



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.07.2020 № 515

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

абзац пятый раздела «Задачи Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок метрополитеном;»;

015640

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца шестьдесят шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ;

наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания;

количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «329 212 954,645*» заменить суммой «329 248 026,087*»;

в абзаце восьмом сумму «52 087 539,653» заменить суммой «41 428 972,095», сумму «27 799 642,4» заменить суммой «17 500 733,413»;

в абзаце девятом сумму «41 478 162» заменить суммой «43 966 483,2», сумму «17 768 615,7» заменить суммой «20 256 936,9»;

в абзаце одиннадцатом сумму «84 661 586,471» заменить суммой «93 348 181,375»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «144,1» заменить цифрами «141,47»;

в абзаце пятом цифры «7 301,06» заменить цифрами «7 315,32»;

в абзаце шестом цифры «63,1» заменить цифрами «62,8»;

в абзаце седьмом цифры «17,49» заменить цифрами «17,11»;

в абзаце восьмом цифры «1 949,9» заменить цифрами «2 022,68»;

в абзаце девятом слова «806 единиц» заменить словами «963 единицы»;

в абзаце десятом слова «1 555 единиц» заменить словами «1 718 единиц»;

в абзаце пятьдесят четвертом слова «в 2022 году» заменить словами «в 2023 году»;

в тексте Государственной программы:

наименование раздела 1 «Характеристика текущего состояния дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, основные проблемы в сфере реализации Государственной программы, показатели и анализ рисков реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, включая анализ причин их возникновения, показатели и анализ рисков реализации Государственной программы»;

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

наименование изложить в следующей редакции:

«2. Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок метрополитеном»;

после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

«Реализация мероприятий Государственной программы в значительной степени будет способствовать развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечению безопасных условий дорожного движения.

В соответствии со стратегическими приоритетами региональной политики в области развития дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области в Государственную программу включены следующие стратегические показатели (индикаторы):

показатель «Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Самарской области», выбор и установление значений которого обусловлены взаимосвязью с показателем, предусмотренным перечнем показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 193;

показатель «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения», рассчитываемый на основании отчетных данных, представляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Самарской области по форме федерального статистического наблюдения «Аварийность на транспорте». Показатель установлен в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» с целью снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности);

показатель «Средний возраст подвижного состава, используемого для выполнения регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в городских округах Самарской области», рассчитываемый на основании отчетных данных органов местного самоуправления городских округов и организаций-перевозчиков. Выбор указанного стратегического показателя направлен на достижение цели, установленной Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. Установление значений стратегического показателя коррелирует со значением индикатора реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года «Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования.»»;

в абзаце двенадцатом цифры «144,1» заменить цифрами «141,47»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 301,06» заменить цифрами «7 315,32»;

в абзаце семнадцатом цифры «63,1» заменить цифрами «62,8»;

в абзаце восемнадцатом цифры «17,49» заменить цифрами «17,11»;

в абзаце девятнадцатом цифры «1 949,9» заменить цифрами «2 022,68»;

в абзаце двадцатом слова «806 единиц» заменить словами «963 единицы»;

в абзаце двадцать первом слова «1 555 единиц» заменить словами «1 718 единиц»;

в абзаце шестьдесят пятом слова «в 2022 году» заменить словами «в 2023 году»;

абзацы с семьдесят первого по семьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории

которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;

наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области.

Сведения об итоговых значениях показателей (индикаторов) за период 2003 – 2022 годов в сфере дорожной деятельности, осуществляемой в рамках государственных программ Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу», «Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы» приведены справочно в приложении 6.1 к Государственной программе.

Сведения о значениях показателей региональной составляющей федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены справочно в приложении 6.2 к Государственной программе.

Сведения о значениях показателей региональной составляющей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены справочно в приложении 6.3 к Государственной программе.

Сведения о значениях показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Самарско-Тольяттинской агломерации в рамках реализации основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» приведены справочно в приложении 10 к Государственной программе.»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «329 212 954,645» заменить суммой «329 248 026,087»;

в абзаце девятом сумму «52 087 539,653» заменить суммой «41 428 972,095», сумму «27 799 642,4» заменить суммой «17 500 733,413»;

в абзаце десятом сумму «41 478 162» заменить суммой «43 966 483,2», сумму «17 768 615,7» заменить суммой «20 256 936,9»;

в абзаце двенадцатом сумму «84 661 586,471» заменить суммой «93 348 181,375», сумму «5 964 227,718» заменить суммой «14 098 747,618»;

в абзаце четырнадцатом сумму «68 819 436,951» заменить суммой «68 469 724,78», сумму «167 893 317,994» заменить суммой «167 278 101,607», сумму «8 175 709,515» заменить суммой «16 310 229,415»;

после абзаца двадцать девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями;»;

после абзаца тридцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Информация о налоговых расходах на реализацию Государственной программы приведена в приложении 7.3 к Государственной программе.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «247 105 262,527*» заменить суммой «247 490 046,14*»;

в абзаце девятом сумму «41 127 816,839» заменить суммой «30 748 533,717», сумму «27 739 135,5» заменить суммой «17 359 852,378»;

в абзаце десятом сумму «34 306 036,96» заменить суммой «36 794 358,16», сумму «17 768 108,8» заменить суммой «20 256 430»;

в абзаце двенадцатом сумму «73 180 945,033» заменить суммой «81 700 248,546»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «144,1» заменить цифрами «141,47»;

в абзаце седьмом цифры «7 301,06» заменить цифрами «7 315,32»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1 изложить пункты 1.8, 1.9, 1.13, 1.19, строку «ИТОГО по разделу 1», пункт 2.5.1, строки «ИТОГО по разделу 2» и «ВСЕГО» и дополнить примечаниями со знаками сносок «¹⁰» – «¹²» в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2.2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 2.3 к Подпрограмме 1 изложить пункты 1.2, 1.10 и строку «ВСЕГО» и дополнить примечаниями со знаками сносок «⁵», «⁶» в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в приложении 3 к Подпрограмме 1 пункт 1.72, строки «ИТОГО по разделу 1» и «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «37 294 354,485» заменить суммой «37 325 454,485»;

в абзаце восьмом сумму «5 660 000» заменить суммой «5 771 474,135»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «63,1» заменить цифрами «62,8»;

в абзаце втором цифры «17,49» заменить цифрами «17,11»;

в абзаце третьем цифры «1 949,9» заменить цифрами «2 022,68»;

в абзаце четвертом слова «806 единиц» заменить словами «963 единицы»;

в абзаце пятом слова «1 555 единиц» заменить словами «1 718 единиц»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 2:

в абзаце восьмом сумму «5 660 000» заменить суммой «5 771 474,135»;

в абзаце тринадцатом сумму «37 294 354,485» заменить суммой «37 325 454,485»;

в приложении 2 к Подпрограмме 2:

пункты 14 и 15 изложить в следующей редакции:

«14. В случае предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области из областного бюджета за счет поступающих из федерального бюджета межбюджетных трансфертов в форме субсидии или иного межбюджетного трансферта на цели, соответствующие целям предоставления средств из федерального бюджета в рамках заключенного соглашения между министерством и Федеральным дорожным агентством, а именно на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального и местного значения»

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», или в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Соглашение заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИС «Электронный бюджет») по формам, установленным федеральными правовыми актами для получателей средств федерального бюджета, при наличии в Соглашении условий заключения соглашений в ГИС «Электронный бюджет».

15. Соглашение в соответствии с настоящим Порядком должно содержать следующие условия:

размер предоставляемой субсидии из областного бюджета, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного приказом министерства;

перечень объектов в разрезе мероприятий с указанием целевого(ых) показателя(ей) (индикатора(ов) результативности предоставления (использования) субсидий;

порядок внесения изменений в объемы субсидий (при наличии потребности), предоставляемых на реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках Соглашения;

обязательство по документарному подтверждению муниципальным образованием в Самарской области фактически произведенных расходов и (или) возникновения соответствующих денежных обязательств по заключенным муниципальным контрактам в целях реализации мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, в соответствующем финансовом году, в том числе в случае компенсации ранее произведенных кассовых расходов местным бюджетом (при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем размера, установленного соответствующим актом Правительства Самарской области);

сроки перечисления субсидии из областного бюджета местному бюджету;

сроки представления органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области отчета о расходах местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и отчета о достижении значения(ий) целевых показателей результативности предоставления субсидий;

сроки представления в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов органами местного самоуправления муниципального образования в Самарской области, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в случае если источником финансирования мероприятий являются средства федерального бюджета, поступающие в областной бюджет в форме субсидий или иных межбюджетных трансфертов;

расходование предоставляемой субсидии муниципальными образованиями в Самарской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в форме бюджетных ассигнований на закупку

товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд, в форме субвенции и (или) путем предоставления субсидий бюджетным или автономным муниципальным учреждениям на иные цели;

предельный срок начала реализации муниципальным образованием в Самарской области мероприятий, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка;

порядок осуществления контроля за выполнением органами местного самоуправления муниципального образования в Самарской области обязательств и ответственности, предусмотренных Соглашением;

обязательство обеспечения возможного участия представителей министерства в осуществлении контроля за ходом выполнения работ, а также при приемке выполненных работ;

обязательство органа местного самоуправления муниципального образования в Самарской области по завершению осуществления реализации мероприятий регионального проекта (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок);

обязательство органа местного самоуправления муниципального образования в Самарской области по обеспечению заключения муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации мероприятий Подпрограммы (регионального проекта);

обязательство органа местного самоуправления муниципального образования в Самарской области по достижению результатов реализации мероприятий Подпрограммы, в том числе мероприятий регионального проекта;

осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований в Самарской области лабораторного контроля качества работ по устройству асфальтобетонного покрытия дорожной одежды с

получением заключения о соответствии выполненных работ действующим нормативным требованиям;

определение подрядчиков на выполнение мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, через уполномоченный орган – государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»;

сроки принятия министерством решения о наличии потребности в направлении в текущем году остатка субсидии органам местного самоуправления муниципального образования в Самарской области, не использованного в отчетном году, для финансового обеспечения расходов местных бюджетов;

обязательство органа местного самоуправления муниципального образования в Самарской области по возврату средств в областной бюджет в порядке и случаях, предусмотренных пунктами 23 и 28 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

условие о вступлении в силу Соглашения.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями в Самарской области.

В случае если источником финансирования мероприятий Подпрограммы являются межбюджетные трансферты из федерального бюджета, Соглашения заключаются с учетом пункта 14 настоящего Порядка, в котором может предусматриваться авансовый платеж в размере, не превышающем предельный размер авансового платежа, установленный федеральным правовым актом для получателей средств федерального бюджета.»;

дополнить пунктом 17.1 следующего содержания:

«17.1. Перечисление субсидии осуществляется министерством в соответствии с Соглашением при представлении муниципальным

образованием в Самарской области в министерство сопроводительного письма и документов, подтверждающих фактически произведенные расходы органом местного самоуправления (копий платежных поручений, подтверждающих долю софинансирования из бюджета муниципального образования в Самарской области), и (или) документов, подтверждающих возникновение соответствующих денежных обязательств, при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30% от суммы соответствующего денежного обязательства в текущем финансовом году, а также:

копий договоров, муниципальных контрактов, актов выполненных работ и (или) оказанных услуг, актов приема-передачи, накладных, счетов-фактур;

иных документов, представляемых органу местного самоуправления получателем субсидии в рамках заключенного Соглашения.»;

пункт 23 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если при реализации мероприятий, финансовое обеспечение которых производится за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотриваемых Соглашением, к ним применяются меры финансовой ответственности, установленные федеральными правовыми актами для получателей средств федерального бюджета.»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

абзац второй раздела «Цели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок метрополитеном»;

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца двадцать второго дополнить абзацами следующего содержания:

«количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ;

наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания;

количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «24 007 505,136*» заменить суммой «23 640 046,564*»;

в абзаце десятом сумму «3 690 992,513» заменить суммой «3 323 533,942»;

в тексте Подпрограммы 3:

абзац третий раздела 2 «Цели и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок метрополитеном.»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «24 007 505,136» заменить суммой «23 640 056,918»;

в абзаце восьмом сумму «3 690 992,513» заменить суммой «3 323 533,942»;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Самарской области по мероприятию, указанному в пункте 1.1.17 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление бюджетных ассигнований на оплату государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.1, 1.1.6, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.2.15, 1.2.18, 2.1.2, 2.1.7, 2.1.9 – 2.1.13, 2.1.15 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» строки «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» и «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 3:

изложить пункты 1.1.8, 1.1.12, 1.1.13, 1.1.15, 1.3.4, 2.1.18, 2.3.3 и дополнить пунктами 1.1.17, 1.2.18 и 2.1.20 в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

пункт 1.1.14 признать утратившим силу;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «13 281 120,13» заменить суммой «13 267 766,53»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 189 700 тыс. рублей;»;

абзацы с одиннадцатого по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 846 202,167 тыс. рублей;

в 2023 году – 2 032 983,22 тыс. рублей;

в 2024 году – 3 222 179,29 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 992 770,32 тыс. рублей»;

в абзаце втором раздела «Результаты реализации Подпрограммы» слова «в 2022 году» заменить словами «в 2023 году»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 4:

в абзаце первом сумму «13 281 120,13» заменить суммой «13 267 766,53»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 189 700 тыс. рублей;»;

абзацы с десятого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 846 202,167 тыс. рублей;

в 2023 году – 2 032 983,22 тыс. рублей;

в 2024 году – 3 222 179,29 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 992 770,32 тыс. рублей.»;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы

«Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

дополнить Государственную программу приложением 7.3 в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 27.1, 55.3, 55.4 в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансовое обеспечение возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений абзацев с девяносто пятого по сто двадцать шестой пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу со дня официального

опубликования настоящего постановления и применяются к правоотношениям, возникшим с 1 января 2020 года.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта (далее – Министерство транспорта)	2014–2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	237920,128	307468,659	1523092,471	1093090,939	4885021,788	18588845,959	36598909,019 ⁵ (4713138,255 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	--	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³			2023 – 2025 (прогноз)
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁶)	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159					участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов;
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ⁷						177000,26	количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта	2018				3414386,059 ⁸ (1400000)						3336923,668 ⁵ (1368238,112 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	
3.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Министерство транспорта	2018 – 2020				1200000 ⁹ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	357246,287 (243557,978)				4462150,531 ⁵ (2731761,8 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года														312263,916 (243557,978)	
4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2020 – 2024					2151700 (1962000)	2435175,606 (491323,6)	6566362,004	5868280,44	5286444,272	22289963,022 ⁵ (2452000) ⁵			Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года														17999,3 (1323,6)	
	Из них:															
	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							2079000 (1950000)	2004268,535 (490000)	6196786,145	5868280,44	5286444,272	21418143,97 ⁵ (2440000)			

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								2023 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³				2022 ³
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года												16635,419		
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							72700 (12000)	430907,071 (1323,6)	369575,859			871819,049 ⁵ (12000) ⁵		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года								1363,881 (1323,6)						
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в территориях транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Минтранс	2019–2025					14859495,935 (14544970,8)	14804129,844 (14544970,8)	18176430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,618)	67669952,354 ⁵ (67355127,218) ⁵		Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года								14803829,843 (14544970,8)						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	Привлекаемые средства инвесторов								1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷	11403000 ⁷	47757100	
6.	Плата концедента концессионеру на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	Министрство транспорта	2023–2025										26737175,474	26737175,474	
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2014–2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2975207,254 ¹⁰ (1565000)	4689113,89 (3080088,6)	4744320,914 (1700000)	5742981,7 (1700000)	5926447,6	10237607,112	43294595,503 ^{5,10} (8511922,477)	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			273167,632	114133,382	138623,5	332330,087 ¹¹ (10169,085 ⁶)	190508,357	161612,375						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министрство транспорта порта	2015–2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)								218550,162 ⁵ (179162)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813										
	В том числе:															
	в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»							3560932,58	3546767,355	4355800,76	3000335,78	3001143,73	17413898,47			
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»							3560932,58	3423978,688	4338800,76	2983335,77	2937143,73	17193109,804			

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе капитальный ремонт моста через реку Сарбай на км 48+453 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский								20000 (20000)	43259,756					
	Из них: средства федерального бюджета								3080088,6	1700000	1700000			6480088,6	
	Из них: на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1700000	1700000	1700000			5100000	
	на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1380088,6					1380088,6	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							480843,98	1723978,688	2638800,76	2983335,78	2937143,73	10713021,204	
	Из них:													
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							262676,65	50084,785	268000	1086109,75	1556595,57	3172482,987	
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							218167,32	1673893,902	2370800,76	1897226,03	1380548,16	7540538,218	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
8.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министр	2014–2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	5985195,379	4621865,932	4685865,932	6416013,891	39100935,371 ⁵	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811	192157,747					
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098					1637182,642	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								213048,586	216273,763	238293,464	235490,83	651439,97	1553652,46 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									894,152					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	

Из них:

автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

10031,3 31801,302 30432,91 46382,05 117753,41⁵

Из них неиспользованный остаток прошлого года

894,152

автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

213048,586 206242,464 206492,162 205057,92 605057,92 1435899,05

Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

9.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта	2014–2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	257360,908	498428,348	192682,716	178000	335414,22	2777857,373 ⁵	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация;
----	---	-------------------------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------	-----------	--------------------------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

49890,402 144453,777 29147,861 150186,778 73240,392 88188,647

535107,857

В том числе разработка проектной документации в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай»

39174,865

39174,865

количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	

в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Задача. Организация дорожного движения

10.	Обеспечение деятельности государственного казённого учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	Министерство транспорта	2019–2025					19799,23	20944,87	20944,87	20944,87			81583,83	
11.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального								380000 (380000)	380000 (380000)	380000 (380000)			1140000 (1140000)	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управле-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														ния дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹⁰ (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	30748533,717 (17359852,38)	36794358,16 (20256430)	42479539,429 (20914978,8)	81700248,546 (14098747,618)	247490046,141 ^{5,10} (88272187,862 ⁵)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁶)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁶)	657051,992 (31761,888)	15650628,99 (14789852,38)					
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098			26737175,47	28374358,116 ⁵		
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								5925681,2	6578216,7	11540456,2	9484107	8939028	42467489,136	
	Из них:														
	средства федерального бюджета								5042088,6	2571323,6	2080000	380000		10072088,6 ⁵	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							883592,562	4006893,124	9460456,227	9104107,05	8939027,972	32325425,354 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581				
	Из них:													
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»							883592,562	3884104,457	9443456,227	9087107,05	8875027,972	32104636,687 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581				
	Из них:													
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							391676,654	1574384,62	6496587,447	6984823,1	6889421,892	22268380,369 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68513,344				

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							491915,908	2309719,837	2946868,78	2102283,95	1985606,08	9836256,318 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года								138,237					
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667	
	Привлекаемые средства инвесторов				177000,26 ⁷			1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷	11403000 ⁷	47934100,3	

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁶ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁷ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁸ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

⁹ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹⁰ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

¹¹ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2022 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Городской округ Самара																			
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6362265,8 ⁶	6739773,78 ²	89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	844403,666	767564,055	4870298,079						14,1	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025	
	городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года			42661,122	107114,466 ⁴	3541,331	15652,948	41718,473											
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6814618,322 ⁶	6892560,39 ²				81000	15732,651	12084,009	17726,105	3992,984	1424,992	3627442,416	3176115,834			4,836	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			

«Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие).
2 этап (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года

18818,55⁴ 12056,042 12084,009

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025	
1.13.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в городском округе Самара ¹⁰ В том числе неиспользованный остаток прошлого года		5778660,019 ⁶	23463,312 ²			1000	21463,312	6171,59	2859,339	2000								
								1000	6171,59	2859,339									
1.19.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару. III этап: от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары»		1225227,87 ⁶	1192727,87 ²	500	200	500	500	858,442			13298,716	1177549,042					1,5	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					500 ¹	1,338		176,992									
	ИТОГО по разделу 1		36064732,525 ² (4713138,256 ²)	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1423092,471	978428,939	4885021,768	5210232,49	5541909,409	7677748,23			
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,03	92812,477	58802,482								
	Средства из внебюджетных источников		177000,26				177000,26											

2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской округ Самара																		
2.5.1.	Строительство пешеходного перехода на 16 км а/д Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	29.06.2018 № 63-1-1-3-0094-18, 17.09.2018 № 63-1-7035-18	115662	214662 ¹¹							100000 ¹²	114662					1 шт.	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025	
ИТОГО по разделу 2				772687,171	47894,22	209868,828	1000	140306,289				100000	114662				158955,834		
ВСЕГО				36598909,018 ² (4713138,256 ²)	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1523092,471	1093090,939	4885021,788	5210232,49	5700865,243	7677748,23			
В том числе неиспользованный остаток прошлого года						504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159								
Средства из внебюджетных источников				177000,26				177000,26											

¹⁰ Мощность объекта 5,8 км. Год ввода в эксплуатацию будет установлен при условии обеспечения объекта финансированием в полном объеме.

¹¹ Данное положение в части, превышающей 115 662 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹² В соответствии с распоряжением Правительства Самарской области от 25.03.2020 № 99-р «Об обеспечении сбалансированности в ходе исполнения областного бюджета в 2020 году» лимиты бюджетных обязательств на финансирование объекта в сумме 99 000 тыс. рублей отозваны со счета главного распорядителя средств областного бюджета – министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.04.2020 № 515

Перечень объектов строительства, объемы их финансирования в 2018 – 2020 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ¹	2020	2021	2022	2023	2024	2025		

1. Объекты строительства, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ТГЭ-7269/04	1300575,75	4462150,531 ² (2731761,8 ²)					1200000 ³ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	357246,287 (243557,978)							2,67/ 816,92	2019
------	---	---------------------------------	------------	---	--	--	--	--	-----------------------------------	---------------------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------	------

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.2.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17	4601334,492	5616693,623 ⁴ (1000000)	1008000 (1000000)	477695,598	2436444,295	1694616,212		7,78	2022
------	---	---	-------------	---------------------------------------	----------------------	------------	-------------	-------------	--	------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			62,482								
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18	2109179,177	3140231,85 ⁵ (1190000)	811000 (700000)	1115947,327 ⁶ (490000)	1229231,85				7,66	2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					15947,327						
	ВСЕГО			22289963,023 ⁴ (2452000) ⁴	2151700 (1962000)	2435175,606 (491323,6)	6566362,004	5868280,44	3776030,8	1510413,5		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					17999,3 (1323,6)						

⁵ Данное положение в части, превышающей 2 904 231,85 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁶ В соответствии с распоряжением Правительства Самарской области от 25.03.2020 № 99-р «Об обеспечении сбалансированности в ходе исполнения областного бюджета в 2020 году» лимиты бюджетных обязательств на финансирование объекта в сумме 236 000 тыс. рублей отозваны со счета главного распорядителя средств областного бюджета – министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.07.2020 № 575

Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2025 годах в рамках реализации мероприятия
«Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай»
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹	2024	2025				
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» В том числе неиспользованный остаток прошлого года		115410261,125 ^{2,3}	67669952,354 (67355127,218)							14859495,935 (14544970,8 ⁴)	14804129,844 (14544970,8)	14803829,842 (14544970,8)	18176430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,618)			97	2023
	Средства из внебюджетных источников			47757100						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000						
	ВСЕГО			67669952,354 (67355127,218)						14859495,935 (14544970,8 ⁴)	14804129,844 (14544970,8)	18176430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,618)						

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.04.2020 № 515

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2022 годах в рамках мероприятия «Разработка
проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения в Самарской области

1.72. Экспертные и иные услуги	4622,716	1222,266	780	2220,452	500	351,999
-----------------------------------	----------	----------	-----	----------	-----	---------

В том числе
неиспользован-
ный остаток
прошлого года

452³

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	ИТОГО по разделу 1	1088768,276 ¹	316981,399	203554,419	200935,056	124811,624	215563,087	120917,676	214312,226	64682,716	50000	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		13651,014	128493,132	17747,585	114744,555	59797,183	63762,227				
	ВСЕГО	1244534,888 ¹	349537,414	219864,632	222507,841	180667,374	234048,246	161292,541	215612,226	64682,716	50000	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		32787,875	142743,417	24223,787	118677,750	69605,392	65372,525				

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.04.2020 № 515

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2022 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				50						0 ¹	

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50 ²						
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000									3000	2016
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель- Черкасский, Похвистневский, городском округе Кинель, городском округе Отрадный и			500	50	500	3000				3160,587 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		итого	
	городском округе Похвистнево В том числе неиспользованный остаток прошлого года				339,413 ²	50	500					
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальных районах Елховский, Красноярский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1000	1000	737,558		5973,35	1500			4397,269 ¹	2017 2020	
			1000	1000 ²			3813,639 ²					
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке	2700	1700	1337,56						1489,86 ¹	2017	

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		итого	
	км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2700 ²	1547,7 ²								
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	500					118,697 ¹		2019
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход		500	500						81,35 ¹		2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	

	г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65 ²							
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	6800	2800	2800	800					2075,866 ¹		2019
				6800 ²	2800	1503,236 ²	20,898 ³					

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1925							925 ¹	2017
				1000	1000 ²							
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара			64047,582	39985,716	44995,246	61769,923	5000	5000	154705,217 ¹		2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				50796,201 ²	11311,663	3985,386					
11.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			4500	1000						4186,725 ¹	2019
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				100	3,2					3,2 ¹	2019
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в				350			1000			1308,444 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в муниципальном районе Красноярский											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					41,556 ³						
14.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский				575,35	605	5,8				605 ¹	2020
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					575,35	5,8					
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в				500	711,274					726,733 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	Самарской области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский В том числе неиспользованный остаток прошлого года					484,541						
16.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка в муниципальном районе Кинель-Черкасский					37,893					37,893	2019
17.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской					376,686	50				426,686	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого			
	области «Осинки – Хворостянка» – Иерусалимский в муниципальных районах Безенчукский, Хворостянский												
18.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Кинель В том числе неиспользованный остаток прошлого года					4000						0 ¹	2020
								4000 ²					
19.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального							150				150	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
20.	<p>значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Первокоммунарский в муниципальном районе Алексеевский</p> <p>Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подъезд к с. Старое Эштебенькино от км 1+895 автомобильной дороги «Челно-Вершины – Каменный Брод» – Чувашское Эштебенькино в муниципальном районе Челно-Вершинский</p>						50			50	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
21.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка в муниципальном районе Богатовский						50				50	2020
22.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград в муниципальном районе Волжский, городском округе Новокуйбышевск, городском округе Чапаевск, муниципальном районе Безенчукский						2750				2750	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		итого
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	45911,066	58002,649	70325,723	5000	5000	180248,527 ¹	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539 ²	15497,649	12325,723				

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
 V_n – финансирование мероприятий по годам;
 O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты, мероприятия.

³ Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014 – 2020	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	8636	33286,621					163039,093 ¹	Количество разработанной и утверждённой проектной документации
----	--	---	-------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	-----------	--	--	--	--	-------------------------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	образований в Самарской области																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77354,562	30821,734 ²	971,731	20541,65		8636							138325,677
	Из них: на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области				60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825	8636	22638,738						86458,227 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45173,949	30736,078 ²	971,731	20541,65		8636							106059,408
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных				54775,969	43423,283					10647,883						76580,866 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)				
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего			
	образований в Самарской области																		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656												32266,269	
	Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области																		
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2024	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	342465,368				83110,552 ³				2783262,729 ¹	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ⁴	7591,085 (145,897) ⁴	156018,925 ²	81,384									303334,59	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	27500	202091,233			83110,552 ³				1437417,198 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²	81,384								294770,942	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	средства из федерального бюджета			510447,678	583961,504				200000	140374,135					1345845,531 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									80374,135						
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	342465,368		83110,552 ³		2783262,729 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			10843,917	116302,684 (8417,754) ⁴	7591,085 (145,897) ⁴	156018,925 ³	81,384		80374,135 (80374,135)				290837,995		
	В том числе: дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального											83110,552 ³		83110,552		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

В том числе:

на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском районе города Тольятти

56553,21 60000 116553,21

на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской

143446,79 80374,135 143446,79¹

Из них неиспользованный остаток прошлого года

80374,135

Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих

352443,461

339946,866⁵

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего		
	круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования																	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352443,461														339946,866 ⁵
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2023	Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области														
				466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408	342372,1 ³		90400					1631048,992 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 ²	29,205	1,747	5000	196836,694								484415,542
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408	342372,1 ³		90400					1461375,763 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			135225,262	97424,154 ³	3,068	1,747	5000	196836,694						434490,925	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									342372,1 ³		90400		432772,100		
	средства из федерального бюджета			194568,241	25029,605									169673,229		
				Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения												
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	Министерство транспорта	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	3679986,396	1662763,54	1616889,448	1609600	1700000	27209214,598 ¹	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024	всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	96537,709 (13304,894) ⁴	137430,868 ⁶	52142,825	39495,83	126774,098						674515,291	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	3648886,396	1662763,54	1616889,448	1609600	1700000	25191448,248 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83	126774,098						659027,251	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								1714000	1605595,736	1357627,9	1616889,448	1609600	1700000	9603713,084	
	средства из федерального бюджета			380140,6	13304,894	1539659,038									1919799,638 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024	всего
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1				31100					100149,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		2016			650000									641004,439 ¹	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561								-8995,561 ¹	
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных		2014 – 2024					40000	198000	493000	85000	16653,199			832563,223	Протяженность автомобильных дорог местного значения и

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего		
	образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью населения более 1 миллиона человек																внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000	198000	493000	85000	16653,199				832563,223		
				Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий	Министерство транспорта	2014–2020	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876092,392	921027,342							4065321,412 ¹	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	<p>многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году</p>														территориям
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			43819,81	8765,107	199441,652	14640,57	33788,806	25456,145						325912,09

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего		
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876079,965	921027,342							4065321,412 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57	33788,806	25456,145							325912,09	
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	2090135,64	1716653,199	1700000	1700000			37325454,486 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,869	354460,102	243345,717	78366,02	438167,048							2015962,863	
						(71621,128) ⁴	(9167,594) ⁴			(80374,135)							(161162,857)	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	2090135,64	1716653,199	1700000	1700000			33151164,936 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913							1852616,86	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального								1714000	1605595,736	1700000	1700000	1700000	1700000			10119595,736	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего		
	проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																	
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов																	
	средства из федерального бюджета				1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135								4076322,837 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				71621,128		9167,594			80374,135								80788,722
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации								200000	140374,135								260000 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	проектов																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области																
				9459,758		59590,1											66866,712
																	80374,135

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁵ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁶ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

Таблица 4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									
	2014 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2020	2021	2022	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193062,703 (268,3)	3323414,314 (506,9)	3628213,289 (506,9)	3466936,162 (506,9)	23238603,453 ¹ (151689)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²						355000
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193178,017 (268,3)	3323533,942 (506,9)	3628335,589 (506,9)	3467058,462 (506,9)	23640046,564 ^{1,3} (151689)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁴	17030,264 ⁵				115052,126
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²						355000

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства
Самарской области

от 23.07.2020 № 515

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области															
Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава															
1.1.8.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2022							120000	312672,897	479358	479358	1391388,897	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро
1.1.12.	Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт причальной инфра-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2021							16219,291	16219,291			32438,582	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

структуры речного вокзала в городском округе Самара¹⁸

1.1.13.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского» ¹⁹	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2021 – 2022									126620	128060	254680	
---------	--	---	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--------	--------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

В том числе:
оснащение
21 объекта муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского» сертифицированными в области транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения
оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспорт-

17800 14300 32100

108820 113760 222580

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)			
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)				
1.1.15.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат на выполнение строительно-монтажных работ транспортно-пересадочных узлов «Липяги» в г.о. Новокуйбышевск, «Пятилетка», «Ягодное» в г.о. Самара, «Тольятти –	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2021 – 2022											80932,033	135551,32	216483,353	Количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.17.	Южное» в г.о. Тольятти Выполнение проектно-исследовательских работ в целях строительства транспортно-пересадочных узлов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2021							12800	38400		51200	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу
1.2.18.	Выполнение работ по внесению изменений в документацию по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020	Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом										Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)
1.3.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципаль-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019	Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок										Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения
										36419,682			36419,682	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	

ным) учреждениям) – производителям услуг в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области

инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок метрополитеном

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

2.1.18.	Предоставление субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам,	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2022					319727,4	394373,4	350000	350000	1414100,8	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по
---------	---	---	----------------	--	--	--	--	----------	----------	--------	--------	-----------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
	образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов														регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области; количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания
2.1.20.	Подготовка согласно штату военного времени техники и личного состава для передачи автомобильных колонн в состав Вооруженных Сил Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2022	В рамках финансирования текущей деятельности											
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области В том числе: осуществление переданных полномочий Российской Федерации по	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	102665,718	106405,577	108510,731	108510,731	934509,127		
									268,3 (268,3)	506,9 (506,9)	506,9 (506,9)	506,9 (506,9)	1789 (1789)		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	

государствен-
ному контролю
за соблюдени-
ем правил тех-
нической экс-
плуатации вне-
уличного
транспорта и
правил пользо-
вания внеулич-
ным транспор-
том

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей														Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего		

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2025	9367951,1	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	84116,10	846202,17	2032983,22	3222179,29	2992770,32	13267766,53 ²	Общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий
--	---	-------------	-----------	---------	---------	-----------	-----------	--------	--------	--------	----------	-----------	------------	------------	------------	--------------------------	---

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Всего
Итого				1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	84116,10	846202,17	2032983,22	3222179,29	2992770,32	13267766,53 ²	

В том числе:

неиспользованный остаток прошлого года

113068,38 1145,38 457,32

кредиторская задолженность

4270,57

¹ Движение поездов до 2023 года будет осуществляться по временной схеме, после ввода в эксплуатацию в 2023 году станции «Алабинская» – по постоянной схеме.

² В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятия по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе							плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020	2021	2022	2023 – 2025

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:

развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,29	39,38	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	0 ¹	0,46	21,88	103,3	
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	77,86	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66	7,05	14,135	6,19	47,43
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным	км		39,586	25,9	3,3	2,3			0 ¹	8,086				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)					
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020	2021	2022	2023 – 2025	
4.	наружным освещением участков авто- мобильных до- рог, проходя- щих в границах населенных пунктов Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		4				3					1			
5.	Внедрение интеллекту- альных транспортных систем, предусматри- вающих ав- томатизацию процессов управления дорожным движением в городских аг- ломерациях, включающих города с насе- лением свыше 300 тысяч че- ловек ²	штук														2
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту																
6.	Увеличение протяженно- сти отремон-	км	155,5	1439,15	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,2	193,75	229,015	305,565	527,9	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)					
												2020	2021	2022	2023 – 2025	
7.	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Са- марской обла- сти (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7178,59	7178,59	7189,63	7190,1	7211,98	
8.	Количество объектов, по которым раз- работана и утверждена проектная до- кументация	штук	24	406	43	62	49	65	48	32	35	22	25	25	55	
9.	Количество научно-иссле- довательских работ, выпол- ненных в рамках Госу- дарственной программы, сведения о которых раз-	штук		3					1	1		1				

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе							плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020	2021	2022	2023 – 2025

мешены в
единой госу-
дарственной
информаци-
онной систе-
ме

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и
эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым
покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

10. Увеличение протяженно- сти построен- ных местных автодорог Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км	0,314	66,51	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83	1,74	1,28	1,5 ³	
										0,9	1,28		
11. Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных местных автодорог Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км		17,49	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹	1,79	3,226	1,2	0,4 ³	0,6 ³
											1,2		
12. Количество разработан- ной и утвер-	штук	1	31	4	16	4	3	1	2	0 ¹	1		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам															
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)							
												2020	2021	2022	2023 – 2025			
	жденной проектной документации																	
				Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения														
13.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	2081,68	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	232,25	218,6	150	150	300			
14.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		920295,21				920295,21										
15.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного	км		1185,131						23,732	53,732	1075,203	16,232	16,232				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе							плановый период (прогноз)					
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020	2021	2022	2023 – 2025		
	бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек																
			Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
16.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	штук	259	1286	333	125	86	109	47	210	226	50	50 ³	50 ³			
												50					
17.	Увеличение количества отремонтированных проездов к	штук	167	1850	147	223	224	234	90	364	268	100	100 ³	100 ³			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)				
												2020	2021	2022	2023 – 2025

дворовым
территориям
Из них в со-
ответствии с
действующим
объемом
бюджетных
ассигнований

100

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

² Тактический показатель (индикатор) приведен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в расчете эффективности реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» не участвует.

³ Значение тактического показателя (индикатора) приведено справочно. В случае подтверждения предоставления финансирования на реализацию соответствующего мероприятия в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» значение тактического показателя (индикатора) будет скорректировано.

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»															
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах															
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	44,11	43,73	34,71	31	30	32,2	28,54	28,5	28,48	28,46	28,44	28,42	28,4
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц	5	5,34	3,68	3,4	3	2,7	2,5	2,48	2,46	2,44	2,42	2,4	2,4
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения															
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук		117											
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук		4											
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.		10000											
5.1.	Количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области	штук								83	83	83			

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025

Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

- | | | | |
|----|--|------|----------|
| 6. | Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | штук | 4 |
| 7. | Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах | штук | 5 |

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

- | | | | | | | | |
|------|---|--------|------|----|------|-----------|-------------|
| 8. | Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений | % | 75,5 | 89 | 83,1 | 97,75 | 98,3 |
| 8.1. | Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений | единиц | | | | 50 | 10 |
| 8.2. | Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД | единиц | | | | 4 | 50 |
| 8.3. | Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД | единиц | | | | 80 | |
| 8.4. | Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих | штук | | | | | 86 |

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам														
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)							
										2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований			10	10		41										
	передвижными	единиц		15	194		194										
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований			15	194		194										
10.	Оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами	единиц					3										
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований						3										
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц					21	313									
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований						21	313									
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств	единиц						639	805	1350							

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам													
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)						
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области															
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований						639	805	1350							
13.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц									1563	1583	1633			
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований										1563	1583	1633			
14.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с приме-	тыс. штук		906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	4651	4651	4651				

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»													
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области													
Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава													
1.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%			7	10,34	10,34	10,34					
2.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20	23		15			
3.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20						
4.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию ¹	единиц						0 ²					
5.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	0 – нет, 1 – есть							1	1	1	1 1	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований								1	1	1	1 1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022	
6.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц									1	1	1	1
7.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплата лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	единиц									1			
8.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу	единиц									1			
9.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закуп-	единиц									1	1	1	1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022	
15.2.	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу	единиц										1	3	
Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом														
16.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100	100	100
17.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1								1	
18.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук							1					
19.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мульти-модального комплекса)	штук							1			1		
20.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1			2	1			0 ²		
21.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары ³	пог. м				0						1		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022			
22.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц				2										
23.	Количество приобретенных судов ¹	единиц						0				0				
24.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц						1								
25.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц						0								
26.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц						1								
27.	Количество отремонтированных пассажирских судов	единиц										3				
28.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов	единиц										1				
29.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц						4				0 ²				
30.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц						1								
31.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных	единиц								1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022

- обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
38. Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

%

0²

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

39. Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение суб-

%

100

100

100

100

100

0²

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022			
44.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%				100	100	100								
45.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
46.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%				100					100					
47.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%								100						
48.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута	%								100						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)						
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022				
	жиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов																
51.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%									100	100					
52.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%									100						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022		
53.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%										100	100	100	100
54.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади	%										100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022			
	сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области															
54.1.	Количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ	единиц											58	61	55	
54.2.	Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания	0 – нет, 1 – есть											1	1	1	
	Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров															
55.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98	98,03	98											
56.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9	9	10											
57.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного	единиц												0 ²		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)						
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2020	2021	2022				
	сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»																
			Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок														
58.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	%				100	100	100	100	100	100	100	100	100			
59.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
60.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)												1				

¹ Показатель приведен справочно.

² Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

³ Тактический показатель (индикатор) приведен справочно и в расчете эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не участвует.

Таблица 3

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
											2020	2021	2022	2023 – 2025

Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,994
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Задача. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий*	тыс. человек	32,5	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36
----	---	--------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* До ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.04.2020 № 515

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»,
«Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40172,2	40172,2	40172,2	40184,98	40185,45	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе								
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021

В том числе:

сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) значения			7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,86	7178,59	7178,59	7189,63	7190,1
сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	32993,6	32993,6	32993,6	32995,3	32995,3

2. Объемы ввода в эксплуатацию по- сле строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	583,07	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	16,71	23,07	15,8	329,8
---	----	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	224,66	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	14,92	18,09	14,6	69,31
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	358,42	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	1,79	4,97	1,2	260,53
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	274,784	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	14,26	12,79	0,47	141,6

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	82,29	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	14,26	11,04	0,46	21,88
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	192,49	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		1,74		119,7
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре-	км	1,3	308,3	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,45	10,28	15,34	188,24

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км	10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,3	18756,3	18953	18909,1	18980,8		
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	2070,2	2070,2	2266,9	2223	2294,7		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1
6.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре- бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	3520,83	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	428,45	412,35	379,02	455,57	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1439,1	147,8	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,2	193,75	229,01	305,56
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		2081,68	359	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	232,3	218,6	150	150
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	47,1	47,06	47,2

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022	
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года														
	В том числе:														
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения			21,9	23	24,9	26,1	27	28,9	28,84	31,58	30,92	31,92		
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения			45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	50,57	50,57	50,57		
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,12					920295,12						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022	
9.	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м									0/0	0/0	1/ 816,92		
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м								1/340,15					
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном	%								0	4,6				

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020	2021	2022

(аварийном) со-
стоянии

* Указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»													
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹	30403686,434	30748533,717	36794358,16	42479539,429	81700248,546	247490046,14 ^{1,2}
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992	15650628,996				
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102755	15098			26737175,474	28374358,116 ²
Из них неиспользованный остаток прошлого года								4580,581					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		2023 – 2025
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹	9269767,235	13388681,339	16537928,16	21564560,629	40864325,454	130843500,162 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523	860776,618				
	средства федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	21118821,2	17359852,378	20256430	20914978,8	14098747,618	88272187,862 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 ³	31761,888	14789852,378				
	В том числе:													
	иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	21118821,2	17359852,378	20256430	20914978,8	14098747,618	100588611,8 ²
	Из них неиспользованный остаток									14789852,378				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего		
	ванный остаток прошлого года															
	субсидии из федерального бюджета				1321155,79	421115,79		1011481,797								2332597,587
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ³										
	Планируемые к поступлению средства федерального бюджета						1011481,797	1200000								2211481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные								5925681,2	6578216,7	11540456,2	9484107	8939028	42467489,136		

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего		
	автомобильные дороги»															
	Из них: средства федерального бюджета								5042088,6	2571323,6	2080000	380000				10072088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	4006893,124	9460456,227	9104107,05	8939027,972			32325425,354 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581						
	Привлекаемые средства инвесторов				177000,26			1489200	7587800	9983100	28697000					47934100,26
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»															
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2014 – 2025	2014 – 2025	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	2090135,64	1716653,199	3400000			37325454,486 ²

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
		Самарской области													
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02	438167,048						
	В том числе:														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	2090135,64	1716653,199	3400000	33151164,936 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913						
	иные межбюджетные трансферты			1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135					4076322,838 ²	
	Из них неиспользованный остаток				71621,128	9167,594 ³			80374,135						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего		
	прошлого года															
	В том числе в рамках реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								1714000	1605595,736	1700000	1700000	3400000	10119595,736		
	Из них бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								1714000	1605595,736	1700000	1700000	3400000	10119595,736		
	Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»															
	Всего по подпрограмме	2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193446,317	3323533,942	3628335,589	3467058,462			23640046,564 ^{2,4}		
	В том числе:															
	средства област-		1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193178,017	3323027,042	3627828,689	3466551,562			23488357,564 ^{2,4}		

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
	ного бюджета	Министерство образования и науки Самарской области		6090											6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000										394873,569 ⁵
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193062,703	3322907,414	3627706,389	3466429,262			23086914,453 ^{2,4}
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 ⁶	41934,842 ⁷	17030,264 ⁸						
		Департамент ценового и тарифного регулирования							115,314	119,628	122,3	122,3			479,542

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
		Самарской области													
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000										149900
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области							268,3	506,9	506,9	506,9			1789
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000								355000
	Всего по подпрограмме	Министерство строи-	2014 – 2025	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	84116,104	846202,167	8247932,828	13267766,53 ²	
				Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»											

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
	рамме	тельства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»													
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			113068,38		1145,38	457,32								
	В том числе средства областного бюджета			1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	84116,104	846202,167	8247932,828	13267766,53 ²	
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁴	19425851,845 ¹	40271041,914	41428972,095	43966483,2	49767632,702	93348181,375	329248026,087 ^{1,2}	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022

транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Из них неиспользованный остаток прошлого года

1361341,302 1318588,427 827374,585 973874,186 752448,277 15812212,68

В том числе: средства областного бюджета
Из них неиспользованный остаток прошлого года

3610047,008 2690419,359 2756818,646 4232231,776⁴ 4398317,026 3693095,906 3983445,994 3924689,095 4414139,769 34985108,302 68469724,78²⁻⁴

113068,38 38516,714⁶ 42392,162 21610,845

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		2023 – 2025
	области и Правительства Самарской области													
	Министерство образования и науки Самарской области			6810										6810
	Министерство здравоохранения Самарской области			1440										1440
	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области			12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	1550,9	1550,9		153016,895
	Департамент информационных технологий и связи Самарской области			185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	436577,052	211193,402	99835,14		3085528,963
	Департамент ценового и тарифного регулирования								115,314	119,628	122,3	122,3		479,542

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹	15258856,508	19944792,688	19784857,205	24438007,233	43879541,841	168278101,607 ¹
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18990670,985	18628063,8	23281213,828	44264325,454	163994665,097 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531				
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1156793,405	1156793,405		4283436,51 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									47348,749				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей													
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего			
	федерального бюджета																
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797										1011481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ¹⁰									7639681,16	8270791,967	13498275,540	10940515,3	11373779,97		51723043,937	
	Из них:																
	средства федерального бюджета									5042088,6	2571323,6	2206646,62	380000			1020058,82	
	бюджетные ассигнования									2597592,56	5699468,367	11291628,92	10560515,3	11373779,97		41522985,117	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего		
	дорожного фонда Самарской области															
	Из них:															
	в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									502788,667	397000	397000	64000	1360788,667		
	В том числе средства федерального бюджета									380000	380000	380000		1140000		
	в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»									7639681,16	7768003,3	13101275,54	10543515,3	11309779,97	50362255,27	
	Суммарный			446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	1209356,6	1209356,6	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)	10439764,3		

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.04.2020 № 515

ИНФОРМАЦИЯ

о налоговых расходах на реализацию государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»
(далее – Государственная программа)*

№ п/п	Наименование налогового расхода	Наимено- вание налога, по которому преду- сматрива- ется льго- та	Оценка объёма налогового расхода, тыс. рублей					Показатель (индикатор) достижения целей (решения задач) Госу- дарственной программы, характеризую- щий результат налогового расхода	Значения показателя (индикатора) достиже- ния целей (решения задач) Государственной программы, характеризующего результат налогового расхода				
			Отчет- ный финан- совый год (факт)	Теку- щий финан- совый год (оценка)	Очеред- ной финан- совый год (оценка)	Плановый период (оценка)			Отчет- ный финан- совый год (факт)	Теку- щий финан- совый год (оценка)	Очеред- ной финан- совый год (оценка)	Плановый период (оценка)	
						2022	2023					2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Освобождаются от уплаты налога предприятия автомобильного транспорта, содержащие специальные формирования в виде автотранспортных формирований	Транс- портный налог	3879	3859	3859	3859	3859	Наличие органи- заций, которым Правительством Российской Фе- дерации установ- лены мобилиза- ционные задания (0 – нет; 1 – есть)	0	1	1	1	1

№ п/п	Наименование налогового расхода	Наименование налога, по которому предусматривается льгота	Оценка объема налогового расхода, тыс. рублей					Показатель (индикатор) достижения целей (решения задач) Государственной программы, характеризующий результат налогового расхода	Значения показателя (индикатора) достижения целей (решения задач) Государственной программы, характеризующего результат налогового расхода				
			Отчетный финансовый год (факт)	Текущий финансовый год (оценка)	Очередной финансовый год (оценка)	Плановый период (оценка)			Отчетный финансовый год (факт)	Текущий финансовый год (оценка)	Очередной финансовый год (оценка)	Плановый период (оценка)	
						2022	2023					2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Освобождаются от уплаты налога организации, осуществляющие перевозки пассажиров метрополитеном, в отношении имущества, используемого для осуществления основного вида деятельности указанных организаций	Налог на имущество организаций	57326	50911	50911	50911	50911	Количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ (единиц)	61	63	60	61	59

* Графы 2 – 14 заполняются в соответствии с утвержденным паспортом соответствующего налогового расхода, составляемым согласно постановлению Правительства Самарской области от 26.06.2019 № 439 «Об утверждении Порядка формирования перечня налоговых расходов Самарской области».

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.04.2020 № 515

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»
(далее – Государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
27.1.	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу	Показатель рассчитывается путем суммирования объектов, в отношении которых выполнены проектно-изыскательские работы в целях строительства транспортно-пересадочных узлов в отчетном году	Приказы об утверждении проектной документации на объекты, в отношении которых выполнены проектно-изыскательские работы в целях строительства транспортно-пересадочных узлов	
55.3.	Количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ	Показатель определяется исходя из фактического количества отремонтированных вагонов метро	Отчетные данные муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского»	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
55.4.	Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания	При значении показателя: 0 – организации отсутствуют; 1 – организации имеются	Приказ Росавтодора, определяющий количество организаций в регионе, которым установлены мобилизационные задания	