



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.07.2020 № 540

Об утверждении Документа планирования  
межмуниципальных регулярных перевозок на 2020-2022 годы

В целях реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пункта 1 части 2 статьи 3 Закона Самарской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» Правительство Самарской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования межмуниципальных регулярных перевозок на 2020-2022 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Первый  
вице-губернатор –  
председатель Правительства  
Самарской области



В.В.Кудряшов

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Самарской области

от 31.04.2020 № 540

ДОКУМЕНТ  
планирования межмуниципальных регулярных перевозок  
на 2020-2022 годы

1. Общие положения

1.1. Документом планирования межмуниципальных регулярных перевозок на 2020-2022 годы устанавливается перечень мероприятий по развитию межмуниципальных регулярных перевозок транспортом общего пользования (кроме легкового такси) на территории Самарской области в 2020-2022 годах.

1.2. Целями планирования межмуниципальных регулярных перевозок являются повышение качества услуг межмуниципальных регулярных перевозок и удовлетворение транспортной потребности населения в таких перевозках с учетом социальных, экономических и иных факторов.

1.3. Основными задачами планирования межмуниципальных регулярных перевозок являются:

формирование оптимальной сети межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршруты), в полном объеме соответствующей транспортной потребности населения в межмуниципальных регулярных перевозках по маршрутам с учетом социальных, экономических и иных факторов;

совершенствование транспортной инфраструктуры и создание эффективной системы управления и контроля за осуществлением межмуниципальных регулярных перевозок.

1.4. Планирование межмуниципальных регулярных перевозок осуществляется с учетом положений государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

1.5. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из областного бюджета и привлечения инвестиций частных лиц и организаций.

## 2. Мероприятия по развитию межмуниципальных регулярных перевозок

### 2.1. Формирование оптимальной сети маршрутов.

2.1.1. Обследование пассажиропотоков на маршрутах проводится министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) путем изучения статистических данных о количестве перевезенных пассажиров в транспорте общего пользования по маршрутам, представляемых ежемесячно транспортными организациями, получившими свидетельство(а) об осуществлении перевозок по маршруту(ам) и карту(ы) маршрута(ов) в установленном порядке, либо проведения научно-исследовательских работ.

Срок: 2020-2022 годы.

2.1.2. Разработка плана развития сети маршрутов на 2020-2030 годы осуществляется министерством на основании результатов обследования пассажиропотоков на маршрутах.

Срок: 2022 год.

2.1.3. Установление, изменение, отмена маршрутов осуществляется министерством по основаниям, предусмотренным Законом Самарской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании

утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», путем внесения соответствующих изменений в реестр маршрутов.

Срок: 2020-2022 годы (по мере наступления оснований для установления, изменения, отмены маршрутов).

## 2.2. Изменение вида межмуниципальных регулярных перевозок.

Настоящий Документ планирования межмуниципальных регулярных перевозок и план развития сети маршрутов являются основополагающими документами при определении вида межмуниципальных регулярных перевозок и разработке мероприятий по сдерживанию роста стоимости проезда и провоза багажа в транспорте общего пользования по маршрутам.

В 2020-2022 годах изменение вида межмуниципальных регулярных перевозок не планируется.

2.3. Изменение количества либо класса транспортных средств, осуществляющих межмуниципальные регулярные перевозки, проводится министерством на основании результатов обследования пассажиропотоков на маршрутах путем внесения соответствующих изменений в реестр маршрутов.

Срок: 2020-2022 годы.

2.4. Развитие транспортной инфраструктуры, используемой для осуществления межмуниципальных регулярных перевозок.

2.4.1. Внедрение безналичной системы оплаты проезда в транспортных средствах, осуществляющих межмуниципальные регулярные перевозки.

В 2020-2022 годах внедрение безналичной системы оплаты проезда в транспортных средствах, осуществляющих межмуниципальные регулярные перевозки, не планируется.

2.4.2. Повышение уровня доступности услуг межмуниципальных регулярных перевозок для инвалидов и других маломобильных групп населения осуществляется министерством путем включения соответствующих положений в конкурсную документацию при

проведении открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам и перевозчиками путем закупки нового подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, а также оснащения эксплуатируемого парка транспортных средств специальным оборудованием для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения (аппарелью для посадки (высадки) и специальными креплениями для инвалидных колясок, визуальными и звуковыми средствами информации).

Срок: 2020-2022 годы.

### 3. Заключительные положения

Мероприятия по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на 2020-2022 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на 2020-2022 годы:

удовлетворение транспортной потребности населения Самарской области в межмуниципальных регулярных перевозках;

повышение качества транспортного обслуживания населения Самарской области;

обеспечение регулярности движения транспорта общего пользования по маршрутам;

повышение доступности транспорта общего пользования для граждан маломобильных групп населения;

увеличение объема межмуниципальных регулярных перевозок.