



ЗАКОН САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Самарской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»

Принят Самарской Губернской Думой
2 июня 2020 года

Статья 1

Внести в Закон Самарской области от 9 июля 2012 года № 74-ГД «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (газета «Волжская коммуна», 2012, 10 июля; 2014, 12 марта; официальный сайт Правительства Самарской области (www.pravo.samregion.ru), 2017, 16 января, № 21601170013) следующие изменения:

1) статью 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

транспортное средство — автотранспортное средство с рабочим объёмом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, трактор, другая самоходная дорожно-строительная и иная машина, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, трамвай

и троллейбус (далее — наземное транспортное средство), а также маломерное судно;

владелец транспортного средства — собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства;

перемещение транспортного средства — погрузка, доставка и разгрузка задержанного наземного транспортного средства (за исключением трамвая, троллейбуса) при помощи другого наземного транспортного средства, а равно буксировка маломерного судна другим судном. В целях настоящего Закона перемещением задержанных трамвая или троллейбуса признаётся их доставка в соответствующий парк;

специализированная стоянка — специально оборудованное охраняемое место, представляющее собой земельный участок (часть земельного участка) или асфальтовое покрытие (асфальтированную площадку, часть асфальтированной площадки), а в случае хранения маломерных судов — земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта, отвечающее требованиям статьи 2¹ настоящего Закона, в пределах которого обеспечивается круглосуточный (ая) приём (выдача) задержанных транспортных средств;

исполнитель — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, отвечающие требованиям статьи 2² настоящего Закона,

отобранные в порядке, определённом Правительством Самарской области, по результатам аукциона на понижение цены органом исполнительной власти Самарской области, уполномоченным Правительством Самарской области, осуществляющие на территории Самарской области на основании договора с указанным органом перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках, а также возврат указанных средств и исполняющие решения о задержании транспортных средств, вынесенные уполномоченными должностными лицами;

договор — договор о перемещении, хранении и возврате задержанных транспортных средств определённых категорий и на определённых территориях, заключаемый органом исполнительной власти Самарской области, уполномоченным Правительством Самарской области, с исполнителем;

уполномоченное должностное лицо — должностное лицо, уполномоченное составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях в порядке, определённом Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.»;

2) дополнить статьями 2¹ — 2³ следующего содержания:

«Статья 2¹. Требования к специализированной стоянке

1. Специализированная стоянка для хранения задержанных наземных транспортных средств должна соответствовать следующим требованиям:

1) наличие на стоянке ограждения, обеспечивающего ограничение доступа на территорию стоянки посторонних лиц;

2) оборудование стоянки средствами видеонаблюдения, обеспечивающими контроль въезда-выезда на территорию стоянки транспортных средств и периметра стоянки, а также хранение информации не менее десяти суток;

3) наличие на территории стоянки помещений, предназначенных:

а) для круглосуточной оплаты в наличной или безналичной форме без взимания комиссии стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств и соответствующей исправной техники и (или) устройств;

б) для работы должностных лиц, уполномоченных давать разрешения на возврат задержанных транспортных средств, оборудованных оргтехникой;

в) для ожидания владельцев транспортных средств или представителей владельцев транспортных средств и лиц, имеющих при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами, с местами в количестве не менее пяти посадочных мест, обеспеченные питьевой водой, информационным стендом, на котором размещаются извлечения из нормативных правовых актов, содержащих нормы, регулирующие порядок перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств;

4) круглосуточный режим работы стоянки;

5) наличие на стоянке туалета, доступного владельцам задержанных транспортных средств или представителям владельцев задержанных транспортных средств и лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами.

2. Специализированная стоянка для хранения задержанных маломерных судов помимо требований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, должна соответствовать следующим требованиям:

1) обеспечение размещения на стоянке не менее 3 задержанных маломерных судов;

2) наличие на стоянке не менее 3 навесов (тентов) для защиты помещённых на хранение задержанных маломерных судов от атмосферных осадков;

3) наличие на стоянке средств бесперебойной связи с уполномоченными лицами на всей акватории водного объекта;

4) наличие на стоянке навигационного оборудования для определения координат мест принятия решений о задержании маломерных судов;

5) наличие на стоянке технических средств и приспособлений, обеспечивающих возможность хранения задержанных маломерных судов на суше вне навигационного периода при их невостребовании в период навигации владельцами транспортных средств или представителями владельцев транспортных средств и лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами.

3. Информация о специализированных стоянках с указанием их адресов и номеров телефонов, наименований исполнителей размещается на официальном сайте органа исполнительной власти Самарской области, уполномоченного Правительством Самарской области, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 2². Требования к исполнителям

1. Исполнитель для перемещения и хранения задержанных наземных транспортных средств должен отвечать следующим требованиям:

1) наличие земельного участка (части земельного участка) или асфальтового покрытия (асфальтированной площадки, части асфальтированной площадки) на праве собственности, на основании договора аренды или на ином законном основании, для хранения наземных транспортных средств;

2) наличие в собственности или используемой на ином законном основании специальной техники (эвакуатор полной погрузки с краноманипулятором грузоподъемностью не менее 3 тонн не старше 7 лет), сертифицированной на территории Российской Федерации (имеющей соответствующее одобрение типа транспортного средства) и зарегистрированной в Управлении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Самарской области, при помощи которой осуществляется перемещение задержанных наземных транспортных средств, в количестве и по категориям наземных транспортных средств, определяемых в документации об организации проведения аукциона на понижение цены по выбору исполнителя, но не менее:

а) 10 единиц (для исполнителей, осуществляющих деятельность в городском округе Самара);

б) 5 единиц (для исполнителей, осуществляющих деятельность в городском округе Тольятти);

в) 1 единицы (для исполнителей, осуществляющих деятельность в иных городских округах и (или) муниципальных районах в Самарской области);

3) отсутствие факта проведения ликвидации организации или принятия арбитражным судом решения о признании организации банкротом и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие факта приостановления деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

5) отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год,

размер которой превышает пять процентов балансовой стоимости активов такого участника по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период;

6) наличие договора на оказание услуг по сбору и удалению отходов с каждой специализированной стоянки;

7) наличие зарегистрированной в установленном порядке контрольно-кассовой техники на каждой специализированной стоянке, а также соответствующих договоров и техники, позволяющих осуществлять оплату стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства с помощью платёжных карт;

8) наличие круглосуточной диспетчерской службы, отвечающей следующим критериям:

а) предоставление информации о задержании и перемещении транспортного средства любым заинтересованным в получении данной информации лицам;

б) учёт задержанных транспортных средств.

2. Исполнитель для перемещения и хранения маломерных судов помимо требований, предусмотренных пунктами 3 – 8 части 1 настоящей статьи, должен отвечать следующим требованиям:

1) наличие земельного участка (части земельного участка) на праве собственности, на основании договора аренды или на ином законном основании, для хранения задержанных маломерных судов;

2) наличие права пользования поверхностным водным объектом в целях эксплуатации базы (сооружения) для стоянки маломерных судов;

3) наличие на праве собственности, на основании договора аренды или на ином законном основании судов, зарегистрированных в установленном порядке в органах Российского речного регистра, при помощи которых осуществляется перемещение задержанных маломерных судов, в количестве, определяемом в документации

об организации проведения аукциона на понижение цены по выбору исполнителя, но не менее:

а) 3 единицы (для исполнителей, осуществляющих деятельность в городском округе Самара);

б) 1 единицы (для исполнителей, осуществляющих деятельность в иных городских округах и (или) муниципальных районах в Самарской области).

Статья 2³. Взаимодействие исполнителей и уполномоченных должностных лиц

Взаимодействие исполнителей и уполномоченных должностных лиц осуществляется на основании соглашений.»;

3) статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3. Перемещение задержанного транспортного средства

1. Задержанное транспортное средство перемещается исполнителем на ближайшую специализированную стоянку.

2. Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку производится с помощью другого транспортного средства способом, исключающим повреждение задержанного транспортного средства.

3. Исполнитель, осуществляющий перемещение задержанного транспортного средства, опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство (двери, форточки, люки, багажник, капот, люк бензобака, а для маломерных судов дополнительно — рундуки, бардачки, крышки моторных отсеков либо съёмные колпаки подвесных двигателей).

4. До начала перемещения транспортного средства исполнителем (его представителем) производится видеофиксация внешнего вида транспортного средства в порядке, определённом частью 5 настоящей

статьи, и составляется акт осмотра транспортного средства, который должен содержать следующие сведения:

- 1) дату и время составления акта осмотра транспортного средства;
- 2) сведения о транспортном средстве (марка, модель, государственный регистрационный знак, цвет), а для маломерных судов — тип судна, государственный регистрационный (бортовой) номер судна, материал изготовления и номер корпуса (заводской номер), количество, тип, мощность и номер двигателя(ей));
- 3) сведения о наличии видимых повреждений транспортного средства;
- 4) сведения о наличии комплектующих принадлежностей транспортного средства (колеса, колпаки колес, антенна, зеркала, фары, щетки стеклоочистителя, пробка бензобака), а также при возможности осмотреть салон через опечатанные двери — аудио- и видеоаппаратуры, иных вещей;
- 5) сведения о лице, осуществляющем от имени исполнителя перемещение транспортного средства, его подпись (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии));
- 6) уведомление о сроках и порядке оплаты перемещения и хранения задержанного транспортного средства.

5. Видеофиксация представляет собой фиксацию транспортного средства в формате видеозаписи с расстояния не более пяти метров от транспортного средства, содержащих фиксацию транспортного средства по периметру, в том числе распознаваемое без использования дополнительного оборудования изображение государственного регистрационного знака транспортного средства при его наличии либо места установки государственного регистрационного знака при его отсутствии. Исполнитель (его представитель) вправе дополнительно

производить видеофиксацию отдельных элементов транспортного средства.

Видеоизображение должно содержать указание на дату и время, когда оно было сделано.

Видеоизображение транспортного средства, сделанное при его видеофиксации, и акт осмотра транспортного средства хранятся исполнителем в течение трёх лет и предоставляются на основании письменного запроса уполномоченного должностного лица, судов, владельца транспортного средства, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, а также в иных случаях в соответствии с действующим законодательством в течение десяти рабочих дней с даты получения указанного письменного запроса в виде видеофайла.

6. Перемещение транспортного средства начинается с момента:

1) начала присоединения погрузочного механизма к наземному транспортному средству в целях его погрузки на другое наземное транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку;

2) начала присоединения маломерного судна к другому судну в целях его дальнейшей буксировки другим судном.

7. Окончанием перемещения транспортного средства является отсоединение транспортного средства в связи с помещением его на специализированную стоянку или прекращение уполномоченным должностным лицом меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде задержания транспортного средства.

8. Задержанные трамваи и троллейбусы перемещаются перевозчиками, осуществляющими их эксплуатацию, своими силами и за свой счёт.»;

4) пункт 1 части 5 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«1) сведения о задержанном транспортном средстве (марка, модель, государственный регистрационный знак, цвет), а для маломерных судов — тип судна, государственный регистрационный (бортовой) номер судна, материал изготовления и номер корпуса (заводской номер), количество, тип, мощность и номер двигателя(ей));»;

5) в статье 6 слова «фотоизображений (снимков) транспортного средства, сделанных при его фотофиксации» заменить словами «видеофайла с видеоизображением транспортного средства, сделанным при его видеофиксации»;

б) дополнить статьёй 6¹ следующего содержания:

«Статья 6¹. Ответственность исполнителей

Исполнители несут ответственность за деятельность по перемещению, хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках, а также возврату указанных средств в соответствии с договорами.».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

2. Правительству Самарской области в срок не позднее трёх месяцев со дня вступления настоящего Закона в силу определить:

1) орган исполнительной власти Самарской области, уполномоченный на реализацию отдельных положений Закона Самарской области от 9 июля 2012 года № 74-ГД «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (в редакции настоящего Закона) (далее в настоящей статье — уполномоченный орган);

2) порядок проведения аукциона на понижение цены по выбору исполнителей на право заключения договора о перемещении, хранении и возврате задержанных транспортных средств определённых категорий и на определённых территориях;

3) привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Законом.

3. Уполномоченному органу при организации и проведении аукциона на понижение цены обеспечить участие в работе аукционной комиссии не менее одного представителя от каждого территориального органа федерального органа исполнительной власти, чьи должностные лица уполномочены составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях в порядке, определённом Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

4. Договоры о взаимодействии, заключённые исполнителями с территориальным подразделением Министерства внутренних дел Российской Федерации (в отношении наземных транспортных средств) или территориальным подразделением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (в отношении маломерных судов) до вступления настоящего Закона в силу, в целях настоящего Закона признаются действующими до вступления в силу договоров, заключённых исполнителями, отобранными по итогам аукциона на понижение цены, указанного в пункте 2 части 2 настоящей статьи, с уполномоченным органом.

Губернатор
Самарской области

«15» июля
№ 69-ТД



Д.И.Азаров