



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.06.2020 № 407

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В соответствии с частью 4 статьи 2¹ Федерального закона «О приостановлении действий отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2020 году» в целях уточнения объемов финансирования мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677, Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

012718

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца шестьдесят седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество выполненных рейсов;

количество оборотных рейсов воздушным транспортом;»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» паспорта Подпрограммы дополнить абзацами следующего содержания:

«количество выполненных рейсов;

количество оборотных рейсов воздушным транспортом;»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы:

абзац семнадцатый после цифр «1.2.7 – 1.2.14,» дополнить цифрами «1.2.17,»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2020 году субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) согласно приложению 44 к настоящей Подпрограмме.»;

в приложении 1 к Подпрограмме:

изложить пункт 1.3.3 и дополнить пунктом 1.2.17 в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в пункте 1.3.4 графу «Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)» изложить в следующей редакции:

«Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

количество оборотных рейсов воздушным транспортом»;

в приложении 34 к Подпрограмме (далее – Порядок):

в пункте 18.1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«18.1. Результатом предоставления субсидии является количество оборотных рейсов воздушным транспортом, указанных в приложении 1 к настоящему Порядку.»;

абзац второй признать утратившим силу;

приложение 2 к Порядку изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму приложением 44 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

таблицу 2.1 приложения 6 к Государственной программе дополнить пунктами 33.1 и 38.1 в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 38.1 и 43.1.1 в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области совместно с министерством управления финансами Самарской области осуществить в установленном порядке внесение изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета в целях перераспределения бюджетных ассигнований согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области



Н.И.Катина

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 15.06.2020 № 407

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
12.17.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020								5300		5300	Количество выполненных рейсов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2022	52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	54979,4	106727,198	82087,932	82087,932	536315,207	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 15.06.2020 № 407

Отчет
о достижении результата предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с « » _____ 20 г. по « » _____ 20 г.

№ п/п	Маршрут		Фактическое количество оборотных рейсов воздушным транспортом в 20 <u> </u> г.	Плановое количество оборотных рейсов воздушным транспортом в 20 <u> </u> г.
	аэропорт отправления	аэропорт назначения		

Руководитель
организации

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

« » _____ 20 г.

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области

от 15.06.2020 № 407

ПОРЯДОК
предоставления в 2020 году субсидий юридическим лицам
(за исключением субсидий государственным (муниципальным)
учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки
пассажигов речным транспортом, в целях возмещения недополученных
доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы
распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2020 году субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) (далее соответственно – перевозчики, субсидии).

Настоящий Порядок разработан в целях реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

2. Субсидии предоставляются перевозчикам на возмещение в 2020 году недополученных доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) (далее – недополученные доходы) в целях обеспечения перевозки пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области с 01.04.2020 по 31.05.2020.

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.

4. Министерство в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте министерства по адресу www.mintrans.samregion.ru размещает информационное сообщение о начале приема документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, от юридических лиц (далее – извещение), которое должно содержать следующие сведения:

местонахождение, номер контактного телефона, телефакса и адрес электронной почты министерства;

место, дату и время начала и окончания срока подачи документов;

ссылку на нормативный правовой акт, содержащий перечень документов, представляемых юридическими лицами для получения субсидий, а также критерии и условия предоставления субсидий.

Прием документов осуществляется министерством в течение срока, указанного в извещении.

5. Субсидии предоставляются перевозчикам, соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области в течение не менее трех лет по состоянию на дату подачи заявления о заключении соглашения между министерством и перевозчиком о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области с 01.04.2020 по 31.05.2020 в рамках государственного контракта.

6. Перевозчик должен соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

7. Для заключения соглашения перевозчик представляет в министерство:

составленное в произвольной форме письменное заявление о заключении соглашения с указанием цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка, размера запрашиваемой субсидии с приложением расчета в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка и информации о наличии (с указанием реквизитов) или отсутствии государственного контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в 2020 году (далее – государственный контракт), а также с указанием номеров телефона, факса или адреса электронной почты;

копии учредительных документов со всеми изменениями и дополнениями, заверенные перевозчиком;

выписку (оригинал) из реестра акционеров, заверенную печатью (при наличии) держателя реестра акционеров общества (в случае, если перевозчик является акционерным обществом), или список участников (оригинал) общества с ограниченной ответственностью, заверенный печатью (при наличии) и подписью ответственного за ведение списка участников общества с ограниченной ответственностью (в случае, если перевозчик является обществом с ограниченной ответственностью), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копии актов сдачи-приемки услуг и отчеты по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области за период с 01.04.2020 по 31.05.2020 и за аналогичный период 2019 года.

Перевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае если указанная выписка не представлена перевозчиком, министерство использует сведения электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети Интернет (www.nalog.ru).

Заявление о заключении соглашения должно быть датировано, подписано руководителем перевозчика и скреплено печатью перевозчика (при наличии).

8. Министерство в течение двух рабочих дней со дня поступления заявления о заключении соглашения регистрирует его и в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления о заключении соглашения осуществляет проверку прилагаемых к нему документов, содержащихся в

них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия цели предоставления субсидии, соответствия перевозчика критериям и требованиям, установленным пунктами 5, 6 настоящего Порядка.

9. По результатам проверки, указанной в пункте 8 настоящего Порядка, при отсутствии оснований для отказа в заключении соглашения, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, министерство в течение пяти рабочих дней со дня завершения проверки принимает решение о заключении соглашения. При наличии оснований для отказа в заключении соглашения, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, министерство в течение пяти рабочих дней со дня завершения проверки оформляет решение об отказе в заключении соглашения.

Решение министерства о заключении соглашения (об отказе в заключении соглашения) оформляется в форме письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. К решению министерства о заключении соглашения прилагается проект соглашения. Решение об отказе в заключении соглашения должно содержать мотивированное основание для отказа.

Соответствующее решение министерства доводится до перевозчика не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

10. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие перевозчика критериям и требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка;

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным в пункте 7 настоящего Порядка, или

непредставление (представление не в полном объеме) указанных в пункте 7 настоящего Порядка документов;

представление перевозчиком документов за пределами сроков подачи документов, указанных в информационном сообщении (извещении), предусмотренном пунктом 4 настоящего Порядка;

недостоверность представленной перевозчиком информации;

наличие в заявлении о заключении соглашения и прилагаемых к нему документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений.

11. Соглашением предусматриваются:

размер предоставляемой субсидии из областного бюджета, порядок, условия и сроки ее перечисления перевозчику;

формы и сроки представления перевозчиком отчета о количестве фактически выполненных рейсов, перевезенных пассажиров, стоимости проезда и размере субсидии, отчета о достижении результата предоставления субсидии;

порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных министерством, а также органами государственного финансового контроля Самарской области, факта нарушения перевозчиком положений, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением.

12. Условиями предоставления субсидии являются:

соответствие перевозчика критериям и требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка;

наличие заключенного между министерством и перевозчиком соглашения по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области, предусматривающего согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок

соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

осуществление перевозчиком перевозки пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области с 01.04.2020 по 31.05.2020 по маршрутам, указанным в государственном контракте;

обязанность перевозчика обеспечить продажу билетов по стоимости, указанной в государственном контракте, на все места в салоне речного судна по маршрутам, указанным в государственном контракте.

13. Предоставление субсидии осуществляется одновременно в текущем финансовом году при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству в установленном порядке.

Субсидия предоставляется за выполнение регулярных пассажирских перевозок речным транспортом с 01.04.2020 по 31.05.2020 по регулируемым тарифам на территории Самарской области.

Размер предоставляемой субсидии рассчитывается за перевозки по маршрутам, указанным в государственном контракте, как разница между объемом пассажиропотока за период с 01.04.2019 по 31.05.2019 и объемом пассажиропотока за аналогичный период 2020 года, умноженная на экономически обоснованный тариф 2020 года, предусмотренный государственным контрактом.

14. Для получения субсидии перевозчик представляет не позднее десяти рабочих дней после заключения соглашения в министерство заявление о предоставлении субсидии с приложением отчета, подписанного руководителем перевозчика, главным бухгалтером и заверенного печатью перевозчика (при наличии), в котором указывается количество фактически выполненных рейсов за период с 01.04.2020 по 31.05.2020 и за аналогичный период 2019 года, перевезенных пассажиров, стоимость проезда и размер субсидии, по форме, установленной соглашением.

Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Порядком.

15. Результатом предоставления субсидии является количество выполненных рейсов, значение которого устанавливается в соглашении.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии, форма которого приведена в приложении к настоящему Порядку, представляется перевозчиком в министерство не позднее первых пяти рабочих дней после получения субсидии на расчетный счет перевозчика.

16. По результатам проверки документов, указанных в абзаце первом пункта 14 настоящего Порядка, министерство в течение трех рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит мотивированное основание для отказа.

Решения министерства, указанные в настоящем пункте, доводятся до перевозчика не позднее двух рабочих дней, следующих за днем принятия министерством соответствующего решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении о предоставлении субсидии, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

17. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 14 настоящего Порядка, или

непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

допущение технической ошибки в документах, указанных в пункте 14 настоящего Порядка;

недостоверность представленной перевозчиком информации.

18. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацами вторым и третьим пункта 17 настоящего Порядка, перевозчик вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на предоставление субсидии, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 16 настоящего Порядка.

19. Перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета, открытые перевозчиком в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, осуществляется не позднее десятого рабочего дня после принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

20. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

21. В случае нарушения перевозчиком условий, установленных настоящим Порядком, а также в случае представления недостоверных сведений, недостижения перевозчиком результата, указанного в пункте 15 настоящего Порядка, выявления оснований для отказа в предоставлении субсидии после ее предоставления и (или) нарушения условий соглашения, обнаруженного по фактам проверок, проведенных министерством и (или)

органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения перевозчиком письменного требования министерства о возврате субсидии.

В случае невозврата перевозчиком субсидии в установленный срок она подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления в 2020 году
субсидий юридическим лицам (за
исключением субсидий
государственным (муниципальным)
учреждениям) – производителям
услуг, осуществляющим перевозки
пассажирами речным транспортом, в
целях возмещения недополученных
доходов в связи с сокращением
пассажиропотока в условиях угрозы
распространения новой
коронавирусной инфекции
(COVID-19)

Отчет
о достижении результата предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с 01.04.2020 по 31.05.2020

Наименование результата предоставления субсидии	Дата	Единица измерения	Результат предоставления субсидии	
			план	факт
Количество выполненных рейсов	01.04.2020	единиц		
	02.04.2020			
	03.04.2020			
	...			
	31.05.2020			
	Итого			

Руководитель
организации

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.06.2020 № 407

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
38.1.	Количество выполненных рейсов	Определяется как количество фактически выполненных рейсов внутренним водным транспортом на территории Самарской области по маршрутам, указанным в государственном контракте на оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в 2020 году	Данные, поступающие в министерство, с приложением отчетов о количестве фактически выполненных рейсов, перевезенных пассажиров, стоимости проезда и размера субсидии и отчетов о достижении значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии	
43.1.1.	Количество оборотных рейсов воздушным транспортом	Определяется как количество фактически выполненных обо-	Данные, поступающие в министерство, с прило-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
		ротных рейсов воздушным транспортом за отчетный год	жением отчетов о коли- честве фактически вы- полненных рейсов и пе- ревозенных пассажиров и отчетов о достижении значения показателя, не- обходимого для дости- жения результата предо- ставления субсидии	