



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.04.2020 № 247

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца сорокового дополнить абзацем следующего содержания:

«количество приобретённых мобильных аппаратно-программных комплексов выявления лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за

совершение административных правонарушений в области дорожного движения;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «321 023 641,762*» заменить суммой «329 212 954,645*»;

в абзаце восьмом сумму «32 690 154,855» заменить суммой «52 087 539,653», сумму «13 253 348» заменить суммой «27 799 642,4»;

в абзаце девятом сумму «40 557 180,3» заменить суммой «41 478 162»;

в абзаце десятом сумму «47 120 530,093» заменить суммой «49 924 977,693»;

в абзаце одиннадцатом сумму «83 782 875,007» заменить суммой «84 661 586,471»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце третьем цифры «1 653,3» заменить цифрами «1 819,3»;

в абзаце шестом цифры «61,3» заменить цифрами «63,1»;

в абзаце седьмом цифры «14,67» заменить цифрами «17,49»;

в абзаце восьмом цифры «1 884,931» заменить цифрами «1 949,9»;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«завершение строительства 3 подземных и 1 надземного пешеходных переходов;»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

в абзаце четырнадцатом цифры «1 653,3» заменить цифрами «1 819,3»;

в абзаце семнадцатом цифры «61,3» заменить цифрами «63,1»;

в абзаце восемнадцатом цифры «14,67» заменить цифрами «17,49»;

в абзаце девятнадцатом цифры «1 884,931» заменить цифрами «1 949,9»;

абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«завершение строительства 3 подземных и 1 надземного пешеходных переходов;»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «321 023 641,762» заменить суммой «329 212 954,645»;

в абзаце девятом сумму «32 690 154,855» заменить суммой «52 087 539,653», сумму «13 253 348» заменить суммой «27 799 642,4»;

в абзаце десятом сумму «40 557 180,3» заменить суммой «41 478 162»;

в абзаце одиннадцатом сумму «47 120 530,093» заменить суммой «49 924 977,693»;

в абзаце двенадцатом сумму «83 782 875,007» заменить суммой «84 661 586,471»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 68 819 436,951 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 167 893 317,994 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 92 500 199,699 тыс. рублей, из них 8 175 709,515 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

абзац тридцать первый изложить в следующей редакции:

«в форме бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд;»;

после абзаца тридцать третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«в форме субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями;

в форме предоставления субсидии государственным бюджетным учреждениям Самарской области на выполнение государственного задания или субсидии на иные цели.»;

абзац тридцать пятый изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Государственной программы: министерство строительства Самарской области ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, направляет ответственному исполнителю Государственной программы годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы и департамент информационных технологий и связи Самарской области ежегодно в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным, направляет ответственному исполнителю Государственной программы годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы соответственно (далее – годовой отчет) с приложением необходимых подтверждающих документов для подготовки отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы. Годовой отчет представляется по типовой форме согласно приложению 8 к Порядку принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Самарской области, утвержденному постановлением Правительства Самарской области от 20.09.2013 № 498.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «242 260 881,441*» заменить суммой «247 105 262,527*»;

в абзаце девятом сумму «25 480 505,5» заменить суммой «41 127 816,839», сумму «13 192 841,1» заменить суммой «27 739 135,5»;

в абзаце десятом сумму «33 385 055,26» заменить суммой «34 306 036,96»;

в абзаце одиннадцатом сумму «39 675 091,829» заменить суммой «42 479 539,429»;

в абзаце двенадцатом сумму «72 302 233,569» заменить суммой «73 180 945,033»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«завершение строительства 3 подземных и 1 надземного пешеходных переходов;»;

в абзаце пятом цифры «1 653,3» заменить цифрами «1 819,3»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 1:

в абзаце пятом слова «в 2018 – 2019 годах» заменить словами «в 2018 – 2020 годах»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1 изложить пункты 1.3, 1.8, 1.9, 1.12, 1.17, 1.19, 1.32, строки «ИТОГО по разделу 1», «ИТОГО по разделу 2», «ВСЕГО» и дополнить пунктом 2.5.1 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2.2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 2.3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «33 933 014,856» заменить суммой «37 294 354,485»;

в абзаце восьмом сумму «1 940 867,458» заменить суммой «5 660 000»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «61,3» заменить цифрами «63,1»;

в абзаце втором цифры «14,67» заменить цифрами «17,49»;

в абзаце третьем цифры «1 884,931» заменить цифрами «1 949,9»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 2:

в абзаце восьмом сумму «1 940 867,458» заменить суммой «5 660 000»;

в абзаце тринадцатом сумму «33 933 014,856» заменить суммой «37 294 354,485»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество приобретённых мобильных аппаратно-программных комплексов выявления лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «7 523 221,368» заменить суммой «7 524 712,368», сумму «3 239 784,858» заменить суммой «3 241 275,858»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 1 395 730,301 тыс. рублей (в том числе неиспользованный остаток средств 2019 года в сумме 47 348,749 тыс. рублей), из них 439 618,952 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 3:

в абзаце первом сумму «7 523 221,368» заменить суммой «7 524 712,368», сумму «3 239 784,858» заменить суммой «3 241 275,858»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 1 395 730,301 тыс. рублей (в том числе неиспользованный остаток средств 2019 года в сумме 47 348,749 тыс. рублей), из них 439 618,952 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 изложить пункты 9.2.3, 9.2.4, строку «Итого» и дополнить пунктом 8.2 в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

приложение 5 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 4:

в абзаце втором сумму «24 025 403,967*» заменить суммой «24 007 505,136*»;

в абзаце десятом сумму «3 708 891,245» заменить суммой «3 690 992,513»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»: текста Подпрограммы 4:

в абзаце первом сумму «24 025 403,967» заменить суммой «24 007 505,136»;

в абзаце восьмом сумму «3 708 891,245» заменить суммой «3 690 992,513»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» строки «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» и «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 4 пункты 1.1.12, 1.3.3, 1.3.4, 2.1.13 и строку «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе:

таблицу 1 изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

таблицу 2 дополнить пунктом 8.10 в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

в приложении 6.3 к Государственной программе в пункте 3 в графе «2020» цифры «191/1465» заменить цифрами «198/1520»;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктом 94 в редакции согласно приложению 17 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансовое обеспечение возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014–2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	237920,128	307468,659	1555214,084	1329090,939	4885021,788	18204062,346	36482247,019 ⁵ (4713138,255 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	--	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)			
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁶)	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159						участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ⁷							177000,26		
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта	2018					3414386,059 ⁸ (1400000)						3336923,668 ⁵ (1368238,112 ⁵)		Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
3.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Министерство транспорта	2018 – 2020					1200000 ⁹ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	113088,309				4461550,531 (2731761,8)		Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

312263,767⁴
(243557,829)

4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2020 – 2024					2151700 (1962000)	2427753,993 (491323,6)	6330362,004	5868280,44	5286444,3	22046541,409 ⁵ (2452000) ⁵	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области
----	---	-------------------------	-------------	--	--	--	--	----------------------	---------------------------	-------------	------------	-----------	---	---

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

17999,3
(1323,6)

Из них:

автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

2079000
(1950000)

1996846,922
(490000)

5960786,145

5868280,44

5286444,272

21174722,36⁵
(2440000)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года													16635,419	
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							72700 (12000)	430907,071 (1323,6)	369575,859				871819,049 ⁵ (12000) ⁵	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года								1363,881 (1323,6)						
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Ми-нис-терство транспорта	2019–2025					14859495,935 (14544970,8)	25426670,942 (25167811,9)	15688108,8 (15688108,8)	20534978,8 (20534978,8)	5964227,718 (5964227,718)	67669652,353 ⁵ (67355127,218) ⁵		Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									14803829,843 (14544970,8)					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³		2023 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта	2015–2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)							218550,162 ³ (179162)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813									
	В том числе:														
	в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»							3560932,58	3546767,355	4355800,76	3000335,78	3001143,73	17413898,47		
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»							3560932,58	3423978,688	4338800,76	2983335,77	2937143,73	17193109,804		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	

В том числе капитальный ремонт моста через реку Сарбай на км 48+453 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский

Из них: средства федерального бюджета

Из них:

на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

20000
(20000) 43259,756

3080088,6 1700000 1700000

6480088,6

1700000 1700000 1700000

5100000

1380088,6

1380088,6

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							480843,98	1723978,688	2638800,76	2983335,78	2937143,73	10713021,204	
	Из них:													
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							262676,65	50084,785	268000	1086109,75	1556595,57	3172482,987	
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							218167,32	1673893,902	2370800,76	1897226,03	1380548,16	7540538,218	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
8.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта	2014–2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	5908095,379	4621865,932	4685865,932	6416013,891	39023835,371 ⁵	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811	192157,747					
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098					1637182,642	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								213048,586	216273,763	238293,464	235490,83	651439,97	1553652,46 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									894,152					

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³		

Из них:

автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

10031,3 31801,302 30432,91 46382,05 117753,41⁵

Из них неиспользованный остаток прошлого года

894,152

автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

213048,586 206242,464 206492,162 205057,92 605057,92 1435899,05

Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

9.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министрство транспорта	2014–2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	257360,908	498728,349	192682,716	178000	335414,22	2778157,375 ⁵	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация;
----	---	------------------------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------	-----------	--------------------------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								2023 – 2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³			

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

49890,402 144453,777 29147,861 150186,778 73240,392 88188,647

535107,857

В том числе разработка проектной документации в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай»

39174,865

39174,865

количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»														
				Задача. Организация дорожного движения											
10.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	Министерство транспорта Самарской области	2019–2025					19799,23	20944,87	20944,87	20944,87			81583,83	
11.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального								380000 (380000)	380000 (380000)	380000 (380000)			1140000 (1140000)	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управле-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														ния дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹⁰ (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	41127816,839 (27739135,5)	34306036,96 (17768108,8)	42479539,429 (20914978,8)	73180945,033 (5964227,718)	247105262,528 ^{5,10} (88272187,862 ⁵)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁶)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁶)	657051,992 (31761,888)	15407071,018 (14546294,4)					
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098				26737175,47	28374358,116 ⁵	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								5925681,2	6570795,1	11304456,2	9484107	8939028	42224067,523	
	Из них:														
	средства федерального бюджета								5042088,6	2571323,6	2080000	380000		10072088,6 ⁵	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³	2023 – 2025 (прогноз)	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							883592,562	3999471,511	9224456,227	9104107,05	8939027,972	32082003,741 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года												68651,581	
	Из них:													
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»							883592,562	3876682,844	9207456,227	9087107,05	8875027,972	31861215,074 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года												68651,581	
	Из них:													
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							391676,654	1566963,007	6260587,447	6984823,1	6889421,892	22024958,756 ⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года												68513,344	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ³	2022 ³		2023 -- 2025 (прогноз)
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							491915,908	2309719,837	2946868,78	2102283,95	1985606,08	9836256,318 ³	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года								138,237					
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667	
	Привлекаемые средства инвесторов					177000,26 ⁷		1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷	11403000 ⁷	47934100,3	

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁶ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁷ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁸ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

⁹ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹⁰ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

¹¹ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2022 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/год. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Городской округ Самара																				
1.3.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автоторжжный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы город-		4601334,492	58713,152 ²	19500	19350	13667	16251,273	100										7,78	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
	ского округа Самара																		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					188,288	23,21	8751,27	1192,35 ⁴										
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6362265,8 ⁶	6739773,78 ²		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	878525,279	938226,055	4665514,466					14,1	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
	округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года			42661,122	107114,466 ⁴	3541,331	15652,948	41718,473											
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное раз-	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6814618,322 ^б	6892560,39 ²		81000	15732,651	12084,009	17726,105	183992,984	172086,992	3627442,416	2825453,834				4,836	2024	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		

витие).

2 этап

(участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

18818,55⁴ 12056,042 12084,009

1.12. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара. 6 этап

35000²

5000 35000

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		

III этап:

от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары»
В том числе неиспользованный остаток прошлого года

132. Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»

115410261,125⁴⁹ 180834,6

500⁴ 1,338 176,992

90612,7 90221,9

97 2023

ИТОГО по разделу 1

36062732,525² 2189286,782 2157779,933 3287478,256 3443150,163 237920,12 307468,659 1455214,084 1329090,939 4885021,788 5176110,87 5191247,409 7677748,23
(4713138,256³) (1321155,79) (660680,571) (1201812) (2011481,797)

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

466180,717 467672,078 122840,929 66476,03 92812,477 58802,482
(421155,79) (60836,112)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.04.2020 № 247

Перечень объектов строительства, объемы их финансирования в 2018 – 2020 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ¹	2020	2021	2022	2023	2024		

1. Объекты строительства, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Городской округ Самара																			
I.1.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ТЭ-7269/04	1300575,75	4461550,531 ² (2731761,8)					1200000 ³ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	113088,309							2,67/ 816,92	2019

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ¹	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
В том числе неиспользованный остаток прошлого года														312263,767 ⁴				
В том числе остаток средств федерального бюджета 2018 года, поступивший в 2019 году на финансирование мероприятий ВСЕГО														(243557,829)				
														31761,8				
														(31761,8)				
														4461550,531				
														(2731761,8)				
														1200000 ³				
														(1200000)				
														3217168,16				
														(1531761,8)				
														113088,309				

¹ В том числе средства федерального бюджета.

² В случае если по объекту подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Данное положение вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее вступления в силу распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающего распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2018 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

⁴ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2.	07.04.2015 № 63-1-4377-15	3600000	3600000		1480421,1 ²	1000000 ²	1119578,9 ³		1,2	2023
------	---	---------------------------	---------	---------	--	------------------------	----------------------	------------------------	--	-----	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

Транспортная развязка на пересечении ул. Ново-Садовой с ул. Советской Армии и ул. XXII Паргъезда

1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17	4601334,492	5609272,01 ⁴ (1000000)	1008000 (1000000)	470273,985	2436444,295	1694616,212		7,78	2022
------	---	---	-------------	--------------------------------------	----------------------	------------	-------------	-------------	--	------	------

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

62,482

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
1.3.	Городской округ Новокуйбышевск Реконструкция автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	15.05.2015 № 63-1-5-0139-15	4986784,3	4986784,3 ³				1569918,9	1906451,9	1510413,5	10,36	2024
1.4.	Муниципальный район Богатовский Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка» – Арзамасцевка	15.12.2017 № 63-1-1-3-0238-17, 22.02.2018 № 63-1-6683-18	11040,28	14371,93 ⁴ (5000) ⁴	5000 (5000)	9923,43 (551,5)					20,1	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					551,5 (551,5)						
1.5.	Реконструкция моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	10.01.2018 № 63-1-1-3-0001-18, 22.02.2018 № 63-1-6611-18	16901,25	21283,96 ⁴ (7000) ⁴	7000 (7000)	15056,06 (772,1)					17,1	2020
						772,1 (772,1)						
1.6.	Муниципальный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	15.11.2013 № 63-1-3107-13	433000	433000 ³			433000				4,15	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
1.7.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный	25.03.2016 № 63-1-5241-16	1500745,3	1500745,3 ³				750745,3	750000		12,3	2023
1.8.	Муниципальный район Красноярский Реконструкция мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал» В том числе неиспользованный остаток прошлого года	22.12.2014 № 63-1-4-0566-14, 24.12.2014 № 63-1-2-4092-14	1881314,51	2140688,9 (250000)	260000 (250000)	410625,61	1050688,9	420000			2,04	2022
						625,61						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
1.9.	Муниципальный район Похвистневский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	24.12.2013 № 63-1-3219-13, 12.02.2018 № 63-1-6599-18	775503,44	836163,159	60700	405927,581	369575,859				13,6	2021
						40,281						
1.10.	Муниципальный район Ставропольский Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области В том числе неиспользованный остаток прошлого года	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18	2109179,177	2904231,85 (1190000)	811000 (700000)	1115947,327 (490000)	993231,85				7,66	2021
						15947,327						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		
ВСЕГО			22046541,41 ⁴ (2452000) ⁴	2151700 (1962000)	2427753,993 (490000) 17999,3 (1323,6)	6330362,004	5868280,44	3776030,8	1510413,5		
В том числе неиспользованный остаток прошлого года											

¹ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

² Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ В случае если по объекту подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.04.2020 № 247

Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2025 годах в рамках реализации мероприятия
«Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай»
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹	2024	2025			
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» В том числе неиспользованный остаток прошлого года		115410261,125 ^{2,3}	67669652,353 (67355127,218)							14859495,935 (14544970,8 ⁴)	25426670,942 ⁵ (25167811,9 ⁵)	15688108,8 (15688108,8)	20534978,8 (20534978,8)	5964227,718 (5964227,718)			97	2023
	Средства из внебюджетных источников			47757100							1489200	7587800	9983100	17294000	11403000				
	ВСЕГО			67669652,353 (67355127,218)							14859495,935 (14544970,8 ⁴)	25426670,942 ⁵ (25167811,9 ⁵)	15688108,8 (15688108,8)	20534978,8 (20534978,8)	5964227,718 (5964227,718)				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.2.	участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара (под полное	81183,212 ¹		33680,284	1500	46002,928	46002,928	46002,928			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года							46002,928	46002,928	46002,928		
1.3.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал»	1630,187 ²	1630,187									
1.4.	Внесение изменений в	100 ¹		100	100	100	100	100	100			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.5.	проектную документацию на строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего	13137,616 ¹	13137,616	6060,117	100	100	100	100				2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.7.	регионального или межмуни- ципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в	11654,701 ¹	3495,838	8158,863	8158,863		100	100	100			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок получения экспертного заключения, год			
		Итого	в том числе												
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022				
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1200			1000	200									2017
1.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года	100			50	50	50 ¹								2018
1.26.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на	13550												13550	2023

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.27.	участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	100		50	50	50 ¹						2018
						50						

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год		
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	
1.28.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 1 этап (от ул. Водников до ул. Самарской) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	20000,001					9090,91	10909,091	10909,091				2020
1.29.	Проектирование строительства	61200						32500	28700				2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.30.	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Авроры (от Московского шоссе до ул. Ново- Садовой) Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе,	29300						10013,193	19286,807			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год		
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	
1.31.	расположенной в г.о. Самара. 5 этап Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 6 этап В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	6000					901,791	5098,209	5098,209				2020
1.32.	Внесение изменений в проектную документацию строительства	100				100				5098,209			2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
I.33.	мостового перехода «Кировский» через реку Самару Внесение изменений в инженерный проект строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь):	800						500	150	150	2021

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.34.	от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара городского округа Самара. III этап: от границы городского округа Самара до автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Самары	32500							10000	22500	2021

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.35.	Городской округ Новокуйбышевск Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21964,089	5588,196	16375,893								2015
1.36.	Муниципальный район Богатовский Проектирование реконструкции моста через канал на км 2+585	1975 ¹		1000	1000	975						2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.37.	автомобильной дороги «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое – Мичуриновка» – Арзамасцевка В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	1850 ¹		1000	1000	850		1000 ³				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.40.	Муниципальный район Волжский Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	6589,209 ¹	6589,209	4617,13								2015
1.41.	Проектирование реконструкции	49005						15000	34005			2021

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.42.	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Самары на участке км 4+000 – км 10+535 Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципаль- ного значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск	28274,002 ¹	595,022	4847,706	6481,274	6481,274	6481,274 ²		10413,192	5936,808		2018, 2021

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год		
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					6481,274	6481,274						
1.43.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев–Энгельс– Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	500							500				2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				4892,958							
1.46.	Муниципальный район Кинельский Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автодороги Кинель – Бога- тое – Борское на участке	300						300	300			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	км 0+000 – км 7+000 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года									300		
1.47.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на уча- стке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель- Черкасский	3303,096	3303,096									2014
1.48.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего	10427,001 ¹	4558,387	5868,614	5868,614	5868,614						2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	<p>пользования межмуници- пального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург» В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года</p>											
1.49.	<p>Проектирование реконструкции моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в</p>	17503,566	17503,566									2014
				5868,614	5868,614							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

муниципальных
районах
Волжский и
Кинельский

Муниципальный
район Кинель-
Черкасский

1.50. Проектирование 18210,566¹ 5907,849 12302,717 12302,717

реконструкции
автомобильной
дороги
регионального
значения в
Самарской
области Самара –
Бугуруслан на
участке
км 76+400 –
км 89+000,
расположенной в
муниципальном
районе Кинель-
Черкасский и в

2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	городском округе Отрадный В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			12302,717								
1.51.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	1513,061 ¹	1513,061	1059,143								2015
1.52.	Проектирование реконструкции	2830				2830	2101					2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.54.	Муниципальный район Клявлинский Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала на участке км 19+000 – км 20+000	1500								1500		2020

значения в Самарской области «Урал» – Муханово

Муниципальный район Клявлинский

1.54. Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала на участке км 19+000 – км 20+000

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.55.	Муниципальный район Красноармейский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сухую Вязовку на км 2+695 автомобильной дороги «Красноармейское – Пестравка» – Волчанка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2500					2502,501	2500				2019
									2502,501 ³			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	Муниципальный район Красноярский											
1.56.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Волжский – аэропорт «Курумоч» на участке км 7+000 – км 10+000	10223,7	10223,7									2014
1.57.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	20252,918	20252,918									2014
1.58.	Внесение изменений в проектную документацию	500						500	500			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.63.	Похвистнево – Клявлино Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	7450,001 ¹	3595,559	3854,442	3854,442	3854,442						2018
	Похвистнево – Клявлино В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				3854,442	3854,442						
1.64.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции	500			100	400						2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
1.65.	автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000 Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	4900					4938,974		4900			2019
1.66.	Проектирование реконструкции мостового	2650				2700,88		2650		4938,974 ³		2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	<p>перехода через реку Толкайку на км 14+660 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года</p> <p>Муниципальный район Ставропольский</p>											2700,88 ³	
Г.67.	<p>Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную</p>	174839,839 ¹	36339,838	63471,164	37834,417	100665,584	100665,584						2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год		
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	
1.70.	дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	957,801				78,003	379,798	300	500				2018, 2020
1.71.	Муниципальный район Шигонский Проектирование строительства	39700					19000		20700				2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап)											
1.72.	Экспертные и иные услуги	4922,717	1222,266		780	2220,452		500	652			
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года								452			
	ИТОГО по разделу 1	1088768,276 ¹	316981,399	203554,419	200935,056	124811,624	215563,087	120917,676	214612,227	64682,716	50000	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		13651,014	128493,132	17747,585	114744,555	59797,183	63762,227				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	округе Похвистнево											
	Муниципальный район Хворостянский											
2.10.	Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027									2014
2.11.	Внесение изменений в проектную документацию строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» –	500				500						2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	(от Красноглин- ского шоссе до ул. Демократи- ческой) В том числе неиспользованный остаток прошлого года			50								
3.6.	Проектирование строительства линии наружного освещения автомобильной дороги Волжское шоссе от ул. Демокра- тической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользованный	1222,5 ¹		1222,5	855,75							2017
					855,75							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	остаток прошлого года											
3.7.	Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	9965		6000	500	3465						2018
3.8.	Внесение изменений в проектную документацию строительства пешеходного перехода на км 16 автомо- бильной дороги	100						100				2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год		
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	
3.12.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2800 ¹	2800	2800	2800	2800							2017
	ИТОГО по разделу 3	36922,55 ¹	25585,05	14250,285	21472,785	4155,75	3465			100			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		14200,285	14250,285	3655,75							
			4. Подготовка документации по планировке территории									
4.1.	Городской округ Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап	3962,5 ¹			3000	962,5						Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
4.2.	(очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от	4986,59			4837	149,59						Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
4.3.	ул. Шоссейной до границы городского округа Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережной реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	18041,875	18041,875									Не требу- ется
4.4.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства транспортной	2160		1960	200							Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	развязки на ул. Главной в городском округе Самара											
4.5.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10230,77		5000	1000	4230,77						Не требу- ется
4.6.	Подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта транспортной инфраструктуры регионального значения – мостового перехода	5000			5000							Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
4.7.	«Кировский» через реку Самару Корректировка документации по планировке территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	6852,299					6852,299					Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
4.8.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Авроры (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой)	2325									2325	Не требуется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год		
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	
4.9.	Муниципальный район Волжский Подготовка документации по планировке территории в целях реконструкции автодороги Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск В том числе неиспользованный остаток прошлого года	600						600	600				Не требуется
4.10.	Муниципальный район Кинельский Подготовка документации по планировке	600						600	600				Не требуется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	территории в целях реконструкции автодороги Кинель – Бога- тое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года									600		
4.11.	Муниципальный район Ставропольский Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с	37163				37163						Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский											
	ИТОГО по	91922,034	18041,875	6 960	51200	14520,159	1200	1200				
	разделу 4											
	В том числе									1200		
	неиспользован- ный остаток прошлого года											

5. Перечень объектов проектирования в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

5.1. Корректировка документации по планировке территории в	9974,864							9974,864				Не требу- ется
---	----------	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	----------------------

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
5.3.	автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап) в муниципальном районе Ставропольский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап) в муниципальном районе Шигонский	14400							14400			2020
5.4.	Внесение изменений в проектную документацию на строительство	400							400			2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

мостового
перехода через
реку Волгу с
обходом
городского
округа Тольятти
и выходом на
автомобильную
дорогу М-5
«Урал» (I этап) в
муниципальных
районах Ставро-
польский и
Шигонский
ИТОГО по
разделу 5
Неиспользован-
ный остаток
(экономия)
прошлого года,
перераспределен-
ный на другие
объекты (статьи)
текущего года

39174,865

-20023,801¹

2876,648

2820,452

4108,195

39174,865

9808,209

410,297

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
ВСЕГО	1244834,889 ¹	349537,414	219864,632	222507,841	180667,374	234048,246	161292,541	215912,227	64682,716	50000	

В том числе
неиспользован-
ный остаток
прошлого года

32787,875 142743,417 24223,787 118677,750 69605,392 65372,525

¹ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Финансирование не осуществлялось.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

⁴ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.04.2020 № 247

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2022 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				50						0 ¹	

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50 ²					
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000								3000	2016
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель- Черкасский, Похвистневский, городском округе Кинель, городском округе Отрадный и городском округе			500	50	500	3000			3160,587 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	Похвистнево											
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				339,413 ²	50	500					
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский	1000	1000	737,558		5973,35	1500			4397,269 ¹	2017 2020	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1000 ²				3813,639 ²				
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в	2700	1700	1337,56						1489,86 ¹	2017	

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		итого
	муниципальном районе Кинель-Черкасский										
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2700 ²	1547,7 ²							
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский			500	500					500 ¹	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				500	381,303 ²					
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на		500	500						500 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65 ²							
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		6800	2800	2800	800					2096,764 ¹	2019
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в		1000	1925							1925 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого			
	Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1000	1000 ²								
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			64047,582	39985,716	44995,246	8819,923	5000	5000	101755,217 ¹			2022
					50796,201 ²	11311,663	3985,386						
11.	Автомобильная дорога общего пользования			4500	1000					5186,725 ¹			2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				313,275	1000 ²						
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				100	3,2					3,2 ¹	2019
						100 ²						
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в муниципальном районе Красноярский				350		1000				1350 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					41,556 ³						
14.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский				575,35	605	5,8			605 ¹		2020
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					575,35	5,8					
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский				500	711,274				726,733 ¹		2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					484,541						
16.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка в муниципальном районе Кинель-Черкасский					37,893					37,893	2019
17.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Осинки – Хворостянка» – Иерусалимский в муниципальных районах					376,686	50				426,686	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
18.	Безенчукский, Хворостянский Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Кинель В том числе неиспользованный остаток прошлого года					4000	2000				2000 ¹	2020
19.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Первокоммунарский в						50			4000 ²	50	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	муниципальном районе Алексеевский											
20.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подъезд к с. Старое Эштебенькино от км 1+895 автомобильной дороги «Челно-Вершины – Каменный Брод» – Чувашское Эштебенькино в муниципальном районе Челно-Вершинский						50				50	2020
21.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка в						100				100	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого		
	муниципальном районе Богатовский											
22.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград в муниципальном районе Волжский, городском округе Новокуйбышевск, городском округе Чапаевск, муниципальном районе Безенчукский						750				750	2020
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	45911,066	58002,649	17325,723	5000	5000	225787,138 ¹		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539 ²	15497,649	12325,723					

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты, мероприятия.

³ Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта порга)	2014 – 2020	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	8636	115500 ¹					245252,472 ²	Количество разработанной и утверждённой проектной документации
----	--	---	-------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	---------------------	--	--	--	--	-------------------------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Самарской области																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77354,562	30821,734 ³	971,731	20541,65			8636						138325,677
	Из них: на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области				60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825	8636	23000 ⁴						86819,489 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					45173,949	30736,078 ³	971,731	20541,65			8636					106059,408
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области				54775,969	43423,283					92500						158432,983 ²

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656										32266,269	
	Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2024	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	270404,264 ⁵			83721,67 ⁴			2792186,878 ²	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ⁶	7591,085 (145,897) ⁶	156018,925 ³	81,384							303334,59	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	27500	210404,264 ⁷			83721,67 ⁴			1446341,347 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ³	7445,189	156018,925 ³	81,384							294770,942	
	средства из федерального бюджета				510447,678	583961,504			200000	60000						1345845,531 ²	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	270404,264 ⁵					2792186,878 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	116302,684 (8417,754) ⁶	7591,085 (145,897) ⁶	156018,925 ³	81,384						290837,995	
	В том числе: дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									94404,264		83721,67		178125,934		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области									94404,264		83721,67			178125,934	
	В том числе на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской ⁸									94404,264					94404,264	
	дорог местного значения в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов							200000		60000					260000	
	В том числе средства из федерального бюджета							200000		60000					260000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

В том числе:

на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском районе города Тольятти⁹

56553,21 60000

116553,21

на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской⁸

143446,79

143446,79

Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

352443,461

339946,866¹⁰

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352443,461												339946,866 ¹⁰	
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2023	Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области													
				466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	310671,886	293000 ⁴	342372,1 ⁴		90400		1622340,584 ²	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 ³ (49898,48) ⁶	29,205 (26,137) ⁶	1,747	5000	196836,694					484415,542		
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	310671,886	293000 ⁴	342372,1 ⁴		90400		1452667,355 ²		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ³	3,068	1,747	5000	196836,694					434490,925		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

342372,1⁴

90400

432772,100

средства из федерального бюджета

194568,241 25029,605

169673,229

4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	Министерство транспорта	2014–2024	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения											Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области	
				2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	3681540,723	1662763,54	1616278,33	1609600	1700000	27210157,807 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	96537,709 (13304,894) ⁶	137430,868 ¹¹	52142,825	39495,83	126774,098						674515,291	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	В том числе:																
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	3681540,723	1662763,54	1616278,33	1609600	1700000	25223491,457 ²		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83	126774,098					659027,251		
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								1714000	1605595,736	1357627,9	1616278,33	1609600	1700000	9603101,966		
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038								1919799,638 ²		
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям			9459,758		59590,1									69049,858		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего		
	дорожного фонда Самарской области																	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		2016			650000											641004,439 ²	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561										-8995,561 ²	
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и		2014 – 2024					40000	198000	408000	85000	16653,199					747563,223	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью населения более 1 миллиона человек															областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000	198000	408000	85000	16653,199			747563,223	
				Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов												
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных	Министерство транспорта	2014–2020	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876092,392	891555,013					4035849,083 ²	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																325912,09
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области																4035849,083 ²

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024	всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			43819,81	8765,107	199441,652	14640,57	33788,806	25456,145						325912,09	
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5660000	2090135,64	1716653,199	1700000	1700000	37294354,486 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,869	354460,102	243345,717	78366,02	357792,913					1577795,815	(80788,722)
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	2090135,64	1716653,199	1700000	1700000	33151164,936 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913					1852616,86	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								1714000	1700000	1700000	1700000	1700000	1700000	10214000	
	В том числе дорог местного								200000	60000					260000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов

средства из федерального бюджета

1085156,519 1272296,003 1539659,038 200000 60000 4076322,837²

Из них неиспользованный остаток прошлого года

71621,128 9167,594 80788,722

средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области

9459,758 59590,1 66866,712

¹ Объем финансирования в сумме, превышающей 92 500 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

² В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

⁴ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Объем финансирования в сумме, превышающей 154 404,264 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁶ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁷ Объем финансирования в сумме, превышающей 94 404,264 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁸ Объем финансирования в 2020 году предусматривается в рамках реализации мероприятия «Строительство дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Остаток сметной стоимости будет уточнен после корректировки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Мощность объекта – 0,32 км.

⁹ Объем финансирования в 2020 году предусматривается в рамках реализации мероприятия «Строительство дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и будет скорректирован после согласования с Федеральным дорожным агентством. Остаток сметной стоимости будет уточнен после корректировки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Мощность объекта – 0,58 км.

¹⁰ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

¹¹ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

8.2.	Приобретение мобильных аппаратно-программных комплексов для поиска по номеру автомобиля лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения	ДОБ	2020								1491,0			1491,0	Пункт 8.10 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
9.2.3.	Содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи для контроля за	ДИТ, ГБУ СО «Безопасный регион»	2019 – 2022					88432,771	20478,124	20411,483	20478,124	149800,502			Пункты 12 и 13 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего				
	токах, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области																
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года																47348,749
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области																648302,675 956111,349 953269,662 953203,021 3463537,958 ¹
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года																47348,749
	Итого																199892,576 179881,351 246619,196 540040,169 983273,383 1398906,989 1395730,301 1369537,707 1258179,445 7524712,368 ¹
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года																47348,749
	В том числе бюджетные ассигнова-																1061087,1 956111,349 1156793,405 1156793,405 4283436,51 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	

ния дорожно-го фонда

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

47348,749

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
Департамент общественной безопасности Самарской области	12084,0	32712,503	79,713,0		22363,692		3041,9	1550,9	1550,9	153016,895
Департамент информационных технологий и связи Самарской области	185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	1398906,989	1392688,401	1367986,807	1256628,545	7368965,473 ¹
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						1061087,1	956111,349	1156793,405	1156793,405	4283436,51 ¹
В том числе неиспользованный остаток прошлого года							47348,749			
Итого	199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	983273,383	1398906,989	1395730,301	1369537,707	1258179,445	7524712,368 ¹
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						1061087,1	956111,349	1156793,405	1156793,405	4283436,51 ¹
В том числе неиспользованный остаток прошлого года							47348,749			

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.

Таблица 4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									
	2014 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2020	2021	2022	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193062,703 (268,3)	3690872,885 (506,9)	3628213,289 (506,9)	3466936,162 (506,9)	23606062,025 ¹ (151689)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²						355000
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193178,017 (268,3)	3690992,513 (506,9)	3628335,589 (506,9)	3467058,462 (506,9)	24007505,136 ^{1,3} (151689)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁴	17030,264 ⁵				115052,126
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ²	340000 ²						355000

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.04.2020 № 247

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области														
Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава														
1.1.12.	Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара ¹⁸	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020									32438,582	32438,582	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиaperезозок														
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2022	52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	54979,4	112027,198	82087,932	82087,932	541615,207	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем ко-	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.3.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2020						36419,682	28203,823			64623,505	личестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области														
Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок														
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской	2017 – 2022				9500	13447,766	16780,72	20500,729	13573,65	13573,65	83428,635 ¹⁰	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе							плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022	2023 – 2025

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального
значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженно- сти постро- енных авто- дорог Са- марской об- ласти	км	9,29	42,05	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	2,67		0,46	21,88	103,3
2.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодо- рог Самар- ской области	км	1,3	77,86	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66	7,05	14,135	6,19	47,43
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным	км		39,586	25,9	3,3	2,3		0 ¹	8,086					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе							плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022	2023 – 2025	
4.	наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		4					3				1			
5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек ²	штук														2
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту																
6.	Увеличение протяженности отремон-	км	155,5	1439,15	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,203	193,75	229,015	305,565	527,9	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе							плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022	2023 – 2025
7.	тированных автодорог Самарской области Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Са- марской обла- сти (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7164,34	7164,34	7175,38	7175,84	7197,73
8.	Количество объектов, по которым раз- работана и утверждена проектная до- кументация	штук	24	406	43	62	49	65	48	32	35	22	25	25	55
9.	Количество научно-иссле- довательских работ, выпол- ненных в рамках Госу- дарственной программы, сведения о которых раз-	штук		2					1	1		1			

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022	2023 – 2025	

мещены в
единой госу-
дарственной
информаци-
онной систе-
ме

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и
эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым
покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

10.	Увеличение протяженно- сти построен- ных местных автодорог Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км	0,314	66,84	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83	2,08	1,28	1,5 ³		
											2,08	1,28			
11.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных местных автодорог Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км		17,87	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹		2,173	3,225	1,2	0,4 ³	0,6 ³
													1,2		
12.	Количество разработан- ной и утвер-	штук	1	32	4	16	4	3	1	2	2	2			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе							плановый период (прогноз)					
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022	2023 – 2025		
	жденной про- ектной доку- ментации																
					Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения												
13.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных местных ав- тодорог	км	50,47	2008,93	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	163,1	215	150	150	300		
14.	Объем неот- ложных ра- бот по ре- монту авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния в целях ликвидации дефектов до- рожного по- крытия	кв. м		920295,21				920295,21									
15.	Протяжен- ность авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния и внут- рикварталь- ных проез- дов поселе- ний, содер- жание кото- рых осу- ществляется за счет средств из областного	км		1185,131						23,732	53,732	1075,203	16,232	16,232			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)					
												2020	2021	2022	2023 – 2025	

бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек

Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

16.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1139	333	125	86	109	47	210	79	50	50 ³	50 ³
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											50		
17.	Увеличение количества отремонтированных проездов к	штук	167	1702	147	223	224	234	90	364	120	100	100 ³	100 ³

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022

дворовым
территориям
Из них в со-
ответствии с
действующим
объемом
бюджетных
ассигнований

100

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

² Тактический показатель (индикатор) приведен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в расчете эффективности реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» не участвует.

³ Значение тактического показателя (индикатора) приведено справочно. В случае подтверждения предоставления финансирования на реализацию соответствующего мероприятия в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» значение тактического показателя (индикатора) будет скорректировано.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

8.10. Количество приобретённых мобильных аппаратно-программных комплексов выявления лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения	3
Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	3

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.04.2020 № 247

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40157,94	40157,94	40171,06	40171,53		

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022	
	В том числе:														
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,86	7164,34	7164,34	7175,38	7175,85	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	32993,6	32993,6	32993,6	32995,6	32995,6	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	586,463	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	19,76	23,4	15,8	329,8	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	227,33	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	17,59	18,09	14,6	69,31
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	359,14	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	2,17	5,31	1,2	260,53
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	277,789	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	16,93	13,1	0,47	141,6

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	84,96	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	16,92	11,04	0,46	21,88
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	192,825	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		2,08		119,7
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре-	км	1,3	308,6	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,83	10,28	15,34	188,24

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км	10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,3	18756,3	18950,1	18909,1	18980,8		
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	2070,2	2070,2	2263,9	2223	2294,7		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1
6.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре- бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	3448,08	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	359,3	408,75	379,01	455,56	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1439,1	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,203	193,75	229,01	305,56	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		2008,9	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	163,1	215	150	150	
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%		39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	47,2	47,1	47,2	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022	
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года														
	В том числе:														
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения			21,9	23	24,9	26,1	27	28,9	28,9	31,6	31	32		
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения			45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	50,6	50,6	50,6		
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,12					920295,12						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
9.	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м									0/0	1/ 816,92		
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м											1/340,15	
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном	%								0	4,6			

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022

(аварийном) со-
стоянии

* Указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»													
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹	30403686,434	41127816,839	34306036,96	42479539,429	73180945,033	247105262,527 ^{1,2}
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992	15407071,018				
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102755	15098			26737175,474	28374358,116 ²
Из них неиспользованный остаток прошлого года								4580,581					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹	9269767,235	13388681,339	16537928,16	21564560,629	40479541,841	130458716,548 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523	860776,618				
	средства федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	21118821,2	27739135,5	17768108,8	20914978,8	5964227,718	88272187,862 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 ³	31761,888	14546294,4				
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	21118821,2	27739135,5	17768108,8	20914978,8	5964227,718	100588611,8 ²
	Из них неиспользованный остаток									14546294,4				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
	автомобильные дороги»														
	Из них: средства федерального бюджета								5042088,6	2571323,6	2080000	380000			10073412,2
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	3999471,511	9224456,227	9104107,05	8939027,972		32150655,32
	Привлекаемые средства инвесторов					177000,26			1489200	7587800	9983100	28697000			47934100,26
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»														
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025		4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5660000	2090135,64	1716653,199	3400000		37294354,486 ²
Из них неиспользованный остаток					501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02	357792,913					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего		
	прошлого года															
	В том числе:															
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	2090135,64	1716653,199	3400000	33151164,936 ²		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913						
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	60000				4076322,838 ²		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9167,594 ³									
	В том числе в рамках реализа-								1714000	1700000	1700000	1700000	3400000	10214000		

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	2023 – 2025
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570										570
		Министерство образования и науки Самарской области		720										720
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440										1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	1550,9	1550,9		153016,895
		Департамент информационных технологий и связи		185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	377819,889	436577,052	211193,402	99835,14		3085528,963

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего		
		Самарской области														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								1061087,1	956111,349	1156793,405	1156793,405				4283436,51 ²
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1156793,405	1156793,405				4283436,51 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года										47348,749					
	Всего по подпрограмме		2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193446,317	3690485,613	3628335,589	3467058,462				24007505,136 ^{2,4}
	В том числе: средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193178,017	3690485,613	3627828,689	3466551,562				23855816,136 ^{2,4}

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		2023 – 2025
		Министерство образования и науки Самарской области		6090										6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000									394873,569 ⁵
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193062,703	3690365,985	3627706,389	3466429,262		23454373,025 ^{2,4}
Из них неиспользованный остаток прошлого года		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 ⁶	41934,842 ⁷	17030,264 ⁸					
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3		479,542

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000										149900
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области							268,3	506,9	506,9	506,9			1789
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000								355000
	Всего по подпрограмме	Министерство строительства Самарской	2014 – 2025	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	213000	84116,104	1003547,158	8080641,438	13281120,13 ²	

Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
		области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»				113068,38	1145,38	457,32							
	Из них неиспользованный остаток прошлого года														
	В том числе средства областного бюджета			1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	213000	84116,104	1003547,158	8080641,438	13281120,13 ²	
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁴	19425851,845 ¹	40271041,914	52087539,653	41478162	49924977,693	84661586,471	329212954,645 ^{1,2}	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	2023 – 2025
		Министерство образования и науки Самарской области		6810										6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440										1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	1550,9	1550,9		153016,895
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	436577,052	211193,402	99835,14		3085528,963
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3		479,542
		Министерство имущественных		384873,569	13000									394873,569 ⁵

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего		
		отношений Самарской области														
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁴	3245043,643	3208160,703	3690365,985	3627706,389	3466429,262	26737175,474	51895597,853 ^{2,4}		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334 ⁶	41934,842 ⁷	21610,845 ⁹							
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	213000	84116,104	1003547,158	8080641,438	13281120,129 ²		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38 ⁶	1145,38 ⁶	457,32 ⁶								
	бюджетные ассигнования дорожного фонда			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹	15258856,508	19944792,688	19784857,205	24438007,233	43879541,841	167893317,994 ¹		

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	2023 – 2025	
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797								1011481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ¹⁰								7639681,16	8220729,487	13004390,06	10940515,3	1373779,97	51179095,977	
	Из них:														
	средства федерального бюджета								5042088,6	2571323,6	2080000	380000			10073412,2
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самар-								2597592,56	5649405,887	10924390,06	10560515,3	11373779,97	41105683,777	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего	
	ской области														
	Из них:														
	в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									502788,667	397000	397000	64000	1360788,667	
	В том числе средства федерального бюджета									380000	380000	380000		1140000	
	в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»									7639681,16	7717940,82	12607390,06	10543515,3	11309779,97	49818307,31
	В том числе средства федерального бюджета									5042088,6	2191323,6	1700000		8933412,2	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	1209356,6	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)	10439764,3
--	--	--	--	--------	--------	--------	--------	--------	-----------	-----------	-----------	-------------------------	------------

¹ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)».

² В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V - объем финансирования;

V_n - финансирование мероприятий по годам;

O_n - неиспользованный остаток по годам.

³ Неодтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁴ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего» по строкам «Всего по подпрограмме», «средства областного бюджета», «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» раздела «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не учитывается.

⁵ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)».

⁶ Неодтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.

⁷ В том числе неодтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁸ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

⁹ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 18 403,778 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

¹⁰ Объемы финансирования приведены справочно в соответствии с паспортами федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.04.2020 № 247

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
94.	Количество приобретённых мобильных аппаратно-программных комплексов выявления лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения	Показатель рассчитывается по формуле $T = T_{\text{факт}}$ где $T_{\text{факт}}$ – количество фактически приобретённых мобильных аппаратно-программных комплексов выявления лиц, уклоняющихся от уплаты штрафов за совершение административных правонарушений в области дорожного движения	Информация департамента по вопросам общественной безопасности Самарской области	