



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.12.2019 № 957

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующее изменение:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в приложении 4 к Подпрограмме изложить пункт 2 и дополнить примечаниями со знаками сносок «⁷» и «⁸» в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской

012696

области, а также увеличение объёма финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусмотряваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области

2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2024	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	614904,92	464232,92	739629,12	333512,1	333512,1	4923852,104 ¹	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²	81,384						303334,59	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	27500	150672		275396,2	333512,1	333512,1	2245307,813 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²	81,384						294770,942	
	средства из федерального бюджета			510447,678	583961,504				200000	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴			2678544,291 ¹	
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	614904,92	464232,92	739629,12	333512,1	333512,1	4583905,238 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²	81,384						290837,995	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

В том числе:
 дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

150672 275396,2 333512,1 333512,1 1093092,4

В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области

150672 275396,2 333512,1 333512,1 1093092,4

В том числе:
 на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском районе города Тольятти

56267,273 56267,273

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской ⁸														94404,248	94404,248	
	дорог местного значения в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов									200000						200000	
	В том числе средства из федерального бюджета									200000						200000	
	В том числе:																
	на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском									56553,21						56553,21	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего		
	районе города Тольятти																	
	на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской ⁸																143446,79	143446,79
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		352443,461															339946,866 ⁵
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области		352443,461															339946,866 ⁵

⁷ Объем финансирования в 2020 году предусматривается в рамках реализации мероприятия «Строительство дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Остаток сметной стоимости будет уточнен после корректировки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Мощность объекта – 0,32 км.

⁸ Объем финансирования в 2020 году предусматривается в рамках реализации мероприятия «Строительство дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и будет скорректирован после согласования с Федеральным дорожным агентством. Остаток сметной стоимости будет уточнен после корректировки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Мощность объекта – 0,58 км.