



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.12.2019 № 1039

О внесении изменения в постановление Правительства Самарской области от 29.12.2015 № 905 «Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок»

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 29.12.2015 № 905 «Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» изменение, изложив Комплексный план транспортного обслуживания населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Самарской области
от 31.12.2019 № 1039

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ
ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА)
В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

(далее – КИПО)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1. Условия реализации КПТО	6
1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Самарской области	6
1.1.1. Экономика области	9
1.1.2. Демография	12
1.1.3. Рынок труда и доходы населения	14
1.1.4. Жилищный комплекс	20
1.1.5. Территориальное развитие	22
1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО	32
1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО	32
1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта	33
1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта	34
1.3. Выводы	35
2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Самарской области в части пригородных пассажирских перевозок	36
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок	36
2.1.1. Железнодорожный транспорт	36
2.1.2. Автомобильный транспорт	48
2.1.3. Водный транспорт	82
2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях	84
2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок	95

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок	98
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Самарской области	99
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок	99
3.2. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса (на средне- и долгосрочную перспективу)	102
4. Дорожная карта реализации КПТО	114
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО	114
4.2. Эффекты от реализации КПТО	119
4.3. Риски от реализации КПТО	119
5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок	121

ВВЕДЕНИЕ

КПТО – основной документ стратегического планирования в сфере пригородных перевозок в Самарской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России).

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается постановлением Правительства Самарской области и в течение 3 (трёх) дней размещается в сети Интернет для публичного доступа в установленном порядке.

Проект КПТО согласован протоколом заочного совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарева от 01.04.2019 № 30.

Под пригородными перевозками в КПТО понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Самарской области по сообщениям, включенным в реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Целями разработки КПТО являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Самарской области в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

В КПТО:

установлены основные цели и приоритеты транспортного развития Самарской области;

определены ключевые направления развития транспортного комплекса Самарской области, а также требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2018 № 1734-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

поручение исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанная Минтранс России.

1. Условия реализации КПТО

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Самарской области

Самарская область расположена в юго-восточной части европейской территории России, в Среднем Поволжье. На севере она граничит с Республикой Татарстан, на юге – с Саратовской областью и Республикой Казахстан, на востоке – с Оренбургской областью, на северо-западе – с Ульяновской областью. Самарская область занимает выгодное географическое, экономико-географическое и транспортно-географическое положение. По ее территории протекает самая крупная река Европы Волга. Обладая всеми видами транспорта (за исключением морского), Самарская область имеет выход не только в любую точку России, но и в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Площадь территории Самарской области составляет 53,6 тыс. кв. км, или 0,31% от общей площади территории России. Протяженность с севера на юг – 335 км, с запада на восток – 315 км.

Численность населения Самарской области (по состоянию на 01.01.2019) составляет 3 183 тыс. жителей, плотность населения – 59,4 человека на 1 кв. км.

Столицей региона является городской округ Самара с численностью населения 1 156,6 тыс. человек. Площадь территории городского округа Самара – 541,94 кв. км.

Помимо городского округа Самара, к крупнейшим населённым пунктам Самарской области по численности населения относятся городские округа Тольятти (702,8 тыс. человек), Сызрань (169,4 тыс. человек), Новокуйбышевск (103,1 тыс. человек).

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1

Прогноз социально-экономических показателей Самарской области
на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование показателя	Единица измере- ния	Значение показателя по годам			
			2018	2019 – 2020	2021 – 2025	2026 – 2030
1.	Площадь территории субъекта Российской Федерации	тыс. кв. км	53,6	53,6	53,6	53,6
2.	Валовой региональный продукт (в действующих ценах)	млрд. рублей	1511,4	1667,6	2131,1	3041,8
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. рублей	474,0	525,0	676,2	977,0
4.	Темп роста валового регионального продукта	%	100,5	102,4	103,3	103,4
5.	ИПЦ в % к предыдущему году	%	102,8	103,9	104,0	104,0
6.	Численность постоянного населения, в том числе:	тыс. человек	3188,3	3176,7	3152,6	3114,6
6.1.	Городского	тыс. человек	2547,8	2535,0	2512,0	2479,3
6.2.	Сельского	тыс. человек	640,5	641,7	640,6	635,3
6.3.	Трудоспособного возраста	тыс. человек	1760,3	1769,8	1808,8	1862,2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измере- ния	Значение показателя по годам			
			2018	2019 – 2020	2021 – 2025	2026 – 2030
7.	Темп роста численности населения	%	99,70	99,75	99,78	99,73
8.	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 человек	- 3,1	- 3,9	- 3,4	- 3,7
9.	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 человек	- 0,1	1,8	1,2	1,0
10.	Среднедушевые денежные доходы (в месяц)	рублей/ месяц	28 018	30 429	37 991	53 186
11.	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	103,9	105,4	106,8	107,1

Методологические пояснения к таблице 1

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с методологическими пояснениями Федеральной службы государственной статистики:

валовой региональный продукт, млрд. рублей – за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

производство валового регионального продукта на душу населения, тыс. рублей на 1 человека – за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

темп роста валового регионального продукта в сопоставимых ценах в % к предыдущему году – за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

индекс потребительских цен в % к предыдущему году – за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

численность постоянного населения, в том числе численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

среднедушевые денежные доходы – в среднем за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов);

темпы роста среднедушевых денежных доходов в % к предыдущему году – за год (для 2018 года) и в среднем за период (для периодов 2019 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 годов).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёмах регионального транспортного заказа.

1.1.1. Экономика области

Социально-экономическая ситуация в Самарской области в 2018 году характеризовалась важными позитивными изменениями. Основные из них – это устойчивый рост обрабатывающей промышленности, сектора энергетики, внешнеторгового оборота, реальной заработной платы и потребительской активности населения. Сохранялась стабильной и регулируемой ситуация на рынке труда.

В результате снижения основных показателей на протяжении последних лет регион перешел в зону экономического роста. В 2018 году

в 2018 году объем валового регионального продукта в Самарской области увеличился в сопоставимых ценах на 0,5% и составил 1,5 трлн. рублей (на душу населения – 474 тыс. рублей). По данному показателю регион занимает 3-е место в Приволжском федеральном округе, 10-е место среди субъектов Российской Федерации (без учета автономных округов Архангельской и Тюменской областей).

В структуре валового регионального продукта Самарской области наибольший удельный вес занимают обрабатывающие производства (22,5% от общего объема ВРП), добыча полезных ископаемых (19,8%), торговля (10,3%), транспортировка и хранение (7,4%), деятельность по операциям с недвижимым имуществом (5,9%), строительство (4,1%), деятельность профессиональная, научная и техническая (4,1%), сельское хозяйство (4%).

В 2019 году в социально-экономической ситуации в Самарской области усилились восстановительные тенденции, что обусловило наращивание темпов экономического роста. В январе – сентябре 2019 года более динамично развивается промышленное производство за счет увеличения объемов производства в обрабатывающей промышленности, возобновления роста в добыче полезных ископаемых и секторе водоснабжения, водоотведения, организации сбора и утилизации отходов, ликвидации загрязнений. Отмечается рост показателей грузооборота и пассажирооборота предприятий автомобильного и железнодорожного видов транспорта. Возобновилась положительная динамика реальных доходов населения, выросла реальная заработная плата. Рост показателей уровня жизни позитивно повлиял на развитие потребительского сегмента экономики региона. Динамика объемов инвестиций в основной капитал после продолжительного их снижения в реальном выражении практически стабилизировалась. При этом сохранилась тенденция роста внебюджетных инвестиций крупных и средних предприятий.

С учетом сложившихся тенденций ожидается, что за 2019 год объем валового регионального продукта в номинальном выражении может увеличиться на 6,9% к предыдущему году и составить 1615,9 млрд. рублей, на душу населения – 508,2 тыс. рублей. В сопоставимых ценах прогнозируется рост показателя на 2,1%.

В перспективе ожидается увеличение объема валового регионального продукта: в 2025 году – до 2448,1 млрд. рублей, в 2030 году – до 3485,5 млрд. рублей.

Прогнозные значения объема валового регионального продукта основываются на умеренной динамике экономического роста в ключевых отраслях (автомобилестроение, производство летательных и космических аппаратов, нефтехимия, агропромышленный комплекс). Помимо развития «традиционных» кластеров, важным направлением станет развитие перспективных отраслевых сегментов и высокотехнологичных производств, на базе которых в долгосрочной перспективе возможно формирование новых кластеров. Одним из ключевых направлений интенсификации экономического развития в 2020 – 2030 годах будет являться активизация инвестиционных факторов развития Самарской области. Приоритетное внимание будет уделяться улучшению инвестиционного климата, созданию благоприятных условий для осуществления хозяйственной деятельности, поддержке традиционных и перспективных видов экономической деятельности. Притоку инвестиций будут также способствовать наличие подготовленных и создание новых производственных площадок и индустриальных парков. Другим важным фактором экономического роста станет увеличение производительности труда, основанное на технологической модернизации производств, внедрении принципов бережливого производства, цифровых технологий, стимулировании инновационной деятельности, повышении квалификации персонала.

Большое влияние на социально-экономическое развитие Самарской области окажет реализация национальных проектов.

Активное развитие кластеров и отраслевых сегментов позволит укрепить диверсификацию экономики Самарской области и повысить ее устойчивость. В экономике Самарской области предполагаются постепенные структурные сдвиги в сторону увеличения доли обрабатывающих производств при сокращении вклада топливно-энергетического комплекса.

Позитивные изменения в экономике будут сопровождаться положительными сдвигами в социальной сфере (повышение качества образования, улучшение медицинского обслуживания, повышение доступности учреждений культуры, физической культуры и спорта и т.д.).

1.1.2. Демография

В Самарской области на начало 2019 года проживало 3 183,0 тыс. человек – 2,2% населения России и 10,8% населения Приволжского федерального округа. По численности населения Самарская область занимает 11-е место среди регионов России и 4-е место среди регионов Приволжского федерального округа.

Самарская область является высокоурбанизированным регионом, доля городского населения на протяжении длительного времени не меняется и составляет 80,0%, что является самым высоким показателем среди регионов Приволжского федерального округа (выше чем в среднем по России). Основная часть населения проживает в крупных городах, среди которых город-миллионник Самара с численностью населения 1,2 млн. человек. На территории Самарской области находится уникальная двухъядерная Самарско-Тольяттинская агломерация, в которой проживает более 85% населения области.

Демографические процессы в области характеризуются относительно низкими параметрами естественного воспроизводства населения и преимущественно положительным сальдо миграции.

С 2016 года в области снижается рождаемость, в 2018 году родилось

33,0 тыс. человек – на 4,6% меньше чем в 2017 году. Общий показатель рождаемости в прошлом году составил 10,4 промилле против 10,8 промилле в 2017 году. В то же время в регионе растёт количество многодетных семей, по состоянию на начало 2019 года их насчитывалось 23,8 тыс. семей – на 232 семьи больше чем на начало прошлого года. В январе – августе 2019 года продолжилось снижение рождаемости: родилось 19,9 тыс. детей, что на 10,1% меньше чем в аналогичном периоде прошлого года.

С 2014 года прослеживается устойчивая динамика сокращения смертности населения. В 2018 году умерло 43,1 тыс. человек – минимальное количество за прошедший более чем двадцатилетний период, общий коэффициент смертности составил 13,5 промилле против 13,7 промилле в 2017 году. В январе – августе 2019 года количество умерших сократилось на 4,2% и составило 28,3 тыс. человек.

В результате естественная убыль граждан в 2018 году составила 10,0 тыс. человек – на 7,5% больше чем в 2017 году, за 8 месяцев 2019 года – 8,4 тыс. человек, или на 13,5% больше чем в аналогичном периоде 2018 года.

В области растёт ожидаемая продолжительность жизни граждан, в 2018 году она достигла 72,31 года (в 2017 году – 71,73 года).

На протяжении длительного времени в области отмечается стабильный миграционный приток, за исключением 2015, 2017 и 2018 годов. В прошлом году сальдо миграции составило -407 человек. В 2019 году в регионе возобновился миграционный прирост граждан, сальдо миграции в январе – июле составило 5,0 тыс. человек (в январе – июле 2018 года – +641 человек).

В долгосрочной перспективе ожидается, что показатель рождаемости будет незначительно уменьшаться и в 2030 году может составить 9,4 промилле против 10,4 промилле в 2018 году. Показатель смертности до 2027 года будет снижаться и составит 13,1 промилле, затем ожидается его

увеличение до 13,5 промилле к 2030 году (на уровне 2018 года). Это обусловлено в первую очередь ожидаемым сокращением смертности населения трудоспособного возраста, увеличением продолжительности жизни граждан (до 80 лет к 2030 году), при этом рост численности пожилых граждан не позволяет рассчитывать на сокращение общей смертности в конце прогнозного периода.

Сальдо миграции на протяжении прогнозного периода ожидается положительным и будет варьироваться в пределах 3-4 тыс. человек ежегодно. Сохранению миграционной привлекательности области будут способствовать такие основные факторы, как содействие привлечению мигрантов из других регионов России, развитие разных форм пространственной мобильности с целью осуществления трудовой деятельности на территории области, содействие образовательной миграции.

В результате предположительная численность населения области в 2030 году в среднегодовом выражении составит 3096,8 тыс. человек – на 2,9% меньше чем в 2018 году.

Произойдут изменения возрастной структуры населения с учетом нового пенсионного законодательства. Увеличение возраста выхода на пенсию позволит увеличить численность населения в трудоспособном возрасте. Доля этой возрастной группы в общей численности населения в 2030 году достигнет 61,0% против 55,2% в 2018 году. Уменьшится доля граждан старше пенсионного возраста с 27,4% в 2018 году до 24,5% в 2030 году и доля населения моложе трудоспособного возраста с 17,4% до 14,5 % соответственно.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Ситуация в сфере занятости населения и на рынке труда Самарской области сохраняется стабильной и регулируемой. Занятость в Самарской области по итогам выборочных обследований рабочей силы (за 2018 год –

61,5%, июнь – август 2019 года – 61,5%) сохраняется на уровне выше среднероссийского (59,8 и 59,7% соответственно) и среднеокружного (58,9 и 58,1%) значений.

Прирост высокопроизводительных рабочих мест за 2018 год составил 16,4%. За 6 месяцев 2019 года только на крупных и средних предприятиях на созданные рабочие места принято 4,8 тыс. человек. По удельному весу высококвалифицированных работников в общей численности квалифицированных работников Самарская область (36,1% за 2018 год) занимает 7-е место среди субъектов Российской Федерации.

Общая среднегодовая численность занятых в экономике Самарской области за 2018 год составила 1652,9 тыс. человек – на 0,2% меньше чем за предыдущий год. Также сокращается среднесписочная численность работников организаций области: за 2018 год по сравнению с предыдущим годом – на 1,3%, за январь – август 2019 года – на 0,9% против аналогичного периода прошлого года (в основном за счет сферы строительства и обрабатывающих производств).

Численность зарегистрированных безработных за 2018 год уменьшилась на 14,9%, с начала 2019 года – на 4,0% и по состоянию на 01.10.2019 составила 13,9 тыс. человек. Общая безработица (по обследованию за июнь – август 2019 года – 3,9%) сохраняется на уровне ниже чем в среднем по России (4,4%).

Уровень экономической активности населения Самарской области (участия в рабочей силе) по итогам выборочных обследований рабочей силы в среднем за июнь – август 2019 года составил 64,0%, что выше средних показателей по России (62,4%) и Приволжскому федеральному округу (60,6%). Кроме того, количество открытых вакансий (на 01.10.2019 – 31,4 тыс. единиц) в 2,3 раза превышает число зарегистрированных безработных.

Ситуация в сфере занятости населения и на рынке труда области в среднесрочной перспективе во многом будет определяться демографиче-

скими факторами и будет зависеть от темпов экономического роста, масштабов модернизации производства, необходимости повышения производительности труда, реализации инвестиционных проектов и создания новых рабочих мест, эффективности мер по поддержке малого и среднего предпринимательства и др.

Средняя заработная плата в Самарской области за первое полугодие 2019 года составила 35,4 тыс. рублей.

Сведения об уровне оплаты труда по видам деятельности представлены в таблице 2.

Таблица 2

**Среднемесячная заработная плата и численность занятых
по видам экономической деятельности**

Вид экономической деятельности	2018 год		Первое полугодие 2019 года	
	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей
ВСЕГО	1 041,4	33 754	1 011,5	35 383
Раздел А Сельское хозяйство, охота и лесное хозяй- ство	19,0	24 562	18,4	24 160
Раздел В Добыча полезных ископаемых	17,7	54 061	17,8	59 131
Раздел С Обрабатывающие производства	224,6	38 719	220,7	40 526

Вид экономической деятельности	2018 год		Первое полугодие 2019 года	
	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей
Раздел D Обеспечение электри- ческой энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	30,4	37 543	30,0	39 226
Раздел E Водоснабжение; водоотведение, органи- зация сбора и утили- зации отходов, дея- тельность по ликвида- ции загрязнений	12,5	27 054	12,4	27 887
Раздел F Строительство	54,4	24 886	51,3	25 798
Раздел G Оптовая и розничная торговля; ремонт ав- тотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	144,0	25 041	134,0	26 752
Раздел H Транспортировка и хранение	80,7	36 226	80,2	38 184

Вид экономической деятельности	2018 год		Первое полугодие 2019 года	
	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей
Раздел I Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	17,3	20 472	16,8	20 736
Раздел J Деятельность в области информации и связи	24,4	44 485	25,1	45 996
Раздел K Деятельность финансовая и страховая	25,2	53 901	24,4	51 701
Раздел L Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	35,6	23 309	32,2	24 396
Раздел M Деятельность профессиональная, научная и техническая	36,5	47 069	35,1	53 501
Раздел N Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	35,3	23 231	35,2	24 693

Вид экономической деятельности	2018 год		Первое полугодие 2019 года	
	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей	средне- списочная числен- ность ра- ботников организа- ций, тыс. чело- век	среднеме- сячная за- работная плата ра- ботников организа- ций, рублей

Раздел О Государственное управление и обеспе- чение военной безопасности; социальное обеспече- ние	66,1	38 735	66,0	37 240
Раздел Р Образование	98,0	28 622	96,4	31 394
Раздел Q Деятельность в обла- сти здравоохранения и социальных услуг	95,5	32 038	92,5	33 352
Раздел R Деятельность в обла- сти культуры, спорта, организации досуга и развлечений	14,7	36 772	14,8	36 297
Раздел S Предоставление про- чих видов услуг	9,5	22 622	8,2	23 991

Размер среднемесячной заработной платы в период с 2019 по 2030 год может увеличиться в 2,1 раза (в среднем на 6,8% в год).

Ключевыми факторами роста средней заработной платы будут:

создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест;

увеличение объема инвестиций;

повышение производительности труда;

гарантированное сохранение достигнутых соотношений средней заработной платы и среднемесячного дохода от трудовой деятельности для отдельных категорий работников бюджетной сферы, закрепленных указами Президента Российской Федерации;

индексация уровня оплаты труда прочих категорий работников бюджетной сферы.

1.1.4. Жилищный комплекс

В настоящее время на рынке жилищного строительства в Самарской области прослеживается недостаток предложения качественного жилья, в том числе доступного и комфортного жилья экономического класса, а также наблюдается чрезмерно высокая стоимость 1 кв. метра. Преобладает точечная застройка, не основанная на комплексном развитии территорий.

По данным статистики, треть населения региона живет в хрущевках и ленинградках (постройки 60 – 70-х годов прошлого века), 10% – в сталинках (постройки 30 – 50-х годов прошлого века), 5% – в ветхом жилье (в домах, построенных до 1930 года), 7% – в индивидуальных домах без удобств. Таким образом, больше половины жителей области (55%) проживает в домах и квартирах, устаревших с точки зрения современных требований к инфраструктуре и коммуникациям комфортного жилья.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

необходимость капитального ремонта ветхого жилья;

ликвидация ветхого и аварийного жилья.

Для развития жилищного комплекса Самарской области необходимо:

строительство нового жилья, в том числе взамен аварийного, подлежащего сносу;

капитальный ремонт ветхого жилья.

В сфере жилищного комплекса Самарской области реализуются следующие нормативные правовые акты:

национальный проект «Жилье и городская среда» в части региональных составляющих «Жилье» и «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда»;

государственная программа Самарской области «Развитие жилищного строительства Самарской области» до 2021 года;

государственная программа Самарской области «Развитие инфраструктуры градостроительной деятельности на территории Самарской области» на 2016-2022 годы;

Концепция жилищной политики Самарской области до 2020 года.

Плановый показатель ввода жилья в эксплуатацию в Самарской области на 2019 год составляет 1986 тыс. кв. м, на 2020 год – 2211 тыс. кв. м, на 2021 год – 2121 тыс. кв. м, на 2022 год – 2347 тыс. кв. м, на 2023 год – 2527 тыс. кв. м, на 2024 год – 2708 тыс. кв. м (136,4% к 2019 году).

Прогнозные значения показателя «Жилая площадь, приходящаяся в среднем на 1 человека» в Самарской области в соответствии с плановыми заданиями по вводу жилья будут увеличиваться и составят в 2019 году 27,5 кв. м, в 2020 году – 28,1 кв. м, в 2021 году – 28,6 кв. м, в 2022 году – 29,2 кв. м, 2023 году – 29,9 кв. м, в 2024 году – 30,6 кв. м.

В 2020 – 2024 годах на территории Самарской области в целях развития жилищного строительства продолжится реализация следующих мероприятий:

предоставление государственной поддержки отдельным категориям населения на улучшение жилищных условий;

строительство социальной и транспортной инфраструктуры;
переселение граждан из аварийного жилищного фонда.

В рамках государственной программы Самарской области «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 1 января 2017 года» до 2025 года за период с 2019 по 2024 год планируется расселить 313,67 тыс. кв. м аварийного жилищного фонда и переселить 17 480 человек. На указанные цели в 2019 – 2024 годах планируется выделить денежные средства в объеме 14465,27 млн. рублей, из них средства Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства – 12440,14 млн. рублей, средства областного бюджета – 1201,8665 млн. рублей, средства местного бюджета – 723,2635 млн. рублей.

С учетом прогнозируемого роста ввода жилья, ежегодного расселения аварийного жилья в соответствии с планируемыми показателями и прогнозным объемом ежегодного признания жилого фонда аварийным в 2020 году доля аварийного жилищного фонда в общем объеме жилищного фонда Самарской области сохранится на уровне 2018 – 2019 годов и составит 0,5%. Начиная с 2021 года планируется сокращение объема аварийного жилищного фонда на 2% ежегодно.

1.1.5. Территориальное развитие

Главной особенностью территориально-пространственного развития Самарской области является наличие на ее территории уже сформированной полицентрической Самарско-Тольяттинской агломерации (далее – СТА), которая занимает важное место в общероссийской структуре расселения населения, является одной из наиболее важных точек концентрации населения в России, занимает 3-е место по численности населения среди всех агломераций России (после Московской и Санкт-Петербургской) и 1-е место среди полицентрических.

В Стратегии пространственного развития Российской Федерации

на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207, СТА вошла в число крупнейших агломераций страны.

Эффективное использование потенциала СТА рассматривается как точка роста Самарской области и Приволжского федерального округа, что нашло отражение в Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года.

Одной из отличительных черт СТА является наличие двух близко расположенных крупных центров (ядер) – Самары и Тольятти, сопоставимых с крупнейшими городами Российской Федерации как по численности, так и по плотности населения. СТА расположена на территории 8 городских округов (Самара, Тольятти, Сызрань, Новокуйбышевск, Кинель, Чапаевск, Жигулевск, Октябрьск) и 9 муниципальных районов, входящих в агломерацию только прилегающей к ядрам территорией (Волжский, Красноярский, Ставропольский, Кинельский, Красноармейский, Безенчукский, Приволжский, Сызранский, Шигонский).

Города СТА используют общую транспортную инфраструктуру, в том числе транзитную инфраструктуру международных транспортных коридоров, проходящих по Самарской области. Основной аэропорт – международный аэропорт Курумоч расположен между Самарой и Тольятти. Почти все города агломерации связаны регулярным сообщением пригородного рельсового транспорта.

Транспортное сообщение между ядрами агломерации и населенными пунктами, расположенными на правом берегу реки Волги, осложнено отсутствием мостовых переходов через реку Волгу. На сегодняшний день связь осуществляется автомобильным транспортом по гидротехническим сооружениям Жигулевской ГЭС и железнодорожным транспортом на участке Сызрань – Самара, вследствие чего расстояние и время в пути на автомобильном транспорте от Сызрани до ядер агломерации сравнительно

велико и составляет до Самары 3 часа (около 170 км), до Тольятти – 1,5 часа (100 км).

СТА имеет выгодное экономико-географическое положение. Через ее территорию проходит часть грузопотоков, идущих автомобильным, железнодорожным и водным транспортом по международным транспортным коридорам «запад – восток» и «север – юг». Преимуществом является расположение СТА на реке Волге, впадающей в Каспийское море. Волга входит в Единую глубоководную систему России и в случае развития соответствующей нормативно-правовой базы может стать транспортной магистралью для перевозок грузов из Каспийского региона в Европу.

В населенных пунктах СТА расположены крупные пассажирские и грузовые транспортные узлы. На территории агломерации действуют все основные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный.

Разветвленная автодорожная сеть, включающая несколько дорог федерального значения, обеспечивает как внутренние связи населенных пунктов СТА между собой, так и внешние связи агломерации с другими регионами страны. Автомобильные дороги федерального значения напрямую связывают СТА с крупнейшими городами России: Москвой, Волгоградом, Казанью, Уфой, Челябинском.

По территории СТА проходит разветвленная сеть железных дорог, находящихся в ведении Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», а также участок Южно-Уральской железной дороги ОАО «РЖД».

Города СТА являются важными промышленными центрами, концентрируя 80% промышленного производства региона. Развитые в СТА автомобилестроение и нефтепереработка имеют большое значение в масштабах всей страны. На долю Тольятти приходится около трети произведенных в России легковых автомобилей, а три расположенных в агломерации нефтеперерабатывающих завода производят более 8% всего российского

бензина и дизельного топлива. В Самаре сосредоточены предприятия таких отраслей, как машиностроение (в том числе авиакосмическая промышленность), производство электрооборудования, металлургическое производство, нефтепереработка, пищевая промышленность, в Тольятти – автомобилестроительные предприятия и предприятия химической промышленности. Новокуйбышевск специализируется на переработке нефти и химической промышленности, Сызрань – на химической промышленности, нефтепереработке и металлургии.

СТА характеризуется наличием диверсифицированного портфеля отраслевых кластеров, среди которых наибольшее развитие получили автомобилестроение, аэрокосмическая промышленность, нефтепереработка, химическая промышленность и производство электрооборудования. Они сконцентрированы преимущественно в Самаре, Тольятти, Сызрани и Новокуйбышевске.

В Самарской области успешно функционируют современные объекты инвестиционной и инновационной инфраструктуры: особая экономическая зона промышленно-производственного типа в муниципальном районе Ставропольский, технопарк в сфере высоких технологий «Жигулевская долина» в городском округе Тольятти, территории опережающего социально-экономического развития в моногородах Тольятти и Чапаевске.

Стратегией социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года предусмотрены мероприятия по формированию современных производственных площадок в формате индустриальных парков. Разработана концепция создания индустриальных парков на территории Самарской области.

В настоящее время на первом этапе уже фактически созданы 4 индустриальных парка («Преображенка», «Тольяттисинтез», «Ставропольский», «Чапаевск») и ведется работа по наполнению их резидентами. По парку второго этапа (агропромышленному парку в муниципальном районе Волжский в районе с. Лопатино) ведутся работы по подготовке

инфраструктуры.

Компании – резиденты промпарков будут использовать общую инженерную инфраструктуру – электро-, газо- и теплоснабжение, водопровод, канализацию, очистные сооружения и т.д. Наличие общей инфраструктуры наряду с возможностями получения дополнительных льгот позволит эффективнее привлекать резидентов за счет обеспечения более низких производственных издержек.

Развитию отдельных территорий Самарской области в долгосрочном периоде будет способствовать реализация целого ряда крупных инвестиционных проектов, в том числе включенных в Перечень стратегических инвестиционных проектов Самарской области, утвержденный распоряжением Правительства Самарской области от 09.04.2014 № 221-р.

Перечень стратегических инвестиционных проектов Самарской области (по состоянию на 01.11.2019) представлен в таблице 3.

Таблица 3

Перечень стратегических инвестиционных проектов Самарской области
(по состоянию на 01.11.2019)

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
-------	----------------------	-----------	-----------------------	--------------------------------

Нефтепереработка, нефтехимия и химия

- | | | | | |
|----|---|--------------------|-------------|--------|
| 1. | Реконструкция агрегатов аммиака с увеличением мощности аммиака до 12 200 т/сут. | ПАО «Тольяттиазот» | 2012 – 2020 | 13,093 |
| 2. | Реконструкция агрегатов карбамида с увеличением мощности до 5 200 т/сут. | ПАО «Тольяттиазот» | 2013 – 2019 | 12,27 |

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. руб- лей
3.	Модернизация действующих и строительство новых технологических установок в АО «Новокуйбышевский НПЗ», АО «Куйбышевский НПЗ», АО «Сызранский НПЗ» и ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»	ПАО «НК «Роснефть»	2009 – 2022	590,8
4.	Расширение сети АЗС ПАО «Татнефть» в Самарской области в период с 2017 по 2022 год	ООО «Татнефть – АЗС Центр»	2017 – 2022	1,88
5.	Организация производства новых напольных покрытий с повышенными эксплуатационными характеристиками	ЗАО «Таркетт»	2014 – 2018	0,25
Машиностроение				
6.	Автомобили на платформе LADA-V/C	ПАО «АВТОВАЗ»	2012 – 2022	32,386
7.	Локализация двигателя H4	ПАО «АВТОВАЗ»	2012 – 2023	10,78
8.	Производство стартерных аккумуляторов: разработка, освоение нового	ЗАО «АКОМ»	2015 – 2020	1,214

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. руб- лей
----------	-------------------------	-----------	-----------------------------	---

стационарного тягового аккумулятора с целью увеличения объемов производства и импортозамещения на рынках АКБ в различных областях техники

- | | | | | |
|-----|---|-----------------------|-------------|-------|
| 9. | Создание производства механизмов рулевого управления речного типа с гидроусилителем для легковых и легких коммерческих автомобилей | ООО «Рулевые системы» | 2015 – 2020 | 0,85 |
| 10. | Разработка и производство запорной трубопроводной арматуры (шаровых кранов различных модификаций) для высокотемпературных и агрессивных сред на объектах нефтегазовой отрасли | ООО «Самараволгомаш» | 2014 – 2019 | 0,22 |
| 11. | Освоение производства прицепных сельскохозяйственных машин (сеялок прямого и мульчированного посева, высокопроизводительных опрыскивателей, дисковых борон) | АО «Евротехника» | 2015 – 2020 | 0,209 |

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
-------	----------------------	-----------	-----------------------	--------------------------------

Сельское хозяйство

12.	Строительство комплекса по производству и переработке мяса птицы в Самарской области	ОАО «Корпорация развития Самарской области»	2013 – 2020	17,692
13.	Создание и эксплуатация животноводческого и растениеводческого комплекса в Борском районе Самарской области	ОАО «Корпорация развития Самарской области»	2017 – 2019	3,476
14.	Проектирование и строительство агропромышленного парка «Самара»	ООО «Агропромышленный парк «Самара»	2016 – 2019	1,030
15.	Развитие АО «Племенной завод «Кряж»	АО «Племенной завод «Кряж»	2016 – 2020	0,029
16.	Животноводческий комплекс, состоящий из 3 ферм и цеха по переработке молока	АО «Нива»	2018 – 2022	5,239

Инфраструктура

17.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2011 – 2025	21,538
-----	--	---	-------------	--------

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
	«Автодорожный маршрут «Центр - Поволжье - Урал» (4 очереди)			
18.	Создание автодорожных телекоммуникационных сетей в Российской Федерации (Самарская область)	АО «СМАРТС», ООО «СМАРТС»	2015 – 2020	4,643
19.	Строительство сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на территории Самарской области	ООО «Газпром газомоторное топливо»	2015 – 2027	1
20.	Строительство солнечной электростанции в городском округе Новокуйбышевск	ООО «Самарская СЭС»	2016 – 2018	10,4
21.	Экотехнопарк «КРАСНОЯРСКИЙ»	АО «СпецАвтоТранс»	2018 – 2024	2,093
Производство стройматериалов, жилищное строительство				
22.	Строительство жилого комплекса «Южный город»	Девелоперская компания «Древо»	2013 – 2030	170
23.	Строительство жилого комплекса «Экодолье-Самара»	Девелоперская компания «Экодолье Девелопмент»	2011 – 2031	15

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
24.	Комплексная жилая застройка массива «Юго-Восточный» в селе Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области	ООО СХП «Олимп-Агро»	2017 – 2024	1,226
		Здравоохранение		
25.	Создание многофункционального госпиталя в городском округе Самара	ЗАО «Медицинская компания ИДК»	2014 – 2018	3,5
		Туризм, спорт		
26.	Туристско-рекреационный комплекс «Жигулевская жемчужина»	Департамент туризма Самарской области	2012 – 2027	16,5
27.	Канатная дорога «Самара - Рождественно»	Правительство Самарской области, администрация городского округа Самара, Ассоциация «Версиво»	Уточняется	2,5
28.	Проектирование и строительство стадиона с инфраструктурой в городском округе Самара	Правительство Российской Федерации, Правительство Самарской области	2013 – 2018	14,503

№ п/п	Наименование объекта	Инициатор	Срок реализации, годы	Объем инвестиций, млрд. рублей
29.	Строительство сети многофункциональных комплексов дорожного сервиса «ТРЭВЕЛПАРК»	ООО «ТРЭВЕЛПАРК УВАРОВКА»	2017 – 2023	5,071
30.	Апарт-отель с широким спектром дополнительных услуг	ООО «Корпорация КОШЕЛЕВ»	2017 – 2022	1,061

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КИТО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КИТО

Ситуационный анализ условий реализации КИТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые вопросы по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 4.

Таблица 4

Негативные факторы развития пригородного транспорта Самарской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	Замедление экономического роста; сдержанные темпы улучшения инвестиционного климата; снижение деловой и потребительской активности населения
Среда влияния	Повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; нехватка денежных средств в бюджете субъекта Российской Федерации на финансирование пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	Рост ставок ОАО «РЖД» по аренде подвижного состава; высокая степень износа инфраструктуры и подвижного состава общественного пассажирского транспорта; нехватка специализированных логистических комплексов; недостаточная координация автомобильного и железнодорожного видов транспорта; недостаточная пропускная мощность автодорог

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются недофинансирование и отсутствие эффективной нормативно-правовой базы, низкая интенсивность пассажиропотоков на отдельных участках и отсутствие подвижного состава, соответствующего по вместимости данному пассажиропотоку.

Недостаток средств в региональном бюджете в сочетании с отсутствием поддержки со стороны федерального бюджета может существенно ограничить возможности реализации КПТО.

При этом к настоящему моменту в российской практике не выработана эффективная технология обслуживания населения рельсовым (железнодорожным пригородным) транспортом на малоинтенсивных направлениях, где такое обслуживание является социально значимым и не может быть в силу объективных причин заменено автомобильным транспортом или иными видами транспорта.

1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу 5.

Таблица 5

Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<p>Выгодное географическое положение на пересечении важных транспортных коридоров на границе с быстроразвивающимся регионом Республикой Казахстан;</p> <p>транспортные возможности торговли со Средней Азией и Китаем;</p> <p>использование реки Волги для перевозок грузов с южного побережья Каспийского моря в Европу;</p>

Направление анализа	Ключевые возможности
	общее повышение благосостояния населения за счёт эволюционного роста экономики Самарской области
Среда влияния	Строительство мостовых автомобильных переходов через реку Волгу; эффективная нормативно-правовая база Самарской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания
Внутренняя среда	Высокая плотность автодорожных и железнодорожных транспортных сетей; развитие речных пассажирских перевозок; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации

Как видно из таблицы, возможности для развития транспортной системы не ограничены. При формировании транспортной политики необходимо применять эффективные меры в области транспортного развития, направленные на его стимулирование и поддержку, для сохранения транспортного обслуживания на уровне как минимум не ниже существующего.

1.3. Выводы

Анализ условий реализации КПТО позволяет сделать вывод об умеренно неблагоприятной общей ситуации, которая должна учитываться при формировании транспортной политики.

Наиболее существенное негативное влияние на развитие рынка пригородных перевозок оказывают неэффективная нормативно-правовая база, обеспечивающая возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания, недофинансирование, нехватка ресурсов на развитие комплекса и проблемы в регулировании развития.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Самарской области в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

для существующего состояния транспортной системы региона;

для инерционного сценария до 2030 года, который не предполагает активные действия по ее модернизации либо сохранение существующих тенденций развития транспортной системы.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Самарская область имеет развитую сеть пригородного транспортного сообщения. Пригородные перевозки на территории Самарской области осуществляются преимущественно железнодорожным, автомобильным и водным транспортом. Общая протяжённость железнодорожных путей в границах Самарской области составляет 1 374 км. Сеть автомобильных дорог включает в себя 16 тыс. км дорог с твердым покрытием, из которых 0,7 тыс. км – федерального значения.

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория Самарской области преимущественно обслуживается Куйбышевской железной дорогой, протяженность которой на территории Самарской области – 1 374 км. По территории Самарской области также проходит Южно-Уральская железная дорога.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области осуществляет пассажирская компания – ОАО «Самарская ППК» (далее – ОАО «СППК»), на отдельном участке (8 км по территории Самарской области) перевозку

осуществляет ОАО «Башкортостанская ППК». Перевозки осуществляются по 12 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Реестр сообщений представлен в таблице 6.

Таблица 6

Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	

Железнодорожный транспорт

1.	Сызрань-1 – Рачейка	Сызрань, Балашейка, Старая Рачейка	39,0	48,0	Социально значимый
2.	Обшаровка – Сызрань-1	Обшаровка, Сызрань-1	26,0	32,0	Социально значимый
3.	Сызрань-1 – Самара	Самара, Новокуйбышевская, Чапаевск, Звезда, Безенчук, Майтуга, Мыльная, Переполовенка, Обшаровка, Октябрьск	84,0	73,0	Социально значимый
4.	Мирная – Сызрань-1	Самара, Новокуйбышевская, Чапаевск, Звезда, Безенчук, Майтуга, Мыльная, Переполовенка, Обшаровка, Октябрьск	109,0	136,0	Социально значимый

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
5.	Чапаевск – Сызрань-1	Чапаевск, Звезда, Безенчук, Обшаровка, Октябрьск, Сызрань	110,0	150,0	Социально значимый
6.	Мирная – Безенчук	Самара, Новокуйбышевская, Чапаевск, Звезда, Безенчук	6,0	77,0	Социально значимый
7.	Безенчук – Самара	Самара, Новокуйбышевская, Чапаевск, Звезда, Безенчук	51,0	63,0	Социально значимый
8.	Мирная – Чапаевск	Самара, Новокуйбышевская, Чапаевск	36,0	57,0	Социально значимый
9.	Самара – Новокуйбышевская	Самара, Новокуйбышевск	16,0	23,0	Социально значимый
10.	Мирная – Новокуйбышевская	Самара, Новокуйбышевск	28,0	37,0	Социально значимый
11.	Самара – Кинель	Самара, Смышляевка, Энергетик, Алексеевская, Кинель	34,0	41,0	Социально значимый
12.	Самара – Новоотрадная	Самара, Смышляевка, Энергетик, Алексеевская,	84,0	94,0	Социально значимый

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные цент- ры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социаль- ная зна- чимость
			воздуш- ная	тариф- ная	
		Кинель, Тургеневка, Георгиевка, Кротовка			
13.	Самара – Похвистнево	Самара, Смышляевка, Энергетик, Алексеевская, Кинель, Тургеневка, Георгиевка, Кротовка, Отрадный, Кинель- Черкасы, Подбельск, Похвистнево	146,0	159,0	Социаль- но зна- чимый
14.	Самара – Курумоч	Самара, Новосемейкино, Старосемейкино, Волжский («Жилго- родок»)	30,0	58,0	Социаль- но зна- чимый
15.	Курумоч – Стахановская	Самара, Новосемейкино, Старосемейкино, Волжский («Жилго- родок»)	31,0	48,0	Социаль- но зна- чимый
16.	Курумоч – Жигулевское Море	Курумоч, Власть труда, Мастрюково, Прибрежный, Федоровка, Тольятти	36,0	38,0	Социаль- но зна- чимый
17.	Отвага – Курумоч	Курумоч, Власть труда, Мастрюково, Прибрежный, Федоровка,	41,0	61,0	Социаль- но зна- чимый

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные цен- тры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социаль- ная зна- чимость
			воздуш- ная	тариф- ная	
		Тольятти, Жигулевск			
18.	Пятилетка – Отвага	Самара, Новосемейкино, Старосемейкино, Волжский («Жилго- родок»), Курумоч, Власть труда, Мастрюково, Прибрежный, Федоровка, Тольятти, Жигулевск	54,0	107,0	Социаль- но зна- чимый
19.	Водинская – Самара	Самара, Новосемейкино, Старосемейкино	25,0	27,0	Социаль- но зна- чимый
20.	Царевщина – Самара	Самара, Новосемейкино, Старосемейкино	26,0	41,0	Социаль- но зна- чимый
21.	Самара – Жигулевское Море	Самара, Новосемейкино, Старосемейкино, Волжский («Жилго- родок»), Курумоч, Власть труда, Мастрюково, Прибрежный, Федоровка, Тольятти, Жигулевск	51,0	96,0	Социаль- но зна- чимый
22.	Кинель – о.п. 1236 км (Колтубанка)	Кинель, Спиридоновка, Тростянка, Александровка,	92,0	98,0	Социаль- но зна- чимый

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, километров		Социаль- ная зна- чимость
			воздуш- ная	тариф- ная	
		Борское, Немчанка, Богатое			
23.	Самара – о.п. 1236 км (Колтубанка)	Самара, Кинель, Спиридоновка, Тростянка, Александровка, Борское, Немчанка, Богатое	125,0	139,0	Социаль- но зна- чимый

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

труднодоступные населенные пункты;

населенные пункты, где предоставляются государственные, медицинские, образовательные, социальные и другие услуги.

Эксплуатационные и технические показатели Куйбышевской железной дороги и Южно-Уральской железной дороги (на полигоне обслуживания Самарской области) и технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта представлены в таблицах 7, 8.

Эксплуатационные и технические показатели Куйбышевской железной дороги и Южно-Уральской железной дороги
(на полигоне обслуживания Самарской области)

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности					Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, километров			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение (размеры движения по графику 2014/2015 годы)			
начальная станция	конечная станция		Всего	в том числе				Размеры движения пар поездов/сутки		Дальнее сообщение	Пригородное сообщение	
				1 путь	2 путь	3 путь		Туда	Обратно			
										Всего		Всего
										лето	зима	
Самара	Сызрань	2017	136	136	136	14	Э	47	47	35	29	12,5
Жигулевское Море	Сызрань	2017	106	106	106	0	Э	19	19	3	2	0,5
Сызрань	Рачейка	2017	48	48	48	0	Э	46	46	11	11	1
Самара	Жигулевское Море	2017	96	80	80	16	Э	11	11	3	1	10

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности					Эксплуатационные показатели				
			Эксплуатационная длина, километров			Вид тяги	Грузовое движение		Пассажирское движение (размеры движения по графику 2014/2015 годы)			
начальная станция	конечная станция		Всего	в том числе			Размеры движения пар поездов/сутки	Туда	Обратно	Дальнее сообщение	Пригородное сообщение	
				1 путь	2 путь	3 путь					Размеры движения пар поездов/сутки	
			Всего		лето		зима		Всего			
Самара	Похвистнево	2017	159	137	137	22	Э	43	43	21	18	6,5
Сызрань	Репьевка	2017	24	24	24	0	Э	20	20	5	5	0
Кинель	о.п. 1236 км	2017	98	98	98	0	Т	20	20	8	5	1,5

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта
по сообщениям железнодорожного транспорта

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, километров	Время хода, часов	Вагоно-часы	Вагоно-километры	Поездо-часы
1.	Сызрань-1 – Рачейка	1	48	43 496	2 384	140 160	596
2.	Обшаровка – Сызрань-1	0,5	32	43 496	1 120	50 048	261
3.	Сызрань-1 – Самара	0,5	93	43 496	3 540	203 670	590
4.	Мирная – Сызрань-1	1,5	136	43 496	11 430	678 368	1 900
5.	Чапаевск – Сызрань-1	3,5	159	43 496	49 536	2 547 492	7 407
6.	Мирная – Безенчук	3	77	43 496	16 457	777 574	6 505
7.	Безенчук – Самара	0,5	63	43 496	2 367	12 298	441
8.	Мирная – Чапаевск	1	57	43 496	5 106	22 492	789
9.	Самара – Новокуйбышевская	1	23	43 496	856	36 556	214
10.	Мирная – Новокуйбышевская	0,5	37	43 496	856	45 448	214
11.	Самара – Кинель	1	41	43 496	1 877	81 016	469

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, километров	Время хода, часов	Вагоно-часы	Вагоно-километры	Поездо-часы
12.	Самара – Новоотрадная	1,5	94	43 496	10 715	556 668	1 757
13.	Самара – Похвистнево	4	159	43 496	4 370	2 490 258	8 152
14.	Самара – Курумоч	4	58	43 496	17 463	687 418	3 217
15.	Курумоч – Стахановская	0,5	48	43 496	2 537	102 612	430
16.	Курумоч – Жигулевское Море	1,5	38	43 496	758	35 992	189
17.	Отвага – Курумоч	0,5	61	43 496	1 338	61 400	334
18.	Пятилетка – Отвага	0,5	107	43 496	2 843	128 376	710
19.	Водинская – Самара	0,5	34	43 496	708	23 712	177
20.	Царевщина – Самара	0,5	46	43 496	1 053	45 448	263
21.	Самара – Жигулевское Море	2	96	43 496	13 477	628 244	2 671
22.	Кинель – о.п. 1236 км (Колтубанка)	1	98	43 496	633	76 650	1 648
23.	Самара – о.п. 1236 км (Колтубанка)	1	139	43 496	1 648	29 784	633

Железнодорожная схема Самарской области отражена на рисунке 1.

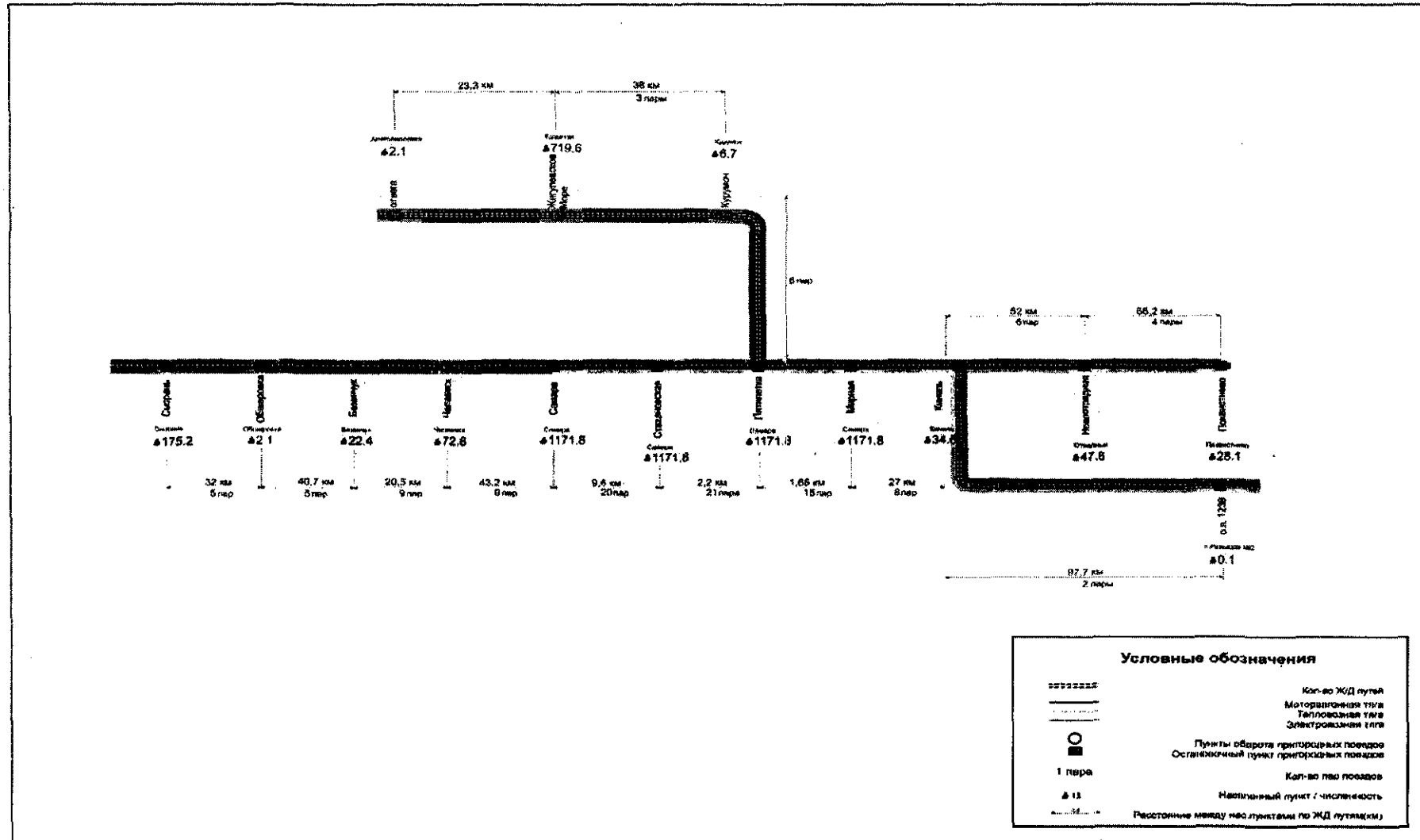


Рисунок 1 – Железнодорожная схема Самарской области

АО «Башкортостанская ППК» с 1 сентября 2014 года полностью прекратила движение на участке Сызрань – Инза и Сызрань – Кузнецк, с 15 августа 2013 года – на участке Сызрань – Ульяновск.

В связи с отменами АО «Башкортостанская ППК» пригородных поездов приняты срочные меры по обеспечению жителей населенных пунктов, расположенных по ходу движения пригородных поездов, автобусными маршрутами.

По направлению Сызрань – Инза перевозка пассажиров осуществляется:

двумя межрегиональными автобусными маршрутами:

№ 699 «Сызрань – Кузоватово – Сызрань», начало движения в 05:00 (5 рейсов в день);

№ 781 «Инза – Сызрань – Тольятти», начало движения в 05:20 (2 рейса в день);

двумя межмуниципальными автобусными маршрутами, обслуживающими жителей населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги:

№ 164 «Сызрань – Смолькино» (промежуточные остановочные пункты: с. Варламово, Заборовка, Жемковка, Старая Рачейка) (6 рейсов в день);

№ 162 «Сызрань – Балашейка» (промежуточные остановочные пункты: с. Варламово, Заборовка, Жемковка) (14 рейсов в день).

С 20 июня 2016 года возобновлено движение одной пары пригородных поездов на участке Сызрань – Инза двумя пассажирскими компаниями:

на участке Сызрань – Рачейка – АО «Самарская ППК»;

на участке Рачейка – Инза – АО «Башкортостанская ППК».

По направлению Сызрань – Кузнецк перевозка пассажиров осуществляется:

одним межрегиональным автобусным маршрутом:

№ 629 «Кузнецк - Тольятти» (промежуточный остановочный пункт г. Сызрань) (1 рейс в день).

По направлению Сызрань – Ульяновск перевозка пассажиров осуществляется:

двенадцатью межрегиональными автобусными маршрутами:

№ 524 «Ульяновск – Сызрань», начало движения в 06:00 (14 рейсов в день);

№ 557 «Сызрань – Ульяновск (транзит)», начало движения в 07:20 (4 рейса в день);

№ 675 «Сызрань – Чебоксары», начало движения в 08:25 (1 рейс в день);

№ 514, 755, 532, 578, 545, 665, 664, 595, 678;

три межмуниципальными автобусными маршрутами:

№ 159 «Сызрань – Шигоны», начало движения в 07:00 (7 рейсов в день в прямом и обратном сообщении);

№ 243 «Сызрань – Шигоны – Суринск» через с. Малячкино и Байдеряково, начало движения в 06:00 (3 рейса в день в прямом и обратном сообщении);

№ 244 «Сызрань – с. Старый Тукшум» через с. Шигоны, начало движения в 06:20 (1 рейс в прямом и обратном сообщении).

Таким образом, транспортная доступность населения по маршрутам ранее отмененных пригородных поездов АО «Башкортостанская ППК» обеспечена в полном объеме альтернативными видами транспорта.

2.1.2. Автомобильный транспорт

В транспортной системе Самарской области важнейшую роль играет автомобильный транспорт. Он осуществляет городские, пригородные, междугородные и межрегиональные перевозки населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 90% от общего объема

перевозок пассажиров. По этому показателю Самарская область находится на 3-м месте среди регионов Приволжского федерального округа, а по общему объёму – на 4-м месте.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения на территории Самарской области составляет 0,7 тыс. км и 7,1 тыс. км регионального и межмуниципального значения. Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 7 тыс. км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 0,1 тыс. км – гравийное и грунтовое покрытие. Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

В настоящее время в Самарской области действуют 187 пригородных и междугородних маршрутов. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Самарской области представлен в таблице 9.

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок
Самарской области

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1.	100	г. Тольятти – с. Васильевка		30	Ежедневно	6
2.	101а	г. Самара (а/с «Аврора») – с. Лопатино	г. Самара (Сельхозярмарка), с/х «Рубежное» (поворот)	19	Ежедневно	58
3.	103к	г. Самара (а/с «Аврора») – с/х «Юбилейный»		30	Ежедневно	20
4.	105	г. Самара (ПАВ) – п. Самарский		26,5	Ежедневно	6
5.	106	г. Тольятти (Речной вокзал Комсомольского района) – г. Жигулевск (с. Яблоневый Овраг)	Волжская ГЭС, Трасса М5	22,5	Ежедневно	6
6.	109	мкр. Южный Город – г. Самара (ПАВ)	5 мкр. (Южный город), п. Яицкое, Николаевский пр., ул. Утевская, ж/к Волгарь, Хлебная пл., пл. Революции, Троицкий рынок, ж/д вокзал, ПАВ	21	Ежедневно	16

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
7.	109к	мкр. Южный город «5-я очередь» (Волжский р-н) – ст. Соцгород	ул. Дмитрия Донского, г. Самара (ОП Кряж), ст. Соцгород	17,8	Ежедневно	100
8.	110	г. Самара (ЦАВ) – с. Красный Яр	г. Самара (Мехзавод), п. Новосемейкино	42,5	Ежедневно	82
9.	111	г. Самара (пл. Кирова) – с. Богдановка	з-д «Самарский Стройфарфор», СХИ	47,8	Ежедневно	4
10.	112	г. Самара (пл. Кирова) – с. Новый Сарбай	з-д «Самарский Стройфарфор», СХИ, с. Гвардейцы, Богдановка	59,8	Ежедневно	6
11.	112а	г. Кинель – п. Октябрьский	с. Бобровка	11	Ежедневно	25
12.	113	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Мирный	п. Волжский	40	Ежедневно	120
13.	114	с. Красноармейское – г. Самара (ПАВ)	с. Колывань, п. Верхняя Подстепновка	68,2	Ежедневно	4
14.	116	г. Сызрань (АВ) – г. Октябрьск		19,1	Ежедневно	104

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
15.	119	г. Самара (ПАВ) – п. Гранный (г. Новокуйбышевск)	г. Самара (ПАВ), пл. Революции, Хлебная пл., ул. Обувная, РЭБ, п. Гранный	19,2	Ежедневно	42
16.	121	с. Колывань – г. Самара (ПАВ)	п. Верхняя Подстепновка	53	Ежедневно	4
17.	122	п. Варламово – г. Сызрань (АВ) – с. Кошелевка	г. Сызрань (АВ), п. Трубостроителей	21,8	Ежедневно	14
18.	123	г. Самара (з-д Экран) – мкр. Кошелев Парк (Волжский район)	п. Стройкерамика, Петра Дубрава,	24,5	Ежедневно	90
19.	124	г. Самара (р-к Норд) – п. Смышляевка		17	Ежедневно	224
20.	124а	п. Варламово – г. Сызрань (Юго-западный)		20,9	Ежедневно	114
21.	126с	г. Самара (ПАВ) – г. Кинель (м-н Новинка)	г. Самара (пл. Кирова), з-д «Самарский Стройфарфор», п. Алексеевка, СХИ	46,4	Ежедневно	124

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
22.	126ю	г. Самара (ПАВ) – г. Кинель (база райпо)	г. Самара (пл. Кирова), з-д «Самарский Стройфарфор», п. Алексеевка, СХИ	53,8	Ежедневно	275
23.	127	г. Самара (ПАВ) – г. Новокуйбышевск	г. Самара (РЭБ)	25	Ежедневно	213
24.	127а	г. Сызрань (СНПЗ) – п. Варламово		20	Ежедневно	120
25.	128	г. Самара (ПАВ) – г. Новокуйбышевск (через Кряж)	г. Самара (Кряж), с. Воскресенка	30	Ежедневно	213
26.	131	г. Самара (ПАВ) – п. Алексеевка	г. Самара (пл. Кирова), п. Смышляевка	57	Ежедневно	90
27.	134д	с. Троицкое – г. Сызрань (ст. Кашпир)	г. Сызрань (АВ)	43,7	Ежедневно	18
28.	135	п. Майоровский – г. Сызрань (ОАО «Сызраньмолоко»)	с. Рамено, ул. Зеленая, ул. Полевая, ул. Клубная,	23,2	Ежедневно	180
29.	136	п. Варламово – п. Сборный – п. Озерки	п. Сборный	30	Ежедневно	18
30.	137	г. Тольятти (д/с Спортивная Автозаводского	Автозаводский район (ОП 19 квартал),	45,4	Ежедневно	360

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
		района) – г. Жигулевск	Автозаводский район (ОП 20 квартал), Центральный район (ОП Детская многопрофильная больница), Комсомольский район (ОП Речной вокзал), Комсомольский район (ОП Колхозный рынок), Комсомольский район (ОП пос. Жигулевское Море), ОП Жигулевская ГЭС			
31.	139	г. Самара (а/с «Аврора») – п. Роцинский	г. Самара (Сельхозярмарка), с. Лопатино, Николаевка	38,9	Ежедневно	8
32.	140	г. Самара (ПАВ) – г. Чапаевск	г. Самара (Кряж), с/х «Молодая Гвардия»	51	Ежедневно	90
33.	140а	г. Самара (ЦАВ) – г. Чапаевск	г. Самара (Кряж), с/х «Молодая Гвардия»	55	Ежедневно	90
34.	141	мкр. Южный Город – г. Самара (ЦАВ)	Южный город, а/с Аврора, АВ «Центральный»	15,5	Ежедневно	279

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
35.	144	г. Сызрань (ж/д вокзал) – п. Варламово	ж/д вокзал, Поликлиника, с. Демидовка, п. Варламово	25,8	Ежедневно	96
36.	145	с. Междуреченск – п. Варламово	с. Печерские Выселки (поворот), г. Сызрань (АВ)	65	Ежедневно	4
37.	146	с. Междуреченск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	г. Жигулевск	64	Ежедневно	6
38.	149	г. Кинель – с. Борковка		12,5	Ежедневно	23
39.	157	г. Сызрань (АВ) – с. Печерские Выселки	с. Губино, Лесная Поляна	41,1	Ежедневно	4
40.	159	г. Сызрань (АВ) – с. Шигоны		48	Ежедневно	15
41.	162	г. Сызрань (АВ) – с. Балашейка	п. Варламово, с. Заборовка, Жемковка	35	Ежедневно	30
42.	164	г. Сызрань (АВ) – с. Смолькино	п. Варламово, с. Заборовка, Жемковка, Старая Рачейка	57,8	Ежедневно	11

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
43.	168	г. Жигулевск – с. Жигули	г. Жигулевск, с. Жигули, санаторий «Жигули»	25	Ежедневно	12
44.	170	п. Приморский – СНТ Северное		30	Ежедневно	180
45.	171	г. Тольятти (ТРК Вега) – «Алые Паруса» Ягодинское лесничество		31,3	Ежедневно	180
46.	172	г. Тольятти (ТРК Парк Хаус) – с. Ягодное	ТРК Парк Хаус, рынок, АвтоВАЗ КРЦ, «Алые Паруса» Ягодинское лесничество, с. Ягодное	31,8	Ежедневно	134
47.	174	г. Жигулевск – с. Александровка		7,9	Ежедневно	13
48.	177	г. Самара (ПАВ) – п. Преображенка		43,2	Ежедневно	36
49.	182	г. Сызрань (АВ) – с. Дружба	п. Варламово, с. Заборовка, Трубетчино	43,8	Ежедневно	4
50.	182к	г. Сызрань (АВ) – с. Трубетчино	с. Заборовка	31,8	Ежедневно	6
51.	190	п. Приморский – г. Тольятти (Автозаводский	п. Приморский, Дом связи, КВЦ, ул. Полякова,	29,5	Ежедневно	274

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
		район ОП «КВЦ»)	19 квартал, Медгородок, Кинотеатр «Юность»			
52.	192	с. Малая Малышевка – г. Кинель	с. Красносамарское	39	Ежедневно	15
53.	193	г. Жигулевск – с. Сосновый Солонец – с. Осиновка	г. Жигулевск, с. Александровка, ТПФ, с. Сосновый Солонец, Березовый Солонец, Осиновка	33	Ежедневно	10
54.	203	г. Тольятти (ЛЗЖБИ) – с. Васильевка	Центральный район (ОП ул. 50 лет Октября), Центральный район (ОП Горсад), Комсомольский район (ОП Универмаг «Комсомольский»), Комсомольский район (ОП Железнодорожная)	33,4	Ежедневно	384
55.	214	г. Тольятти (ТРК Вега) – с. Подстепки (Особая экономическая зона промышленно-производственного типа)		17,5	Ежедневно	480

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
56.	215	г. Сызрань (Кремль) – с. Шигоны		46	Ежедневно	9
57.	233	п. Кочетковский – г. Самара (ПАВ)	п. Ленинский, Верхняя Подстепновка	89,7	Ежедневно	4
58.	243	г. Сызрань (АВ) – с. Шигоны – с. Суринск	с. Шигоны, Малячкино, Байдеряково	52	Ежедневно	8
59.	244	г. Сызрань (АВ) – с. Ст. Тукшум	с. Шигоны	78,2	Среда, пятница, суббота, воскресенье	2
60.	268	г. Кинель – п. Комсомольский		25	Ежедневно	10
61.	299	мкр. Кошелев Парк (Волжский район) – г. Самара (Арена)		23,8	Ежедневно	16
62.	300	г. Тольятти (д/с Речной вокзал) – с. Тимофеевка	Центральный район (ОП Мира), Центральный (ОП Трансформатор)	21	Ежедневно	384
63.	303	г. Тольятти (п. Шлюзовой Комсомольского района) – с. Подстепки	Центральный район (ОП Медгородок), Центральный район (ОП Кинотеатр)	43,7	Ежедневно	256

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
-------	------------	-----------------------	----------------------------	------------------------------------	--------------	---------------------------

«Космос»), Комсомольский район (ОП Универмаг «Комсомольский»), Комсомольский район (ОП Железнодорожная)

64.	305	г. Тольятти (ТРК «Вега») – с. Ягодное	Автозаводский район (ОП Медсанчасть ВАЗа), Автозаводский район (ОП Дежурная аптека)	33,9	Ежедневно	192
65.	307	г. Тольятти (д/п Есенина Комсомольского района) – с. Тимофеевка		18,9	Ежедневно	10
66.	310	г. Тольятти (Речной вокзал Комсомольского района) – с. Р.Борковка	Автозаводский район (ОП ДДТ), Центральный район (ОП Яхт-клуб), Центральный район (ОП Автовокзал), Центральный район (ОП Спецхозяйство), Комсомольский район (ОП Речной вокзал)	37	Ежедневно	360

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
67.	311	г. Тольятти (ТРК «Вега») – с. Выселки	Центральный район (ОП КВД), Автозаводский район (ОП Военное училище), Автозаводский район (ОП Дом связи)	14	Ежедневно	384
68.	313	п. Приморский – г. Тольятти (ЛЗЖБИ)	Автозаводский район (ОП б-р Космонавтов), Центральный район (ОП КВД), Центральный район (ОП Школа № 4), Центральный район (ОП Спецавтохозяйство), Комсомольский район (ОП Колхозный рынок), п. Шлюзовой	39,8	Ежедневно	192
69.	314	п. Приморский – г. Тольятти (АВ Центрального района)	Автозаводский район (ОП Новый Тольятти), Центральный район (ОП Индустриальный колледж), Центральный район (ОП Кинотеатр «Космос»)	27,4	Ежедневно	274

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
70.	315	г. Тольятти (Парк-Хаус) – п. Луначарский	с. Выселки	28	Ежедневно	19
71.	316	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Верхнее Санчелеево	с. Нижнее Санчелеево	23	Ежедневно	25
72.	317	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Мусорка	с. Васильевка, Узюково	44	Ежедневно	10
73.	318	г. Тольятти (Парк-Хаус) – п. Менжинский	с. Нижнее Санчелеево, Ташелка	42	Ежедневно	11
74.	319	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Лопатино	с. Нижнее Санчелеево	22	Ежедневно	33
75.	320	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Хрящевка	с. Выселки, Верхние Белозерки	37	Ежедневно	23
76.	321	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Новое Еремкино	с. Пискалы, Узюково	46	Ежедневно	10
77.	322	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Севрюкаево	г. Жигулевск	56	Ежедневно	8
78.	323	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Осиновка	г. Жигулевск, с. Сосновый Солонец, Березовый Солонец	58	Ежедневно	8

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
79.	325	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Верхний Сускан	с. Тимофеевка, Нижнее Санчелево, Ташелка	53	Ежедневно	12
80.	326	г. Тольятти (д/п Есенина) – с. Ягодное	Автозаводский район (ОП Медсанчасть ВАЗа), Автозаводский район (ОП Медгородок), Центральный район (ОП Автовокзал), Комсомольский район (ОП д/п Есенина)	52	Ежедневно	274
81.	327	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Н. Бинарадка	с. Кирилловка	59	Ежедневно	8
82.	328	г. Тольятти (АВ Центрального района) – с. Подстепки	Автозаводский район (ОП Олимп), Центральный район (ОП Кинотеатр «Космос»)	31,5	Ежедневно	192
83.	329	г. Тольятти (Парк-Хаус) – п. Висла	с. Выселки, Верхние Белозерки	33	Ежедневно	8
84.	330	г. Тольятти (Парк-Хаус) – Б. Рязань	г. Жигулевск, с. Валы	55	Ежедневно	7

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
85.	331	г. Тольятти (д/п Есенина Комсомольского района) – п. Приморский	Автозаводский район (ОП Профилакторий «Прилесье»), Центральный район (ОП КВД), Комсомольский район (ОП Медсанчасть № 8)	32,5	Ежедневно	192
86.	377	г. Тольятти (ст. Торпедо) – с. Образцово	ст. Торпедо, Планета, ТРК Парк Хаус, Автовокзал (Центральный район), Краеведческий музей, ул. Могучевая, с. Валы, Переволоки	76,5	Ежедневно	6
87.	389	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Курумоч	г. Самара (Барбошина поляна), г. Самара (п. Управленческий)	42,7	Ежедневно	112
88.	392	п. Молодая Гвардия – г. Самара (а/с «Аврора») – п. Береза	с. Воскресенка, г. Самара (а/с «Аврора»), г. Самара (ЦАВ), п. Волжский, аэропорт Курумоч	75	Ежедневно	112
89.	392т	г. Тольятти – п. Прибрежный		40	Ежедневно	28

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
90.	393	г. Самара (Барбошина поляна) – с. Старая Бинарадка	п. Волжский, Курумоч	50,1	Ежедневно	7
91.	399	г. Тольятти (Парк-Хаус) – с. Подстепки	Автозаводский район (ОП Олимп), Автозаводский район (б-р Космонавтов)	27	Ежедневно	192
92.	401	г. Самара (ЦАВ) – мкр. Южный Город (Волжский р-н)	г. Самара (ЦАВ), г. Самара (ТЦ Амбар), ОП ул. Дмитрия Донского	20,1	Ежедневно	102
93.	406	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Новый Буян	г. Самара (п. Управленческий), п. Курумоч, с. Молгачи	67,3	Ежедневно	69
94.	410а	г. Самара (ПАВ) – п. Новосемейкино		35,2	Ежедневно	112
95.	423	г. Самара (пл. Кирова) – с. Домашка	п. Алексеевка, с. Спиридоновка,	59,1	Ежедневно	8
96.	429	г. Новокуйбышевск – г. Самара (Барбошина поляна)	г. Самара (а/с «Аврора»), п. Яицкое, п. Верхняя Подстепновка, г. Самара (Стромилово), с. Воскресенка	46	Ежедневно	136

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
97.	447	г. Самара (Барбошина поляна) – п. Прибрежный	г. Самара (п. Управленческий), п. Красная Глинка, Волжский, Курумоч	45	Ежедневно	15
98.	474	г. Самара (ст. м. Победа) – п. Алексеевка	п. Смышляевка	23	Ежедневно	116
99.	480	г. Самара (ПАВ) – мкр. Кошелев Парк (Волжский район) – мкр. Крутые Ключи	г. Самара (пл. Кирова), п. Стройкерамика, Петра Дубрава	35,3	Ежедневно	288
100.	492	г. Новокуйбышевск – г. Самара (аквапарк)	с. Воскресенка	43	Ежедневно	84
101.	493к	с. Кинель-Черкассы – с. Кротовка	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный, с. Муханово	35	Ежедневно	13
102.	493т	с. Кинель-Черкассы – с. Тимашево	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный, поворот на птицефабрику	33	Ежедневно	9
103.	493с	с. Кинель-Черкассы – с. Садгород	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный, поворот на птицефабрику	33	Ежедневно	8

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
104.	493ч	с. Кинель-Черкассы – с. Черновка	с. Тоузаково, п. Алтухово, г. Отрадный	24	Ежедневно	8
105.	516	г. Самара (ЦАВ) – с. Богатое	г. Самара (пл. Кирова), г. Кинель, с. Малая Малышевка	102,3	Ежедневно	11
106.	521	г. Самара (ЦАВ) – г. Нефтегорск	с. Николаевка, п. Самарский (поворот), с. Домашка (поворот), с. Утевка (поворот)	97	Ежедневно	20
107.	522	г. Самара (ЦАВ) – с. Богдановка	с. Дубовый Умет, с. Подъем-Михайловка, с. Дмитриевка	76	Ежедневно	4
108.	522д	г. Самара (ПАВ) – г. Нефтегорск – с. Богдановка	с. Дубовый Умет, с. Подъем-Михайловка, с. Дмитриевка, с. Зувка, г. Нефтегорск, с. Зувка	82,7	Вторник, среда, четверг	2
109.	523	г. Самара (ЦАВ) – с. Клявлино	с. Красный Яр, п.г.т. Суходол, с. Исаклы, с. Камышла	202,2	Ежедневно	8
110.	524	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Клявлино	п. Мирный, п.г.т. Суходол, п. Камышла	285	Ежедневно	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
111.	526	с. Клявлино – г. Самара (ЦАВ)	ст. Клявлино	260	Ежедневно	2
112.	526к	с. Камышла – г. Самара (ЦАВ)		181,5	Ежедневно	8
113.	528	с. Богородск – г. Самара (ЦАВ)	с. Кабановка, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС), с. Кротовка, с. Георгиевка, ж/д станция Тургеневка, г. Кинель	231	Ежедневно	2
114.	534	г. Самара (ЦАВ) – с. Приволжье	с. Воскресенка, г. Чапаевск, с. Осинки (поворот), с/х им. Масленникова	140,4	Ежедневно	4
115.	538	г. Отрадный – г. Нефтегорск	с. Богатое	83	Понедельник, пятница, суббота, воскресенье	2
116.	540	г. Сызрань (АВ) – г. Тольятти (АВ Автозаводского района)	г. Октябрьск, г. Печерск, г. Тольятти (СГ)	120,7	Ежедневно	16

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
117.	540д	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – г. Сызрань (АВ)	г. Жигулевск, с. Печерское, г. Октябрьск	120,7	Ежедневно	18
118.	541	г. Самара (ЦАВ) – с. Исаклы	с. Красный Яр (поворот), с. Черновка (поворот), с. Сергиевск (поворот)	150,5	Ежедневно	2
119.	542	г. Самара (ЦАВ) – с/х «Южный»	с/з «Фрунзенский», с. Новопавловка, с. Подъем-Михайловка, с. Дубовый Умет	146	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2
120.	544	п. Кировский – г. Самара (ПАВ)	с. Красноармейское, п. Верхняя Подстепновка	82	Ежедневно	4
121.	544а	с. Любимовка – г. Самара (ПАВ)	с. Красноармейское, п. Верхняя Подстепновка	117,4	Понедельник, пятница, воскресенье	4
122.	548	п. Серноводск – г. Самара (ЦАВ)	д. Средняя Орлянка (поворот), с. Черновка (поворот), с. Красный Яр (поворот)	116	Ежедневно	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
123.	560	с. Сергиевск – г. Отрадный	п.г.т. Суходол, с. Кармало-Аделяково (поворот), с. Сидоровка (поворот), с. Кинель-Черкассы (АС)	83,2	Понедельник, пятница, воскресенье	4
124.	566	г. Октябрьск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	с. Печерское, с. Большая Рязань (поворот), г. Жигулевск	111	Ежедневно	4
125.	567	г. Самара (ЦАВ) – п. Костино	с. Дубовый Умет, Подъем-Михайловка, Большая Черниговка, Украинка, Красный Октябрь	180	Понедельник, четверг, пятница, воскресенье	2
126.	568	г. Самара (ЦАВ) – с. Шигоны	п. Новосемейкино (поворот), п. Волжский, с. Курумоч, с. Зеленовка, г. Жигулевск, с. Переволоки, с. Печерское, с. Усинское	180	Ежедневно	2
127.	568д	г. Самара (ЦАВ) – с. Усолье	п. Новосемейкино (поворот), п. Волжский, с. Курумоч, с. Зеленовка, г. Жигулевск,	233,2	Ежедневно	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
			с. Переволоки, с. Шигоны, с. Муранка			
128.	577	с/х «Рабочий» (с. Березняки) – г. Самара (ЦАВ)	п. Яблоневый, с. Новые Ключи, с. Лозовка, с. Полудни, с. Кинель- Черкассы (АС), г. Отрадный (АС)	197	Ежеднев- но	2
129.	583	г. Самара (ЦАВ) – п. Поляково	с. Дубовый Умет, Подъем Михай- ловка, Большая Глушица, Авгу- стовка, Большая Черниговка	178	Ежеднев- но	4
130.	584	г. Сызрань (АВ) – п. Волжский Утес	с. Шигоны, Му- ранка, Сытовка, Карловка	70	Ежеднев- но	8
131.	588	п.г.т. Суходол – г. Самара (ЦАВ)	д. Средняя Ор- лянка (поворот), с. Черновка (по- ворот), с. Тро- стянка (поворот), с. Хорошенькое (поворот), с. Красный Яр (поворот), п. Новосемейкино	112,3	Ежеднев- но	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
132.	594	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – г. Отрадный	г. Тольятти (АВ Центрального района), с. Зеленовка, п. Курумоч, с. Георгиевка	177	Ежедневно	2
133.	602	г. Самара (ЦАВ) – а/э «Курумоч» – г. Тольятти (АВ Центрального района)	п. Новосемейкино, п. Волжский (поворот), а/э «Курумоч», п. Прибрежный (поворот), с. Зеленовка	105,1	Ежедневно	28
134.	603	г. Самара (ЦАВ) – с. Максимовка	с. Николаевка, с. Домашка (поворот), с. Баринновка, с. Утевка, с. Покровка	105,8	Ежедневно	4
135.	604	с. Ломовка – г. Самара (ЦАВ)	с. Тиняловка, с. Мосты, с. Пестравка, с. Красноармейское, п. Ленинский, Любичский, с. Каменный Брод	151	Ежедневно	2
136.	605	г. Самара (ЦАВ) – с. Челно-Вершины	с. Красный Яр, с. Черновка, с. Сергиевск (АС), п. Красный Городок, с. Зубовка	187	Ежедневно	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
137.	606	г. Самара (ЦАВ) – г. Сызрань (АВ)	п. Новосемейкино, п. Волжский (поворот), п. Прибрежный (поворот), с. Зеленовка, г. Жигулевск, с. Большая Рязань, с. Переволоки, с. Печерское, г. Октябрьск (поворот)	176,5	Ежедневно	12
138.	607	г. Самара (ЦАВ) – г. Жигулевск	п. Новосемейкино, п. Волжский (поворот), п. Прибрежный (поворот), с. Зеленовка	93,3	Ежедневно	16
139.	612	г. Самара (ЦАВ) – с. Кошки	п. Новосемейкино, с. Старый Буйан, п. Калиновка (поворот), с. Елховка (поворот), с. Борма	135	Ежедневно	10
140.	613	с. Кошки – с. Красный Яр	с. Елховка	110	Ежедневно	4
141.	614	г. Самара (ЦАВ) – с. Хворостянка	д. Воскресенка, г. Чапаевск, п.г.т. Осинки, с. Елань	158	Ежедневно	6

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
142.	616	г. Самара (ЦАВ) – с. Мордово Аделяково	с. Красный Яр (поворот), с. Черновка (поворот), п.г.т. Суходол (поворот), с. Исаклы (поворот), с. Большое Микушкино	171,3	Ежедневно	2
143.	620	г. Сызрань (АВ) – с. Усолье	с. Шигоны	69,2	Ежедневно	6
144.	621	г. Самара (ЦАВ) – с. Большая Глушица	с. Дубовый Умет, п. Ровно-Владимировка, с. Подъем-Михайловка, к/з «Правда»	108,8	Ежедневно	8
145.	622	г. Самара (ЦАВ) – с. Алексеевка	с. Николаевка, с. Утевка (поворот), г. Нефтегорск (поворот), г. Нефтегорск, п. Авангард	155,5	Ежедневно	6
146.	625	г. Самара (ЦАВ) – с. Большая Черниговка	с. Дубовый Умет, п. Ровно-Владимировка, с. Подъем-Михайловка, к/з «Правда», с. Большая Глушица, с. Августовка	149,8	Ежедневно	6

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
147.	630	г. Самара (ЦАВ) – с. Сергиевск	п. Новосемейкино (поворот), с. Красный Яр (поворот), с. Хорошенькое (поворот), с. Черновка (поворот), д. Средняя Орлянка (поворот), п.г.т. Суходол	119,5	Ежедневно	14
148.	631	г. Самара (ЦАВ) – с. Пестровка	д. Воскресенка, с. Каменный Брод, с. Красноармейское, с. Волчанка	107,9	Ежедневно	12
149.	632	г. Самара (ЦАВ) – с. Шентала	с. Красный Яр (поворот), п. Серноводск (поворот), с. Исаклы	212,1	Ежедневно	8
150.	634	г. Самара (ЦАВ) – с. Борское	СХИ, г. Отрадный (АС)	153,3	Ежедневно	6
151.	638	г. Новокуйбышевск – с. Пестровка	с. Воскресенка, п. Молодая Гвардия	94,85	Ежедневно	4
152.	639	с. Высокое – г. Самара (ЦАВ)	с. Высокое, с. Пестровка, с. Волчанка, с. Красноармейское, с. Каменный Брод	129,9	Пятница, суббота, воскресенье	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
153.	640	г. Самара (ЦАВ) – г. Похвистнево	с. Алексеевка (поворот), г. Кинель, с. Тургеневка, с. Георгиевка, с. Кротовка, г. Отрадный (АС), с. Кинель-Черкассы (АС), с. Малый Толкай	164	Ежедневно	10
154.	640а	г. Похвистнево – г. Самара (ЦАВ)	с. Большой Толкай, с. Малый Толкай, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС)	183,4	Ежедневно	4
155.	641	г. Самара (ЦАВ) – п. Студенцы	п. Приовражный, п. Масленникова, с. Ольгино, Осинки (поворот), с. Воскресенка	137	Понедельник, пятница, суббота, воскресенье	2
156.	643	с. Богородское – г. Самара (ЦАВ)	с. Богородское, с/х Серноводский, с. Верхняя Орлянка, д. Средняя Орлянка, с. Черновка (пов.), с. Красный Яр (пов.)	123	Понедельник, пятница, суббота, воскресенье	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
157.	646	г. Новокуйбышевск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	г. Самара (ЦАВ)	141,3	Ежедневно	4
158.	652	г. Самара (ЦАВ) – а/э «Курумоч» – г. Тольятти (АВ Автозаводского района)	п. Новосемейкино, п. Волжский (поворот), а/э «Курумоч», п. Прибрежный (поворот), с. Зеленовка	117,2	Ежедневно	28
159.	652т	г. Тольятти ОП «Новый город» (ул. Революционная) – ОП а/э «Курумоч» – г. Самара (ж/д вокзал)	п. Зеленовка, п. Прибрежный (поворот), п. Курумоч (поворот), а/э «Курумоч», п. Волжский (поворот), п. Новосемейкино, г. Самара ОП «Мехзавод», г. Самара (ЦАВ)	123,6	Ежедневно	28
160.	652д	г. Тольятти ОП «Аврора» (ул. 70 лет Октября) – ОП а/э «Курумоч» – г. Самара ОП (ж/д вокзал)	г. Тольятти ОП «Старый город», п. Зеленовка, п. Прибрежный (поворот), п. Курумоч (поворот), а/э «Курумоч», п. Волжский (поворот), п. Новосемейкино, г. Самара ОП	123,6	Ежедневно	28

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
«Мехзавод», г. Самара (ЦАВ)						
161.	653	г. Самара (ЦАВ) – с. Александровка	с. Дубовый Умет, с. Подъем- Михайловка, с. Морша	91,7	Поне- дельник, четверг, пятница, суббота, воскресе- нье	2
162.	657	г. Самара (ЦАВ) – с. Шариповка	с. Дубовый Умет, с. Владимировка, с. Подъем- Михайловка, с. Дмитриевка, с. Богдановка, с. Алексеевка, с. Гавриловка	189,4	Ежеднев- но	2
163.	659	с. Султангулово – г. Тольятти (АВ Центрального района)	г. Похвистнево, с. Кинель- Черкасы (АС), г. Отрадный (АС)	292	Ежеднев- но	2
164.	661	с/з Кутузовский – г. Самара (ЦАВ)	с. Сергиевск (АС), д. Средняя Орлянка, с. Чер- новка (поворот), с. Красный Яр (поворот)	166,2	Поне- дельник, пятница	2
165.	667	с. Волчанка – г. Самара (ЦАВ)	с. Красноармей- ское, п. Верхняя Подстепновка	105,9	Пятница, воскресе- нье	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
166.	668	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Усолье	г. Жигулевск, с. Усинское, с. Шигоны, с. Волжский Утес	172	Ежедневно	4
167.	681	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Шентала	с. Кошки, с. Зубовка, с. Шпановка (поворот), с. Челно-Вершины, с. Елховка (поворот), с. Сухие Аврали, с. Новая Бинарадка, с. Мусорка, с. Узюково, с. Васильевка	260,4	Ежедневно	2
168.	684	г. Отрадный – г. Самара (ЦАВ)	с. Георгиевка, СХИ	91	Ежедневно	2
169.	687	с. Аверьяновка – г. Самара (ЦАВ)	г. Отрадный (АС), с. Георгиевка, СХИ	126	Ежедневно	4
170.	687д	г. Самара (ЦАВ) – с. Аверьяновка	с. Домашка, с. Покровка, с. Максимовка, с. Богатое	126	Ежедневно	2
171.	693	г. Самара (ЦАВ) – с. Кинель-Черкассы	г. Кинель, с. Георгиевка, с. Кротовка, г. Отрадный (АС)	104,7	Ежедневно	6

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
172.	698	г. Самара (ЦАВ) – с. Алькино	г. Кинель, с. Георгиевка, с. Кротовка, г. Отрадный (АС), с. Кинель-Черкассы (АС), г. Похвистнево	184	Ежедневно	2
173.	699	с. Рысайкино – г. Самара (ЦАВ)	г. Похвистнево, с. Кинель-Черкассы (АС), г. Отрадный (АС)	199	Ежедневно	2
174.	704	п. Дальний – г. Самара (ЦАВ)	с. Герасимовка, с. Корнеевка, г. Нефтегорск, с. Утевка (поворот), с. Домашка (поворот), с. Николаевка	158	5, 6, 7	2
175.	707	п. Аверьяновский – г. Самара (ЦАВ)	с/х «Глушицкий», д. Благодатовка, с. Большая Глушица, с. Подъем-с. Михайловка, с. Дубовый Умет	159	Ежедневно	2
176.	710	п. Восточный – г. Самара (ЦАВ)	с. Большая Черниговка, с. Большая Глушица (поворот), с. Подъем-Михайловка, с. Дубовый Умет	180	Ежедневно	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
177.	712	с. Каменный Брод – г. Самара (ЦАВ)	с. Старое Эштебенькино, с. Челно-Вершины, с. Зубовка, с. Сергиевск (АС), с. Черновка (поворот), с. Хорошенькое (поворот), п. Новосемейкино	221,4	Ежедневно	4
178.	732	г. Самара (пл. Кирова) – г. Кинель (через Чубовку)	г. Самара (пл. Кирова), п. Алексеевка, с. Сырейка, с. Чубовка, с. Бузаевка	86	Ежедневно	4
179.	733	г. Самара (ЦАВ) – с. Малая Малышевка	г. Самара (пл. Кирова), г. Кинель, с. Красносамарское	74	Понедельник, суббота, воскресенье	4
180.	738	г. Тольятти (АВ Автозаводского района) – с. Новодевичье	г. Жигулевск с. Усинское, с. Шигоны, с. Кузькино	171,1	Ежедневно	4
181.	762	с. Чекалино – г. Самара (ЦАВ)	с. Елшанка, с. Мордовская Селитьба, с. Большая Чесноковка, с. Русская Селитьба, с. Большая Раковка, с. Большая	123	Пятница, воскресенье	2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Количество рейсов в сутки
			Каменка, с. Красный Яр (поворот)			
182.	774	с. Сергиевск – г. Тольятти (АВ Центрального района)	п. Сургут, п.г.т. Суходол, с. Черновка (поворот), с. Красный Яр (поворот), с. Зеленовка	174	Пятница, воскресенье	2
183.	776	г. Тольятти (АВ Центрального района) – с. Ширяево	г. Жигулевск, с. Бахилово, с.н.п. Зольное, с.н.п. Солнечная Поляна, с.н.п. Богатырь	96,1	Ежедневно	12
184.	797	с. Пестравка – г. Самара (ЦАВ)	с. Идакра, с. Красная Поляна, п. Марьевка, с. Андросовка, п. Покровка, г. Чапаевск, д. Воскресенка	150,7	Пятница, суббота, воскресенье	2
185.	798	с. Екатериновка – г. Самара (ЦАВ)		168,4	Ежедневно	4

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малого, среднего и большого класса в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2018 год составляет 186,3 млн. пассажиров в год (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Самарской области).

Перевозка пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом общего пользования осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ, Законом Самарской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» от 18.01.2016 № 14-ГД.

2.1.3. Водный транспорт

Самарская область имеет развитую транспортную инфраструктуру, позволяющую не только перевозить грузы, но и организовывать мультимодальные перевозки. В регионе имеется 3 речных порта: ОАО «Самарский речной порт», ОАО «Порт Тольятти» и Сызранский речной порт – филиал ОАО «Самарский речной порт» с развитыми подъездными автомобильными и железнодорожными путями. Однако пропускные способности портов используются только на 25 – 30%. Протяжённость внутренних водных путей составляет 687 км. Период навигации – 250 дней (с апреля по декабрь). Уровень износа судов значительный.

Внутренним водным транспортом ежегодно перевозится 1 100 тыс. пассажиров. По этому показателю Самарская область занимает 1-е место в округе и 4-е место в России. На географии пассажирских перевозок негативно сказались реформы в области монетизации льгот. После того, как перевозчики лишились части дотаций за перевозку пассажиров льготных категорий, были закрыты пристани Зольное, Солнечная Поляна, Лбище и

прекратила существование транспортная межрегиональная линия Москва – Астрахань.

Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении осуществляется по 8 маршрутам. Реестр маршрутов внутреннего водного транспорта Самарской области представлен в таблице 10.

Таблица 10

Реестр маршрутов внутреннего водного транспорта Самарской области

№ п/п	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Тип используемых судов
1.	Самара – Проран – Рождествено	Самара – Проран – Рождествено	6	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
2.	Осипенко – Зеленая Роща	Осипенко – Зеленая Роща	4	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
3.	Осипенко – Гаврилова Поляна	Осипенко – Поляна им. Фрунзе – Пляж им. Фрунзе – Подгоры – Гаврилова Поляна	19	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
4.	Самара – Зольное	Самара – Поляна им. Фрунзе – Ширяево – Богатырь – Солнечная Поляна – Зольное	52	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»

№ п/п	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, километров	Регулярность	Тип используемых судов
5.	Самара – Винновка	Самара – Шелехметь – Село Винновка – Винновка (Осиновка)	33	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ОМ, Москва»
6.	Тольятти – Подвалё	Тольятти – Автоград – Климовка – Новодевичье – Подвалё	176	Среда, пятница, суббота, воскресенье	Пассажирское судно типа «ОМ, Жигули»
7.	Тольятти – Усолье	Тольятти – Автоград – Березовка – Усолье	89	Среда, пятница, суббота, воскресенье	Пассажирское судно типа «ОМ, Жигули»
8.	Шлюзовой – Копылово	Шлюзовой – Копылово	0,9	Ежедневно	Пассажирское судно типа «ПС-411»

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:
 реестр пригородных сообщений;
 отчетность АО «СППК»;

- реестр транспортных центров;
- реестр труднодоступных населенных пунктов;
- характеристики инфраструктуры по видам транспорта;
- техничко-эксплуатационные характеристики по видам транспорта.

Помимо обязательных параметров, предусмотренных Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Минтрансом России, дополнительно в составе ВРТБ учитываются и анализируются следующие параметры транспортного обслуживания:

- тарифы и порядок формирования тарификации;
- ставки по аренде подвижного состава железнодорожного транспорта;
- субсидирование перевозок по видам транспорта;
- планируемые мероприятия по реализации КПТО;
- нормативная документация в части пригородных пассажирских перевозок Самарской области.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях приведены в таблице 11.

Таблица 11

Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих (на 2018 год) условиях

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы

1. Железнодорожный транспорт

1.1.	Сызрань-1 – Рачейка	48	45,977	62	6171, 6174	Ежедневно	1		
1.2.	Обшаровка – Сызрань-1	32	73,451	201	6551	Ежедневно	0,5		
1.3.	Чапаевск – Сызрань-1	73	126,6	350	6573	Ежедневно	0,5		
1.4.	Сызрань-1 – Самара	136	577,45	721	6572, 6003, 6004	Ежедневно	1,5		
1.5.	Мирная – Сызрань-1	150	1 879,447	750	6557, 6558, 6562, 6565, 6569, 6570, 6552	Ежедневно	3,5		

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы
1.6.	Мирная – Безенчук	77	1 239,187	720	6553, 6561, 6567, 6574, 6576, 6577, 6578	Ежедневно	3,5		
1.7.	Безенчук – Самара	63	106,887	302	6560	Ежедневно	0,5		
1.8.	Мирная – Чапаевск	57	359,47	640	6580, 6571	Ежедневно	1		
1.9.	Самара – Новокуйбышевская	23	142,622	320	6534, 6535	Пн., вт., ср., чт., пт.	1		
1.10.	Мирная – Новокуйбышевская	37	47,312	263	6539	Пн., вт., ср., чт., пт.	0,5		
1.11.	Самара – Кинель	41	189,001	351	6522, 6521	Пн., вт., ср., чт., пт.	1		

№ п/п	Сообщение	Протяжён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регуляр- ность об- служива- ния	Количе- ство оборот- ных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажи- ров в год	Пиковый*, пассажи- ров в час				в часы пик	в непи- ковые часы
1.12.	Самара – Новоотградная	94	430,547	725	6524, 6529, 6530	Ежедневно	1,5		
1.13.	Самара – Похвистнево	159	1995,829	920	6503, 6504, 6509, 6510, 6529, 6520, 6527, 6528	Ежедневно	4		
1.14.	Самара – Курумоч	58	803,204	912	6306/6305, 6308/6307, 6310/6309, 6314/6313, 6322/6321, 6324/6323, 6332/6331, 6334/6333, 6336/6335	Ежедневно	4		
1.15.	Курумоч – Стахановская	48	130,985	867	6316/6315	Ежедневно	0,5		

№ п/п	Сообщение	Протяжён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регуляр- ность об- служива- ния	Количе- ство оборот- ных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажи- ров в год	Пиковый*, пассажи- ров в час				в часы пик	в непи- ковые часы
1.16.	Курумоч – Жигулевское Море	38	11,599	49	6325, 6326	Сб., вс.	1		
1.17.	Отвага – Курумоч	61	24,751	109	6312		0,5		
1.18.	Пятилетка – Отвага	107	33,158	135	6302/6301		0,5		
1.19.	Водинская – Самара	27	43,225	197	6330/6329	Пн., вт., ср., чт., пт.	0,5		
1.20.	Царевщина – Самара	41	91,065	420	6328/6327	Пн., вт., ср., чт., пт.	0,5		
1.21.	Самара – Жигулевское Море	96	500,103	694	6014/6013, 6012/6011, 6318/6317, 6320/6319		2		

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы
1.22.	Кинель – о.п.1236 км (Колтубанка)	98	42,858	42	6747, 6748	2 раза в неделю	2		
1.23.	Самара – о.п.1236 км (Колтубанка)	139	11,677	65	6744, 6741	2 раза в неделю	2		
2.1.	Красноармейское – Самара	68,2	3,04	74	114, 544, 544А, 604, 631, 639, 667	Ежедневно, кроме 639 – пт. – вс.; 667 – пт., вс.	15		
2.2.	Новокуйбышевск – Самара	39,1	462,10	3903	127, 128, 129, 429, 492	Ежедневно	325		
2.3.	Похвистнево – Клявлино	89,0	0,38	н. д.	591	Ежедневно	2		

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы
2.4.	Похвистнево – Тольятти	292,0	0,29	н. д.	659	Ежедневно	1		
2.5.	Самара – Алексеевка	155,5	0,18	н. д.	622, 657	Ежедневно	4		
2.6.	Самара – Богатое	102,3	0, 108	н. д.	516	Ежедневно	6		
2.7.	Самара – Большая Черниговка	150,0	0, 224	н. д.	567, 625, 710	Ежедневно, кроме 567 – пн., чт., пт., сб.	5		
2.8.	Самара – Борское	153,3	0,64	н. д.	634	Ежедневно	3	120	480
2.9.	Самара – Исаклы	150,5	0,24	н. д.	541, 616	Ежедневно	2		
2.10.	Самара – Кинель	46,4	0,206	1826	126ю, 126с	Ежедневно	124	7,5	7,5
2.11.	Самара – Кинель-Черкассы	140,0	0,55	н. д.	693	Ежедневно	3	200	420

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы
2.12.	Самара – Клявлино	202,2	0,28	н. д.	523	Ежедневно	4	125	180
2.13.	Самара – Кошки	135,0	0,17	н. д.	612	Ежедневно	2	300	300
2.14.	Самара – Курумоч	42,7	107,40	2093	389, 392, 393, 406	Ежедневно	150	5,5	5,8
2.15.	Самара – Нефтегорск	97,0	3,42	н. д.	521, 522Д, 704	Ежедневно, кроме 522Д – вт., ср., чт.	12	90	120
2.16.	Самара – Похвистнево	183,4	2,79	188	640, 640А	Ежедневно	7	20	110
2.17.	Самара – Сергиевск	119,5	3,20	н. д.	630, 661, 712	Ежедневно, кроме 661 – пн., пт.	10	60	360
2.18.	Самара – Сызрань	176,5	1,56	143	606	Ежедневно	6	30	180

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы
2.19.	Самара – Тольятти	105,1	33,33	1265	602, 652, 652Т, 652Д	Ежедневно	73	15	15
2.20.	Самара – Чапаевск	55,0	26,04	661	140, 140А, 534, 614, 649, 797	Ежедневно	98	9	12
2.21.	Самара – Челно-Вершины	187,0	0,63	н. д.	605	Ежедневно	2	355	360
2.22.	Самара – Шентала	212,1	0,16	н. д.	632	Ежедневно	4	150	360
2.23.	Самара – Шигоны	180,0	0,58	н. д.	681	Ежедневно	1		
2.24.	Сергиевск – Отрадный	83,2	0,37	н. д.	560	Пн., пт., вс.	2	480	480
2.25.	Сергиевск – Тольятти	174,0	0,41	н. д.	774	Пт., вс.	1		

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы
2.26.	Суходол – Самара	112,3	0,67	н. д.	588	Ежедневно	2	485	520
2.27.	Сызрань – Октябрьск	19,1	68,24	720	116	Ежедневно	52	20	30
2.28.	Сызрань – Шигоны	52,0	1,30	н. д.	159	Ежедневно	8	60	120
2.29.	Тольятти – Жигулевск	45,4	125,45	1717	106, 137, 322, 323	Ежедневно	222	4,1	4,2
2.30.	Тольятти – Отрадный	177,0	0,68	н. д.	594, 659	Ежедневно	2		
2.31.	Тольятти – Сызрань	120,5	6,32	368	540, 540Д	Ежедневно	17	17,5	90
2.32.	Тольятти – Шентала	260,0	0,58	н. д.	681	Ежедневно	1		

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Самарской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 12.

Таблица 12

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год
-------	------------------------	-------------------	----------	----------	----------	----------	----------

Обязательные параметры

1.	Количество отправленных пассажиров	млн. пассажиров	15,33	15,87	16,42	17,13	19,21
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пассажиров	8,72	8,89	8,97	9,19	10,32
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пассажиров	5,3	5,6	6	6,2	6,8
1.3.	Внутренний водный транспорт	млн. пассажиров	1,31	1,38	1,45	1,74	2,08

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год
2.	Коэффициент подвижности	пассажиро-километр	217,51	217,63	217,65	220,34	223,85
2.1.	Железнодорожный транспорт	пассажиро-километр	2,7	2,8	2,8	2,8	3,2
2.2.	Автомобильный транспорт	пассажиро-километр	214,4	214,4	214,4	217	220
2.3.	Внутренний водный транспорт	пассажиро-километр	0,41	0,43	0,45	0,54	0,65
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	81%	81%	81%	82%	82%
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		239	239	235	235	235
5.	Плотность транспортной сети	км/кв. км	13,05	13,05	13,05	13,05	13,05
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
5.3.	Внутренний водный транспорт	км/кв. км	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
6.	Полная величина государственных субсидий	млн. рублей	277,8	-	-	-	-
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	-*	173	171	100	100
7.1.	Железнодорожный транспорт	%	-*	165	100	100	100
7.2.	Автомобильный транспорт	%	-*	181	242	100	100
8.	Уровень автомобилизации	ед. автомобилей/ 1000 человек	285	285	290	350	400

Количество отправленных пассажиров в пригородном сообщении в 2017 году составило 13,8 млн. пассажиров, в том числе железнодорожным транспортом – 8,9 млн. пассажиров, автобусным транспортом – 4,9 млн. пассажиров.

На долгосрочную перспективу сохранится увеличение количества отправления пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом, а также рост мобильности населения.

Доля жителей, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию железнодорожным транспортом, не изменится по сравнению с 2018 годом в инерционном сценарии развития при условии сохранения параметров деятельности пригородных пассажирских компаний на существующем уровне.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

отсутствие долгосрочных решений по федеральной поддержке пригородных перевозок в части льготного налогообложения и установления платы за инфраструктуру в размере 1%, а также федеральных программ обновления пригородного подвижного состава;

сохранение негативных миграционных тенденций по районам тяготения транспортной системы;

отсутствие единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению;

негативное восприятие населением качества и привлекательности пригородных пассажирских перевозок общественным транспортом;

недостаточный уровень безопасности предоставления транспортных услуг на автомобильном транспорте.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России;

унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;

реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Самарской области;

эффективная нормативно-правовая база Самарской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Самарской области

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария;

сохранение уровня мобильности населения на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария;

сохранение транспортной доступности населения к социально значимым услугам на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне значений прогнозируемого инерционного сценария.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания к 2030 году приведены в таблице 13.

Таблица 13

Целевые значения параметров транспортного обслуживания к 2030 году

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
-------	------------------------	-------------------	------------------

Обязательные параметры

1.	Объем отправленных пассажиров	млн. пассажиров	17,12
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пассажиров	10,32
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пассажиров	6,8
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пассажиро-километров	223,2
2.1.	Железнодорожный транспорт	пассажиро-километров	3,2
2.2.	Автомобильный транспорт	пассажиро-километров	220
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	82
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	82
3.2.	Автомобильный транспорт	%	82
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	единиц	495

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
4.1.	Железнодорожный транспорт	единиц	235
4.2.	Автомобильный транспорт	единиц	260
5.	Плотность транспортной сети	км/кв. км	0,171
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,026
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,145
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. рублей	274,03
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. рублей	274,03
6.1.1.	Компенсация выпадающих доходов в связи с необходимостью регулирования тарифов в пригородном железнодорожном сообщении*	млн. рублей	228,52
6.1.2.	Компенсация выпадающих доходов в связи с предоставлением льгот обучающимся в размере 50% от стоимости проезда*	млн. рублей	45,51
6.2.	Федеральный бюджет	млн. рублей	0
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100
7.1.	Железнодорожный транспорт	%	100
7.2.	Автомобильный транспорт	%	100
8.	Уровень автомобилизации	ед. автомобилей/ 1000 человек	400

* Размер субсидий определен в ценах текущего года.

3.2. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса (на средне- и долгосрочную перспективу)

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года приведены в таблице 14.

Таблица 14

Внутрирегиональный транспортный баланс для инерционного сценария до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы

1. Железнодорожный транспорт

1.1.	Сызрань-1 – Рачейка	48	46,57	63	6171, 6174	Ежедневно	1		
1.2.	Обшаровка – Сызрань-1	32	97,56	204	6551	Ежедневно	0,5		
1.3.	Чапаевск – Сызрань-1	73	229,90	355	6573	Ежедневно	0,5		
1.4.	Сызрань-1 – Самара	136	910,96	732	6572, 6003, 6004	Ежедневно	1,5		

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужи- вания	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
1.5.	Мирная – Сызрань-1	150	1 513,41	761	6557, 6558, 6562, 6565, 6569, 6570, 6552	Ежедневно	4,5		
1.6.	Мирная – Безенчук	77	1 115,45	761	6553, 6561, 6567, 6574, 6576, 6577, 6578	Ежедневно	2,5		
1.7.	Безенчук – Самара	63	159,24	307	6560	Ежедневно	0,5		
1.8.	Мирная – Чапаевск	57	216,39	650	6580, 6571	Ежедневно	1		
1.9.	Самара – Новокуйбышевская	23	142,62	325	6534, 6535	Пн., вт., ср., чт., пт.	1		

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужива- ния	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
1.10.	Мирная – Новокуйбышевская	37	71,31	267	6539	Пн., вт., ср., чт., пт.	0,5		
1.11.	Самара – Кинель	41	193,14	356	6522, 6521	Пн., вт., ср., чт., пт.	1		
1.12.	Самара – Новоотградная	94	516,94	736	6524, 6529, 6530	Ежедневно	1,5		
1.13.	Самара – Похвистнево	159	2 022,97	934	6503, 6504, 6509, 6510, 6529, 6520, 6527, 6528	Ежедневно	4		
1.14.	Самара – Курумоч	58	647,75	926	6306/6305, 6308/6307, 6310/6309, 6314/6313, 6322/6321,	Ежедневно	4		

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужи- вания	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
					6324/6323, 6332/6331, 6334/6333, 6336/6335				
1.15.	Курумоч – Стахановская	48	125,14	880	6316/6315	Ежедневно	0,5		
1.16.	Курумоч – Жигулевское Море	38	16,55	50	6325, 6326	Сб., вс.	1		
1.17.	Отвага – Курумоч	61	25,42	111	6312		0,5		

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужива- ния	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
1.18.	Пятилетка – Отвага	107	41,64	137	6302/6301		0,5		
1.19.	Водинская – Самара	27	49,28	200	6330/6329	Пн., вт., ср., чт., пт.	0,5		
1.20.	Царевщина – Самара	41	120,45	426	6328/6327	Пн., вт., ср., чт., пт.	0,5		
1.21.	Самара – Жигулевское Море	96	417,55	704	6014/6013, 6012/6011, 6318/6317, 6320/6319		2		

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужи- вания	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
1.22.	Кинель – о.п.1236 км (Колтубанка)	98	32,82	45	6747, 6748	2 раза в не- делю	2		
1.23.	Самара – о.п.1236 км (Колтубанка)	139	9,26	54	6744, 6741	2 раза в не- делю	2		
2. Автомобильный транспорт									
2.1.	Красноармейское – Самара	68,2	3,06	74	114, 544, 544А, 604, 631, 639, 667	Ежедневно, кроме 639 – пт – вс.; 667 – пт., вс.	15	40	75
2.2.	Новокуйбышевск – Самара	39,1	465,20	392	127, 128, 129, 429, 492	Ежедневно	325	3,2	3,2

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужива- ния	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
2.3.	Похвистнево – Клявлино	89,0	0,38		591	Ежедневно	2	500	520
2.4.	Похвистнево – Тольятти	292,0	0,29		659	Ежедневно	1		
2.5.	Самара – Алексеевка	155,5	1,84		622, 657	Ежедневно	4	230	300
2.6.	Самара – Богатое	102,3	1,08		516	Ежедневно	6	120	270
2.7.	Самара – Большая Черниговка	150,0	2,25		567, 625, 710	Ежедневно, кроме 567 – пн., чт., пт., сб.	5	175	300
2.8.	Самара – Борское	153,3	0,65		634	Ежедневно	3	120	480

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, километров	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непиковые часы
2.9.	Самара – Исаклы	150,5	0,24		541, 616	Ежедневно	2		
2.10.	Самара – Кинель	46,4	208,09	1838	126ю, 126с	Ежедневно	124	7,5	7,5
2.11.	Самара – Кинель-Черкассы	140,0	0,56		693	Ежедневно	3	200	420
2.12.	Самара – Клявлино	202,2	2,82		523	Ежедневно	4	125	180
2.13.	Самара – Кошки	135,0	0,17		612	Ежедневно	2	300	300
2.14.	Самара – Курумоч	42,7	108,12	2107	389, 392, 393, 406	Ежедневно	150	5,5	5,8
2.15.	Самара – Нефтегорск	97,0	3,45		521, 522Д, 704	Ежедневно, кроме 522Д – вт., ср., чт.; 704 – пт. – вс.	12	90	120

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужи- вания	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
2.16.	Самара – Похвистнево	183,4	2,81	189	640, 640А	Ежедневно	7	20	110
2.17.	Самара – Сергиевск	119,5	3,22		630, 661, 712	Ежедневно, кроме 661 – пн., пт.	10	60	360
2.18.	Самара – Сызрань	176,5	1,57	144	606	Ежедневно	6	30	180
2.19.	Самара – Тольятти	105,1	33,55	1273	602, 652, 652Т, 652Д	Ежедневно	73	15	15
2.20.	Самара – Чапаевск	55,0	26,22	665	140, 140А, 534, 614, 649, 797	Ежедневно	98	9	12
2.21.	Самара – Челно-Вершины	187,0	0,63		605	Ежедневно	2	355	360

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужи- вания	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
2.22.	Самара – Шентала	212,1	0,16		632	Ежедневно	4	150	360
2.23.	Самара – Шигоны	180,0	0,59		681	Ежедневно	1		
2.24.	Сергиевск – Отрадный	83,2	0,37		560	Пн., пт., вс.	2	480	480
2.25.	Сергиевск – Тольятти	174,0	0,41		774	Пт., вс.	1		
2.26.	Суходол – Самара	112,3	0,67		588	Ежедневно	2	485	520
2.27.	Сызрань – Октябрьск	19,1	68,69	724	116	Ежедневно	52	20	30
2.28.	Сызрань – Шигоны	52,0	1,31		159	Ежедневно	8	60	120

№ п/п	Сообщение	Протя- жён- ность, кило- метров	Пассажиропоток		Маршруты по ви- дам транспорта	Регулярность обслужива- ния	Количе- ство обо- ротных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями	
			Всего, тыс. пас- сажиров в год	Пико- вый*, пасса- жиров в час				в часы пик	в не- пико- вые часы
2.29.	Тольятти – Жигулевск	45,4	126,29	1728	106, 137, 322, 323, 330	Ежедневно	222	4,1	4,2
2.30.	Тольятти – Отрадный	177,0	0,69		594, 659	Ежедневно	2		
2.31.	Тольятти – Сызрань	120,5	6,36	370	540, 540Д	Ежедневно	17	17,5	90
2.32.	Тольятти – Шентала	260,0	0,59		681	Ежедневно	1		

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Существующая транспортная система в целом сбалансирована и удовлетворяет потребностям населения по всем видам транспорта. Таким образом, спрос населения на транспортные услуги можно считать удовлетворенным. В связи с этим оптимизация в системе транспортного обслуживания целесообразна:

при изменении пассажиропотоков;

при развитии интермодальных пассажирских перевозок на территории Самарской области в пределах СТА с учетом транспортного обеспечения международного аэропорта Курумоч.

4. Дорожная карта реализации КПТО

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Основной задачей при планировании схемы транспортного обслуживания является сохранение существующих размеров движения и инвестиционной привлекательности транспортного сектора. На территории Самарской области предусматривается введение некоторых мероприятий, которые положительно скажутся на параметрах её транспортного развития.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части железнодорожного транспорта являются:

качественное улучшение транспортного обслуживания пригородным транспортом;

создание новых транспортных схем, обеспечивающих улучшение транспортных связей на территории Самарской области;

повышение мобильности населения;

эффективное использование бюджетных средств Самарской области.

В целях достижения более высоких целевых параметров транспортного обслуживания населения как по отдельным сообщениям в ВРТЬ, так

и по Самарской области в целом планируется реализовать мероприятия по развитию схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям.

Календарный план-график мероприятий по реализации КПО представлен в таблице 15.

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализа- ции, годы	Стоимость, млн. рублей			Результат мероприятия	Примеча- ния
			всего	за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации	за счёт средств фе- дерального бюджета		
1.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении*	2018 – 2020	649,8	649,8	0	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
2.	Предоставление льготы при проезде обучающихся в пригородном железнодорожном транспорте в размере 50% от стоимости билета*	2018 – 2020	77,01	77,01	0	Обеспечение социальной поддержки населения	

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализа- ции, годы	Стоимость, млн. рублей			Результат мероприятия	Примеча- ния
			всего	за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации	за счёт средств фе- дерального бюджета		
3.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок речным транспортом в пригородном сообщении*	2018 – 2020	171	171	0	Обеспечение транспортного обслуживания населения	
4.	Заключение соглашения с ОАО «СППК» на среднесрочную перспективу*	2018 – 2020				Обеспечение транспортного обслуживания населения	
5.	Определение параметров транспортного обслуживания, в том числе графиков движения железнодорожного и автомобильного транспорта	Ежегодно				Улучшение качества транспортного обслуживания населения, возможность четкого регулирования и контроля параметров транс-	Финансирование не требуется

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализа- ции, годы	Стоимость, млн. рублей			Результат мероприятия	Примеча- ния
			всего	за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации	за счёт средств фе- дерального бюджета		
						портного обслу- живания населе- ния	
6.	Создание на территории Самарской области современных транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных пассажирских платформ Ягодная, Липяги и Тольятти-Южное	2020-2023	Объем финанси- рования не опре- делен	Источники финанси- рования не определены		Улучшение каче- ства транспортно- го обслуживания населения	

* Финансирование обеспечено в соответствии со сроком действия принимаемого бюджета на 2018 год и плановый период 2019 – 2020 годов. Размер субсидий определен в ценах текущего года. Прогнозные данные по размеру субсидий на 2019 – 2020 годы будут уточняться в очередных бюджетных циклах.

4.2. Эффекты от реализации КПТО

Реализация КПТО оказывает воздействие на развитие транспортной системы Самарской области. Получателями эффектов от его реализации являются жители, транспортный бизнес, Самарская область, Российская Федерация.

Основными положительными эффектами для населения являются сохранение доступности регулярного транспортного обслуживания; уменьшение числа населенных пунктов и доли жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию, сохранение доступности социально значимых услуг.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются инвестиционная привлекательность пригородного комплекса Самарской области, сохранение приемлемого уровня рентабельности.

Основными положительными эффектами для региона являются сохранение деловой активности населения, обеспечение необходимой транспортной доступности кластерных образований на территории Самарской области, повышение эффективности использования трудовых ресурсов Самарской области, положительные тенденции развития экономического благосостояния Самарской области.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит общее повышение качества жизни населения.

4.3. Риски от реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:

- 1) ухудшение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

2) изменение ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);

3) превышение фактического уровня инфляции;

4) сокращение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

5) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Матрица рисков реализации КПТО представлена на рисунке 2.

Ущерб	Высокий	3	1	
	Средний		2	4
	Низкий			5
		Высокая	Средняя	Низкая
		Вероятность		

Рисунок 2 – Матрица рисков реализации КПТО

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать со-

зданию благоприятных условий для социально-экономического развития Самарской области и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

На основе прогноза пассажиропотока сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 16.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс. км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
1.	Красноармейское – Самара*	Автомобильный транспорт	68,20	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	3,04	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,07
2.	Самара – Красноармейское*	Автомобильный транспорт	68,20	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	3,06	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,09
3.	Новокуйбышевск – Самара*	Автомобильный транспорт	39,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	462,10	Более низкая себестоимость и стоимость проезда,	466,72

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			

развитая инфраструктура

4.	Самара – Новокуйбышевск*	Автомобильный транспорт	39,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	465,20	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	469,85
5.	Похвистнево – Клявлино	Автомобильный транспорт	89,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,38	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,39
6.	Клявлино – Похвистнево	Автомобильный транспорт	89,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,38	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,39

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
7.	Похвистнево – Тольятти	Автомобильный транспорт	292,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,29	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,29
8.	Тольятти – Похвистнево	Автомобильный транспорт	292,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,29	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,29
9.	Самара – Алексеевка*	Автомобильный транспорт	155,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,83	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,85

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
10.	Алексеевка – Самара*	Автомобильный транспорт	155,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,84	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,86
11.	Самара – Богатое	Автомобильный транспорт	102,30	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,08	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,09
12.	Богатое – Самара	Автомобильный транспорт	102,30	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,08	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,09

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
13.	Самара – Большая Черниговка	Автомобильный транспорт	150,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	2,24	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2,26
14.	Большая Черниговка – Самара	Автомобильный транспорт	150,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	2,25	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2,28
15.	Самара – Борское	Автомобильный транспорт	153,30	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,64	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,65

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
16.	Борское – Самара	Автомобильный транспорт	153,30	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,65	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,66
17.	Самара – Исаклы	Автомобильный транспорт	150,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,24	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,24
18.	Исаклы – Самара	Автомобильный транспорт	150,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,24	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,24

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
19.	Самара – Кинель*	Автомобильный транспорт	46,40	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	206,0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	208,78
20.	Кинель – Самара*	Автомобильный транспорт	46,40	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	208,09	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	210,18
21.	Самара – Кинель-Черкассы*	Автомобильный транспорт	140,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,55	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,56

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
22.	Кинель-Черкассы – Самара*	Автомобильный транспорт	140,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,56	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,56
23.	Самара – Клявлино	Автомобильный транспорт	202,20	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	2,81	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2,83
24.	Клявлино – Самара	Автомобильный транспорт	202,20	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	2,82	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2,85

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
25.	Самара – Кошки	Автомобильный транспорт	135,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,17	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,17
26.	Кошки – Самара	Автомобильный транспорт	135,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,17	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,17
27.	Самара – Курумоч*	Автомобильный транспорт	42,70	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	107,40	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	108,47

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
28.	Курумоч – Самара*	Автомобильный транспорт	42,70	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	108,12	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	109,20
29.	Самара – Нефтегорск	Автомобильный транспорт	97,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	3,42	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,46
30.	Нефтегорск – Самара	Автомобильный транспорт	97,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	3,45	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,48

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
31.	Самара – Похвистнево	Автомобильный транспорт	183,40	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	2,79	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2,82
32.	Похвистнево – Самара	Автомобильный транспорт	183,40	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	2,81	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2,83
33.	Самара – Сергиевск	Автомобильный транспорт	119,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	3,20	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,23

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
34.	Сергиевск – Самара	Автомобильный транспорт	119,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	3,22	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,25
35.	Самара – Сызрань	Автомобильный транспорт	176,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,56	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,58
36.	Сызрань – Самара	Автомобильный транспорт	176,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,57	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,59

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
37.	Самара – Тольятти	Автомобильный транспорт	105,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	33,33	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	33,66
38.	Тольятти – Самара	Автомобильный транспорт	105,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	33,55	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	33,89
39.	Самара – Чапаевск*	Автомобильный транспорт	55,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	26,04	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	26,30

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
40.	Чапаевск – Самара*	Автомобильный транспорт	55,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	26,22	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	26,48
41.	Самара – Челно-Вершины	Автомобильный транспорт	187,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,63	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,63
42.	Челно-Вершины – Самара	Автомобильный транспорт	187,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,63	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,64

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
43.	Самара – Шентала	Автомобильный транспорт	212,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,16	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,16
44.	Шентала – Самара	Автомобильный транспорт	212,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,16	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,16
45.	Самара – Шигоны	Автомобильный транспорт	180,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,58	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,59

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
46.	Шигоны – Самара	Автомобильный транспорт	180,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,59	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,59
47.	Сергиевск – Отрадный	Автомобильный транспорт	83,20	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,37	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,37
48.	Отрадный – Сергиевск	Автомобильный транспорт	83,20	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,37	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,37

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
49.	Сергиевск – Тольятти	Автомобильный транспорт	174,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,41	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,42
50.	Тольятти – Сергиевск	Автомобильный транспорт	174,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,41	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,42
51.	Суходол – Самара	Автомобильный транспорт	112,30	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,67	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,67

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
52.	Самара – Суходол	Автомобильный транспорт	112,30	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,67	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,68
53.	Сызрань – Октябрьск*	Автомобильный транспорт	19,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	68,24	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	68,92
54.	Октябрьск – Сызрань*	Автомобильный транспорт	19,10	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	68,69	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	69,38

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
55.	Сызрань – Шигоны*	Автомобильный транспорт	52,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,30	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,31
56.	Шигоны – Сызрань*	Автомобильный транспорт	52,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	1,31	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1,32
57.	Тольятти – Жигулевск*	Автомобильный транспорт	45,40	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	125,45	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	126,71

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
58.	Жигулевск – Тольятти*	Автомобильный транспорт	45,40	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	126,29	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	127,56
59.	Тольятти – Отрадный	Автомобильный транспорт	177,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,68	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,69
60.	Отрадный – Тольятти	Автомобильный транспорт	177,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,69	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,70

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
61.	Тольятти – Сызрань	Автомобильный транспорт	120,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	6,32	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	6,38
62.	Сызрань – Тольятти	Автомобильный транспорт	120,50	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	6,36	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	6,43
63.	Тольятти – Шентала	Автомобильный транспорт	260,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,58	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,59

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
64.	Шентала – Тольятти	Автомобильный транспорт	260,00	+	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф	0,59	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	0,59
Железнодорожный транспорт									
65.	Сызрань-1 – Рачейка	Железнодорожный транспорт	48	+	1,79	1,16	45,97	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	46,56
66.	Обшаровка – Сызрань-1	Железнодорожный транспорт	32	+	1,79	1,16	73,45	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	97,56

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
67.	Чапаевск – Сызрань-1	Железнодорожный транспорт	73	+	1,79	1,16	126,6	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	229,89
68.	Сызрань-1 – Самара	Железнодорожный транспорт	136	+	1,79	1,16	579,45	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	910,96
69.	Мирная – Сызрань-1	Железнодорожный транспорт	150	+	1,79	1,16	1879,44	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	1513,41
70.	Мирная – Безенчук	Железнодорожный транспорт	77	+	1,79	1,16	1 239,18	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	1 115,44

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
71.	Безенчук – Самара	Железнодорожный транспорт	63	+	1,79	1,16	106,88	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	159,23
72.	Мирная – Чапаевск	Железнодорожный транспорт	57	+	1,79	1,16	359,47	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	216,38
73.	Самара – Новокуйбышевская	Железнодорожный транспорт	23	+	1,79	1,16	151,02	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	142,62
74.	Мирная – Новокуйбышевская	Железнодорожный транспорт	37	+	1,79	1,16	47,31	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	71,31

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
75.	Самара – Кинель	Железнодорожный транспорт	41	+	1,79	1,16	189	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	193,13
76.	Самара – Новоотрадная	Железнодорожный транспорт	94	+	1,79	1,16	431,54	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	516,93
77.	Самара – Похвистнево	Железнодорожный транспорт	159	+	1,79	1,16	1 995,82	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	2 022,97
78.	Самара – Курумоч	Железнодорожный транспорт	58	+	1,79	1,16	803,78	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	647,74

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протя- жен- ность, километ- ров	Нали- чие ви- да транс- порта на со- обще- нии	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пасса- жиропо- ток на сообще- нии в 2018 го- ду, тыс. пасса- жиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажи- ропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасса- жиров
					эконо- миче- ски обосно- ванный тариф	тариф для насле- ния			
79.	Курумоч – Стаханов- ская	Железно- дорожный транспорт	48	+	1,79	1,16	130,98	Регулярность, эко- логичность, неза- висимость от по- годных условий	125,13
80.	Курумоч – Жигулевское Море	Железно- дорожный транспорт	38	+	1,79	1,16	11,59	Регулярность, эко- логичность, неза- висимость от по- годных условий	16,55
81.	Отвага – Курумоч	Железно- дорожный транспорт	61	+	1,79	1,16	24,75	Регулярность, эко- логичность, неза- висимость от по- годных условий	25,42
82.	Пятилетка – Отвага	Железно- дорожный транспорт	107	+	1,79	1,16	33,15	Регулярность, эко- логичность, неза- висимость от по- годных условий	41,64

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
83.	Водинская – Самара	Железнодорожный транспорт	27	+	1,79	1,16	43,22	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	49,27
84.	Царевщина – Самара	Железнодорожный транспорт	41	+	1,79	1,16	91,06	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	120,45
85.	Самара – Жигулевское Море	Железнодорожный транспорт	96	+	1,79	1,16	500,10	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	417,55
86.	Кинель – о.п.1236 км (Колтубанка)	Железнодорожный транспорт	98	+	1,79	1,16	42,85	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	32,81

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, километров	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 1 пасс.-км (параметры заказа на 2018 год)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году, тыс. пассажиров	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пассажиров
					экономически обоснованный тариф	тариф для населения			
87.	Самара-о.п.1236 км (Колтубанка)	Железнодорожный транспорт	139	+	1,79	1,16	11,67	Регулярность, экологичность, независимость от погодных условий	9,26

* Отмечены пригородные автобусные маршруты, маршруты, не отмеченные символом «*», являются внутриобластными автобусными маршрутами.

** Тарифы автобусных маршрутов, указанные через символ «/», определяют величину тарифа, действующую и планируемую к введению с 01.01.2019.

В таблице 17 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Таблица 17

Региональный заказ на 2019 год

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	размеры движения		экономически обоснованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках регионального заказа, рублей за 1 пасс. км

Железнодорожный транспорт

1.	Сызрань-1 – Рачейка	140 160	1	Железнодорожный	1,92	1,36
2.	Обшаровка – Сызрань-1	50 112	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
3.	Чапаевск – Сызрань-1	203 670	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
4.	Сызрань-1 – Самара	692 512	1,5	Железнодорожный	1,92	1,36

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	раз- меры дви- же- ния		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках региональ- ного заказа, рублей за 1 пасс. км
5.	Мирная – Сызрань-1	2 973 592	4,5	Железнодорожный	1,92	1,36
6.	Мирная – Безенчук	603 218	2,5	Железнодорожный	1,92	1,36
7.	Безенчук – Самара	122 850	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
8.	Мирная – Чапаевск	230 166	1	Железнодорожный	1,92	1,36
9.	Самара – Новокуйбышевская	45 448	1	Железнодорожный	1,92	1,36
10.	Мирная – Новокуйбышевская	36 556	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
11.	Самара – Кинель	81 016	1	Железнодорожный	1,92	1,36

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	раз- меры дви- же- ния		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках региональ- ного заказа, рублей за 1 пасс. км
12.	Самара – Новоотрадная	527 340	1,5	Железнодорожный	1,92	1,36
13.	Самара – Похвистнево	2 495 346	4	Железнодорожный	1,92	1,36
14.	Самара – Курумоч	641 804	4	Железнодорожный	1,92	1,36
15.	Курумоч – Стахановская	102 336	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
16.	Курумоч – Жигулевское Море	35 992	1	Железнодорожный	1,92	1,36
17.	Отвага – Курумоч	61 400	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
18.	Пятилетка – Отвага	128 376	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	размеры движения		экономически обоснованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках регионального заказа, рублей за 1 пасс. км
19.	Водинская – Самара	33 592	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
20.	Царевщина – Самара	101 752	0,5	Железнодорожный	1,92	1,36
21.	Самара – Жигулевское Море	626 688	2	Железнодорожный	1,92	1,36
22.	Кинель – о.п.1236 км (Колтубанка)	76 650	2	Железнодорожный	1,92	1,36
23.	Самара – о.п.1236 км (Колтубанка)	30 076	2	Железнодорожный	1,92	1,36
Автомобильный транспорт						
24.	Красноармейское – Самара*	-	15	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	размеры движения		экономически обоснованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках регионального заказа, рублей за 1 пасс. км
25.	Новокуйбышевск – Самара*	-	325	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
26.	Похвистнево – Клявлино	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
27.	Похвистнево – Тольятти	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
28.	Самара – Алексеевка*	-	4	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
29.	Самара – Богатое	-	6	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
30.	Самара – Большая Черниговка	-	5	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
31.	Самара – Борское	-	3	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	раз- меры дви- же- ния		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках региональ- ного заказа, рублей за 1 пасс. км
32.	Самара – Исаклы	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
33.	Самара – Кинель*	-	124	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
34.	Самара – Кинель- Черкасы*	-	3	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
35.	Самара – Клявлино	-	4	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
36.	Самара – Кошки	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
37.	Самара – Курумоч*	-	150	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
38.	Самара – Нефтегорск	-	12	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	размеры движения		экономически обоснованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках регионального заказа, рублей за 1 пасс. км
39.	Самара – Похвистнево	-	7	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
40.	Самара – Сергиевск	-	10	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
41.	Самара – Сызрань	-	6	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
42.	Самара – Тольятти	-	73	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
43.	Самара – Чапаевск*	-	98	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
44.	Самара – Челно-Вершины	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
45.	Самара – Шентала	-	4	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	раз- меры дви- же- ния		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках региональ- ного заказа, рублей за 1 пасс. км
46.	Самара – Шигоны	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
47.	Сергиевск – Отрадный	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
48.	Сергиевск – Тольятти	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
49.	Суходол – Самара	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый Тариф
50.	Сызрань – Октябрьск*	-	52	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
51.	Сызрань – Шигоны*	-	8	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
52.	Тольятти – Жигулевск*	-	222	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа, рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	раз- меры дви- же- ния		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км	установленный в рамках региональ- ного заказа, рублей за 1 пасс. км
53.	Тольятти – Отрадный	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
54.	Тольятти – Сызрань	-	17	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
55.	Тольятти – Шентала	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

* Отмечены пригородные автобусные маршруты, маршруты, не отмеченные символом «*», являются внутриобластными автобусными маршрутами.

** Тарифы автобусных маршрутов, указанные через символ «/», определяют величину тарифа, действующую и планируемую к введению с 01.01.2019.

Региональный транспортный заказ до 2030 года представлен в таблице 19.

Таблица 19

Региональный заказ до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*

Железнодорожный транспорт

1.	Сызрань-1 – Рачейка	140 160	1	Железнодорожный	1,98	1,4
2.	Обшаровка – Сызрань-1	50 112	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
3.	Чапаевск – Сызрань-1	203 670	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
4.	Сызрань-1 – Самара	692 512	1,5	Железнодорожный	1,98	1,4

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
5.	Мирная – Сызрань-1	2 973 592	4,5	Железнодорожный	1,98	1,4
6.	Мирная – Безенчук	603 218	2,5	Железнодорожный	1,98	1,4
7.	Безенчук – Самара	122 850	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
8.	Мирная – Чапаевск	230 166	1	Железнодорожный	1,98	1,4
9.	Самара – Новокуйбышевская	45 448	1	Железнодорожный	1,98	1,4
10.	Мирная – Новокуйбышевская	36 556	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
11.	Самара – Кинель	81 016	1	Железнодорожный	1,98	1,4

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
12.	Самара – Новоотрадная	527 340	1,5	Железнодорожный	1,98	1,4
13.	Самара – Похвистнево	2 495 346	4	Железнодорожный	1,98	1,4
14.	Самара – Курумоч	641 804	4	Железнодорожный	1,98	1,4
15.	Курумоч – Стахановская	102 336	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
16.	Курумоч – Жигулевское Море	35 992	1	Железнодорожный	1,98	1,4
17.	Отвага – Курумоч	61 400	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
18.	Пятилетка – Отвага	128 376	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
19.	Водинская – Самара	33 592	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
20.	Царевщина – Самара	101 752	0,5	Железнодорожный	1,98	1,4
21.	Самара – Жигулевское Море	626 688	2	Железнодорожный	1,98	1,4
22.	Кинель – о.п.1236 км (Колтубанка)	76 650	2	Железнодорожный	1,98	1,4
23.	Самара – о.п.1236 км (Колтубанка)	30 076	2	Железнодорожный	1,98	1,4
Автомобильный транспорт						
24.	Красноармейское – Самара***	-	15	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
25.	Новокуйбышевск – Самара***	-	325	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
26.	Похвистнево – Кляв- лино	-	2	Автобус	Нерегулируемый Тариф	Нерегулируемый тариф
27.	Похвистнево – Тольятти	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
28.	Самара – Алексеевка***	-	4	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
29.	Самара – Богатое	-	6	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
30.	Самара – Большая Черниговка	-	5	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
31.	Самара – Борское	-	3	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
32.	Самара – Исаклы	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
33.	Самара – Кинель ***	-	124	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
34.	Самара – Кинель-Черкассы***	-	3	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
35.	Самара – Клявлино	-	4	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
36.	Самара – Кошки	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
37.	Самара – Курумоч***	-	150	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
38.	Самара – Нефтегорск	-	12	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
39.	Самара – Похвистнево	-	7	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
40.	Самара – Сергиевск	-	10	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
41.	Самара – Сызрань	-	6	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
42.	Самара – Тольятти	-	73	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
43.	Самара – Чапаевск***	-	98	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
44.	Самара – Челно-Вершины	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
45.	Самара – Шентала	-	4	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
46.	Самара – Шигоны	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
47.	Сергиевск – Отрадный	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
48.	Сергиевск – Тольятти	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
49.	Суходол – Самара	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
50.	Сызрань – Октябрьск***	-	52	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
51.	Сызрань – Шигоны***	-	8	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
52.	Тольятти – Жигулевск***	-	222	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа рублей за 1 пасс. км**	
		мест. км	разме- ры дви- жения		экономически обос- нованный, рублей за 1 пасс. км*	установленный в рамках регионально- го заказа, рублей за 1 пасс. км*
53.	Тольятти – Отрадный	-	2	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
54.	Тольятти – Сызрань	-	17	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
55.	Тольятти – Шентала	-	1	Автобус	Нерегулируемый тариф	Нерегулируемый тариф

* Уровень тарифа будет пересматриваться согласно действующим методикам и законодательству.

** Тарифы автобусных маршрутов, указанные через символ « / », определяют величину тарифа, действующую и планируемую к введению с 01.01.2019.

*** Отмечены пригородные автобусные маршруты, маршруты, не отмеченные символом «***», являются внутриобластными автобусными маршрутами.

На территории Самарской области организовано 187 межмуниципальных автобусных маршрутов. Из них пригородных – 106, междугородних – 81. В настоящее время на часть маршрутов заключены договоры об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам (срок действия договоров истекает в 2020 году), а на остальные маршруты выданы свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Сообщение с другими субъектами Российской Федерации осуществляется автобусами по межрегиональным маршрутам, которые полностью обеспечивают транспортную потребность населения по всем направлениям.

В части организации межсубъектовых маршрутов в сфере железнодорожного транспорта необходимо отметить наличие пригородного маршрута Самара – Кинель – о.п. 1236 км – Бузулук, проходящего по территории Самарской области и Оренбургской области.

В части пригородного железнодорожного транспорта на территории Самарской области ведется реализация проекта создания современных транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных пассажирских платформ Ягодная, Липяги и Тольятти-Южное в рамках проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения Новокуйбышевск – Самара – аэропорт «Курумоч» – Тольятти.

Правительством Самарской области компенсация выпадающих доходов перевозчику ежегодно выплачивается в полном объеме согласно заключенному соглашению между министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области и акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания» о предоставлении из областного бюджета субсидии в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам.

Договоры (соглашения) с другими пригородными пассажирскими компаниями с 2011 года по настоящее время не заключались, задолженность Самарской области перед ОАО «Самарская ГПК» отсутствует.