



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.05.2019 № 321

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется

006770

среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек;»;

после абзаца шестьдесят восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях финансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства;

наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат на проведение работы по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»;

количество отремонтированных пассажирских судов;

наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «286 985 880,419\*» заменить суммой «287 292 375,505\*»;

в абзаце седьмом сумму «25 858 666,977\*» заменить суммой «24 943 629,037\*», сумму «7 732 046,03» заменить суммой «6 816 738,2»;

в абзаце восьмом сумму «33 572 084,692\*» заменить суммой «32 155 507,335\*», сумму «14 868 868,12» заменить суммой «13 483 423,4»;

в абзаце девятом сумму «42 751 023,478\*» заменить суммой «42 813 603,361\*», сумму «21 016 277,3» заменить суммой «21 037 012,3»;

в абзаце десятом сумму «108 202 245,679» заменить суммой «110 777 776,179»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце втором цифры «76,562» заменить цифрами «95,473»;

в абзаце седьмом цифры «16,782» заменить цифрами «17,17»;

в абзаце девятом цифры «761» заменить цифрами «780»;

в примечании со знаком сноски «\*» сумму «21 132 385,267» заменить суммой «23 643 629,037», сумму «19 945 851,752» заменить суммой «30 610 537,735», сумму «21 569 546,978» заменить суммой «39 787 821,861»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

в абзаце тринадцатом цифры «76,562» заменить цифрами «95,473»;

в абзаце восемнадцатом цифры «16,782» заменить цифрами «17,17»;

в абзаце двадцатом цифры «761» заменить цифрами «780»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «286 985 880,419» заменить суммой «287 292 375,505»;

абзацы с восьмого по десятый изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 24 943 629,037 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 816 738,2 тыс. рублей. Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 23 643 629,037 тыс. рублей,

предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2020 году – 32 155 507,335 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 13 483 423,4 тыс. рублей. Объем финансирования в 2020 году в части, превышающей 30 610 537,735 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2021 году – 42 813 603,361 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 21 037 012,3 тыс. рублей. Объем финансирования в 2021 году в части, превышающей 39 787 821,861 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

в абзаце одиннадцатом сумму «108 202 245,679» заменить суммой «110 777 776,179»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 35 949 536,482 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 153 855 128,178 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 97 487 710,844 тыс. рублей, из них 48 703 750,26 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «213 314 830,837\*» заменить суммой «213 341 255,987\*»;

в абзаце восьмом сумму «17 303 859,029\*» заменить суммой «16 192 440,919\*», сумму «7 732 046,03» заменить суммой «6 816 738,2»;

в абзаце девятом сумму «26 448 315,04\*» заменить суммой «24 989 892,8\*», сумму «13 708 285,82» заменить суммой «12 322 841,1»;

в абзаце десятом сумму «35 466 730,66» заменить суммой «35 487 465,66\*», сумму «19 855 695» заменить суммой «19 876 430»;

в абзаце одиннадцатом сумму «93 081 617,259» заменить суммой «95 657 147,759»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «76,562» заменить цифрами «95,473»;

в примечании со знаком сноски «\*» сумму «12 577 577,319» заменить суммой «14 892 440,919», сумму «13 982 664,4» заменить суммой «24 605 505,5», сумму «15 445 836,46» заменить суммой «33 622 266,46»;

в тексте Подпрограммы 1:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце пятом слова «в 2018 году» заменить словами «в 2018 – 2019 годах»;

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2025 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» приведены в приложении 2.4 к Подпрограмме.»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Заказчиком по объектам, указанным в приложениях 2, 2.1 – 2.4, 3 к Подпрограмме, является министерство.»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

в наименовании графы «Остаток сметной стоимости на 01.01.2018» цифры «01.01.2018» заменить цифрами «01.01.2019»;

пункты 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.31, 1.32, строки «ИТОГО по разделу 1», «ВСЕГО», примечание со знаком сноски «<sup>5</sup>» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

пункт 1.33 и примечания со знаками сносок «<sup>11</sup>» и «<sup>12</sup>» признать утратившими силу;

приложение 2.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 2.2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 2.3 к Подпрограмме 1 дополнить пунктом 1.6 в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 1 приложением 2.4 в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

в приложении 3 к Подпрограмме 1:

пункты 1.26, 1.65, 1.67 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

абзац пятый раздела «Тактические показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «36 287 303,286» заменить суммой «36 429 089,286»;

в абзаце седьмом сумму «4 648 200» заменить суммой «4 789 986»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «16,782» заменить цифрами «17,17»;

в абзаце четвертом цифры «761» заменить цифрами «780»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце седьмом сумму «4 648 200» заменить суммой «4 789 986»;

в абзаце тринадцатом сумму «36 287 303,286» заменить суммой «36 429 089,286»;

в приложении 1 к Подпрограмме 2:

абзац первый пункта к) изложить в следующей редакции:

«на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек»;

в приложении 2 к Подпрограмме 2:

абзац пятый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«по содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек»;

абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«Минимальное и максимальное значения предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области (далее – предельная доля софинансирования) по выполнению проектно-изыскательских работ

для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения, содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году, составляют соответственно 89% и 99% от общего объема финансирования расходного обязательства.»;

абзац четвертый пункта 6 изложить в следующей редакции:

«определение подрядчиков на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительство и реконструкцию дорог местного значения, в том числе с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям

многоквартирных домов населенных пунктов, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году, через уполномоченный орган – государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»);»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2 пункты 3, 4, 6, 7 и строку «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца тридцать первого дополнить абзацами следующего содержания:

«наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства;

наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат на проведение работы по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»;

количество отремонтированных пассажирских судов;

наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»;

в абзаце втором сумму «18 322 497,902\*» заменить суммой «18 460 781,838\*»;

в абзаце девятом сумму «2 638 385,448» заменить суммой «2 692 979,618»;

в абзаце десятом сумму «2 831 496,8» заменить суммой «2 873 341,683»;

в абзаце одиннадцатом сумму «2 824 943,4» заменить суммой «2 866 788,283»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «17 369 782,158» заменить суммой «18 460 781,838»;

в абзаце седьмом сумму «2 638 385,448» заменить суммой «2 692 979,618»;

в абзаце восьмом сумму «2 831 496,8» заменить суммой «2 873 341,683»;

в абзаце девятом сумму «2 824 943,4» заменить суммой «2 866 788,283»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление в 2019 – 2021 годах из областного бюджета субсидий бюджетам городских округов Самарской области на софинансирование расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям,

осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2019 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, согласно приложению 31 к настоящей Подпрограмме.»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» строки «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» и «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 пункты 1.1.3, 2.3.4 и строку «ИТОГО» изложить и дополнить пунктами 1.2.16, 2.1.19 в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 3 приложением 31 в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе:

таблицу 1 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

в таблице 2 пункт 16 изложить и дополнить пунктами 19.4, 33.1, 33.2, 63 в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

в приложении 9 к Государственной программе пункт 19 изложить и дополнить пунктами 24.4, 34.1, 34.2, 47.2 в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объёма финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусмотряваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый  
вице-губернатор –  
председатель Правительства  
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы  
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 <sup>4</sup> (2011481,797)	237920,128	2489909,591	2610853,599	4228025,659	12697611,819 <sup>5</sup> (111315,063)	12548656,807 (4824453,318 <sup>6</sup> )	44849973,837 <sup>6</sup> (4824453,318 <sup>6</sup> )	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	-----------------------------	-----------------------------	--------------------------	---	------------	-------------	-------------	-------------	---	---	--	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 <sup>7</sup> )	225408,521	76417,357	121168,041							участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 <sup>8</sup>							177000,26		
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018-2019					3414386,059 <sup>9</sup> (1400000)	1300000 <sup>10</sup> (1300000)					4636923,668 <sup>6</sup> (1968685,555 <sup>6</sup> )		Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области



№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)	

Из них:

	автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации автомобильных дорог, не входящих в состав городской агломерации							500000 (200000)	1100000	2580421,1	3139773,9	3443039,9	10563234,9	
									384387,3	384778,1			769165,4	
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора порта «Европа – Западный Китай» в том числе в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта	2019-2025					2676649,6 (2056649,6)	11097841,1 (10622841,1)	18651430 (18176430)	20534978 (20534978,8)	15964227,7 (15964227,7)	68925127,2 (67355127,2)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
	Привлекаемые средства инвесторов							1489200 <sup>8</sup>	7585800 <sup>8</sup>	9983100 <sup>8</sup>	17294000 <sup>8</sup>	24614481,8 <sup>8</sup>	60968581,8	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
6.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2975207,254 <sup>12</sup> (1565000)	4232921,804 (3060088,6)	4900000 (1700000)	4900000 (1700000)	4125629,297 (1086109,7)	11794202,712 (1556595,6)	42068490,471 <sup>6,12</sup> (11134627,777)	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5	332330,087 <sup>13</sup> (10169,085 <sup>7</sup> )	190508,357						
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)							218550,162 <sup>6</sup> (179162)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)		2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813									
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									3269146,007	2996501,367	4087800,8	3000335,7	3001143,8	16354927,674
	Из них: средства из федерального бюджета									3060088,6	1700000	1700000	1086109,7	1556595,6	9102793,9
	Из них: на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации автомобильных дорог, не входящих в состав городской агломерации									1700000	1700000	1700000	1086109,7	1115839,2	7301948,9
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области									1360088,6				440756,4	1800845
										209057,407	1296501,367	2387800,8	1914226	144548,2	7252133,774

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	Из них в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации							209057,407	1173712,7	2370800,8	1897226	1380548,2	7031345,107		
	В том числе: в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»							3269146,007	2873712,7	4070800,8	2983335,7	2937143,8	16134139,007		
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667		
7.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4444874,649	4608974	4608974	2048971,297	6416013,891	34810380,172	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811						

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098						1637182,642	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								145148,493	200000	200000	200000	400000	1145148,493		
	Из них автомобильных дорог, не входящих в состав городской агломерации								145148,493	200000	200000	200000	400000	1145148,493		
	Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них															
8.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	314286,045	254000	100000	100298,369	386448,567	2559192,809 <sup>6</sup>	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы,	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)	

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

49890,402 144453,777 29147,861 150186,778 73240,392

446919,21

Задача. Организация дорожного движения

9. Обеспечение деятельности государственного казённого учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

19799,23

19836,8

19836,8

59472,83

сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
10.	Предоставление субвенций городскому округу Самара на исполнение государственных полномочий в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенных в границах городского округа Самара <sup>14, 15</sup>	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019-2021						14000	14000	14000			42000	
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 <sup>12</sup> (4165000)	16192440,919 (6816738,2)	24989892,8 (12322841,1)	35487465,66 (19876430)	43261153,782 (22346293,863)	52395993,977 (19364227,7)	213341255,988 <sup>6,12</sup> (90039741,107 <sup>6</sup> )	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 <sup>7</sup> )	436580,915	688136,307 (10169,085 <sup>7</sup> )	657051,992 (31761,888 <sup>7</sup> )						
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098					1637182,64	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								3914294,5	4680888,667	7253000	6953999,9	8687588,1	31489771,167	



№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup>	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 <sup>3</sup> (прогноз)	

В том числе:  
в рамках федерального проекта  
«Дорожная сеть»

3914294,5 4558100 7236000 6936999,9 8623588,1 31268982,5

в рамках федерального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

122788,667 17000 17000 64000 220788,667

Привлекаемые средства инвесторов

177000,26<sup>8</sup> 11489200<sup>8</sup> 7587800<sup>8</sup> 9983100<sup>8</sup> 17294000<sup>8</sup> 24614481<sup>8</sup> 61145582,1

<sup>1</sup> В том числе поступившие средства федерального бюджета.

<sup>2</sup> В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

<sup>3</sup> В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

<sup>4</sup> Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

<sup>5</sup> Данное положение в части, превышающей 12 586 296,756 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 111 315,063 тыс. рублей.

<sup>6</sup> В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V<sub>n</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>n</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>7</sup> В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

<sup>8</sup> Не являются расходными обязательствами Самарской области.

<sup>9</sup> Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

<sup>10</sup> Объем финансирования сформирован за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 300 000 тыс. рублей.

<sup>11</sup> Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

<sup>12</sup> Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

<sup>13</sup> Неиспользованный остаток средств, перераспределённый на другие объекты (статьи).

<sup>14</sup> Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенных в границах городского округа Самара, в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органа местного самоуправления городского округа Самара Самарской области отдельными государственными полномочиями в области организации дорожного движения».

<sup>15</sup> Наименование тактического показателя (индикатора), характеризующего выполнение соответствующего мероприятия, его значение и методика расчета будут установлены после принятия Закона Самарской области «О наделении органа местного самоуправления городского округа Самара Самарской области отдельными государственными полномочиями в области организации дорожного движения».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2021 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ГТЭ-7269/04	3592073,984 <sup>3</sup>	7078907,838 <sup>3</sup> (2122800)	35000	888162,948	2220452,805 (1122800)	2184625,189 (1000000)	16681,823	2092073,984							2,67/816,92	2019



№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00)	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6714450,64 <sup>б</sup>	6739773,78 <sup>з</sup> (111315,063)		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	117866,948	1925000	1925000	2532680,379 (111315,063)				14,1	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023			2024	2025
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			42661,122			107114,466 <sup>8</sup>	3541,331	15652,948									
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 2 этап	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6830378,94 <sup>6</sup>	6892560,39 <sup>3</sup>				81000	15732,651	14584,009	215642,096	866581,364	5729894,862				4,836	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024		

(участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)  
В том числе неиспользованный остаток прошлого года

- 1.31. Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00)
- 24.12.2012 № 63-1-4-0687-12,  
27.12.2013 № 63-1-2-0676-13
- 1.32. Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. II этап
- 24.12.2012 № 63-1-4-0687-12,  
27.12.2013 № 63-1-2-0676-13

372830,427  
(354180,256)

103,551

372821,427<sup>10</sup>  
(354180,256)

18818,55<sup>8</sup> 12056,042

698631,47  
(657301,541)

698631,47<sup>10</sup>  
(657301,541)

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025		
(ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и Пб этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77), Ша этап (ПК 21+71,77 – ПК 76+60) и Пб этап (ПК 21+71,77 – ПК 71+55)																				
ИТОГО по разделу 1				114022362,733 <sup>3</sup> (74425853,569 <sup>3</sup> )	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,128	2489909,591	2610853,599	4228025,659	12697611,819 (111315,063)	1000000	3365793,575	8023907,4				
В том числе неиспользованный остаток прошлого года						466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,035	92812,477										
Средства из внебюджетных источников				177000,26			177000,26													
ВСЕГО				114356601,902 <sup>3</sup> (74425853,569 <sup>3</sup> )	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,128	2489909,591	2610853,599	4228025,659	12697611,819 (111315,063)	1000000	3524749,41	8023907,4				

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекгов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041									
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26											

<sup>5</sup> Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в пункте 1.1 приложения 2.1 и в пункте 1.1 приложения 2.2 к Подпрограмме.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области и объем их финансирования в 2018 – 2019 годах в рамках мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020	2021	2022	2023	2024		
1. Объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области																	
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																	

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссеиной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ГЭ-7269/04	3592073,984 <sup>3</sup>	4636923,668 <sup>4</sup> (2668238,112)					3414386,059 (1400000)	1300000 <sup>5</sup> (1300000)						2,67/ 2019 816,92
------	---	--------------------------------	--------------------------	---	--	--	--	--	--------------------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--	----------------------



ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

Перечень объектов строительства, объемы их финансирования в 2018 – 2019 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024		
1. Объекты строительства, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																	

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссеиной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ГЭ-7269/04	3592073,984 <sup>2</sup>	1400000 (1400000)					1200000 <sup>3</sup> (1200000)	200000 (200000)							2,67/ 816,92	2019
------	---	--------------------------------	--------------------------	----------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024			2025
ВСЕГО				140000 (140000)					120000 (120000)	20000 (20000)								

<sup>1</sup> В том числе средства федерального бюджета.

<sup>2</sup> Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2019 сформирован с учетом объемов финансирования, предусмотренных пунктом 1.2 приложения 2 к Подпрограмме и пунктом 1.1 приложения 2.1 к Подпрограмме.

<sup>3</sup> Данное положение вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее вступления в силу распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающего распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2018 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

Перечень объектов реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, объемы их финансирования и расчет остатка сметной стоимости в 2020 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>1</sup>	2023 <sup>1</sup>	2024 <sup>1</sup>	2025				
1.6.	Муниципальный район Ставропольский Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18	2700000	2700000 (200000)							50000 (200000)	1100000	1100000						7,66	2021
	ВСЕГО			13989695 (2657294,7)							50000 (200000)	1484387,3	2965199,2	3753664,2 (613890,3)	3776030,8 (332990,9)	1510413,5 (1510413,5)				

ПРИЛОЖЕНИЕ 6  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

Перечень объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2025 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>1</sup>	2020 <sup>1</sup>	2021 <sup>1</sup>	2022 <sup>1</sup>	2023 <sup>1</sup>	2024			2025	
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»		115465927 <sup>2</sup>	68925127,2 (67355127,2)							2676649,6 (2056649,6)	11097841,1 (10622841,1)	18651430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	15964227,7 (15964227,7)			97	2023
	Средства из внебюджетных источников			60968581,8							1489200	7587800	9983100	17294000	11403000	9388388	3823093,8		
	ВСЕГО			68925127,2 (67355127,2)							2676649,6 (2056649,6)	11097841,1 (10622841,1)	18651430 (18176430)	20534978,8 (20534978,8)	15964227,7 (15964227,7)				
	Средства из внебюджетных источников			60968581,8							1489200	7587800	9983100	17294000	11403000	9388388	3823093,8		

<sup>1</sup> В том числе средства федерального бюджета.

<sup>2</sup> Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 10.05.2019 № 321

Перечень объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2021 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок получения экспертного заключения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.26.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в	35913,192							10913,192	25000	2022

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.65.	городском округе Самара Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	957,801				78,003	379,798	300	200		2018, 2020
1.67.	Экспертные и иные услуги	9422,717	1222,266		780	2220,452		5200			

ПРИЛОЖЕНИЕ 8  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 10.05.2019 № 321

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»  
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы  
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2023	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	375791	917809,58	1038721,48	981349,38	200351,6	4296756,332 <sup>1</sup>	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 <sup>2</sup> (49898,48) <sup>3</sup>	29,205 (26,137) <sup>3</sup>	1,747	5000					287578,848	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	375791	221460,2	342372,1	285000	200351,6	2038034,963 <sup>1</sup>	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Самарской области																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 <sup>2</sup>	3,068	1,747	5000								237654,231
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
	средства из федерального бюджета				194568,241	25029,605				696349,38 <sup>4</sup>	696349,38 <sup>4</sup>	696349,38 <sup>4</sup>					2258721,369
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3346276,966	1276413	1270627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	23125193,282 <sup>1</sup>		Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области



№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1										69049,858	
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек		2014 – 2024					40000		123000						163000	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000		123000						123000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2019	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	861682,034						3155339,857 <sup>1</sup>	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	пунктов, заключенному в 2016 году																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																300455,945
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																300455,945
	<b>ИТОГО</b>																36429089,286 <sup>1</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																1577795,815 (80788,722)
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года																1494823,947
	В том числе: дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-																
									1714000	1700000	1700000	1700000	1700000	1700000	10214000		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» средства из федерального бюджета				1085156,519	1272296,003	1539659,038			1160582,3 <sup>4</sup>	1160582,3 <sup>4</sup>	1160582,3 <sup>4</sup>			7298069,737 <sup>1</sup>	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9167,594								80788,722	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области				9459,758		59590,1								66866,712	

ПРИЛОЖЕНИЕ 9  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

Распределение средств областного бюджета,  
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 <sup>1</sup>	2142289,297	2692979,618	2873341,683	2866788,283	18059818,269 <sup>1</sup> (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 <sup>2</sup>	340000 <sup>2</sup>					355000
<b>ИТОГО</b>	<b>1940594,674</b> (39900)	<b>1620538,008</b> (110000)	<b>1916337,76</b>	<b>2505065,81<sup>1</sup></b>	<b>2142289,297</b>	<b>2692979,618</b>	<b>2873341,683</b>	<b>2866788,283</b>	<b>18460781,838<sup>1,3</sup></b> (149900)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 10**  
к постановлению Правительства  
Самарской области

от 20.05.2019 № 321

**Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта  
в Самарской области» государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»**

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017, 2019-2021		110000 (110000)		155134		43069,17	41845	41845	391893,17 (110000)	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования



№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.19.	восстановительный ремонт пассажирских судов Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат на проведение работы по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						1500			1500	монтаж пассажирских судов Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.3.4.	Уплата членских взносов в международные организации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2021	500	500	500	500	500	500	500	500	500	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортно-совещания Содружества Независимых Государств
ИТОГО				1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	2692979,618	2873341,683	2866788,283	18460781,838 <sup>10,11</sup> (149900)	

ПРИЛОЖЕНИЕ 11  
к постановлению Правительства  
Самарской области

от 20.05.2019 № 321

**ПОРЯДОК**

предоставления в 2019 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления в 2019 – 2021 годах бюджетам городских округов Самарской области субсидий из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства (далее – субсидии).

2. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов Самарской области (далее – городские округа) в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией

мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства (далее – троллейбусы), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских округов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов (далее – расходные обязательства).

4. Субсидии предоставляются городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

численность населения городского округа менее 150 тысяч человек;

наличие в городском округе муниципальных транспортных предприятий, выполняющих регулярные пассажирские перевозки троллейбусами.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов при соблюдении следующих условий:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение). При этом соглашение должно предусматривать участие представителей министерства в приемке троллейбусов, согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей, порядка предоставления и использования субсидии, а также значение показателя результативности предоставления субсидии (далее – показатель результативности) с условием его достижения получателем субсидии.

Распределение субсидий между бюджетами городских округов

утверждается законом Самарской области об областном бюджете на текущий (очередной) финансовый год и плановый период.

6. Субсидии предоставляются городским округам с максимальным значением предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств в размере 99% от финансового обеспечения выполнения мероприятий, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, в соответствующем году.

В случае если после окончания срока использования субсидии доля софинансирования за счет средств областного бюджета превысит значение предельной доли софинансирования, сумма субсидии, предназначенной для софинансирования соответствующего расходного обязательства, уменьшается до суммы, соответствующей предельной доле софинансирования, путем возврата излишне перечисленного объема субсидии из бюджета городского округа в областной бюджет.

7. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов на реализацию мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства.

8. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов в форме бюджетных ассигнований на предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг (далее – соглашение о предоставлении субсидии юридическим лицам).

9. Условиями расходования субсидий органами местного самоуправления городских округов являются:

использование субсидии на цели, установленные настоящим Порядком, в срок до 31 декабря текущего финансового года;

представление в министерство:

документов, подтверждающих фактически произведенные расходы, и документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, указанных в пункте 15 настоящего Порядка;

отчетов о расходовании субсидии в порядке, сроки и по форме, определяемые министерством в соглашении, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы городского округа (реестров проведенных платежных поручений за счет средств бюджета городского округа и средств субсидий, копий платежных поручений);

отчетов о достижении значения показателя результативности в порядке, сроки и по форме, определяемые в соглашении, с приложением документов, подтверждающих закупку низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства.

10. Для заключения соглашения орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство:

составленное в произвольной форме заявление о заключении соглашения;

выписку из статистической отчетности о численности населения городского округа;

копию устава муниципального транспортного предприятия, выполняющего регулярные пассажирские перевозки троллейбусами;

выписку из решения о местном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, подтверждающую наличие средств на софинансирование мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства;

копию нормативного правового акта городского округа,

устанавливающего расходное обязательство;

копию нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства.

Вышеуказанные документы должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

11. Предельный срок начала реализации городским округом мероприятия по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, устанавливается не позднее 1 сентября 2019 года.

12. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявление о заключении соглашения и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка, и критериям отбора, установленным пунктом 4 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

В случае принятия решения о заключении соглашения в срок не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, в адрес органа местного самоуправления городского округа направляется для подписания органом местного самоуправления городского округа

подписанный со стороны министерства проект соглашения.

Решение об отказе в заключении соглашения доводится министерством до органа местного самоуправления городского округа письменно в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия.

13. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

наличие в заявлении о заключении соглашения и документах, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидий городским округам, подавшим свои заявки на предоставление субсидии ранее.

14. В случае отказа в заключении соглашения по основаниям, предусмотренным абзацами третьим и четвертым пункта 13 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

15. Перечисление субсидии осуществляется министерством в соответствии с соглашением при представлении городским округом в министерство сопроводительного письма и документов, подтверждающих фактически произведенные расходы органом местного самоуправления городского округа (копии платежных поручений, подтверждающих долю финансирования из бюджета городского округа), и документов,

подтверждающих возникновение денежных обязательств, при условии оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30% от суммы соответствующего денежного обязательства (копии соглашений о предоставлении субсидии юридическим лицам), а также:

копий договоров, контрактов, актов выполненных работ и (или) оказанных услуг, платежных поручений, актов приема-передачи, накладных, счетов-фактур;

иных документов, представляемых органу местного самоуправления городского округа получателем субсидии в рамках заключенного соглашения о предоставлении субсидии юридическим лицу.

При этом акты выполненных работ и (или) оказанных услуг должны отражать перечень выполненных работ и (или) оказанных услуг с указанием их объемов и стоимости.

Все представляемые документы (за исключением сопроводительного письма) должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

16. По результатам проверки документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, министерством принимается решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет, указанный в соглашении, в срок не позднее 15 рабочих дней со дня поступления указанных в пункте 15 настоящего Порядка документов в министерство.

В случае принятия министерством решения об отказе в перечислении субсидии уполномоченный орган местного самоуправления городского округа уведомляется письменно о принятом решении в течение пяти рабочих дней со дня его принятия. Решение об отказе в перечислении субсидии должно содержать мотивированное основание отказа.

17. Основанием для отказа в перечислении субсидии является

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка.

18. В случае отказа в перечислении субсидии орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в перечислении субсидии.

19. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления и использования субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

20. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных пунктом 5 настоящего Порядка, в том числе в случае несоответствия получателя субсидии критериям отбора, указанным в пункте 4 настоящего Порядка, представления недостоверных сведений, выявления оснований для отказа в перечислении субсидии после ее предоставления и (или) нарушения условий соглашения, обнаруженного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства о возврате субсидии.

21. В случае если в сроки, установленные соглашением, городским округом не достигнуто значение показателя результативности предоставления субсидии, субсидия подлежит возврату в размере, определяемом по формуле

$$PC_{\text{возвр}i} = \sum_{j=1}^{j=n} \frac{(K_{\text{пл}ij} - K_{\text{факт}ij})}{K_{\text{пл}ij}} \times C_j,$$

где  $PC_{\text{возвр}i}$  – размер возвращаемой субсидии;

$K_{\text{пл}ij}$  – количество троллейбусов  $j$ -го вида, запланированное к приобретению  $i$ -м городским округом в рамках мероприятий по закупке троллейбусов и определенное в соглашении;

$K_{\text{факт}ij}$  – количество троллейбусов  $j$ -го вида, фактически приобретенное  $i$ -м городским округом в рамках мероприятий по закупке троллейбусов и введенное в эксплуатацию в  $i$ -м городском округе;

$C_j$  – размер субсидии в расчете на один троллейбус  $j$ -го вида.

В случае неисполнения городским округом указанных требований по возврату субсидии в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

Взысканные субсидии перераспределяются в пользу других городских округов при соответствии последних критериям отбора для предоставления субсидий, установленным пунктом 4 настоящего Порядка.

22. Контроль за целевым предоставлением и расходованием субсидий осуществляется министерством.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации  
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:  
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения  
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального  
значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог  
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных  
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженно- сти постро- енных авто- дорог Самар- ской области	км	9,29	46,577	1,25	3,956	0,7718	10,88	0,333	2,67		26,716	108,6	
2.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодо- рог Самар- ской области	км	1,3	75,829	27,79	11,346	8,3081	2,39		0,66	7,05	14,135	4,15	47,434
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным	км		31,5	25,9	3,3	2,3		0 <sup>1</sup>					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								2023 – 2025 (плановый период (прогноз))		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020		2021	2022
4.	освещением участков авто- мобильных до- рог, проходя- щих в границах населенных пунктов Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		3					3						
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
5.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных автодорог Самарской области	км	155,5	1245,659	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	71,897	196,212	191,502	193,015	193,565	527,9
6.	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Са- марской обла- сти (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7158,6	7169,867	7186,792	7186,792	7186,792	7213,51

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)			
											2019	2020	2021	2022

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	396	43	62	49	65	48	27	35	25	25	25	55
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		2					1	1					

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

9.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	66,219	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83	1,45		1,28	1,5	
10.	Увеличение протяженно-	км		17,55	0,98	3,388	4,342	2,567	0 <sup>1</sup>		2,173	2,5	1,2	0,4	0,6

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								2023 – 2025 (плановый период (прогноз))			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)					
											2019	2020	2021	2022		
11.	сти рекон- струирован- ных местных автодорог Количество разработан- ной и утвер- жденной про- ектной доку- ментации	штук	1	31	4	16	4	3	1	2	1					
12.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных местных ав- тодорог	км	50,47	1898,106	359	194,093	107,976	223,765	168,47	234,802	160	150	150	150	300	
13.	Объем неот- ложных ра- бот по ре- монту авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния в целях ликвидации дефектов до- рожного по- крытия	кв. м		920295,21				920295,21								
14.	Протяжен- ность автомо- бильных дорог местного зна- чения и внут- риквартальных проездов посе- лений, содержа- ние которых	км		62,464						23,732	38,732					

Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						2023 – 2025 (плановый период (прогноз))			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)			
											2019	2020	2021	2022
	осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек													
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов													
15.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1113	333	125	86	109	47	184	79	50	50	50
16.	Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	штук	167	1672	147	223	224	234	90	334	120	100	100	100

<sup>1</sup> Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

ПЕРЕЧЕНЬ  
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации  
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021			
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»															
16.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	ед.					20		23			15			
19.4	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства	ед.										1	1	1	



ПРИЛОЖЕНИЕ 14  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 20.05.2019 № 321

**СВЕДЕНИЯ**

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности  
в рамках реализации государственных программ Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,  
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,  
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»  
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	36011,8	40163,47	40180,4	40181,8	40181,8	40181,84	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022

В том числе:

сети автомобиль-  
ных дорог общего  
пользования реги-  
онального (меж-  
муниципального)  
значения

7088,65 7096,62 7126,42 7134,4 7147,7 7158,6 7169,87 7186,79 7186,79 7186,79

сети автомо-  
бильных дорог  
общего пользова-  
ния местного зна-  
чения

19506,3 23331,2 23497,5 28832,2 28841,87 28853,1 32993,6 32993,6 32995,05 32995,1

2.	Объемы ввода в эксплуатацию по- сле строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	602,272	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	15,69	19,76	11	15,34	357,43
----	--	----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----	-------	--------

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	221,74	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	12,86	17,59	7,05	14,14	74,15
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	380,53	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	2,17	3,95	1,2	283,28
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	270,634	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,36	16,93	1,45		146,44

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	78,439	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,535	16,92			26,716
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	192,195	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		1,45		119,7
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре-	км	1,3	331,638	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	7,33	2,83	9,55	15,34	211

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	
	бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те реконструкции автомобильных дорог														
	В том числе:														
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1,3	143,3	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	7,33	0,66	7,05	14,135	47,43	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			187,95	0,98	3,39	4,34	10,193			2,173	2,5	1,2	163,563	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	15308,8	18756,3	18829,4	18909,1	18980,8
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	1999,7	2070,2	2143,3	2223	2294,7

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	3129,061	506,8	252,19	229,48	251,34	198,26	306,7	356,2	341,5	343,02	343,57	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1245,659	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	71,897	196,212	191,502	193,015	193,6	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		1883,4	359	194,093	107,976	223,7	153,7	234,802	160	150	150	150	
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	42,5	46,7	46,9	47,1	47,2

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года														
	В том числе:														
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения			21,9	23	24,9	26,1	27	27,9	28,9	29,8	30,9	31,9		
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения			45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	46,1	50,57	50,6	50,6	50,6		
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,12					920295,12						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия													
9.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м									0/0	1/816,92		
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м								1/340,15				
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном	%								0	4,6			

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022

(аварийном) со-  
стоянии

\* В графах «2013», «2014», «2015», «2016», «2017» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,  
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»												
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 <sup>10</sup>	16192440,919 <sup>1</sup>	24989892,8 <sup>1</sup>	35487465,66 <sup>1</sup>	95657147,759	213341255,987 <sup>2,10</sup>
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992				
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102755	15098			1637182,642 <sup>2</sup>
Из них неиспользованный остаток									4580,581			
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 <sup>10</sup>	9556714,999	12740029,22	15611035,66	51604840,196	121664332,238 <sup>10</sup>

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523					
	средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	6816738,2	12322841,1	19876430	41710521,563	90039741,107 <sup>2</sup>	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 <sup>3</sup>	31761,888 <sup>3</sup>					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	6816738,2	12322841,1	19876430	41710521,563	87809870,606	
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797						2332597,587	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 <sup>3</sup>								
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						1011481,797	1200000	1300000			41710521,563	45222003,36	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								3914294,5	4680888,667	7253000	15641588	31489771,167	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
	Из них: средства из федерального бюджета								3260088,6	1700000	1700000	5100000	11760088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								654205,9	2980888,667	5553000	10541588	19729682,567
	Привлекаемые средства инвесторов					177000,26			1489200	7587800	9983100	41908481,8	61145582,1
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»												
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	4789986	2860582,3	2860582,3	6260582,3	36429089,285 <sup>2</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02				
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4789986	1700000	1700000	5100000	2064152,836 <sup>2</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02				







№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
		области Министерство образования и науки Самарской области		6810									6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440									1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692					146873,195
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	147135,4	322927,952			2470166,832
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000								394873,569 <sup>5</sup>
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 <sup>4</sup>	3245043,643	2708077,618	2873341,683	2866788,283		19613967,623 <sup>24</sup>

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
		области					37371,334 <sup>6</sup>	41934,842 <sup>7</sup>	21610,845 <sup>12</sup>					
	Из них неиспользованный остаток прошлого года													
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	60000	200000	441973,713	8860046,12	13314835,263 <sup>2</sup>	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				113068,38 <sup>6</sup>	1145,38 <sup>6</sup>	457,32 <sup>6</sup>							
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 <sup>10</sup>	15211677,819	15275814,3	18467829,065	59046626,196	153855128,178 <sup>10</sup>	
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14150590,719	14367051,7	17311035,66	59046626,196	150728485,073 <sup>2</sup>	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543					
		Департамент информационных технологий и связи							1061087,1	908762,6	1156793,405		3126643,105	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего			
	Средства из федерального бюджета	Самарской области														
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	6816738,2	13483423,4	21037012,3	42871103,863	97487710,844 <sup>2</sup>			
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			421155,79	132457,242	9167,594 <sup>3</sup>	10169,085 <sup>3</sup>	31761,888 <sup>3</sup>								
	В том числе: иные межбюджетные трансферты			1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	6816738,2	13482295,3	21016277,3	42637359,363	94733545,866				
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты						1200000	1300000	1160582,3	1160582,3	42637359,363	47458523,963				
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797						2372537,587			
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797						1011481,797			
	В том числе в рамках реализации								5628294,5	6380888,667	8953000	20741588	41703771,167			



МЕТОДИКА РАСЧЕТА  
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный  
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
19.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек	Рассчитывается путем суммирования протяженности автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений и городских округов, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек	Заключенные соглашения с поселениями, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городскими округами с численностью более 1 миллиона человек, получившими субсидии за счет средств областного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
24.4	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства	При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются	Данные министерства	
34.1	Количество отремонтированных пассажирских судов	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных судов	Акт приема-передачи выполненных работ	
34.2	Наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляю-	При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются	Данные министерства	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
47.2	<p>щим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов</p> <p>Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»</p>	<p>При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются</p>	Данные министерства	