



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.10.2019 № 715

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 13.11.2013 № 616 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2021 года» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2021 года» (далее – Государственная программа 1):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» паспорта Государственной программы 1:

в абзаце первом сумму «5 469,58» заменить суммой «5 507,40»;

в абзаце третьем сумму «534,9» заменить суммой «572,72»;

в разделе 6 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы» текста Государственной программы 1:

в абзаце первом сумму «5 469,58» заменить суммой «5 507,40», сумму «872,30» заменить суммой «910,12»;

012695

в абзаце третьем сумму «534,9» заменить суммой «572,72», сумму «159,85» заменить суммой «197,67»;

в приложении 2 к Государственной программе 1 изложить пункт 2.7 и строку «Всего по государственной программе» в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 14 к Государственной программе 1 изложить пункт 11 и строку «Всего» в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа 2):

в паспорте Государственной программы 2:

абзац десятый раздела «Участники Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «288 054 062,911*» заменить суммой «291 885 110,592*»;

в абзаце седьмом сумму «24 944 744,351*» заменить суммой «27 699 790,631», сумму «6 816 738,2» заменить суммой «8 830 768,3»;

в абзаце восьмом сумму «31 773 238,772*» заменить суммой «31 924 856,772*»;

в абзаце девятом сумму «42 428 943,998*» заменить суммой «43 819 632,898*», сумму «21 037 012,3» заменить суммой «22 037 012,3»;

в абзаце десятом сумму «112 305 276,197» заменить суммой «111 838 970,697»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 18 225 851,845 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 30 764 274,472 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 41 659 050,598 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Государственной программы 2:

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «288 054 062,911» заменить суммой «291 885 110,592»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 27 699 790,631 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 8 830 768,3 тыс. рублей;»;

в абзаце девятом сумму «31 773 238,772» заменить суммой «31 924 856,772», сумму «30 612 656,472» заменить суммой «30 764 274,472»;

в абзаце десятом сумму «42 428 943,998» заменить суммой «43 819 632,898», сумму «21 037 012,3» заменить суммой «22 037 012,3», сумму «39 787 940,598» заменить суммой «41 659 050,598»;

в абзаце одиннадцатом сумму «112 305 276,197» заменить суммой «111 838 970,697», сумму «42 637 359,363» заменить суммой «42 871 103,881»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 36 711 344,761 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 154 672 024,868 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 100 501 740,962 тыс. рублей, из них 48 403 750,278 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы 2 (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

раздел «Участники Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«УЧАСТНИКИ ПОДПРОГРАММЫ – государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «214 074 590,605*» заменить суммой «216 833 898,321*»;

в абзаце восьмом сумму «16 167 440,919*» заменить суммой «17 915 365,234», сумму «6 816 738,2» заменить суммой «8 630 500»;

в абзаце десятом сумму «35 102 687,56*» заменить суммой «36 493 376,46*», сумму «19 876 430» заменить суммой «20 876 430»;

в абзаце одиннадцатом сумму «97 184 647,777» заменить суммой «96 805 342,277»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 8 218 437,263 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей

11 074 342,008 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 35 493 376,46 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 1:

в абзаце третьем раздела 4 «Перечень мероприятий Подпрограммы» слова «Региональный телекоммуникационный центр» заменить словами «Управление автомобильными дорогами Самарской области»;

абзац шестой раздела 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», приведены в приложении 2.3 к Подпрограмме.»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 2.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

приложение 2.2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 2.3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы 2 (далее – Подпрограмма 2):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 2:

в абзаце первом сумму «36 454 089,286» заменить суммой «36 767 105,46»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 5 128 002,174 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 200 000 тыс. рублей;»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 2:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 5 128 002,174 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 200 000 тыс. рублей;»;

в абзаце тринадцатом сумму «36 454 089,286» заменить суммой «36 767 105,46»;

в приложении 2 к Подпрограмме 2 абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

«по строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе:

дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, из них:

входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы 2 (далее – Подпрограмма 3):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 3:

в абзаце первом сумму «5 746 413,132» заменить суммой «6 058 312,132»;

в абзаце седьмом сумму «1 208 222,5» заменить суммой «1 406 472,5», сумму «147 135,4» заменить суммой «345 385,4»;

в абзаце восьмом сумму «1 231 690,552» заменить суммой «1 345 339,552», сумму «322 927,952» заменить суммой «436 576,952»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 3:

в абзаце первом сумму «5 746 413,132» заменить суммой «6 058 312,132»;

в абзаце седьмом сумму «1 208 222,5» заменить суммой «1 406 472,5», сумму «147 135,4» заменить суммой «345 385,4»;

в абзаце восьмом сумму «1 231 690,552» заменить суммой «1 345 339,552», сумму «322 927,952» заменить суммой «436 576,952»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Финансирование мероприятия, указанного в пункте 9.4 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме), осуществляется в форме предоставления субсидий на иные цели государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион». Порядок определения объема и условие предоставления субсидии, указанной в пункте 9.4, определены в приложении 8 к Подпрограмме.»;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 изложить пункты 9.2.4, 9.3, строку «Итого» и дополнить пунктом 9.4 в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

в приложении 5 к Подпрограмме 3 строки «Департамент информационных технологий и связи Самарской области» и «Итого» изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 3 приложением 8 в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы 2 (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

в абзаце четвертом раздела «Участники Подпрограммы» слова «Региональный телекоммуникационный центр» заменить словами «Управление автомобильными дорогами Самарской области»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «18 464 134,626*» заменить суммой «18 910 959,417*»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 3 102 950,723 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 268,3 тыс. рублей.»;

в абзаце десятом сумму «2 875 460,42» заменить суммой «2 913 429,42»;

в тексте Подпрограммы 4:

в абзаце пятнадцатом раздела 4 «Перечень мероприятий Подпрограммы» слова «Региональный телекоммуникационный центр» заменить словами «Управление автомобильными дорогами Самарской области»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «18 464 134,626» заменить суммой «18 910 959,417»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 3 102 950,723 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 268,3 тыс. рублей;»;

в абзаце восьмом сумму «2 875 460,42» заменить суммой «2 913 429,42»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление субсидий из областного бюджета некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национальных проектов осуществляется в соответствии с Порядком определения объема и предоставления субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области согласно приложению 36 к настоящей Подпрограмме.»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» строки «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» и «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 4:

изложить наименование графы «2019», пункты 1.2.4, 1.2.8, 1.2.12, 1.3.3, 1.3.4, 2.1.4, 2.1.6, 2.3.3 и строку «ИТОГО» и дополнить пунктами 1.1.12, 1.1.13 и примечанием со знаком сноски «¹⁸» в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

в пунктах 2.2.1 – 2.2.3 слова «Региональный телекоммуникационный центр» заменить словами «Управление автомобильными дорогами Самарской области»;

приложение 5.4 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 17 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 4 приложением 36 в редакции согласно приложению 18 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы 2 (далее – Подпрограмма 5):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 5:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 147 000 тыс. рублей;»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2025 году – 2 794 387,46 тыс. рублей;»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 5:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 147 000 тыс. рублей;»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2025 году – 2 794 387,46 тыс. рублей.»;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно приложению 19 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе 2:

пункты 7, 11, 14 таблицы 1, пункты 25, 27, 30 таблицы 2 изложить в редакции согласно приложению 20 к настоящему постановлению;

в пункте 13 таблицы 2:

в графе «2019» цифры «2000» заменить цифрами «4038»;

в графе «2020» цифры «2100» заменить цифрами «4651»;

приложение 7 к Государственной программе 2 изложить в редакции согласно приложению 21 к настоящему постановлению;

в пункте 57 в графе «Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)» приложения 9 к Государственной программе 2 слова «Региональный телекоммуникационный центр» заменить словами «Управление автомобильными дорогами Самарской области».

3. Внести в постановление Правительства Самарской области от 29.06.2018 № 368 «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета, на 2019 год и на плановый период 2020 – 2021 годов» следующие изменения:

в Перечне расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета, на 2019 год и на плановый период 2020 – 2021 годов:

в строке «Содержание автомобильных дорог местного значения» в графе «очередной финансовый год» цифры «38,732» заменить цифрами «53,732»;

в строке «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения» в графе «очередной финансовый год» цифру «1» заменить цифрой «2».

4. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотряваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы 1 и Государственной программы 2.

5. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 715

Перечень мероприятий государственной программы Самарской области «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области
на 2014 – 2017 годы и на период до 2021 года»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации, годы	Объём финансирования, млн. рублей								Тактический показа- тель (индикатор), характеризующий вы- полнение соответствую- щего мероприятия (мероприятий)
				Всего	в том числе по годам							
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

Задача 2. Повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами дорожной инфраструктуры

2.7.	Реализация мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (приложение 14 к Государственной программе) ³	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2021	1147,45 ⁸	123,25	76,51	35,23	307,74	397,67	104,15	108,41	Показатель – пункт 2.10 приложения 1 к Государственной программе
	В том числе:											
	за счёт бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области		2015 – 2019	525,06 ⁸	58,87	65,27	20,00	186,59	197,67			
	из них неиспользованный остаток прошлого года									3,34		
	за счёт средств областного бюджета, формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета		2015 – 2021	622,39 ⁸	64,38 ⁴	11,24	15,23	121,15	200,00	104,15	108,41	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации, годы	Объём финансирования, млн. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)		
				Всего	в том числе по годам								
					2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020	2021
	из них неиспользованный остаток прошлого года										2,17		
	Всего по Государственной программе			5507,40	1354,59	554,85	481,90	436,89	953,88 ⁶	910,12	447,32	374,18	
	В том числе:												
	за счёт средств областного бюджета, за исключением поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета			2556,14	937,36	197,57	189,52	242,51	428,15 ⁶	348,72	120,11	93,02	
	за счёт бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области			572,72		58,87	65,27	20,00	234,25	197,67			
	за счёт средств областного бюджета, формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета			2378,54	417,23	298,41	227,11	174,38	291,48	363,73	327,21	281,16	
	неиспользованный остаток средств областного бюджета, за исключением поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета ¹			1,15	1,15								
	неиспользованный остаток средств областного бюджета, формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета			2,97	0,80					2,17			
	неиспользованный остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области			3,34						3,34			

от 14.10.2019 № 415

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

№ п/п	Наименование объекта	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объём финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок исполнения, годы	
			Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016 (в том числе средства федерального бюджета)	2017 (в том числе средства федерального бюджета)	2018 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2019 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2020 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета) ¹			2021 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета) ¹
11.	Строительство автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково, 1 этап ²	392161,79	392161,79 (197833,3)						392161,79 (197833,3)		14,2553	2019
	ВСЕГО		1197753,87 ³ (626806,99)	96714,03 ³ (37847,31)	72228,16 (11237,88)	35231,4 (15231,4)	388859,48 (152098,1)		392161,79 ⁶ (197833,3)	104151 (104151)	32,73143/ 27,98	
	в том числе неиспользованный остаток прошлого года								5513,3 (2170,3)			
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года				9056,568			2495,554				

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	237920,128	337468,659	1996275,306	2128571,414	5767958,257 ⁵ (111315,063)	17511888,657	38017078,655 ⁶ (4824453,318 ⁶)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-----------	-----------------------------	-----------------------------	--------------------------	-------------------------------------------	------------	------------	-------------	-------------	------------------------------------------	--------------	----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)			
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁷)	225408,521	76417,357	121168,041							участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ⁸							177000,26		
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					3414386,059 ⁹ (1400000)						3336923,668 ⁶ (1368238,112 ⁶)		Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
3.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Мини-стерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018 – 2019					1200000 ¹⁰ (1200000)	3623835,784 (1531761,8)						4823835,784 (2731761,8)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Мини-стерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2024						2091000 (1962000 ¹¹)	2189578,293	6545564,245 (1000000)	6868280,412 (613890,3)	5286444,3 (1843404,4)	22980867,25 (5419294,7)	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации									2079000 (1950000)	1780211,503	6160786,145 (1000000)	6868280,412 (613890,3)	5286444,3 (1843404,4)	22174722,36 (5407294,7)	
	автомобильных дорог, не входящих в состав городской агломерации									12000 (12000)	409366,79	384778,1			806144,89 (12000)	
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Привлекаемые средства инвесторов	Министерство транспорта	2019-2025							2371174,735 (2056649,6)	10622841,1 (10622841,1)	18176430 (18176430)	20534978,848 (20534978,848)	15964227,67 (15964227,67)	67669652,353 (67355127,218)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
										1489200 ⁸	7587800 ⁸	9983100 ⁸	17294000 ⁸	11403000 ⁸	47757100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
6.	Плата концедента концессионеру на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» ¹²														
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2975207,254 ¹³ (1565000)	4313146,27 (3080088,6)	4900000 (1700000)	4900000 (1700000)	4125629,297 (1086109,7)	11794202,712 (1556595,6)	42148714,937 ^{6,13} (11154627,777)	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5	332330,087 ¹⁴ (10169,085 ⁷)	190508,357						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)							218550,162 ^b (179162)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813									
	В том числе: в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								3289146,007	3045277,377	4087800,8	3000335,7	3001143,8	16423703,684	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе капитальный ремонт моста через реку Сарбай на км 48+453 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский								20000 ¹¹ (20000)	48776,01					
	Из них: средства федерального бюджета								3080088,6	1700000	1700000	1086109,7	1556595,6	9122793,9	
	Из них: на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1700000	1700000	1700000	1086109,7	1115839,2	7301948,9	
	на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации								1380088,6				440756,4	1820845	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							209057,407	1296501,367	2387800,8	1914226	144548,2	7252133,774		
	Из них в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации							209057,407	1222488,71	2370800,8	1897226	1380548,2	7080121,117		
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667		
8.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	4622974	4622974	2048971,297	6416013,891	35295085,172	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098						1637182,642	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								145148,493	200000	200000	200000	400000	1145148,493		
	Из них автомобильных дорог, не входящих в состав городской агломерации								145148,493	200000	200000	200000	400000	1145148,493		
	Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них															
9.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	257360,908	254000	100000	100298,369	386448,567	2502267,672 ⁶	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы,	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				49890,402	144453,777	29147,861	150186,778	73240,392					446919,21	сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе
	В том числе разработка проектной документации в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»								39174,865					39174,865	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
Задача. Организация дорожного движения															
10.	Обеспечение деятельности государственного казённого учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019-2025					19799,23	19836,8	19836,8				59472,83	
ВСЕГО				6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹³ (4165000)	17915365,235 (8630500)	24605505,5 (12322841,1)	36493376,46 (20876430)	39446116,48 (22346293,911)	57359225,797 (19364227,67)	216833898,322 ^{6,13} (92853502,925 ⁶)	
Из них неиспользованный остаток прошлого года					859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁷)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁷)	657051,992 (31761,888)						
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102754,35	15098					1637182,64	
В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									5525294,5	5844222,5	10218143,1	11068616,1	9474176,1	42130452,317	
Из них: средства федерального бюджета									5042088,6	1700000	2700000	1700000	3400000	14542088,6	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	Из них:														
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации									3650000	1700000	2700000	1700000	2959243,6	12709243,6
	на автомобильные дороги, не входящие в состав городской агломерации									1392088,6			440756,4		1832845
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области									483205,9	3734855,67	8133365,045	8368616,112	5287588,1	26007630,827
	Из них:														
	на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации									129000	1780211,503	5160786,145	6254390,112	3443039,9	16767427,66
	на автомобильные дороги, не входящие в состав городской агломерации									354205,9	1831855,5	2955578,9	2097226	1780548,2	9019414,5

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)	

В том числе:

в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Привлекаемые средства инвесторов

122788,667 17000 17000 64000 220788,667

177000,26⁸ 1489200⁸ 7587800⁸ 9983100⁸ 17294000⁸ 11403000⁸ 47934100,3

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ Данное положение в части, превышающей 4 236 606,61 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 111 315,063 тыс. рублей.

⁶ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁷ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁸ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁹ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

¹⁰ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹¹ Объем финансирования вводится в действие с момента доведения министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области сводной бюджетной росписи главного распорядителя средств областного бюджета, но не ранее подписания между Федеральным дорожным агентством и Правительством Самарской области дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Самарской области от 25.03.2019 № 108-17-2019-064, заключаемого для достижения результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

¹² Объемы финансирования, ответственный исполнитель мероприятия и срок реализации мероприятия будут предусмотрены после подписания Концессионного соглашения о создании (строительстве) и эксплуатации автомобильной дороги «Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

¹³ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

¹⁴ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 415

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2021 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023		
1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области																
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																

Городской округ Самара
1.1. Проектирование и строительство мостового перехода «Кировский» через реку Самару
В том числе неиспользованный остаток прошлого года

04.05.2007
№315-07/ГЭ-4918/04

2246121,643³ 1568038,202 421155,838 725593,117
(1273646,162³) (1321155,79) (421155,79)

421155,838 47509,676
(421155,79) (47509,628⁴)

10,88/ 2016
1128,1

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023			2024
1.4.	Реконструкция проспекта им. Кирова городского округа Самара (I этап: от мостового перехода «Кировский» через реку Самару до Заводского шоссе)	21.10.2011 № 63-1-1-0519-11, 25.09.2013 № 63-1-2-0468-13		6700	4000	2700											
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара,	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056887,01	6059884,91 ³	3000	49,228	49,228								2365793,575	3691093,43	10,895/ 2025 40,83

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025
	Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе) В том числе неиспользованный остаток прошлого года					51,325 ⁶	49,228											
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической)	30.11.2011 № 63-1-5-0596-11	1840667,44	1841300,86 ³	1233,424	33,424	33,424									1840667,44	4,252/112,204	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025	
						633,424 ⁶	33,424												
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова)		405241,03												405241,03 ⁷			2022	
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на	24.12.2014 № 63-14-0592-14,	6560547,327 ⁸	6739773,78 ³ (111315,063)		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	1900020,51	1925000	2615526,817 (111315,063)					14,1	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощи- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе плани- руемые к по- ступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024		

г. Самары»
ПК 190+00)

В том числе
неиспользо-
ванный оста-
ток прошло-
го года

42661,122 107114,466⁶ 3541,331 15652,948

1.9.	Строитель- ство про- спекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы го- родского округа Са- мара с ре- конструкци- ей участка автомаги- страли	24.12.2014 № 63-1-4- 0592-14, № 63-1- 4129-14	6826702,331 ⁸	6892560,39 ³		81000	15732,651	12084,009	5642,096	113349,514	1732394,862	2860000	2103231,85			4,836	2024
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	--------------------------	-------------------------	--	-------	-----------	-----------	----------	------------	-------------	---------	------------	--	--	-------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025

«Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие).
2 этап (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года

18818,55⁶ 12056,042

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025
1.15.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Проезд № 1	31.08.2016 № 63-1-3-0181-16, 30.11.2016 № 63-1-5713-16	13944,85	7344,924					7344,924								0,1843	2018
1.16.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Проезд № 12	31.07.2017 № 63-1-1-3-0154-17, 08.08.2017 № 63-1-6164-17	14284,65	19284,65					19284,65								0,14847	2018
1.17.	Муниципальный район Борский Реконструкция моста через реку Домашку на	23.12.2014 № 63-1-5-0587-14		39674,4	39674,4												0,317/35,65	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024		

автомобильной дороги «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары» и транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог «Обход г. Самары» и Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025	
1.20.	Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель		1146763,36 ⁸	1146763,36												1146763,36 ⁶	7,06/83,195	2025	
1.21.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)	02.07.2013 № 63-1-4-0359-13, 04.07.2013 № 63-1-2729-13		389200,43	389200,43													10,88	2014

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025
1.22.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап: км 67+770 – км 76+400; III этап: км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	08.09.2014 № 63-1-4-0397-14, 06.10.2014 № 63-1-3943-1	712419,553 ³ (305210,297)	624714 (239524,781)	115755,261 (79012)											7,822/ 117,4	2015	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года	08.09.2014 № 63-1-4-0396-14, 10.09.2014 № 63-1-3850-14			28049,708 (13326,484)												2,39/ 40,2	2016

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025
1.25.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Дмитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.2014 № 63-1-4-0524-14, 03.12.2014 № 63-1-4065-14		9855,77		9855,77											0,05/ 17,5	2015
	Муниципальный район Пестравский																	
1.26.	Реконструкция мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка	10.11.2014 № 63-1-4-0491-014, № 63-1-4091-14		19022,98		19022,98											0,1191/ 27,6	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025	
127.	Муниципальный район Похвистневский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	24.12.2013 № 63-1-3219-13, 12.02.2018 №63-1-6599-18	769165,4 ⁹	30000							30000							13,6	2021
128.	Муниципальный район Сергиевский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекалино – Большая Чесноковка – Русская Селитьба	25.01.2011 № 63-1-5-0028-11		9 031,865	9 031,865													0,1724	2014 6,5

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024		
1.31.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. Па этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и Пб этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77), Ша этап (ПК 21+71,77 – ПК 76+60) и Шб этап (ПК 21+71,77 – ПК 71+55)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	698631,47 (657301,541)				698631,47 ¹⁰ (657301,541)										
1.32.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного		115465927,22 ^{8,11} 180834,6							90612,7	90221,9						97 2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024		

транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»

ИТОГО по разделу 1

37682839,485³ 2189286,782 2157779,933 3287478,256 3443150,163 237920,12 337468,659 1996275,306 2128571,414 5767958,257 3860000 5469025,425 8023907,4
(4824453,319³) (1321155,79) (660680,571) (1201812) (2011481,797) (111315,063)

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

466180,717 467672,078 122840,929 66476,03 92812,477
(421155,79) (60836,112)

Средства из внебюджетных источников

177000,26

177000,26

2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской округ Самара

2.1. Строительство подземного пешеходного перехода на км 2+600

27.08.2014 № 63-1-4-0372-14,
24.10.2014 № 63-1-3958-14

62702,31

62702,31

1 шт. 2016

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025	
2.2.	автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») Строительство подземного пешеходного перехода на км 7+800	27.08.2014 № 63-1-4-0371-14, 24.10.2014 № 63-1-3959-14		70037,08		70037,08												1 шт.	2016
2.3.	автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») Строительство подземного пешеходного перехода на км 5+700	27.08.2014 № 63-1-4-0373-14, 24.10.2014 № 63-1-3957-14		77129,438		77129,438												1 шт.	2016

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023	2024			2025
2.6.	автомобильной дороги Волжское шоссе от ул. Демократической до Московского шоссе Городской округ Тольятти Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге «Обводное шоссе г. Тольятти» на участках	16.09.2013 № 63-1-2948-13, 09.12.2011 № 63-1-5-0621-11	20002,34	20002,34													3,3	2014

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023			2024	2025
	км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400																	
2.7.	Муниципальный район Кинельский Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бугуруслан на участке км 21+300 – км 23+600	26.08.2014 № 63-1-2-0369-14, 30.10.2014 № 63-1-3945-14		27891,88	27891,88												2,3	2015
2.8.	Строительство двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользова-	24.06.2016 № 63-1-1-3-0127-16, 31.05.2017 № 63-1-6017-17	158955,834	158955,834										158955,834 ⁹			1 шт.	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022 ²	2023			2024
	ния регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000																
	ИТОГО по разделу 2		558025,171	47894,22	209868,828	1000	140306,289							158955,834			
	ВСЕГО		38017078,655 ³ (4824453,319 ³)	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,12	337468,659	1996275,306	2128571,414	5767958,257 (111315,063)	3860000	5627981,259	8023907,4		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041								
	Средства из внебюджетных источников		177000,26				177000,26										

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

⁵ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в пункте 1.1 приложения 2.1 к Подпрограмме.

⁶ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

⁷ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁸ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁹ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объемов финансирования, предусмотренных в пункте 1.5 приложения 2.3 к Подпрограмме.

¹⁰ Плановый объем финансирования мероприятия. Средства на реализацию мероприятия не направлялись.

¹¹ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объемов финансирования, предусмотренных в пункте 1 приложения 2.4 и в пунктах 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 415

Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области и объем их финансирования в 2018 – 2019 годах в рамках мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1. Объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области																		
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																		

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шос-	14.03.2012 № 219-12/ТГЭ-7269/04	3592073,984 ²	3336923,668 ³ (1368238,112 ³)						3414386,059 (1400000)							2,67/ 816,92	2019
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	--------------------------	---------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--------------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------	------

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 715

Перечень объектов строительства, объемы их финансирования в 2018 – 2019 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ¹	2020	2021	2022	2023	2024		

1. Объекты строительства, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссеиной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ГЭ-7269/04	3592073,984 ²	4823835,784 (2731761,8)					1200000 ³ (1200000)	3623835,784 (1531761,8)								2,67/ 816,92	2019
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------	----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ¹	2020	2021	2022	2023			2024	2025	
	В том числе остаток средств федерального бюджета 2018 года, поступивший в 2019 году на финансирование мероприятия ВСЕГО									31761,8 (31761,8)									
				4823835,784 (2731761,8)						1200000 ³ (1200000)	3623835,784 (1531761,8)								

¹ В том числе средства федерального бюджета.

² Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объемов финансирования, предусмотренных пунктом 1.2 приложения 2 к Подпрограмме и пунктом 1.1 приложения 2.1 к Подпрограмме.

³ Данное положение вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее вступления в силу распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающего распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2018 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 415

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, год
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовая (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2.	07.04.2015 № 63-1-4377-15	3600000	3600000 (1332990,9)		1480421,1 ² (1000000)	1000000 ³	1119578,9 ³ (332990,9)		1,2	2023
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	---------	------------------------	--	-------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	--	-----	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, год
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		
	Транспортная развязка на пересечении ул. Ново-Садовой с ул. Советской Армии и ул. XII Партсъезда										
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17	5609272,01	6609272,01 (1000000)	1008000 (1000000 ⁴)	470211,503	2436444,295	2694616,212 ³		7,78	2022
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги регио-	15.05.2015 № 63-1-5-0139-15	4986784,3	4986784,3 ³ (2124303,8)			1569918,9 (613890,3)	1906451,9	1510413,5 (1510413,5)	10,36	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, год
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		
	нального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550										
1.4.	Муниципальный район Богатовский Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального назначения в Самарской области «Отрядный – Богатое» – Мичуриновка» – Арзамасцевка	15.12.2017 № 63-1-1-3-0238-17, 22.02.2018 № 63-1-6683-18	15073,43	15073,43 (5000)	5000 (5000 ⁴)	10073,43				20,1	2020
1.5.	Реконструкция моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги общего пользования	10.01.2018 № 63-1-1-3-0001-18, 22.02.2018 № 63-1-6611-18	21906,06	21906,06 (7000)	7000 (7000 ⁴)	14906,06				17,1	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, год
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

межмуниципального назначения в Самарской области «Отрядный – Богатое» – Аверьяновка

Муниципальный район Волжский

1.6.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	15.11.2013 № 63-1-3107-13	433000	433000 ³				433000			4,15	2022
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	--------	---------------------	--	--	--	--------	--	--	------	------

Муниципальный район Кинель-Черкасский

1.7.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском	25.03.2016 № 63-1-5241-16	1500745,3	1500745,3 ³				750745,3	750000		12,3	2023
------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-----------	------------------------	--	--	--	----------	--------	--	------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, год
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		

округе Отряд-
ный

Муниципаль-
ный район
Красноярский

1.8.	Реконструкция мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	22.12.2014 № 63-1-4-0566-14, 24.12.2014 № 63-1-2-4092-14	2140688,9	2140688,9	260000 (250000 ⁴)	210000	1250688,9	420000		2,04	2022
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	-----------	-----------	----------------------------------	--------	-----------	--------	--	------	------

Муниципаль-
ный район
Похвистнев-
ский

1.9.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	24.12.2013 № 63-1-3219-13, 12.02.2018 №63-1-6599-18	769165,4	769165,4 ⁵		384387,3	384778,1			13,6	2021
------	-------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	----------	-----------------------	--	----------	----------	--	--	------	------

Муниципаль-
ный район
Ставрополь-
ский

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18	2904231,85	2904231,85 (700000)	811000 (700000 ⁶)	1100000	993231,85				7,66	2021
	ВСЕГО			22980867,25 (5419294,7)	2091000 (1962000)	2189578,293	6545564,245 (1000000)	6868280,412 (613890,3)	3776030,8 (332990,9)	1510413,5 (1510413,5)		

¹ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

² Объем финансирования в части, превышающей 480 421,1 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Объем финансирования вводится в действие с момента доведения министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области сводной бюджетной росписи главного распорядителя средств областного бюджета, но не ранее подписания между Федеральным дорожным агентством и Правительством Самарской области дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Самарской области от 25.03.2019 № 108-17-2019-064, заключаемого для достижения результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

⁵ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в пункте 1.28 приложения 2 к Подпрограмме

⁶ Объем финансирования в части, превышающей 200 000 тыс. рублей, вводится в действие с момента доведения министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области сводной бюджетной росписи главного распорядителя средств областного бюджета, но не ранее подписания между Федеральным дорожным агентством и Правительством Самарской области дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Самарской области от 25.03.2019 № 108-17-2019-064, заключаемого для достижения результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2025 годах в рамках реализации мероприятия
«Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай»
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹	2024			2025	
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»		115465927,218 ^{2,3}	67669652,353 (67355127,218)							2371174,735 (2056649,6)	10622841,1 (10622841,1)	18176430 (18176430)	20534978,848 (20534978,848)	15964227,67 (15964227,67)			97	2023
	Средства из внебюджетных источников			47757100						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000					
	ВСЕГО			67669652,353 (67355127,218)						2371174,735 (2056649,6)	10622841,1 (10622841,1)	18176430 (18176430)	20534978,848 (20534978,848)	15964227,67 (15964227,67)					
	Средства из внебюджетных источников			47757100						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000					

¹ В том числе средства федерального бюджета.

² Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

³ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в пунктах 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.2.	проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	81183,212 ¹		33680,284	1500	46002,928	46002,928			2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	границы городского округа Самара (под полное развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года										
1.3.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу	1630,187 ²	1630,187					46002,928	46002,928		

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.4.	«Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара	100 ¹		100	100	100	100			2019	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				100	100	100				
1.5.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова)	13137,616 ¹	13137,616	6060,117						2015	
	В том числе неиспользован-			6060,117							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.6.	ный остаток прошлого года Внесение изменений в проектную документацию на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуни- ципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова)	500		400	100	100	100			2019	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года							100	100	
1.7.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	11654,701 ¹	3495,838	8158,863	8158,863					2016
					8158,863					
1.8.	Проектирование строительства автомобильной	11837,501 ¹	3056,254	8781,247	8781,247					2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демокра- тической) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года										
1.9.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	36423,54 ¹	11405,971	25017,569	25017,569						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					25017,569					
1.10.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92299,2	92299,2								2014
1.11.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2956		591,2	2364,8						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная	6070		1214	4856						2016
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6600		1320	5280						2016
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	5830		1166	4664						2016
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3880		776	3104						2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной	2250		450	1800						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.21.	дороги Проезд № 8 Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3555	711	2844							2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2370	474	1896							2016
1.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2100	420	1680							2016
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1200		1000	200						2017
1.25.	Проектирование строительства	100		50	50	50 ¹					2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1.26.	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара	25000					50			25000	2022

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.27.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	100			50	50	50 ¹				2018
1.28.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования	20000,001					9090,91	10909,091			2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.29.	регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 1 этап (от ул. Водников до ул. Самарской) Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги	19063,192							19063,192	2023	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.30.	(от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 2 этап (от ул. Самарской до ул. Авроры) Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Авроры (от Московского	61200						32500	28700	2020	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.31.	шоссе до ул. Ново-Садовой) Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 5 этап	29300						10013,193	19286,807	2020
1.32.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	6000					901,791	5098,209		2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.33.	Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 6 этап Внесение изменений в проектную документацию строительства мостового перехода «Кировский» через реку Самару	100				100					2017
1.34.	Внесение изменений в инженерный проект строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с	500						500			2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.35.	<p>выходом на автомобильную дорогу «Автомобильный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара</p> <p>Городской округ Новокуйбышевск</p> <p>Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в</p>	21964,089	5588,196	16375,893						2015	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.36.	Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550 Муниципальный район Богатовский Проектирование реконструкции моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользован-	1975 ¹			1000	1000	975			1000 ³	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	км 65+500 – км 67+000 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		4617,13								
1.40.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципаль- ного значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск	28274,002 ¹	595,022	4847,706	6481,274	6481,274	6481,274 ²		10413,192	5936,808	2018 2021

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				6481,274	6481,274					
1.41.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	1000						500	500		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				4892,958						
1.44.	Муниципальный район Кинельский Внесение изменений в проектную документацию реконструкции	300						300			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.45.	автодороги Кинель – Бога- тое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 Проектирование реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель- Черкасский	3303,096	3303,096								2014
1.46.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной	10427,001 ¹	4558,387	5868,614	5868,614	5868,614					2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год		
		Итого	в том числе						2020		2021	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019				
	дороге общего пользования межмуници- пального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург» В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года											
1.47.	Проектирование реконструкции моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара –	17503,566	17503,566									2014
				5868,614	5868,614							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский Муниципальный район Кинель- Черкасский										
1.48.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном	18210,566 ¹	5907,849	12302,717	12302,717						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	районе Кинель- Черкасский и в городском округе Отрадный В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			12302,717							
1.49.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользован-	1513,061 ¹	1513,061	1059,143							2015
				1059,143							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1.50.	ный остаток прошлого года Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципаль- ного значения в Самарской области Кинель- Черкасы – Прокопенки на участке км 4+200 – км 4+700 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	2830					2830	2101			2019
1.51.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель	9000,001		4319,045	4680,956				2101		2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.52.	на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово Муниципальный район Красноармей- ский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сухую Вязовку на км 2+695 автомобильной дороги «Красноармейс-	2500					2502,501	2500		2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.58.	Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	6993,86		3373,854	3620,006						2016
1.59.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240	7450,001 ¹		3595,559	3854,442	3854,442	3854,442				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					3854,442	3854,442				
1.60.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	500				100	400				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.61.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	4900						4938,974	4900		2019
								4938,974 ³			
1.62.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Толкайку на км 14+660 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня	2650					2700,88		2650		2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

В том числе
неиспользован-
ный остаток
прошлого года

2700,88³

1.63.	Муниципальный район Ставропольский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	174839,839 ¹	36339,838	63471,164	37834,417	100665,584	100665,584				2018
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	--	--	--	------

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.66.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	957,801				78,003	379,798	300	200		2018, 2020
	Муниципальный район Шигонский										
1.67.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на	39700					19000		20700		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	Алдаркино на участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино										
2.6.	Муниципальный район Кинель- Черкасский Проектирование строительства автомобильной дороги «Кинель- Черкасы – Хилково» – Степановка В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	1625,234 ¹	1625,234	1625,234							2015
				1625,234							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
2.10.	Муниципальный район Хворостянский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027								2014
2.11.	Внесение изменений в проектную документацию строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	500				500					2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
3.4.	АЗС № 115 «Роснефть») Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3077	3077								2014
3.5.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской	50 ¹		50	50						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
3.6.	области, Волжское шоссе (от Красноглин- ского шоссе до ул. Демократи- ческой) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства линии наружного освещения автомобильной дороги, Волжское шоссе от ул. Демокра- тической до Московского	1222,5 ¹		50	1222,5	855,75					2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
3.7.	шоссе, расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	9965			6000	500	3465			855,75	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
3.8.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095						2016
				3800,095	3800,095						
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользован-	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095						2016
				3800,095	3800,095						

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	ный остаток прошлого года										
3.10.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,095 ¹	3800,095	3800,095	3800,095						2016
				3800,095	3800,095						
3.11.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на	2800 ¹	2800	2800	2800	2800					2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года										
	ИТОГО по разделу 3	36822,55 ¹	25585,05	14250,285	21472,785	4155,75		3465			
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			14200,285	14250,285	3655,75					

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			

4. Подготовка документации по планировке территории

4.1.	Городской округ Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной,	3962,5 ¹				3000	962,5			Не требу- ется
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	--	--	--	------	-------	--	--	----------------------

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
4.2.	включая транспортные развязки Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы	4986,59				4837	149,59			Не требу- ется	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе						2020	2021	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
4.3.	городского округа Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережной реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	18041,875	18041,875								Не требу- ется
4.4.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства транспортной развязки на	2160		1960	200						Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе						2020	2021	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
4.5.	ул. Главной в городском округе Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10230,77			5000	1000	4230,77				Не требу- ется
4.6.	Подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта транспортной инфраструктуры регионального значения – мосто- вого перехода	5000				5000					Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
4.7.	«Кировский» через реку Самару Корректировка документации по планировке территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	6852,299						6852,299			Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020	2021		
			2014	2015	2016	2017	2018	2019				
4.8.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Аврора (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой)	2325							2325			Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
4.9.	Муниципальный район Волжский Подготовка документации по планировке территории в целях реконструкции автодороги Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск	600						600			Не требуется
4.10.	Муниципальный район Кинельский Подготовка документации по планировке территории в целях реконструкции автодороги Кинель – Бога-	600						600			Не требуется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
4.11.	<p>тое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000</p> <p>Муниципальный район Ставропольский</p> <p>Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах</p>	37163				37163					Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе							2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019				

Ставропольский и
Шигонский
ИТОГО по
разделу 4

91922,034

18041,875

6 960

51200

14520,159

1200

5. Перечень объектов проектирования в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

5.1. **Корректировка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в**

9974,864

9974,864

Не
требу-
ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
5.2.	муниципальных районах Ставропольский и Шигонский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап) в муниципальном районе Ставропольский	14400,001							14400,001		2020
5.3.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с	14400							14400		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
5.4.	обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап) в муниципальном районе Шигонский Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в	400						400		2019	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	муниципальных районах Ставро- польский и Шигонский										
	ИТОГО по разделу 5	94074,866							39174,865		
	Неиспользован- ный остаток (экономия) прошлого года, перераспределен- ный на другие объекты (статьи) текущего года	-19613,504 ¹		2876,648		2820,452	4108,195	9808,209			
	ВСЕГО	1143612,471 ¹	349537,414	219864,632	222507,841	180667,374	234048,246	161292,541	114000	50000	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			32787,875	142743,417	24223,787	118677,750	69605,392			

¹ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V - объем финансирования;

V_n - финансирование мероприятий по годам;

O_n - неиспользованный остаток по годам.

² Финансирование не осуществлялось.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 415

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2021 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого		
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				50					0 ¹	2021

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50 ²				
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000							3000	2016
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель-Черкасский, Похвистневский, городском округе Кинель, городском округе Отрадный и городском округе Похвистнево			500	50	500			660,587 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				339,413 ²	50				
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1000	1000	737,558		5973,35			6710,908 ¹	2017 2019
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский	2700	1700	1337,56					1489,86 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2700 ²	1547,7 ²						
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский			500	500				500 ¹	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				500	381,303 ²				
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский		500	500					500 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65 ²					
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский		6800	2800	2800	800			2096,764 ¹	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			6800 ²	2800	1503,236 ²				
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара		1000	1925					1925 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1000	1000 ²					
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			64047,582	39985,716	44995,246	5000	5000	96920,68 ¹	2021
					50796,201 ²	11311,663				
11.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара			4500	1000				4186,725 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				313,275	1000 ²				
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара				100	3,2			3,2 ¹	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					100 ²				
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в муниципальном районе Красноярский				350				350 ¹	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					41,556 ³				
14.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в				575,35	605			605 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого		
	Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский В том числе неиспользованный остаток прошлого года					575,35					
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский В том числе неиспользованный остаток прошлого года				500	711,274				726,733 ¹	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					484,541					
16.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской					37,893				37,893	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
17.	области «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка в муниципальном районе Кинель-Черкасский Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Осинки – Хворостянка» – Иерусалимский в муниципальных районах Безенчукский, Хворостянский					376,686			376,686	2020
18.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское в муниципальном районе					4000			4000	

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

Кинель-Черкасский и
городском округе Кинель

ВСЕГО

6700 11000 76847,7 45911,066 58002,649 5000 5000 208461,415¹

В том числе

3700 10847,7 56167,539² 15497,649

неиспользованный остаток
прошлого года

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где

V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты, мероприятия.

³ Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты.

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	8636						138388,472 ¹	Количество разработанной и утвержденной проектной документации
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	--	--	--	--	--	-------------------------	----------------------------------------------------------------

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Самарской области																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77354,562	30821,734 ²	971,731	20541,65									129689,677
	Из них: на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825	8636								72455,489 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45173,949	30736,078 ²	971,731	20541,65									97423,408
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			54775,969	43423,283												65932,983 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656										32266,269	
				Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области													
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2024	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	614904,92	464232,92	739629,12	333512,1	333512,1	4923852,104 ¹	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²	81,384							303334,59	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	27500	150672		275396,2	333512,1	333512,1	2245307,813 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²	81,384							294770,942	
	В том числе дорог местного									150672		275396,2	333512,1	333512,1	1093092,4		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов								200000								200000
	средства из федерального бюджета			510447,678	583961,504				200000	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴					2678544,291 ¹
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	614904,92	464232,92	739629,12	333512,1	333512,1			4583905,238 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	года																
	В том числе дорог местного значения (улиц), в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов								200000								200000
	средства из федерального бюджета			510447,678	583961,504				200000	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴					2678544,291 ¹
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			352443,461													339946,866 ⁵
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда			352443,461													339946,866 ⁵

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Самарской области															
Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области															
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	358921,454	917809,58	1038721,48	981349,38	200351,6	4279886,786 ¹	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³	1,747	5000					287578,848	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	358921,454	221460,2	342372,1	285000	200351,6	2021165,417 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747	5000					237654,231	
	В том числе дорог местного									221460,2	342372,1	285000	200351,6	1049183,9	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
	средства из федерального бюджета			194568,241	25029,605				696349,38 ⁴	696349,38 ⁴	696349,38 ⁴					2258721,369	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																	
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3458852,328	1327867,8	1357627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	23376223,444 ¹		Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	96537,709	(13304,894) ³	137430,868 ⁶	52142,825	39495,83							547741,193	
	В том числе: бюджетные ассигнования			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3458864,755	1327867,8	1357627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	21389569,521 ¹		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		2016			650000										641004,439 ¹	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561									-8995,561 ¹	
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на		2014 – 2024					40000	198000							238000	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка																среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000	198000							238000	
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																	
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2019	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876092,392							3169750,215 ¹	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																300455,945
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области																3169737,788 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																300455,945
	ИТОГО																36767105,46 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																1577795,815 (80788,722)
																	(71621,128) ³ (9167,594) ³

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

В том числе:
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области

4066946,301 2189244,082 3930444,743 3226408,499 3855947,157 4928002,174 1700000 1700000 1700000 1700000 1700000 1700000 29202169,01¹

Из них неиспользованный остаток прошлого года

501874,107 328128,741 343109,362 243345,717 78366,02 1494823,947

В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1714000 1700000 1700000 1700000 1700000 1700000 1700000 10214000

В том числе дорог местного значения (улиц), в рамках осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской

200000 200000

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего		
	Федерации проектов																	
	средства из федерального бюджета			1085156,5191272296,003	1539659,038			200000	1160582,3 ⁴	1160582,3 ⁴	1160582,3 ⁴					7498069,737 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				71621,128	9167,594											80788,722	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758	59590,1												66866,712	

¹В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

²Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴Объем финансирования в 2019 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁶В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

9.2.4.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области, государственное бюджетное учреждение Самарской области «Безопасный регион»	2019 – 2021						638391,045	920045,1	841911,4	2400347,545	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области
--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	--	--	--	--	--	------------	----------	----------	-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области									638391,045	908762,6	841911,4	2389065,045	
9.3.	Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства	Департамент информационных технологий и связи Самарской области, государственное бюджетное учреждение Самарской области «Безопасный регион»	2014–2020	61528,576	103223,991	115522,588	186299,307	232616,825	381769,755	13814,0			1094775,042	Количество доставленных почтовых отправок с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства
	В том числе бюджетные ассигнования									168154,1			168154,1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего
9.4.	дорожного фонда Самарской области Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области		2020 – 2021							279107,3	183112,26	462219,56	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства
	Итого			199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	983273,383	1406472,5	1345339,552	1156793,405	6058312,132	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								1061087,1	908762,6	1156793,405	3126643,105	

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего
Департамент информационных технологий и связи Самарской области	185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	1 406 472,5	1345339,552	1156793,405	5908708,937
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						1061087,1	908762,6	1156793,405	3126643,105
Итого	199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	983273,383	1 406 472,5	1345339,552	1156793,405	6 058 312,132
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						1061087,1	908762,6	1156793,405	3126643,105

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 415

Порядок определения объема и условие предоставления субсидии
государственному бюджетному учреждению
Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг
почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных
правонарушениях в области дорожного движения на основании
материалов, полученных с применением территориально распределенной
системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного
движения, в случае выявления административного правонарушения,
совершенного с использованием транспортного средства

1. Настоящими порядком определения объема и условием предоставления субсидии устанавливаются механизм определения объема и условие предоставления субсидии за счет средств областного бюджета государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион», подведомственному департаменту информационных технологий и связи Самарской области (далее – учреждение), в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации на реализацию мероприятия, указанного в пункте 9.4 Перечня мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется департаментом информационных технологий и связи Самарской области (далее – департамент) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых департаменту в установленном порядке.

3. Объем субсидии, предоставляемой учреждению на цель, определенную пунктом 1 настоящих порядка определения объема и условия предоставления субсидии, определяется в соответствии с заявлением учреждения, расчетом и приложением не менее трех коммерческих предложений и (или) прайс-листов по каждой позиции.

4. В целях получения субсидии учреждение представляет в департамент следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии;

копии документов, подтверждающих возникновение соответствующих денежных обязательств: протоколов закупок, контрактов с приложениями, документов, выданных в целях обеспечения исполнения обязательств, возникающих на основании заключенных контрактов (при наличии), заверенные подписью руководителя учреждения с проставлением печати учреждения;

копии документов, подтверждающих выполнение работ (оказание услуг): счетов, счетов-фактур, товарных накладных, актов приемки выполненных работ (оказанных услуг) и прочих подтверждающих документов, заверенные подписью руководителя учреждения с проставлением печати учреждения.

5. Условием предоставления субсидии является заключение между департаментом и учреждением соглашения о предоставлении субсидии и ее целевом использовании (далее - соглашение).

Соглашение должно предусматривать согласие учреждения на осуществление департаментом, органами государственного финансового контроля проверок соблюдения учреждением условий, целей и порядка расходования субсидий.

Субсидия перечисляется департаментом под фактическую потребность учреждения в кассовых расходах.

Отсутствие у учреждения просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Самарской областью не является условием предоставления субсидии.

6. Субсидия расходуется учреждением в соответствии со следующими условиями:

использование субсидии на цели и в сроки, предусмотренные соглашением;

представление в департамент отчетов об использовании полученной субсидии в порядке, сроки и по форме, которые установлены соглашением.

7. В случае нарушения учреждением условий, предусмотренных пунктом 6 настоящих порядка определения объема и условия предоставления субсидии, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения учреждением письменного требования департамента о возврате субсидии в размере средств, использованных с нарушением условий, предусмотренных пунктом 6 настоящих порядка определения объема и условия предоставления субсидии. В случае невозврата учреждением субсидии в установленный срок она подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

8. Контроль за целевым предоставлением, использованием субсидии и соблюдением учреждением условий, предусмотренных пунктом 6 настоящих порядка определения объема и условия предоставления субсидии, осуществляет департамент.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования, тыс. рублей								
	2014 год (в том числе средства федерального бюджета)	2015 год (в том числе средства федерального бюджета)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год (в том числе средства федерально- го бюджета)	2020 год	2021 год	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3102835,409 (268,3)	2913310,683	2866788,283	18509643,06 ¹ (150168,3)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²					355000
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3102950,723 (268,3)	2913429,42	2866907,02	18910959,417 ^{1,3} (150168,3)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁴	17030,264 ⁵			-97153,294
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ²	340000 ²					355000

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
к постановлению Правительства
Самарской области

от 14.10.2019 № 415

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области													
Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава													
1.1.12.	Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020								32969	32969	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.1.13.	Выполнение работ по разработке концепции создания цифровой платформы транспортно-логистического комплекса Самарской области, Самарско-Тольяттинской агломерации,	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области									5000	5000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	городов Самара, Тольятти ¹⁸			Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом									
1.2.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014, 2016 – 2017, 2019	9000		18625,4	10000			16000		53625,4	Количество приобретенных судов на воздушной подушке
1.2.8.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – произ-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			5686 ⁶						5686 ⁶	Количество приобретенных судов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.12.	водителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – водителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016, 2019			7987,988				6600		14587,988	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2015 – 2021	Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок							Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из област-		
				52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	54979,4	48732	48732	362876,145		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	транспорт на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	ской области											ного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.3.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						43752,6			43752,6	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021	

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

2.1.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвер-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	228000	214758,04	216600	216600	216600	228527	216600	216600	1754285,04	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом
--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------	--------	-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	

2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138 ¹⁴	1748681,438	1358681,438	1358681,438	10570660,59	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области
--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------	--------	--------	---------	-------------	---------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

В том числе:

субсидии транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным)

1555352,138⁸ 1357472,975¹⁵ 1746959,61 1357404,61 1357404,61 7374593,943⁸

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020	2021	

учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на обеспечение органами местного самоуправления в Самарской области равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан						930	899,163 ¹⁶	1721,828	1276,828	1276,828	6104,647	
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок									
				109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	102665,718	105127,527	105127,527	821337,142	
	В том числе:												
	осуществление переданных полномочий Российской Федерации по государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации								268,3 (268,3)			268,3 (268,3)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом												
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3102950,723 (268,3)	2913429,42	2866907,02	18910959,417 ¹⁸ (150168,3)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197			-93205,417	

¹⁸ Сроки реализации мероприятия, тактический показатель (индикатор), характеризующий итоги реализации мероприятия, а также методика расчета тактического показателя (индикатора) будут предусмотрены после разработки и утверждения министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области документов транспортного планирования в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 415

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение органами местного самоуправления в Самарской области равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан

Наименование муниципального образования	Размер иных межбюджетных трансфертов, рублей
Городской округ Похвистнево	1 721 828,00
ИТОГО	1 721 828,00

ПРИЛОЖЕНИЕ 18
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.10.2019 № 715

Порядок определения объема и предоставления субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области

1. Настоящим Порядком устанавливается механизм определения объема и предоставления субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, в соответствии со статьей 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации за счет средств областного бюджета на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых министерству в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями (далее – некоммерческие организации), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях реализации мероприятий по организации информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области (далее –

мероприятия).

4. Субсидии предоставляются некоммерческим организациям на финансовое обеспечение и (или) возмещение следующих видов расходов (части расходов):

оплата выполнения работ и оказания услуг некоммерческой организации, в том числе в рамках соглашений (договоров) со сторонними организациями и (или) физическими лицами (услуги по фото-, видеосъемке, аудиозаписи, созданию графических и презентационных материалов, изготовлению и размещению видеороликов в сети Интернет, социальных сетях, на телевидении, изготовлению имиджевых и документальных фильмов с использованием сложной графики, публикации и продвижению контента в социальных сетях, а также издательские, типографические и прочие аналогичные работы и услуги);

оплата аренды помещений и оборудования для проведения мероприятий;

оплата проезда, размещения, проживания и питания экспертов, участвующих в реализации мероприятий;

оплата расходов, связанных со служебными командировками работников некоммерческой организации, участвующих в реализации мероприятий, в размере, рассчитываемом в соответствии с действующим законодательством;

оплата транспортных услуг (аренда транспорта) для реализации мероприятий.

5. Субсидии предоставляются некоммерческим организациям, соответствующим следующим критериям:

продолжительность деятельности некоммерческой организации на территории Самарской области составляет не менее трех лет со дня ее регистрации в качестве юридического лица;

наличие у некоммерческой организации утвержденного руководителем некоммерческой организации плана мероприятий по организации

информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области на текущий финансовый год (далее – План мероприятий);

наличие у некоммерческой организации опыта содействия развитию информационных проектов в сети Интернет на территории Самарской области;

отнесение к предмету деятельности некоммерческой организации в соответствии с учредительными документами права выступать с инициативами по вопросам содействия развитию популяризации информационных проектов, участвовать в реализации государственных и муниципальных программ и проектов, а также создавать аудиовизуальную продукцию;

соответствие некоммерческой организации критериям, указанным в настоящем пункте, должно быть подтверждено документами, предусмотренными пунктом 10 настоящего Порядка.

6. Некоммерческие организации должны соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение между министерством и некоммерческой организацией соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) по типовой форме, утвержденной министерством управления финансами Самарской области, следующим требованиям:

отсутствие у некоммерческой организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие у некоммерческой организации просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Самарской областью;

некоммерческая организация не должна находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении её не введена процедура

банкротства, деятельность некоммерческой организации не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

некоммерческая организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия офшорных компаний в совокупности превышает 50 процентов.

Проверка соответствия организации требованию, предусмотренному абзацем третьим настоящего пункта, осуществляется министерством в порядке межведомственного взаимодействия с органами исполнительной власти Самарской области.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

заключение соглашения, содержащего согласие соответственно получателей субсидий и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение затрат получателей субсидий, на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий и запрет на приобретение за счет полученных средств, предоставленных в целях финансового обеспечения затрат получателей субсидий, иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного

оборудования, сырья и комплектующих изделий;

использование субсидии в сроки, установленные соглашением;

использование субсидии в соответствии с целями, указанными в соглашении, и по направлениям расходов, предусмотренным пунктом 4 настоящего Порядка;

представление некоммерческой организацией в министерство отчетов о реализации мероприятий и об использовании субсидии в порядке, сроки и по форме, которые определены соглашением, с приложением документов, подтверждающих фактически произведенные расходы;

соответствие некоммерческой организации требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка.

8. Субсидия предоставляется некоммерческим организациям по результатам конкурсного отбора некоммерческих организаций в целях предоставления субсидий на проведение мероприятий (далее – отбор).

Отбор осуществляется соответствующей конкурсной комиссией министерства (далее – комиссия).

Положение о комиссии, ее состав утверждаются приказом министерства.

9. В целях проведения отбора министерство в срок не позднее 1 ноября 2019 года, в последующие годы в срок не позднее 1 февраля текущего года размещает информацию о проведении отбора на официальном сайте министерства в сети Интернет по адресу <http://mintrans.samregion.ru> с указанием сроков проведения отбора и подачи заявок на участие в отборе, а также техническое задание на выполнение мероприятия (далее – техническое задание).

Срок подачи заявок в министерство в 2019 году – до 15 ноября 2019 года. В последующие годы заявки подаются в министерство в срок до 1 марта текущего года.

Некоммерческие организации подают заявки в министерство на участие в отборе в составе, указанном в пункте 10 настоящего Порядка

(далее – заявки), в течение двух недель со дня размещения министерством информации о проведении отбора.

Заявки, поступившие после срока, установленного для их представления, не рассматриваются.

10. Для участия в отборе некоммерческие организации представляют в министерство следующие документы:

заявление на имя министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области на предоставление субсидии в произвольной форме, подписанное руководителем некоммерческой организации и заверенное печатью некоммерческой организации (при наличии), с указанием размера запрашиваемой субсидии;

информацию о некоммерческой организации, содержащую ее полное наименование, почтовый и юридический адреса, банковские реквизиты, подписанную руководителем некоммерческой организации и заверенную печатью некоммерческой организации (при наличии);

письмо некоммерческой организации, подтверждающее, что организация не находится в процессе ликвидации, реорганизации, не признана в установленном порядке банкротом, в отношении нее не открыта процедура конкурсного производства, а также деятельность некоммерческой организации не приостановлена в установленном действующим законодательством порядке, подписанное руководителем некоммерческой организации и заверенное печатью некоммерческой организации (при наличии);

копии учредительных документов, заверенные подписью руководителя некоммерческой организации и печатью некоммерческой организации (при наличии);

копии документа (документов), подтверждающего полномочия руководителя некоммерческой организации, заверенную подписью руководителя некоммерческой организации и печатью некоммерческой организации (при наличии);

копию бухгалтерского отчета за последний финансовый год либо копии других документов бухгалтерской отчетности (в случае упрощенного порядка формирования бухгалтерской отчетности для субъектов малого предпринимательства и некоммерческих организаций), заверенные руководителем некоммерческой организации и печатью некоммерческой организации (при наличии);

справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у некоммерческой организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копию Плана мероприятий, заверенную подписью руководителя некоммерческой организации и печатью некоммерческой организации (при наличии);

перечень проведенных некоммерческой организацией мероприятий за последние 3 года деятельности организации (в перечне необходимо указать наименование проведенного мероприятия, дату и место проведения, уровень мероприятия, количество участников), заверенный подписью руководителя некоммерческой организации и печатью некоммерческой организации (при наличии);

справку-расчет размера субсидии, составленную в произвольной форме, которая содержит информацию о расходах, указанных в пункте 4 настоящего Порядка (далее – справка-расчет), в соответствии с техническим заданием министерства с приложением финансово-экономического обоснования, содержащего калькуляцию статей расходов, подтверждаемую сметами, и (или) прайс-листами (коммерческими предложениями) поставщиков, и (или) расчетами затрат, и (или) нормативными правовыми актами, устанавливающими порядок определения или размер затрат организации, заверенными подписью руководителя некоммерческой

организации и печатью некоммерческой организации (при наличии);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, выданную не ранее чем за 30 дней до даты представления в министерство.

Если выписка из Единого государственного реестра юридических лиц не представлена некоммерческой организацией по собственной инициативе, министерство запрашивает ее в порядке взаимодействия с Федеральной налоговой службой.

Документы представляются в министерство в печатном виде в одном экземпляре и возврату не подлежат.

Некоммерческая организация несет ответственность за достоверность документов, представляемых в министерство в целях получения субсидии, а также сведений в них в соответствии с действующим законодательством.

Документы, указанные в абзацах четвертом и восьмом настоящего пункта, представляются некоммерческой организацией по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения.

Копии документов представляются с предъявлением оригиналов.

11. Рассмотрение заявок, представленных некоммерческими организациями, комиссия осуществляет в течение 10 рабочих дней с даты окончания срока их подачи в министерство.

12. Отбор некоммерческой организации – получателя субсидии осуществляется путем проверки полноты и правильности оформления документов, представленных в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, а также соответствия организации критериям отбора и требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка.

13. По результатам рассмотрения комиссией документов, представленных некоммерческой организацией, принимается одно из следующих решений:

о признании некоммерческой организации победителем отбора и предоставлении ей субсидии;

об отказе в предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка.

Решение комиссии о признании некоммерческой организации победителем отбора и предоставлении ей субсидии или об отказе в предоставлении субсидии оформляется протоколом комиссии.

В протоколе комиссии указываются победитель отбора, его соответствие требованиям, установленным настоящим Порядком, размер субсидии, предоставляемой победителю отбора, и (или) наименования некоммерческих организаций, которым отказано в предоставлении субсидий (основания отказа).

В случае если две и более некоммерческие организации соответствуют критериям и требованиям, установленным настоящим Порядком, решение о признании некоммерческой организации победителем отбора принимается в отношении некоммерческой организации, подавшей документы раньше.

По результатам проведенного отбора министерство в течение двух рабочих дней со дня подписания протокола комиссией размещает его в сети Интернет на официальном сайте министерства.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие некоммерческой организации критериям и требованиям, указанным в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка;

несоответствие представленных некоммерческой организацией документов требованиям, определенным пунктом 10 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных некоммерческой организацией;

превышение размера субсидии, указанного в справке-расчете некоммерческой организации, над установленным в соответствующем финансовом году объемом лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии;

наличие заявки некоммерческой организации, соответствующей критериям и требованиям, установленным настоящим Порядком, которая была представлена в более ранний срок;

отсутствие или использование министерством в полном объеме лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии в соответствующем финансовом году.

15. Размер субсидии определяется на основании справки-расчета и финансово-экономического обоснования затрат на проведение мероприятий, представленных некоммерческой организацией для участия в отборе.

При этом размер предоставляемой субсидии не может превышать объем лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых министерству в установленном порядке.

16. Министерство размещает извещение о проведении отбора повторно в срок не позднее 1 декабря текущего года в следующих случаях:

если по итогам отбора ни одна некоммерческая организация не прошла отбор;

если ни одной некоммерческой организацией не подано документов в министерство для получения субсидии в установленные сроки;

если по итогам отбора, проведенного в соответствии с пунктами 8 – 15 настоящего Порядка, имеется остаток лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии.

17. Соглашение заключается с некоммерческой организацией, признанной победителем отбора, в срок не позднее пяти рабочих дней со дня размещения протокола комиссии в сети Интернет на официальном сайте министерства.

Соглашение должно предусматривать объем предоставляемой организации субсидии, не превышающий суммы, указанной в справке-расчете некоммерческой организации, на реализацию мероприятий.

18. Перечисление субсидии некоммерческой организации осуществляется министерством на расчетный счет некоммерческой

организации, открытый в кредитной организации, осуществляющей свою деятельность на территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О банках и банковской деятельности», в срок не позднее 10 рабочих дней после представления в министерство документов, подтверждающих фактически произведенные некоммерческой организацией расходы, и (или) документов, подтверждающих возникновение у некоммерческой организации соответствующих денежных обязательств в текущем финансовом году и содержащих условие перечисления авансовых платежей по ним в размере 30% от суммы соответствующего денежного обязательства.

19. В случае нарушения некоммерческой организацией – получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в месячный срок со дня получения некоммерческой организацией письменного требования министерства о возврате субсидии.

В случае невозврата некоммерческой организацией субсидии в установленный срок субсидия подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

20. Остатки субсидий, не использованные некоммерческой организацией в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок и на условиях, которые предусмотрены соглашением.

21. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения некоммерческой организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения некоммерческой организацией условий, целей и порядка предоставления субсидий.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2025	9562019,83	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	200000	441973,71	1701863,66	1900000	2376795	2794387,46	13314835,26 ²	Общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий
------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	------------	---------	---------	-----------	-----------	--------	--------	--------	-----------	------------	---------	---------	------------	--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
Итого				1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	200000	441973,71	1701863,66	1900000	2376795	2794387,46	13314835,26 ²	

В том числе:

неиспользованный остаток прошлого года

113068,38 1145,38 457,32

кредиторская задолженность

4270,57

¹ Движение поездов до 2022 года включительно будет осуществляться по временной схеме и начиная с 2023 года – по постоянной схеме.

² В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятия по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019	2020	2021	2022	
14.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек	км		77,464							23,732		53,732		

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»												
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области												
Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом												
25.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук								1		1
27.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1			2		1		2
30.	Количество приобретенных судов ²	единиц						0				0

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»												
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹	17915365,235	24605505,5	3649376,46 ²	96805342,777	216833898,322 ^{1,3}
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992				
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102755	15098			1637182,642 ³
Из них неиспользованный остаток прошлого года								4580,581				
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹	9269767,235	12282664,4	15616946,46	55094820,696	122343212,754 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523					
	средства федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	8630500	12322841,1	20876430	41710521,581	92853502,925 ³	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 ⁴	31761,888					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	8630500	12322841,1	20876430	41710521,581	90623632,424	
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797						2332597,587	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ⁴								
	планируемые к поступлению средства федерального бюджета						1011481,797	1200000			1000000	41710521,581	44922003,38	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные								5525294,5	5844222,5	10218143,1	20542792,2	42130452,317	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
	автомобильные дороги»													
	Из них: средства федерального бюджета								5042088,6	1700000	2700000	5100000	14542088,6	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								483205,9	3734855,67	8133365,045	13656204,212	26007630,827	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26		1489200	7587800	9983100	28697000	47934100,26	
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»													
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	2860582,3	2860582,3	6260582,3	36767105,46 ³	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02					
	В том числе:													
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	1700000	1700000	5100000	29202169,01 ³	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрогра- ммы (участники подпрогра- ммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025	
		делами Губернатора Самарской области и Правитель- ства Самарской области												
		Министер- ство образования и науки Самарской области		720										720
		Министер- ство здравоох- ранения Самарской области		1440										1440
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692						146873,195
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	345385,4	436576,952				2782065,832

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	908762,6	1156793,405		3126643,105
				Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»									
	Всего по подпрограмме		2014–2021	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁵	2142289,297	3102950,723	2913429,42	2866907,02		18910959,417 ^{3,5}
	В том числе: средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁵	2142289,297	3102682,423	2913429,42	2866907,02		18760791,117 ^{3,5}
		Министерство образования и науки Самарской области		6090									6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000								394873,569 ⁶
		Министерство транспорта и автомобиль-		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 ⁵	2142289,297	3102567,109	2913310,683	2866788,283		18359474,76 ^{3,5}

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
	субвенции из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области								268,3			268,3
	Привлекаемые средства инвесторов				15000	340000							355000
	Всего по подпрограмме	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	200000	441973,713	8773046,12	13314835,263 ³
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	1145,38	457,32					
	В том числе средства областного бюджета			1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	200000	441973,713	8773046,12	13314835,263 ³

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего		
		Самарской области													
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440											1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692							146873,195
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	345385,4	436576,952					2782065,832
		Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области							115,314	118,737	118,737				352,788
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000										394873,569 ⁶

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022 – 2025
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁵	3245043,643	3117665,109	2913310,683	2866788,283	20063524,114 ³⁵	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334 ⁷	41934,842 ⁸	21610,845 ¹¹				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	200000	441973,713	8773046,12	13314835,263 ³
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				113068,38 ⁷	1145,38 ⁷	457,32 ⁷						
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹	15258856,508	14891427	18473739,865	60194820,696	154672024,868 ¹
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	13982664,4	17316946,46	60194820,696	151545381,763 ³
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022 – 2025
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	908762,6	1156793,405		3126643,105
	средства федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	8830768,3	13483423,4	22037012,3	42871103,881	100501740,96 ³
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594 ⁴	10169,085 ⁴	31761,888				
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	8830500	13483423,4	22037012,3	42871103,881	100351572,662
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1200000		13483423,4	22037012,3	42871103,881	79591539,58
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797						2372537,587

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797							1011481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								7239294,5	7134855,67	12533365,045	23856204,212		50763719,43
	Из них: средства федерального бюджета								5042088,6	1700000	2700000	5100000		14542088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								2197205,9	5434855,67	9833365,045	18756204,212		36221630,83
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)			446217	698262	694605	683685	861639,2	1020020,3	1209356,6	1209356,6	(ежегодно)		10451211,5

¹ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)».

² Объем финансирования в 2021 году в части, превышающей 35 493 376,46 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V - объем финансирования;

V_n - финансирование мероприятий по годам;

O_n - неиспользованный остаток по годам.

⁴ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁵ Кассовый расход в размере 32 052 314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего» по строкам «Всего по подпрограмме», «средства областного бюджета», «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» раздела «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не учитывается.

⁶ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

⁷ Неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.

⁸ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁹ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

¹⁰ Объемы финансирования в 2020 году в части, превышающей 30 764 274,472 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 41 659 050,598 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹¹ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 18 403,778 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.