ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.09.2020 № 743

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося

015644

транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «329 640 287,085*» заменить суммой «329 672 056,085*»;

в абзаце восьмом сумму «42 690 808,952» заменить суммой «42 714 635,952»;

в абзаце девятом сумму «43 966 483,2» заменить суммой «43 974 425,2»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы» текста Государственной программы:

в абзаце втором сумму «329 640 287,085» заменить суммой «329 672 056,085»;

в абзаце девятом сумму «42 690 808,952» заменить суммой «42 714 635,952»;

в абзаце десятом сумму «43 966 483,2» заменить суммой «43 974 425,2»;

в абзаце четырнадцатом сумму «68 469 724,78» заменить суммой «68 501 493,78»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося

транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «23 640 046,564*» заменить суммой «23 671 815,564*»;

в абзаце десятом сумму «3 323 533,942» заменить суммой «3 347 360,942»;

в абзаце одиннадцатом сумму «3 628 335,589» заменить суммой «3 636 277,589»;

в тексте Подпрограммы:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «23 640 046,564» заменить суммой «23 671 815,564»;

в абзаце восьмом сумму «3 323 533,942» заменить суммой «3 347 360,942»;

в абзаце девятом сумму «3 628 335,589» заменить суммой «3 636 277,589»;

абзац двадцатый после цифр «1.1.6,» дополнить цифрами «1.1.19,»;

абзац двадцать первый признать утратившим силу;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» строки «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» и «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме строку «ИТОГО» изложить и дополнить пунктом 1.1.19 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе таблицу 2.1 дополнить пунктом 15.5 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктом 27.2 в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансовое обеспечение возникающего в результате принятия настоящего постановления расходного обязательства Самарской области осуществляется за счёт средств областного бюджета в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области в установленном порядке на реализацию соответствующего мероприятия Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области

В.В.Кудряшов

Пивкин 3313522

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 28.09.2020 № 743

Таблица 4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193062,703 (268,3)	3347241,314 (506,9)	3636155,289 (506,9)	3466936,162 (506,9)	23270372,453[1] (151689)
Привлекаемые средства инвесторов			15000[2]	340000[2]						355000
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81[1]	2142289,297	3193178,017 (268,3)	3347360,942 (506,9)	3636277,589 (506,9)	3467058,462 (506,9)	23671815,564[1,3] (151689)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842[4]	17030,264[5]				115052,126
Привлекаемые средства инвесторов			15000[2]	340000[2]						355000

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 18.09.2020 № 743

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области														
Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава														
1.1.19.	Выполнение научно-исследовательской работы по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2021							23827	7942		31769	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ции и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года													
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3347360,942 (506,9)	3636277,589 (506,9)	3467058,462 (506,9)	23671815,564[10,11] (151689)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197				93205,417	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 28.09.2020 № 443

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)		
											2020	2021	2022
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»													
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области													
Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава													
15.5.	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	единиц									1		

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 18.09.2020 № 743

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
				Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»										
	Всего по подпрограмме		2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193446,317	3347360,942	3636277,589	3467058,462		23671815,564[2,4]
	В том числе:													
	средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193178,017	3346854,042	3635770,689	3466551,562		23520126,565[2,4]
		Министерство образования и науки Самарской области		6090										6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000									394873,569[5]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81[4]	2142289,297	3193062,703	3346734,414	3635648,389	3466429,262		23118683,453[24]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188[6]	41934,842[7]	17030,264[8]					
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3		479,542
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональ-		39900	110000									149900

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
		ный телекоммуникационный центр»												
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области							268,3	506,9	506,9	506,9		1789
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000							355000
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596[4]	19425851,845[1]	40271041,914	42714635,952	43974425,2	57902152,602	84344085,616	329672056,085[1,2]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	1581212,68				
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776[4]	4398317,026	3693095,906	4007272,994	3932631,095	4414139,769	34985108,302	68501493,78[24]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714[6]	42392,162	21610,845					
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570										570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810										6810

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440										1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	1550,9	1550,9		153016,895
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	436577,052	211193,402	99835,14		3085528,963
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3		479,542
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000									394873,569[5]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687[4]	3245043,643	3208160,703	3377834,414	3635648,389	3466429,262	26737175,474	51591008,281[2,4]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334[6]	41934,842[7]	21610,845[9]					
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	84116,104	846202,167	8247932,828	13267766,53[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38[6]	1145,38[6]	457,32[6]						
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819[1]	15258856,508	19944789,545	19784857,205	24438007,233	43394749,596	167408522,605[1]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988678,196	18628063,8	23281213,828	43394749,596	163125086,095[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531				
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1156793,405	1156793,405		4283436,51[2]
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства федерального бюджета									47348,749				
		Министерство транспорта и автомобиль-		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	18762573,413	20256936,9	29050005,6	5964227,718	93762039,699[2]

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
		ных дорог Самарской области												
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594[3]	10169,085[3]	31761,888	14870226,513				
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	18762573,413	20256936,9	29050005,6	5964227,718	106333284,4
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797	1200000					5964227,718	7164227,718
	Из них планируемые к поступлению						1011481,797							2372537,587
														1011481,797

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	субсидии из федерального бюджета													
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»[10]								7639681,16	8270791,967	13498275,540	10940515,3	11373779,97	51723043,937
	Из них:													
	средства федерального бюджета								5042088,6	2571323,6	2206646,62	380000		10200058,82
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								2597592,56	5699468,367	1129162892	10560515,3	11373779,97	41522985,117
	Из них:													

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									502788,667	397000	397000	64000	1360788,667
	В том числе средства федерального бюджета									380000	380000	380000		1140000
	в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»								7639681,16	7768003,3	13101275,54	10543515,3	11309779,97	50362255,27
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных				446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	1209356,6	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)	10439764,3

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	фондов (справочно)													

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 28.09.2020 № 743

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
27.2.	Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	Показатель определяется как количество фактически выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	Документы, поступающие в министерство, с приложением актов выполненных работ	