6	858160	0,0	0,0	0,0	8091572,2
1.2.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	2742442,11	5577300,98	1104784,37	9153046,61	8189880,07	3674859,07	40385413,23
	В том числе:								
	бюджет Самарской области	0,0	2597592,56	5506819,66	10967658,17	9072820,42	8115021	3600000	39859911,81
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области	0,0	1714000	1597587,95	1700000	1700000	1700000	1700000	10111587,95

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего, тыс. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	бюджетам муниципальных образований								
1.3.	Бюджеты муниципальных образований	0,0	1858849,55	1668069,27	1780226,19	1780226,19	1774859,08	1774859,08	10637089,35
1.4.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Результат федерального проекта «Дорожная сеть» – на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)								
2.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	3041840	0,0	0,0	0,0	0,0	3041840
2.2.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего, тыс. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	В том числе:								
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по региональному проекту Самарской области «Дорожная сеть»	0,0	7784530,71	10610464,58	11906044,37	9153046,61	8189880,07	3674859,07	51318825,41
	В том числе:								
	федеральный бюджет (в том числе межбюджетные	0,0	5042088,6	5233163,6	858160	0,0	0,0	0,0	11133412,2

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего, тыс. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	трансферты бюджету Самарской области)								
	консолидированный бюджет Самарской области	0,0	2742442,11	5577300,98	11047884,37	9153046,61	8189880,07	3674859,07	40385413,23
	В том числе:								
	бюджет Самарской области	0,0	2597592,56	5506819,66	10967658,17	9072820,42	8115021	3600000	39859911,81
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	0,0	1714000	1597587,95	1700000	1700000	1700000	1700000	10111587,95
	бюджеты муниципальных образований	0,0	1858849,55	1668069,27	1780226,19	1780226,19	1774859,08	1774859,08	10637089,35
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 23
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (справочно из паспорта федерального проекта) – размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	0,0	108,58	0,0	0,0	0,0	0,0	108,58
1.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.3.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	108,58	0,0	0,0	0,0	0,0	108,58
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	108,58	0,0	0,0	0,0	0,0	108,58
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.4.	Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.5.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Результат федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (справочно из паспорта федерального проекта) – увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	0,0	0,0	92,5	129,8	151,9	151,9	526,1

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	0,0	92,5	129,8	151,9	151,9	526,1
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	92,5	129,8	151,9	151,9	526,1
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4.	Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.5.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.	Результат федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (справочно из паспорта федерального проекта) – внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)							
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)	0,0	0,0	380,0	380,0	0,0	0,0	760,0
3.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	380,0	380,0	0,0	0,0	760,0
3.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	0,0	380,0	380,0	0,0	0,0	760,0
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	380,0	380,0	0,0	0,0	760,0
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	муниципальных образований							
3.1.4.	Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.5.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по региональному проекту Самарской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	0,0	108,58	472,5	509,8	151,9	151,9	1394,68
	В том числе:							
	федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	380,0	380,0	0,0	0,0	760,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет Самарской области	0,0	108,58	472,5	509,8	151,9	151,9	1394,68
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	108,58	472,5	509,8	151,9	151,9	1394,68

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Самарской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 24
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Европа – Западный Китай»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего, тыс. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта «Европа – Западный Китай» – строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай»								
1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	14544970,8	18176430,0	20534978,8	14098747,6	0,0	67355127,2
1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	353700,0	14544970,8	18176430,0	20534978,8	14098747,6	0,0	67708827,2

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего, тыс. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5.	Внебюджетные источники	0,0	1489200,0	7587800,0	9983100,0	17294000,0	11403000,0	0,0	47757100,0
	Всего по региональному проекту Самарской области «Европа – Западный Китай»	0,0	1842900,0	22132770,8	28159530,0	37828978,8	25501747,6	0,0	115465927,2
	В том числе:								
	федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	14544970,8	18176430,0	20534978,8	14098747,6	0,0	67355127,2
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет Самарской области	0,0	353700,0	14544970,8	18176430,0	20534978,8	14098747,6	0,0	67708827,2

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего, тыс. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	1489200,0	7587800,0	9983100,0	17294000,0	11403000,0	0,0	47757100,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 25
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.02.2021 № 86

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
24.8.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей	Определяется в процентах как отношение количества органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизин-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от городских округов Самарской области обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области	говых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», к числу обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области в отчетном году		
24.9.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории	Определяется в процентах как отношение количества органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятель-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от городских округов Самарской области обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области	ность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», к числу обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области в отчетном году		
87.1.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания	Показатель рассчитывается нарастающим итогом с 2021 года по формуле $Г_{СБ} = Г_{СКБ}$, где $Ф_{СКБ}$ – количество фактически работающих стационарных камер автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания	Акты сдачи выполненных работ (оказанных услуг) по государственным контрактам, заключаемым государственным бюджетным учреждением Самарской области «Безопасный регион»	