



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.12.2019 № 972

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца шестьдесят седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях

012697

софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев);»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «291 901 887,186*» заменить суммой «315 039 376,359*»;

в абзаце седьмом сумму «27 716 567,225» заменить суммой «40 278 607,425», сумму «8 830 768,3» заменить суммой «21 319 089,5»;

в абзаце девятом сумму «43 819 632,898*» заменить суммой «40 331 311,698*», сумму «22 037 012,3» заменить суммой «18 548 691,1»;

в абзаце десятом сумму «111 838 970,697» заменить суммой «125 902 740,871»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце третьем цифры «1 669,03» заменить цифрами «1 669,02»;

в абзаце пятом цифры «7 327,56» заменить цифрами «7 316,58»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 18 225 851,845 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 30 764 274,472 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 39 170 729,398 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

в абзаце четырнадцатом цифры «1 669,03» заменить цифрами «1 669,02»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 327,56» заменить цифрами «7 316,58»;

абзац семьдесят второй изложить в следующей редакции:

«Сведения о значениях показателей региональной составляющей федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены справочно в приложении 6.2 к Государственной программе.»;

после абзаца семьдесят второго дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о значениях показателей региональной составляющей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены справочно в приложении 6.3 к Государственной программе.»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «291 901 887,186» заменить суммой «315 039 376,359»;

в абзаце восьмом сумму «27 716 567,225» заменить суммой «40 278 607,425», сумму «8 830 768,3» заменить суммой «21 319 089,5»;

в абзаце десятом сумму «43 819 632,898» заменить суммой «40 331 311,698», сумму «22 037 012,3» заменить суммой «18 548 691,1»;

в абзаце одиннадцатом сумму «111 838 970,697» заменить суммой «125 902 740,871», сумму «42 871 103,881» заменить суммой «27 659 788,818»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 63 539 015,829 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 157 209 934,631 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 94 290 425,899 тыс. рублей, из них 32 192 435,215 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования региональной составляющей федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведен справочно в приложении 7.1 к Государственной программе.»;

после абзаца пятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«Объем финансирования региональной составляющей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведен справочно в приложении 7.2 к Государственной программе.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «216 833 898,321*» заменить суммой «239 897 668,494*»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 30 403 686,434 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета, в сумме 21 118 821,2 тыс. рублей;

в абзаце десятом сумму «36 493 376,46*» заменить суммой «33 005 055,26», сумму «20 876 430» заменить суммой «17 388 108,8»;

в абзаце одиннадцатом сумму «96 805 342,277» заменить суммой «110 869 112,451»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце пятом цифры «1 669,03» заменить цифрами «1 669,02»;

в абзаце седьмом цифры «7 327,56» заменить цифрами «7 316,58»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 8 218 437,263 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 11 074 342,008 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

наименование графы «Остаток сметной стоимости на 01.01.2019» изложить в следующей редакции:

«Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей»;

пункты 1.8, 1.9, строки «ИТОГО по разделу 1» и «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2.2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 2.3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в приложении 2 к Подпрограмме 2:

абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«заклочение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями;»;

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, если источником финансирования мероприятия по строительству и реконструкции дорог местного значения городского округа являются средства федерального бюджета, авансовые платежи предусматриваются в объеме, соответствующем порядку предоставления средств федерального бюджета.»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2 пункты 3, 4 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца тридцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

«наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев);»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «18 927 736,011*» заменить суммой «19 001 455,011*»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 3 193 446,317 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 268,3 тыс. рублей;»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «18 927 736,011» заменить суммой «19 001 455,011»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 3 193 446,317 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 268,3 тыс. рублей;»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.3, 1.1.5, 1.1.8, 1.1.9, 2.3.6 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев) осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2019 году субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев) согласно приложению 37 к Подпрограмме.»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского

транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» строки «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» и «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 пункт 2.1.6 изложить и дополнить пунктом 2.3.6 в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 3 приложением 37 в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

приложение 5.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе пункты 5, 6 таблицы 1 изложить и дополнить пунктом 64 таблицу 2 в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

пункт 1 приложения 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

приложение 6.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 6.3 к Государственной программе в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе:

разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» и примечание со знаком сноски «¹⁰» изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

примечание со знаком сноски «²» признать утратившим силу;

приложение 7.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 7.2 к Государственной программе в редакции согласно приложению 17 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктом 47.3 в редакции согласно приложению 18 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объёма финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области, предусмотренные настоящим постановлением, осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	237920,128	307468,659	1996275,306	1159271,414	6154067,957	18095078,957	37987078,655 ⁵ (4713138,255 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	--	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁶)	225408,521	76417,357	121168,041							участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ⁷							177000,26		
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					3414386,059 ⁸ (1400000)						3336923,668 ⁵ (1368238,112 ⁵)		Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
3.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Мини-2018 – 2019	–					1200000 ⁹ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)						4417168,16 (2731761,8)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Мини-2020 – 2024	–						2151700 (1962000)	2189578,293	6514864,245	5868280,44	5286444,3	22010867,25 (1962000)	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Из них:

автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

2079000 (1950000) 1780211,503 6160786,145 5868280,440 5286444,3 21174722,36 (1950000)

автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

72700 (12000) 409366,79 354078,1 836144,89 (12000)

5. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в том числе в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Привлекаемые средства инвесторов

14859495,935 (14544970,8) 10622841,1 (10622841,1) 15688108,8 (15688108,8) 20534978,8 (20534978,8) 5964227,718 (5964227,718) 67669652,353 (67355127,218)

Увеличение продолжительности построенных автодорог Самарской области

1489200⁷ 7587800⁷ 9983100⁷ 17294000⁷ 11403000⁷ 47757100

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий			
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)		2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)								218550,162 ⁵ (179162)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813										
	В том числе:															
	в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»							3560932,58	3768152,04	4355800,76	3000335,77	6001479,502	17686364,877			
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»							3560932,58	3645363,37	4338800,76	2983335,77	2937143,73	17465576,21			

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе капитальный ремонт моста через реку Сарбай на км 48+453 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский								20000 (20000)	48776,01					
	Из них: средства федерального бюджета								3080088,6	1700000	1700000			6480088,6	
	Из них: на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1700000	1700000	1700000			5100000	
	на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1380088,6					1380088,6	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								480843,98	1945363,372	2638800,76	2983335,77	2937143,73	10985487,61	
	Из них:														
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								262676,65	28,267	268000	1086109,75	1556595,57	3173410,238	
	в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								218167,32	1945335,105	2370800,76	1897226,02	1380548,16	7812077,372	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									122788,667	17000	17000	64000	220788,667	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
8.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	4622974	4622974	2048971,297	6416013,891	35295085,172	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811							
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098					1637182,642		
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									213048,586	216273,763	238293,464	235490,83	415949,14		1319055,78
	Из них: автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации									10031,3	31801,302	30432,91	15949,14	88214,65		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

В том числе разработка проектной документации в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

39174,865

39174,865

Задача. Организация дорожного движения

10.	Обеспечение деятельности государственного казённого учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019-2025					19799,23	19836,8	19836,8			59472,83	
-----	---	---	-----------	--	--	--	--	----------	---------	---------	--	--	----------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)		2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹⁰ (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	24605505,5 (12322841,1)	33005055,26 (17388108,8)	37746116,460 (20534978,8)	73122995,991 (5964227,718)	239897668,495 ^{5,10} (86642187,862 ⁵)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁶)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁶)	657051,992 (31761,888)						
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098					1637182,64	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								5925681,2	6174004,1	11108958,5	9104107	8703537,1	41016287,91	
	Из них:														
	средства федерального бюджета								5042088,6	1700000	1700000			8442088,6	
	Из них:														
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								3650000	1700000	1700000			7050000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий											
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)										
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации																1392088,6	1392088,6							
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области																883592,562	4474004,095	9408958,468	9104107,042	8703537,142	32574199,31			
	Из них:																								
	в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»																883592,562	4351215,428	9391958,468	9087107,042	8639537,142	32353410,643			
	Из них:																								
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации																391676,654	1790271,069	6460587,447	6984823,097	6858988,982	22486347,249			
	на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации																491915,908	2560944,359	2931371,021	2102283,945	1780548,16	9867063,393			

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										122788,667	17000	17000	64000	220788,667	
	Привлекаемые средства инвесторов					177000,26 ⁷			1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷	11403000 ⁷	47934100,3		

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁶ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁷ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁸ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

⁹ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹⁰ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

¹¹ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2021 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024	2025			
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6560547,327 ³	6739773,78 ³		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	1900020,51	925000	3615526,817					14,1	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/год. м/шт.	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025
	(участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года			42661,122	107114,466 ⁶	3541,331	15652,948											
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6826702,331 ⁸	6892560,39 ³			81000	15732,651	12084,009	5642,096	144049,514	1118504,562	2860000	2686422,15			4,836	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024		

«Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие).
2 этап (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года

18818,55⁶ 12056,042

ИТОГО по разделу 1

37652839,485³ 2189286,782 2157779,933 3287478,256 3443150,163 237920,12 307468,659 1996275,306 1159271,414 6154067,957 3860000 6052215,725 8023907,4
(4713138,256³) (1321155,79) (660680,571) (1201812) (2011481,797)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

Перечень объектов строительства, объемы их финансирования в 2018 – 2019 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ¹	2020	2021	2022	2023	2024	2025		

1. Объекты строительства, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ГЭ-7269/04	3217168,16	4417168,16 (2731761,8)					1200000 ² (1200000)	3217168,16 (1531761,8)								2,67/ 816,92	2019
------	---	--------------------------------	------------	---------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	------

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовая (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2.	07.04.2015 № 63-1-4377-15	3600000	3600000		1480421,1	1000000 ²	1119578,9 ²		1,2	2023
------	---	------------------------------	---------	---------	--	-----------	----------------------	------------------------	--	-----	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
	Транспортная развязка на пересечении ул. Ново-Садовой с ул. Советской Армии и ул. XXII Партсъезда											
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17	5609272,01	5609272,01 (1000000)	1008000 (1000000)	470211,503	2436444,295	1694616,212 ²		7,78	2022	
1.3.	Городской округ Новокуйбышевск Реконструкция автомобильной дороги регио-	15.05.2015 № 63-1-5-0139-15	4986784,3	4986784,3 ²				1569918,9	1906451,9	1510413,5	10,36	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		
	нального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550										
1.4.	Муниципальный район Богатовский Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка» – Арзамасцевка	15.12.2017 № 63-1-1-3-0238-17, 22.02.2018 № 63-1-6683-18	15488,78	14923,43 (5000)	5000 (5000)	9923,43				20,1	2020
1.5.	Реконструкция моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги общего пользования	10.01.2018 № 63-1-1-3-0001-18, 22.02.2018 № 63-1-6611-18	23129,15	22056,06 (7000)	7000 (7000)	15056,06				17,1	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
	межмуниципального назначения в Самарской области «Отрядный – Богатос» – Аверьяновка											
1.6.	Муниципальный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	15.11.2013 № 63-1-3107-13	433000	433000 ²				433000			4,15	2022
1.7.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском	25.03.2016 № 63-1-5241-16	1500745,3	1500745,3 ²				750745,3	750000		12,3	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

округе Отрядный

Муниципальный район Красноярский												
1.8.	Реконструкция мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	22.12.2014 № 63-1-4-0566-14, 24.12.2014 № 63-1-2-4092-14	2140688,9	2140688,9 (250000)	260000 (250000)	210000	1250688,9	420000			2,04	2022

Муниципальный район Похвистневский

1.9.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	24.12.2013 № 63-1-3219-13, 12.02.2018 № 63-1-6599-18	799165,4	799165,4	60700	384387,3	354078,1				13,6	2021
------	---	--	----------	----------	-------	----------	----------	--	--	--	------	------

Муниципальный район Ставропольский

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Гольяты – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18	2904231,85	2904231,85 (700000)	811000 (700000)	1100000	993231,85				7,66	2021
	ВСЕГО			22010867,25 (2452000)	2151700 (1962000)	2189578,293	6514864,245	5868280,440	3776030,8	1510413,5		

¹ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

² Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.10.2019 № 97д

Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2025 годах в рамках реализации мероприятия
«Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай»
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹	2024	2025			
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» Средства из внебюджетных источников		115465927,218 ^{2,3}	67669652,353 (67355127,218)							14859495,935 (14544970,8 ⁴)	10622841,1 (10622841,1)	15688108,8 (15688108,8)	20534978,8 (20534978,8)	5964227,718 (5964227,718)			97	2023
				47757100							1489200	7587800	9983100	17294000	11403000				

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹	2024		
	ВСЕГО		67669652,353 (67355127,218)								14859495,935 (14544970,8 ⁵)	10622841,1 (10622841,1)	15688108,8 (15688108,8)	20534978,8 (20534978,8)	5964227,718 (5964227,718)		
	Средства из внебюджетных источников		47757100								1489200	7587800	9983100	17294000	11403000		

¹ В том числе средства федерального бюджета.

² Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

³ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в пунктах 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

⁴ Объем финансирования в части, превышающей 2 056 649,6 тыс. рублей, вводится в действие с момента принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 – 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области

3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	310671,886	917809,58	1038721,48	981349,38	200351,6	4231637,218 ¹	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³	1,747	5000						287578,848	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	310671,886	221460,2	342372,1	285000	200351,6	1972915,849 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747	5000					237654,231		
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									221460,2	342372,1	285000	200351,6	1049183,9		
	средства из федерального бюджета				194568,241	25029,605				696349,38 ⁴	696349,38 ⁴	696349,38 ⁴		2258721,369		
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в	Министерство транспорта и автомо-	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	1327867,8	1357627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	23424473,012 ¹	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	бильных дорог Самарской области															местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	96537,709 (13304,894) ³	137430,868 ⁶	52142,825	39495,83								547741,193
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	1327867,8	1357627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	21437806,662 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83								532253,153
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									1714000	1327867,8	1357627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	8071723,7	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	средства из федерального бюджета			380140,6	13304,894	1539659,038									1919799,638 ¹	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758	59590,1										69049,858	

Таблица 4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2020	2021	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193062,703 (268,3)	2913310,683	2866788,283	18600138,654 ¹ (150168,3)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²					355000
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81¹	2142289,297	3193446,317 (268,3)	2913429,42	2866907,02	19001455,011^{1,3} (150168,3)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁴	17030,264 ⁵			97153,294
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²					355000

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области

от 23.12.2019 № 972

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021	

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок													
2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2021	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138 ¹⁴	1755993,038	1358681,438	1358681,438	10577972,19	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021	

В том числе:
субсидии транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи

1555352,138⁸ 1357472,975¹⁵ 1754271,21 1357404,61 1357404,61 7381905,543⁸

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан						930	899,163 ¹⁶	1721,828	1276,828	1276,828	6104,647	
2.3.6.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019	Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок									Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)
								66407,4				66407,4	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)												
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3193446,317 (268,3)	2913429,42	2866907,02	19001455,011 ¹⁰¹¹ (150168,3)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197			93205,417	

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

ПОРЯДОК
предоставления в 2019 году субсидий из областного
бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях
софинансирования расходных обязательств городских округов
по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной
инфраструктуры (линии трамваев)

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления в 2019 году субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев), в том числе в порядке компенсации или частичной компенсации произведенных в текущем финансовом году кассовых расходов на исполнение указанных расходных обязательств городскими округами Самарской области (далее соответственно – субсидия, городские округа, расходные обязательства).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных в установленном порядке министерству.

3. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств городских округов.

4. Максимальное значение предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходного обязательства городского округа определено путем установления единой предельной доли участия средств областного бюджета и составляет 99%.

5. Субсидии предоставляются городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

численность населения городского округа – более 1 миллиона человек;
наличие в городском округе муниципальных транспортных предприятий, выполняющих пассажирские перевозки трамваями.

6. Условиями предоставления субсидий являются:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном действующим законодательством (далее – соглашение). При этом соглашение должно предусматривать согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей, порядка предоставления и использования субсидий;

наличие документального подтверждения софинансирования расходного обязательства из бюджета городского округа, а также документов, подтверждающих фактически произведенные расходы или возникновение соответствующих денежных обязательств, в том числе в случае предоставления субсидии в порядке компенсации или частичной компенсации произведенных в текущем финансовом году кассовых расходов на исполнение расходных обязательств городскими округами по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев);

наличие нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство;

наличие нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

(линии трамваев), в случае, если финансирование расходного обязательства из бюджета городского округа предусмотрено в форме субсидий;

определение подрядчиков на выполнение работ по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев) через уполномоченный орган – государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобильными дорогами», кроме случаев, когда финансирование расходного обязательства из бюджета городского округа предусмотрено в форме субсидий.

7. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов на реализацию мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев).

8. Условиями расходования субсидий органами местного самоуправления городских округов являются:

использование субсидий в срок до 31 декабря 2019 года;

представление в министерство:

отчетов о расходовании субсидий в порядке, сроки и по форме, которые определены министерством в соглашении, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы городского округа:

реестров проведенных платежных поручений за счет средств городского округа и средств субсидий;

копий платежных поручений, заверенных в установленном порядке;

отчетов о достижении значения показателя (индикатора) результативности использования субсидий в соответствии с показателями (индикаторами) государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – показатель результативности использования субсидий) в порядке, сроки и по форме, которые определены министерством в соглашении, с приложением документов, подтверждающих ввод объекта в эксплуатацию.

9. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство:

составленное в произвольной форме заявление о предоставлении субсидии на реализацию мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев) с указанием протяженности запланированных к строительству (реконструкции) линий трамваев;

заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, а также положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства (кроме случаев предоставления субсидий на проектирование);

заверенную копию устава муниципального транспортного предприятия, выполняющего пассажирские перевозки трамваями;

документальное подтверждение финансового обеспечения городским округом в соответствующем году реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев);

заверенную копию нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство;

заверенную копию нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев), в случае, если финансирование расходного обязательства из бюджета городского округа предусмотрено в форме субсидий.

10. Министерство регистрирует заявление о предоставлении субсидии и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 9 настоящего Порядка, и критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения о предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа.

Соглашение о предоставлении субсидий должно быть заключено в сроки, не превышающие 15 рабочих дней после вступления в силу постановления Правительства Самарской области о распределении субсидии.

Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка;

недостоверность сведений, указанных в представленных документах;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

нечитабельность текста заявления;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидий городским округам, подавшим свои заявки на предоставление субсидии ранее.

11. Рассмотрение документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

Орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляется в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

12. Показатель результативности использования субсидии устанавливается в соглашении.

13. В случае нецелевого использования органом местного самоуправления городского округа предоставленной субсидии она подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме в течение десяти рабочих дней со дня получения городским округом соответствующего письменного требования министерства.

В случае если по состоянию на 31 декабря 2019 года городским округом не достигнуто значение показателя результативности использования субсидии, субсидия подлежит возврату в размере, определяемом по формуле

$$PC_{\text{возвр}i} = \sum_{j=1}^{i=n} (K_{\text{пл}ij} - K_{\text{факт}ij}) \times C_j,$$

где $PC_{\text{возвр}i}$ – размер возвращаемой субсидии;

$K_{\text{пл}ij}$ – протяженность линий трамваев j -го вида, запланированных к строительству (реконструкции) i -м городским округом в рамках мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев) и определенных в соглашении;

$K_{\text{факт}ij}$ – протяженность линий трамваев j -го вида, фактически построенных (реконструированных) в рамках мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев) и введенных в эксплуатацию в i -м городском округе;

C_j – размер субсидии в расчете на строительство (реконструкцию) одного километра линий трамваев j -го вида.

В случае неисполнения городским округом указанных требований в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

Взысканные субсидии перераспределяются министерством в пользу других городских округов при соответствии последних критериям отбора для предоставления субсидий, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

14. Контроль за предоставлением, целевым использованием субсидий, сроками их использования и соблюдением органами местного

самоуправления городских округов условий, предусмотренных пунктами 6 и 8 настоящего Порядка, осуществляется министерством.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения органами местного самоуправления городских округов условий, целей и порядка предоставления субсидий.

№ п/п	Наименование цели, стратегического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение стратегического показателя (индикатора) по годам													
			Отчет 2017	Оценка 2018	Плановый период (прогноз)											
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2.	и межмуниципального значения в Самарской области Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения	единиц	12	10,8	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43	2,9	2,5	2	1,5	1,3	1
3.	Средний возраст подвижного состава, используемого для выполнения регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в городских округах Самарской области	лет	6,8	6,2	6,9	8,5	8,5	8,5	8	8	8	7,5	7,5	7,3	7,3	7

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период (прогноз))			
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)							
											2019	2020	2021		2022		

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального
значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ
по их содержанию и ремонту

5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	км	155,5	1288,9	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,2	191,502	193,015	193,565	527,9
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Са-	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7164,34	7181,2	7181,2	7181,2	7203,1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019	2020	2021		2022
марской обла- сти (далее – министерство)															

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок

64. Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)

единиц

1

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) и местного значения на территории Са- марской области	км			26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40157,94	40174,8	40176,3	40176,3

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021

В том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

7088,65 7096,62 7126,42 7134,4 7147,7 7169,86 7164,34 7181,2 7181,2 7181,2

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

19506,3 23331,2 23497,5 28832,2 28841,87 32993,6 32993,6 32993,6 32995,05 32995,1

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, годы						
			значе- ние	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения Самарской области, соответствующих нормативным требованиям, процентов / км	основной	27,3 ¹ / 1954,3	31.12.2017	28,9/ 2070,2	31,3/ 2239,6	33,9/ 2423,4	37,6/ 2690,2	40,1/ 2872,9	43,0/ 3078,8	43,3/ 3102,7
1.1.	Доля протяженности дорожной сети Самарско-Тольяттинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов / км	основной	47,1 ²	31.12.2017	54,6/ 1387,7	60,6/ 1542,0	65,7/ 1671,7	71,8/ 1825,4	77,1/ 1959,9	83,5/ 2122,9	86,9/ 2209,0
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Самарской области, работающих в режиме	основной	7,23/ 564,2	31.12.2017	7,0/ 552,3	6,9/ 544,2	6,9/ 544,2	6,8/ 532,6	6,7/ 528,6	6,6/ 519,5	5,4/ 423,5

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, годы						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
3.	перегрузки, в их общей протяженности, процентов / км Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Самарской области, процентов / штук	основной	100/ 130	31.12.2017	97/ 126	92/ 120	84/ 109	76/ 99	68/ 88	60/ 78	50/ 65
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Самарской области на 100 тысяч населения, число погибших	дополнительный	12	31.12.2017	10,8	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ, по состоянию на 31 декабря 2017 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области составляет 7 158,6 км.

² Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Самарской области, входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 2 542,8 км.

³ Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 115,1 км, федерального значения – 449,1 км, на 31 декабря 2018 года – 103,17 км и 449,1 км соответственно. Общая протяженность автомобильных дорог на территории Самарской области регионального и федерального значения – 7 865 км, из них федерального значения – 707,034 км.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, годы						
			значе- ние	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, годы							
			значе- ние	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом), процентов											
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70	
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных	основной	100/ 768	31.12.2017	182/ 1401	184/ 1415	191/ 1465	200/ 1535	207/ 1589	211/ 1621	211/ 1621	

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, годы							
			значе- ние	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, от базового количества 2017 года, процентов / штук											
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Самарской области	основной	0	31.12.2017	1	1	1	1	1	1	1	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	основной	0	31.12.2017	0	0	2	2	2	2	2	2

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»													
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹	30403686,434	24605505,5	33005055,26	110869112,451	239897668,494 ^{1,3}	
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992					
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102755	15098		26737175,474	28374358,116 ³	
Из них неиспользованный остаток прошлого года								4580,581					
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹	9269767,235	12282664,4	15616946,46	57632730,459	124881122,516 ¹	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523					
	средства федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	21118821,2	12322841,1	17388108,8	26499206,518	86642187,862 ³	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 ⁴	31761,888					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	21118821,2	12322841,1	17388108,8	26499206,518	84412317,361	
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797						2332597,587	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ⁴								
	планируемые к поступлению средства федерального бюджета						1011481,797	1200000				26499206,518	28710688,32	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные								5925681,2	6174004,1	11198958,5	17807644,2	41016287,91	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего		
	автомобильные дороги»														
	Из них: средства федерального бюджета								5042088,6	1700000	1700000				8442088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								883592,562	4474004,095	9408958,468	17807644,184	32574199,31		
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26		1489200	7587800	9983100	28697000	47934100,26		
	Всего по подпрограмме		2014 – 2021	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁵	2142289,297	3193446,317	2913429,42	2866907,02			19001455,011 ^{3,5}	
	В том числе: средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁵	2142289,297	3193178,017	2913429,42	2866907,02			18851286,711 ^{3,5}	
	Министерство образования и науки Самарской области			6090										6090	
	Министерство имущественных отношений			384873,569	13000									394873,569 ⁶	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025	
		Самарской области												
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 ⁵	2142289,297	3193062,703	2913310,683	2866788,283		18449970,354 ^{3,5}	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 ⁷	41934,842 ⁸	17030,264 ⁹					
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	118,737	118,737		352,788	
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение		39900	110000								149900	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего		
		Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»													
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области								268,3					268,3
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000								355000
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁵	19425851,845 ¹	40278607,425	31924856,772 ¹⁰	40331311,698 ¹⁰	125902740,871	315039376,359 ^{1,3}		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
В том числе: средства областного бюджета				3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776 ⁵	4398317,026	3700661,417	3550006,372	3308880,733	35510221,594	63539015,829 ⁵
Из них неиспользованный остаток прошлого года						113068,38	38516,714 ⁷	42392,162	21610,845				
	Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области			570									570
	Министерство образования и науки Самарской области			6810									6810
	Министерство здравоохранения Самарской области			1440									1440
	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области			12084	32712,503	79713		22363,692					146873,195

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	345385,4	436576,952			2782065,832
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	118,737	118,737		352,788
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000								394873,569 ⁶
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁵	3245043,643	3208160,703	2913310,683	2866788,283	26737175,474	46891195,182 ^{3,5}
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334 ⁷	41934,842 ⁸	21610,845 ¹¹				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	200000	441973,713	8773046,12	13314835,263 ³

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего		
		Самарской области													
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			421155,79	132457,242	9167,594 ⁴	10169,085 ⁴	31761,888							
	В том числе: иные межбюджетные трансферты			1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	13483423,4	18548691,1	27659788,818	91991444,121			
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты						1200000		13483423,4	18548691,1	27659788,818	60891903,32			
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797								2372537,587
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797								1011481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								5925681,2	6174004,1	11108958,5	17807644,2	41016287,91		

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
	Из них: средства федерального бюджета							5042088,6	1700000	1700000			8442088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							883592,562	4474004,095	9408958,468	17807644,184		32574199,31
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)			446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)		10439764,3

¹⁰ Объемы финансирования в 2020 году в части, превышающей 30 764 274,472 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 39 170 729,398 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

**Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Дорожная сеть»**

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей							Всего, млн. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта «Дорожная сеть» – на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий								
1.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации	0,0	1884,0	2492,93	2931,37	2102,28	1580,55	200,0	11191,14
1.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	1392,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1392,09
1.1.2.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:								
	бюджет Самарской области	0,0	491,92	2492,93	2931,37	2102,28	1580,55	200,0	9799,05

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

**Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей							Всего, млн. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	0,0	0,0	122,8	17,0	17,0	47,0	17,0	220,8
1.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	0,0	122,8	17,0	17,0	47,0	17,0	220,8

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей							Всего, млн. рублей
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
В том числе:									
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	122,8	17,0	17,0	47,0	17,0	220,8
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Самарской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по региональному проекту Самарской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	0,0	0,0	122,8	17,0	17,0	47,0	17,0	220,8
В том числе:									
	федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Самарской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет Самарской области	0,0	0,0	122,8	17,0	17,0	47,0	17,0	220,8

ПРИЛОЖЕНИЕ 18
к постановлению Правительства
Самарской области
от 23.12.2019 № 972

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
47.3.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)	При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются	Данные министерства	