



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.04.2019 № 192

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца шестьдесят третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих

такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы;

наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу;

количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы);»;

в абзаце втором раздела «Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «284 584 517,287*» заменить суммой «286 985 880,419*»;

в абзаце седьмом сумму «23 363 571,569*» заменить суммой «25 858 666,977*», сумму «7 996 228,097» заменить суммой «7 732 046,03»;

в абзаце восьмом сумму «33 092 726,692*» заменить суммой «33 572 084,692*»;

в абзаце девятом сумму «42 271 665,478*» заменить суммой «42 751 023,478*»;

в абзаце десятом сумму «108 502 245,679» заменить суммой «108 202 245,679»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце третьем цифры «1609,57» заменить цифрами «1625,78»;

в абзаце четвертом цифры «408» заменить цифрами «416»;

в абзаце пятом цифры «7316,37» заменить цифрами «7322,11»;

в абзаце седьмом цифры «14,997» заменить цифрами «16,782»;

в абзаце девятом цифры «751» заменить цифрами «761»;

в абзаце десятом цифры «1505» заменить цифрами «1525»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «18 344 764,682» заменить суммой «21 132 385,267», сумму «19 466 493,752» заменить суммой «19 945 851,752», сумму «21 090 188,978» заменить суммой «21 569 546,978»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

в абзаце четырнадцатом цифры «1609,57» заменить цифрами «1625,78»;

в абзаце пятнадцатом цифры «408» заменить цифрами «416»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7316,37» заменить цифрами «7322,11»;

в абзаце восемнадцатом цифры «14,997» заменить цифрами «16,782»;

в абзаце двадцатом цифры «751» заменить цифрами «761»;

в абзаце двадцать первом цифры «1505» заменить цифрами «1525»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «284 584 517,287» заменить суммой «286 985 880,419»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 25 858 666,977 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 7 732 046,03 тыс. рублей. Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 21 132 385,267 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

в абзаце девятом сумму «33 092 726,692» заменить суммой «33 572 084,692», сумму «19 466 493,752» заменить суммой «19 945 851,752»;

в абзаце десятом сумму «42 271 665,478» заменить суммой «42 751 023,478», сумму «21 090 188,978» заменить суммой «21 569 546,978»;

в абзаце одиннадцатом сумму «108 502 245,679» заменить суммой «108 202 245,679»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 35 811 252,546 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 151 640 643,978 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 99 533 983,894 тыс. рублей, из них 82 005 944,01 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «212 794 542,565*» заменить суммой «213 314 830,837*»;

в абзаце восьмом сумму «15 826 518,765*» заменить суммой «17 303 859,029*», сумму «7 996 228,097» заменить суммой «7 732 046,03»;

в абзаце одиннадцатом сумму «93 381 617,259» заменить суммой «93 081 617,259»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце пятом цифры «1609,57» заменить цифрами «1625,78»;

в абзаце шестом цифры «408» заменить цифрами «416»;

в абзаце седьмом «7316,37» заменить цифрами «7322,11»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «10 816 918,878» заменить суммой «12 577 577,319»;

в тексте Подпрограммы 1:

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1 пункты 1.8, 1.9, 1.11 – 1.13, 1.31, 1.33, строки «ИТОГО по разделу 1», «ВСЕГО», примечание со знаком сноски «¹¹» изложить и дополнить примечанием со знаком сноски «¹²» в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в абзаце первом раздела «Этапы и сроки реализации Подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «35 617 469,305» заменить суммой «36 287 303,286»;

в абзаце седьмом сумму «3 900 000» заменить суммой «4 648 200»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «14,997» заменить цифрами «16,782»;

в абзаце четвертом цифры «751» заменить цифрами «761»;

в абзаце пятом цифры «1 505» заменить цифрами «1 525»;

в тексте Подпрограммы 2:

в абзаце двенадцатом раздела 2 «Цель и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце седьмом сумму «3 900 000» заменить суммой «4 648 200»;

в абзаце тринадцатом сумму «35 617 469,305» заменить суммой «36 287 303,286»;

приложение 2 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «5 769 277,732» заменить суммой «5 746 413,132», сумму «2 642 634,627» заменить суммой «2 619 770,027»;

в абзаце седьмом сумму «1 231 087,1» заменить суммой «1 208 222,5», сумму «170 000» заменить суммой «147 135,4»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «5 769 277,732» заменить суммой «5 746 413,132», сумму «2 642 634,627» заменить суммой «2 619 770,027»;

в абзаце седьмом сумму «1 231 087,1» заменить суммой «1 208 222,5», сумму «170 000» заменить суммой «147 135,4»;

в приложении 1 к Подпрограмме 3:

в пункте 9.3 в графе «2019» сумму «206 384,355» заменить суммой «183 519,755», в графе «Всего» сумму «1 271 800,202» заменить суммой «1 248 935,602»;

в строке «Итого» в графе «2019» сумму «1 231 087,1» заменить суммой «1 208 222,5», в графе «Всего» сумму «5 769 277,73» заменить суммой «5 746 413,132»;

в приложении 5 к Подпрограмме 3:

в строке «Департамент информационных технологий и связи Самарской области» в графе «2019» сумму «1 231 087,1» заменить суммой «1 208 222,5», в графе «Всего» сумму «5 619 674,585» заменить суммой «5 596 809,937»;

в строке «Итого» в графе «2019» сумму «1 231 087,1» заменить суммой «1 208 222,5», в графе «Всего» сумму «5 769 277,78» заменить суммой «5 746 413,132»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца двадцать шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы;

наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу;

количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы);»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»;

в абзаце втором сумму «17 088 392,423*» заменить суммой «18 322 497,902*»;

в абзаце девятом сумму «2 345 965,704*» заменить суммой «2 638 385,448»;

в абзаце десятом сумму «2 352 138,8» заменить суммой «2 831 496,8»;

в абзаце одиннадцатом сумму «2 345 585,4» заменить суммой «2 824 943,4»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «17 088 392,423» заменить суммой «17 369 782,158»;

в абзаце седьмом сумму «2 345 965,704*» заменить суммой «2 638 385,448»;

в абзаце восьмом сумму «2 352 138,8» заменить суммой «2 831 496,8»;

в абзаце девятом сумму «2 345 585,4» заменить суммой «2 824 943,4»;

абзац четырнадцатый после цифр «1.1.5» дополнить цифрами «, 1.1.8, 1.1.9»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.7, 1.1.11, 1.2.1, 1.2.4, 1.2.7 – 1.2.14, 1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, 2.1.3 – 2.1.5, 2.1.14 – 2.1.17 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме). Порядки предоставления в 2019 году субсидий транспортным организациям на реализацию мероприятий 1.2.8, 1.3.4 Подпрограммы утверждаются отдельными постановлениями Правительства Самарской области;»;

после абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации по мероприятию, указанному в пункте 1.1.10 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

примечание со знаком сноски «*» признать утратившим силу;
таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 4:

пункты 1.1.5, 1.2.1, 1.2.8, 2.1.13, 2.1.16 и строку «ИТОГО» изложить и дополнить пунктами 1.1.8 – 1.1.11, 1.3.4 в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в пункте 1.1.7 в графе «2018» сумму «67 500» заменить суммой «67 500¹²»;

в пункте 2.1.5 в графе «2018» сумму «37 305,9» заменить суммой «37 305,9¹³»;

в пункте 2.1.6:

в графе «2018» сумму «1 358 372,138» заменить суммой «1 358 372,138¹⁴»;

в строке «субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» в графе «2018» сумму «1 357 472,975» заменить суммой «1 357 472,975¹⁵»;

в строке «иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на обеспечение органами местного самоуправления в Самарской области равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных

категорий граждан» в графе «2018» сумму «899,163» заменить суммой «899,163¹⁶»;

в пункте 2.1.14 в графе «2018» сумму «5 000» заменить суммой «5 000¹⁷»;

дополнить примечаниями со знаками сносок «¹²» – «¹⁷» следующего содержания:

«¹² Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 66 725,248 тыс. рублей.

¹³ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 41 412,99 тыс. рублей.

¹⁴ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 322 291,882 тыс. рублей.

¹⁵ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 321 289,612 тыс. рублей.

¹⁶ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 002,269 тыс. рублей.

¹⁷ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 2 025,035 тыс. рублей.»;

приложение 23 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 28 к Подпрограмме 4 в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе:

таблицу 1 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

в таблице 2 пункты 30, 55 изложить и дополнить пунктами 19.1, 19.2, 19.3, 42.1, 62 в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области», «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить и дополнить примечаниями со знаками сносок «¹¹» и «¹²» в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 24.1, 24.2, 24.3, 43.1, 47.1 в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объёма отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в

областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	237920,128	4685903,317 ⁵ (3171957,43)	16267116,94 ⁶ (12008285,82)	23958720,659 ⁷ (18155695)	30830166,82 (20585656,06)	28339777,807 (15791121)	114356601,903 ⁸ (74425853,568 ⁸)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	-----------------------------	-----------------------------	--------------------------	---	------------	--	---	---	------------------------------	----------------------------	--	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий			
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁹)	225408,521	76417,357	121168,041								участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ¹⁰		1793703 ¹⁰	7538512 ¹⁰	13867173 ¹⁰	17293896 ¹⁰	20730481 ¹⁰	61400765,26			
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018-2019					3414386,059 ¹¹ (1400000)	3592073,984 ¹² (1500000)					6928997,652 (2868238,112)			Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)	

Из них:

автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации автомобильных дорог, не входящих в состав городской агломерации

1480421,1 3139773,9 3443039,9 8063234,9

384387,3 384778,1 769165,4

Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2975207,254 ¹⁷ (1565000)	4332921,804 (3060088,6)	4900000 (1700000)	4900000 (1700000)	4125629,297 (1086109,7)	11794202,712 (1556595,6)	42168490,471 ^{8,17} (11134627,777)	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
----	---	---	-----------	-------------	-------------	------------------------	-----------------------------	--	----------------------------	----------------------	----------------------	----------------------------	-----------------------------	--	--

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

273167,632 114133,382 138623,5 332330,087¹⁴
(10169,085⁹) 190508,357

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)								218550,162 ^в (179162)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813										
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								3269146,007	2996501,367	4087800,8	3000335,7	3001143,8	16354927,674		
	Из них: средства из федерального бюджета								3060088,6	1700000	1700000	1086109,7	1556595,6	9102793,9		
	Из них: на автомобильных дорогах (улицах),								1700000	1700000	1700000	1086109,7	1115839,2	7301948,9		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)	

Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	314286,045	254000	100000	100298,369	386448,567	2559192,809 ⁸	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научных исследований работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				49890,402	144453,777	29147,861	150186,778	73240,392					446,919,21	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 ³ (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
Задача. Организация дорожного движения															
8.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019-2025					19799,23	19836,8	19836,8				59472,83	
9.	Предоставление субвенций городскому округу Самара на исполнение государственных полномочий в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенных в границах городского округа Самара ^{15, 16}	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019-2021						14000	14000	14000			42000	
ВСЕГО				6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹⁷ (4165000)	17303859,029 (7732046,03)	26448315,04 (13708285,82)	35466730,66 (19855695)	40858729,982 (22285656,06)	52222887,277 (19191121)	213314830,838 ¹⁷ (92086014,157 ⁸)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)		2023-2025 ³ (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁹)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁹)	657051,992 (31761,888 ⁹)						
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098					1637182,64	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								3414294,5	3580888,667	6153000	6953999,9	8687588,1	28789771,167	
	Из них: средства из федерального бюджета								3060088,6	1700000	1700000	1700000	3400000	11560088,6	
	Из них: на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации								1700000	1700000	1700000	1700000	2959243,6	9759243,6	
	на автомобильные дороги, не входящие в состав городской агломерации								1360088,6				440756,4	1800845	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								354205,9	1880888,667	4453000	5253999,9	5287588,1	17229682,567	

⁸ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁹ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

¹⁰ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

¹¹ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

¹² Данное положение в части, превышающей 2 092 073,984 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 500 000 тыс. рублей.

¹³ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹⁴ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

¹⁵ Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенных в границах городского округа Самара, в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органа местного самоуправления городского округа Самара Самарской области отдельными государственными полномочиями в области организации дорожного движения».

¹⁶ Наименование тактического показателя (индикатора), характеризующего выполнение соответствующего мероприятия, его значение и методика расчета будут установлены после принятия Законом Самарской области «О наделении органа местного самоуправления городского округа Самара Самарской области отдельными государственными полномочиями в области организации дорожного движения».

¹⁷ Финансирование в сумме 8 942 554 рубля 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 04.04.2019 № 19д

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2021 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительно заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6714450,64 ⁴	6739773,78 ³ (111315,063)		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	319652,948	490000		5750894,379 (111315,063)				14,1	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года								1000	62072,096								
1.31.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	382722,22	755552,647 ⁹ (436902,476 ⁹)		103,551		372821,427 ¹⁰ (354180,256)		382722,22 ¹¹ (82722,22)							2019	
1.33.	Строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский		115028475 ⁶	68669944 (67099944)						2677074 ¹² (2057074)	11096713 ¹² (10621713)	18630695 ¹² (18155695)	20474341 ⁹ (20474341)	15791121 ⁹ (15791121)			97	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
	Средства из внебюджетных источников			61223765						1793703	7538512	13867173	17293896	15257572	4388388	1084521		
	ИТОГО по разделу 1			114022362,733 ³ (74425853,569 ³)	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,128	4685903,317 (3171957,43)	16267116,9 (12008285,8)	23958720,66 (18155695)	30830166,819 (20585656,06)	16791121 (15791121)	3365793,575	8023907,4		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,035	92812,477									
	Средства из внебюджетных источников			61400765,26			177000,26		1993703	7538512	13867173	17293896	15257572	4388388	1084521			
	ВСЕГО			114356601,902 ³ (74425853,569 ³)	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,128	4685903,317 (3171957,43)	16267116,9 (12008285,8)	23958720,66 (18155695)	30830166,819 (20585656,06)	16791121 (15791121)	3524749,41	8023907,4		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041									
	Средства из внебюджетных источников			61600765,26			177000,26		1993703	7538512	13867173	17293896	15257572	4388388	1084521			

¹¹ Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 300 000 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹² Объемы финансирования в 2019 году в части, превышающей 620 000 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 475 000 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 475 000 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.04.2019 № 192

Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области и объем их финансирования в 2018 – 2019 годах в рамках мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ²	2020	2021	2022	2023	2024		

1. Объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссеиной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ГЭ-7269/04	8206460,043 ³	6928997,652 ⁴ (2868238,112)						3414386,059 (1400000)	3592073,984 ⁵ (1500000)							2,67/ 2019 816,92
------	---	--------------------------------	--------------------------	---	--	--	--	--	--	--------------------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе						2020	2021	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.2.	Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы	81183,212 ¹			33680,284	1500	46002,928				2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе							2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019				
1.3.	городского округа Самара (под полное развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный	1630,187 ²	1630,187						46002,928			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе						2020	2021	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.4.	маршрут «Центр – Поволжье – Урал» Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара В том числе неиспользован-	100 ¹		100	100	100	100	100			2019
					100	100	100				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.5.	ный остаток прошлого года Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	13137,616 ¹	13137,616	6060,117							2015
				6060,117							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.6.	Внесение изменений в проектную документацию на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользован-	500			400	100	100	100			2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	ный остаток прошлого года										
1.7.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	11654,701 ¹	3495,838	8158,863	8158,863						2016
					8158,863						
1.8.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования	11837,501 ¹	3056,254	8781,247	8781,247						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	регионального значения в Самарской области ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демокра- тической) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				8781,247						
1.9.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ташкентская (от проспекта	36423,54 ¹	11405,971	25017,569	25017,569						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			25017,569							
1.10.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92299,2	92299,2								2014
1.11.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2956		591,2	2364,8						2016
1.12.	Проектирование строительства	6070		1214	4856						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.13.	автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6600	1320	5280						2016	
1.14.	автомобильной дороги Проезд № 2 Проектирование строительства	5830	1166	4664						2016	
1.15.	автомобильной дороги Проезд № 3 Проектирование строительства	3880	776	3104						2016	
1.16.	автомобильной дороги Проезд № 4 Проектирование строительства	2250	450	1800						2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	1850,001 ¹		406,746	1443,255	1443,255	1443,255	1443,255	1443,255		2019
						1443,255	1443,255	1443,255			
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1460,001		350,298	1109,703						2016
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2450,005		463,305	1986,7						2016
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1800,001		406,75	1393,251						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок получения экспертного заключения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3555		711	2844						2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2370		474	1896						2016
1.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2100		420	1680						2016
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1200			1000	200					2017
1.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего	100			50	50	50 ¹				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1.26.	пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара	36113,192					50		11113,192	25000	2022
1.27.	Проектирование строительства	100		50	50	50 ¹					2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года							50			
1.28.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в	20000,001					9090,91	10909,091			2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1.29.	Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 1 этап (от ул. Водников до ул. Самарской) Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного	25000								25000	2023

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.30.	шоссе), расположенной в городском округе Самара. 2 этап (от ул. Самарской до ул. Авроры) Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Авроры (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой)	61200						32500	28700	2020	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.31.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 5 этап	29300						10013,193	19286,807	2020
1.32.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной	6000					901,791	5098,209		2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.35.	Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550 Муниципальный район Богатовский Проектирование реконструкции моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	1975 ¹			1000	1000	975			1000 ³	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.38.	дороги Кинель – Богатое – Борское Муниципальный район Волжский Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000	6589,209 ¹	6589,209	4617,13						2015	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		4617,13								
1.39.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципаль- ного значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск В том числе неиспользован-	11924,002 ¹	595,022	4847,706	6481,274	6481,274	6481,274 ²				2018
						6481,274	6481,274				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.40.	ный остаток прошлого года Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790 Муниципальный район Исаклинский	500						500		2019	
1.41.	Проектирование реконструкции	2735,142 ¹	2735,142	1914,624						2015	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.44.	Кинельский и Кинель- Черкасский Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего пользования межмуници- пального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург» В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	10427,001 ¹	4558,387	5868,614	5868,614	5868,614					2017
1.45.	Проектирование реконструкции	17503,566	17503,566			5868,614	5868,614				2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.46.	<p>моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский</p> <p>Муниципальный район Кинель-Черкасский</p> <p>Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской</p>	18210,566 ¹	5907,849	12302,717	12302,717					2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель- Черкасский и в городском округе Отрадный В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года										
1.47.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального	1513,061 ¹	1513,061	1059,143							2015

12302,717

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	значения в Самарской области «Урал» – Муханово		1059,143								
1.48.	В том числе неиспользованный остаток прошлого года Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Кинель-Черкассы – Прокопенки на участке км 4+200 – км 4+700	2830				2830		2101			2019
	В том числе неиспользован-							2101			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок получения экспертного заключения, год	
		Итого	в том числе							2021		
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
1.49.	ный остаток прошлого года Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово Муниципальный район Красноармей- ский	9000,001		4319,045	4680,956							2016
1.50.	Проектирование реконструкции мостового перехода через	2500					2502,501	2500				2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.56.	(66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	6993,86		3373,854	3620,006					2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.57.	Похвистнево – Клявлино Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	7450,001 ¹		3595,559	3854,442	3854,442	3854,442				2018
	Похвистнево – Клявлино В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					3854,442	3854,442				
1.58.	Внесение изменений в проектную документацию	500			100		400				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.59.	реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000 Проектирование реконструкции мостового перехода через р. М. Кинель на км 23+684 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	4900					4938,974	4900			2019
								4938,974 ³			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.60.	Проектирование реконструкции мостового перехода через р. Толкайку на км 14+660 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Муниципальный район Ставропольский	2650					2700,88	2650			2019
1.61.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом	174839,839 ¹	36339,838	63471,164	37834,417	100665,584	100665,584				2018

2700,88³

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.62.	городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставро- польский и Шигонский В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского	400			63471,164 ³		100665,584		400	2019	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
1.65.	дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	457,801				78,003	379,798				2018
1.66.	Муниципальный район Шигонский Проектирование строительства мостового перехода через	54100					19000	14400	20700		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап)										
1.67.	Экспертные и иные услуги	10222,717	1222,266		780	2220,452		5500			
	ИТОГО по разделу 1	1029435,561 ¹	316981,399	203554,419	200935,056	124811,624	215563,087	163517,677	114000	50000	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			13651,014	128493,132	17747,585	114744,555	59797,183			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
2.3.	Муниципальный район Безенчукский Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1452,846	1452,846								2014
2.4.	Внесение изменений в проектную документацию «Строительство автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка»	500			500						2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево										
2.10.	Муниципальный район Хворостянский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027								2014
2.11.	Внесение изменений в проектную документацию	500				500					2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
3.4.	пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3077	3077							2014
3.5.	Проектирование строительства	50 ¹	50	50						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
3.6.	линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе (от Красноглин- ского шоссе до ул. Демократи- ческой), расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства линии	1222,5 ¹			50	1222,5	855,75			2017	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе						2020	2021	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
3.7.	наружного освещения на автомобильной дороге Волжское шоссе от ул. Демокра- тической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от	9965			6000	500	3465	855,75			2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара										
3.8.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095						2016
				3800,095	3800,095						
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3800,095	3800,095						
3.10.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,095 ¹	3800,095	3800,095	3800,095						2016
				3800,095	3800,095						

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
3.11.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000	2800 ¹	2800	2800	2800	2800				2017	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		2800	2800	2800						
	ИТОГО по разделу 3	36822,55 ¹	25585,05	14250,285	21472,785	4155,75	3465				
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		14200,285	14250,285	3655,75						
			4. Подготовка документации по планировке территории								
4.1.	Городской округ Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с	3962,5 ¹				3000	962,5				Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
4.2.	<p>выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки</p> <p>Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с</p>	4986,59				4837	149,59				Не требуется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
4.3.	выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережная реки Самары до проспекта Кирова	18041,875	18041,875								Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
4.4.	в городском округе Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства транспортной развязки на ул. Главной в городском округе Самара	2160		1960	200						Не требуется
4.5.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10230,77		5000	1000	4230,77					Не требуется
4.6.	Подготовка документации по	5000			5000						Не требу-

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
4.7.	планировке территории в целях размещения объекта транспортной инфраструктуры регионального значения – мосто- вой переход «Кировский» через реку Самару Корректировка документации по планировке территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области,	6852,299						6852,299			Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
4.8.	расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе) Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самар- ской области, расположенной в границах городского округа Самара,	2325					2325				Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
4.9.	ул. Аврора (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой) Муниципальный район Ставропольский Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах	37163				37163					Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
4.10.	Ставропольский и Шигонский Корректировка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	10500						10500			Не требуется
	ИТОГО по разделу 4	101222,034	18041,875	6 960	51200	14520,159	10500				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе						2020		2021
			2014	2015	2016	2017	2018	2019			
	Неиспользован- ный остаток (экономия) прошлого года, перераспределен- ный на другие объекты (статьи) текущего года	-19613,504 ¹		2876,648		2820,452	4108,195	9808,209			
	ВСЕГО	1155937,607 ¹	349537,414	219864,632	222507,841	180667,374	234048,246	174017,677	114000	50000	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			32787,875	142743,417	24223,787	118677,750	69605,392			

¹ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V - объем финансирования;

V_n - финансирование мероприятий по годам;

O_n - неиспользованный остаток по годам.

² Финансирование не осуществлялось.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.04.2019 № 192

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2021 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого		
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				50	50			5000	5050 ¹	2021

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50					
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000								3000	2016
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель- Черкасский, Похвистневский, г.о. Кинель, г.о. Отрадный и г.о. Похвистнево			500	50	3500				3660,587 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				339,413 ²	50					
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1000	1000	737,558					737,558 ¹	2017	
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский	2700	1700	1337,56					1489,86 ¹	2017	

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2700 ²	1547,7 ²						
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	500				500 ¹	2019
					500	381,303 ²				
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский		500	500					500 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65 ²					
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский	6800	2800	2800	1503,236				2800 ¹	2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			6800 ²	2800	1503,236				
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара	1000	1925						1925 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1000	1000 ²						
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			64047,582	39985,716	12995,246	5000			59920,68 ¹	2020
				50796,201 ²	11311,663						
11.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара			4500	1000					4186,725 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		итого
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				313,275	1000 ²				
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				100	100			100 ¹	2019
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в муниципальном районе Красноярский В том числе неиспользованный остаток прошлого года				350	41,556 ²			350 ¹	2019
14.	Автомобильная дорога общего пользования				575,35	700			700 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого		
	регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский В том числе неиспользованный остаток прошлого года					575,35					
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский В том числе неиспользованный остаток прошлого года				500	711,274				726,733 ¹	2019
						484,541					
16.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального					37,893				37,893	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	

17.	значения в Самарской области «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка в муниципальном районе Кинель-Черкасский Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Осинки – Хворостянка» – Иерусалимский в муниципальных районах Безенчукский, Хворостянский					500			500	2020
18.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Осинки – Приволжье» – Масленниково					200			200	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	

19.	в муниципальном районе Хворостянский Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Приволжье – Хворостянка в муниципальных районах Хворостянский, Приволжский					200				200	2019
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	45911,066	20497,649	5000	5000	84743,527 ¹		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539	15497,649					

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.04.2019 № 192

ПОРЯДОК

предоставления и расходования субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований в Самарской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Самарской области, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и расходования субсидий, выделяемых за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, а также за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, бюджетам муниципальных образований в Самарской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Самарской области, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, предусмотренных подпрограммой «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее соответственно – субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в Самарской области в целях софинансирования следующих расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации благоустройства территории муниципального образования,

осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах соответствующих муниципальных образований:

по выполнению проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения;

по строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включая дороги местного значения (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения, включая дороги местного значения (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

по содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году.

3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по

предоставлению субсидий, утверждаемых в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство). Распределение субсидий на текущий финансовый год и плановый период по мероприятиям, предусмотренным пунктом 2 настоящего Порядка, осуществляется ежегодно в соответствии с приказом министерства.

4. Минимальное и максимальное значения предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области (далее – предельная доля софинансирования) по выполнению проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включая дороги местного значения (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения, включая дороги местного значения (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных

пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году, составляют соответственно 89% и 99% от общего объема финансирования расходного обязательства.

Предельная доля софинансирования определяется исходя из собираемости транспортного налога на территории муниципального образования и рассчитывается по формуле

$$d_i = d_{\text{мин}} + (d_{\text{макс}} - d_{\text{мин}}) \times \frac{P_i - P_{\text{мин}}}{P_{\text{макс}} - P_{\text{мин}}},$$

где $d_{\text{макс}}$ – максимальное значение предельной доли софинансирования, устанавливаемое настоящим Порядком;

$d_{\text{мин}}$ – минимальное значение предельной доли софинансирования, устанавливаемое настоящим Порядком;

$P_{\text{макс}}$ – максимальное значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования среди всех муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством;

$P_{\text{мин}}$ – минимальное значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования среди всех муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством;

P_i – значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования для i -го муниципального образования среди муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством.

5. Предельная доля софинансирования рассчитывается министерством ежегодно и устанавливается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

Министерство управления финансами Самарской области представляет в адрес министерства информацию по собираемости транспортного налога на территории муниципального образования на

основании полученных данных от Управления Федеральной налоговой службы по Самарской области в срок до 1 февраля текущего года.

6. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются при соблюдении следующих условий:

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований лабораторного контроля качества работ по устройству асфальтобетонного покрытия дорожной одежды с получением заключения о соответствии выполненных работ действующим нормативным требованиям;

определение подрядчиков на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения; строительство и реконструкцию дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, включая дороги местного значения (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, включая дороги местного значения (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также по

исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году, через уполномоченный орган – государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»;

наличие документального подтверждения муниципальным образованием финансирования направления субсидирования, а также документов, подтверждающих фактически произведенные расходы, за исключением случая, предусмотренного абзацем шестым настоящего пункта;

наличие документального подтверждения городским округом финансирования направления субсидирования, а также документов, подтверждающих возникновение соответствующих денежных обязательств по муниципальным контрактам на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения городского округа при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30% от суммы соответствующих денежных обязательств.

7. В случае если органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования планируется заключение муниципальных контрактов жизненного цикла для проведения работ на дорогах местного значения (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», соглашение о предоставлении субсидии между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования может быть заключено на срок не более трех лет, а именно на

текущий финансовый год и плановый период в соответствии с законом Самарской области об областном бюджете, в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых министерству в установленном порядке.

8. В целях формирования реестров расходных обязательств Самарской области на очередной финансовый год и плановый период в рамках подготовки проекта закона Самарской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период уполномоченный орган муниципального образования в срок до 1 марта текущего года представляет в министерство заявку с приложением документов в соответствии с критериями отбора, предусмотренными приложением 1 к Подпрограмме.

9. Соглашение должно содержать условие об обеспечении возможного участия представителей министерства в осуществлении контроля за ходом выполнения работ, а также при приемке выполненных работ.

10. Субсидии расходуются муниципальными образованиями на цели, указанные в перечне программных мероприятий, предусмотренном приложением 4 к Подпрограмме, в форме бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, а также путем предоставления субсидий бюджетным или автономным учреждениям на иные цели.

Предельный срок начала реализации муниципальным образованием мероприятий, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, устанавливается не позднее 30 календарных дней с момента подписания приказа министерства, но не позднее окончания текущего финансового года.

11. Условиями расходования субсидий являются:

расходование субсидий в срок до 31 декабря текущего финансового года, в котором предоставлены субсидии, а при наличии потребности

муниципального образования в субсидиях по истечении указанного срока срок использования остатка субсидий продлевается до 31 декабря финансового года, следующего за датой возврата субсидий, муниципальным образованиям в порядке, предусмотренном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

представление муниципальными образованиями в министерство ежемесячного отчета о целевом расходовании субсидий в срок не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

12. Расчет и распределение субсидий осуществляются с учетом:

заявки, представленной органами местного самоуправления соответствующего муниципального образования;

среднесписочной численности постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании;

остатка сметной стоимости объекта капитального строительства;

существующей потребности муниципального образования в софинансировании соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

13. В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, установления факта представления недостоверных сведений, нецелевого использования субсидии министерство вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения соглашения. Соглашение считается расторгнутым со дня получения органом местного самоуправления муниципального образования уведомления министерства об одностороннем отказе от исполнения соглашения.

В случае выявления министерством по результатам проведенных ревизий (проверок) нарушений при выполнении работ по муниципальным контрактам, включая завышение объемов выполненных работ, орган местного самоуправления муниципального образования обеспечивает возврат субсидии в размере, указанном в акте ревизий (проверок).

Возврат субсидии в областной бюджет в случаях, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется в течение десяти дней со дня получения письменного требования министерства о возврате субсидии.

14. В случае если в отчетном финансовом году органом местного самоуправления муниципального образования не достигнуты показатели эффективности реализации Подпрограммы и отклонение показателей эффективности составляет более 50 процентов от запланированного уровня, объем субсидии, предусмотренный соответствующему муниципальному образованию, подлежит сокращению, а высвобождающиеся средства могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями.

15. Контроль за целевым предоставлением и расходованием субсидий осуществляется министерством.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения органами местного самоуправления муниципальных образований условий, целей и порядка предоставления субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.04.2019 № 192

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ /П	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	8136							137888,472 ¹	Количество разработанной и утверждённой проектной документации
--	---	-------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	--	--	--	--	--	--	-------------------------	--

№ л/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Самарской области																
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			77354,562	30821,734 ²	971,731	20541,65										129689,677
	Из них: на выполнение проектно- изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825	8136								71955,489 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			45173,949	30736,078 ²	971,731	20541,65										97423,408
	на выполнение проектно- изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			54775,969	43423,283												65932,983 ¹

№ /п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656									32266,269	
				Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области												
1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Минис- терство транс- порта и автомо- бильных дорог Самар- ской области	2014 – 2024	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	75100	666359,72	551232,92	739629,12	333512,1	333512,1	4909906,904 ¹	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²	81,384						303334,59	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	75100	202126,8	87000	275396,2	333512,1	333512,1	2431362,613 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²	81,384						294770,942	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-								47600	202126,8	87000	275396,2	333512,1	333512,1	1279147,2	

№ /п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
	средства из федерального бюджета			510447,678	583961,504					464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴				2478544,291 ¹	
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	75100	666359,72	551232,92	739629,12	333512,1	333512,1	4570041,422 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			10843,917	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²	81,384								290837,995	
	В том числе дорог местного значения (улиц),								47600	202126,8	87000	275396,2	333512,1	333512,1	1279147,2		

№ 1/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)				
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего			
	автомобильных дорог общего пользования																		
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352443,461														339946,866 ⁵	
				Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области															
1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области Из них неиспользованный остаток прошлого года	Минис- терство транс- порта и автомо- бильных дорог Самар- ской области	2014 – 2023	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	272089	917809,58	1038721,48	981349,38	200351,6					4193054,332 ¹	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
					135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³	1,747	5000									287578,848	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	272089	221460,2	342372,1	285000	200351,6					1934332,963 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747	5000							237654,231	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» средства из федерального бюджета									221460,2	342372,1	285000	200351,6			1049183,9	
					194568,241	25029,605				696349,38 ⁴	696349,38 ⁴	696349,38 ⁴				2258721,369	
				Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения													
	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Минис- терство транс- порта и автомо- бильных дорог Самар- ской области	2014– 2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3415192,966	1276413	1270627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	23194109,282 ¹		Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

№ /п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	96537,709 (13304,894) ³	137430,868 ⁶	52142,825	39495,83							547741,193	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3415192,966	1276413	1270627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	21207442,932 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83							532253,153	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								1666400	1276413	1270627,9	1139603,8	1166136,3	1366487,9	7885668,9	
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038								1919799,638 ¹	
	средства областного			9459,758	59590,1										69049,858	

№ /п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)				
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего			
	бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области																		
	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		2016			650000												641004,439 ¹	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия
	Неиспользован- ный остаток (экономика) прошлого года, перераспределен- ный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561											- 8995,561 ¹	
	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание		2014 – 2024					40000	46000									86000	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет

№ 1/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	автомобильных дорог местного значения и внутрикварталь- ных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка															средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						40000	46000							86000	
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных	Минис- терство транс- порта и автомо- бильных дорог Самар- ской области	2014– 2019	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	831682,034						3125339,857 ¹	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области

9459,758

59590,1

66866,712

¹В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Объем финансирования в 2019 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁶ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области
от 04.04.2019 № 192

Распределение средств областного бюджета,
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	2638385,448	2831496,8	2824943,4	17921534,333 ¹ (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²					355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090								6090
Министерство имущественных отношений Самарской области В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	384873,569	13000	3000						397873,569 ³
			3000						
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	2638385,448	2831496,8	2824943,4	18322497,902 ^{1,3} (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁴	17030,264 ⁵			-97153,294
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ²	340000 ²					355000

¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

² Не являются расходными обязательствами Самарской области.

³ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁵ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области

от 02.04.2019 № 192

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.1.5.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2021				172742,022 ²	184140	184140	184140	173969,5	899131,522 ²	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны
1.1.8.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2021						120000	479358	479358	1078716	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
	Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро													обязательств городского округа по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро
1.1.9.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019							52900			52900	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы
1.1.10.	Предоставление из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфер-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области								17783,677			17783,677	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	
1.1.11.	<p>тов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу</p> <p>Предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железнодорожного</p>	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						25000		<p>бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу</p> <p>Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)</p>

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	транспорта, в целях возмещения части затрат на проведение проектно-изыскательских работ по оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти												
1.2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспор-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	3440,8	4494	2797	5412,832 ⁴	5643,509	3770,5	2797,4	2797,4	31153,441 ⁴	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.8.	том, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016, 2019			5686 ⁶				16000		21686	Количество приобретенных судов
1.3.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019							50000		50000	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	услуг в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области												общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в межнавигационный период В том числе неиспользованный остаток прошлых лет	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2021				9500	13447,766	16780,72	13573,65	13573,65	62927,906 ¹⁰	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом
2.1.16.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – произ-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018, 2019					740,81	3207,07			18155,955	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструк-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	водителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности											туры внутреннего водного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	2638385,448	2831496,8	2824943,4	18322497,902 ^{10,11} (149900)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197			-93205,417	

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства
Самарской области

от 02.04.2019 № 192

Распределение
в 2017 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области
в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей
за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны

Наименование городского округа	Размер субсидии по годам, тыс. рублей					
	2017	2018	2019	2020	2021	итого
Городской округ Самара	172 742,022 ¹	184 140	184 140	184 140	173 969,5	896 384,169 ²

¹ Объем средств, фактически распределенный в 2017 году, составил 169 994,669 тыс. рублей.

² Объем финансирования в графе «итого» указан с учетом фактически распределенных в 2017 году средств в сумме 169 994,669 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.04.2019 № 192

ПОРЯДОК

предоставления в 2019 году из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм расчета и предоставления из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области (далее – городские округа) иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу (далее – дотация).

2. Дотация предоставляется министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству в установленном порядке как главному распорядителю бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

3. Под расходами, понесенными в 2018 году и подлежащими возмещению в 2019 году, понимаются оплаченные за счет средств местного бюджета обязательства городских округов перед подрядными организациями в результате реализации мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев) в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу (далее – мероприятие)

в части выполненных строительно-монтажных работ и оказанных услуг по технологическому присоединению к электрическим сетям (далее – расходы, подлежащие возмещению).

4. Критерием отбора городских округов для получения дотации является реализация в 2018 году мероприятия в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка.

5. Условиями предоставления дотации являются:

соответствие городского округа критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

заключение между министерством и уполномоченным органом городского округа соглашения о предоставлении дотации, предусматривающего согласие получателей дотации на проведение министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения получателями дотации условий, целей и порядка ее предоставления (далее – соглашение).

6. Расчет дотации осуществляется по формуле

$$Д = V \times 90\%,$$

где V – общий объем обязательств городских округов перед подрядными организациями за выполненные работы (оказанные услуги) в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, оплаченных за счет средств местного бюджета в результате реализации мероприятия, подтвержденных муниципальными контрактами и (или) договорами, актами выполненных работ (по формам № КС-2, № КС-3) и (или) оказанных услуг, а также платежными поручениями. В общий объем обязательств не включаются обязательства городских округов, оплаченные в рамках субсидий, предоставленных из областного бюджета в 2018 году на реализацию мероприятия в рамках государственной программы Самарской области «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 29.11.2013 № 704.

7. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения получателями дотации условий, целей и порядка их предоставления.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения получателями дотации условий, целей и порядка их предоставления.

8. Для заключения соглашения орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство:

составленное в произвольной форме заявление о предоставлении дотации с указанием мероприятия, объема и направления расходов, подлежащих возмещению;

выписку из нормативного правового акта городского округа о финансировании мероприятия в 2018 году, заверенную в установленном порядке;

документы, подтверждающие расходы, подлежащие возмещению, а именно: заверенные копии муниципальных контрактов и (или) договоров, актов выполненных работ (по формам № КС-2, № КС-3) и (или) оказанных услуг, а также платежных поручений.

9. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявление о предоставлении дотации и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку указанных в пункте 8 настоящего Порядка документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Порядка, и критерию отбора, установленному пунктом 4 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

В случае принятия решения о заключении соглашения в срок не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, в адрес органа местного самоуправления городского округа направляется для подписания органом местного самоуправления городского округа подписанный со стороны министерства проект соглашения.

Решение об отказе в заключении соглашения в письменном виде доводится министерством до органа местного самоуправления городского округа в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия.

10. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие городского округа критерию отбора, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

наличие в заявлении о предоставлении дотации и документах, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений.

11. В случае отказа в заключении соглашения по основаниям, предусмотренным абзацами третьим и четвертым пункта 10 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

12. В случае нарушения получателем дотации условий ее предоставления, установленных настоящим Порядком, в том числе в случае выявления оснований для отказа в предоставлении дотации после ее предоставления и (или) нарушения условий соглашения, обнаруженного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами

государственного финансового контроля Самарской области, дотация подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем дотации письменного требования министерства о её возврате.

В случае невозврата дотации в установленный срок она подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,29	46,577	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,333	2,67		7,78	18,936	108,6
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	74,29	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66			23,8	30,058
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным	км		31,5	25,9	3,3	2,3		0 ¹						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	

4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		3					3						
----	--	------	--	---	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

5.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных автодорог Самарской области	км	155,5	1245,659	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	71,897	196,212	191,502	193,015	193,565	527,9
6.	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Са- марской обла- сти (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7158,6	7169,867	7186,792	7186,792	7194,572	7213,51

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	396	43	62	49	65	48	27	35	25	25	25	55
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		2					1	1					

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

9.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	66,219	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83	1,45		1,28	1,5	
10.	Увеличение протяженно-	км		17,162	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹		1,785	2,5	1,2	0,4	0,6

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022		
	сти рекон- струирован- ных местных автодорог															
11.	Количество разработан- ной и утвер- жденной про- ектной доку- ментации	штук	1	31	4	16	4	3	1	2	1					
					Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения											
12.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных местных ав- тодорог	км	50,47	1898,106	359	194,093	107,976	223,765	168,47	234,802	160	150	150	150	300	
13.	Объем неот- ложных ра- бот по ре- монту авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния в целях ликвидации дефектов до- рожного по- крытия	кв. м		920295,21				920295,21								
14.	Протяжен- ность авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния и внут- риквартиль- ных проез- дов поселе-	км		39,964						23,732	16,232					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								2023 – 2025 (плановый период (прогноз))		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020		2021	2022
	ний, содер- жание кото- рых осу- ществляется за счет средств из областного бюджета в виде субси- дий бюдже- там поселе- ний, на тер- ритории ко- торых осу- ществляется среднеэтаж- ная и много- этажная жи- лищная за- стройка														
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
15.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1094	333	125	86	109	47	184	60	50	50	50	
16.	Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	штук	167	1672	147	223	224	234	90	334	120	100	100	100	

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

ПЕРЕЧЕНЬ

тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021	
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»													
19.1.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц									1	1	1
19.2.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	единиц									1		
19.3.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу	единиц									1		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021	
30.	Количество приобретенных судов	единиц					0				1		
42.1.	Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%									100		
55.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%								100	100		
62.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)	единиц									1		

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.04.2019 № 192

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	36011,8	40163,47	40180,4	40181,8	40189,62		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	
	В том числе:														
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7158,6	7169,87	7186,79	7186,79	7194,57	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения				19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	28853,1	32993,6	32993,6	32995,05	32995,1	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию по- сле строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	557,065	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	15,69	19,37	3,95	8,98	326,02	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	176,92	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	12,86	17,59		7,78	42,74
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	380,15	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	1,79	3,95	1,2	283,28
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	270,634	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,36	16,93	1,45	7,78	138,66

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	78,439	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,535	16,92		7,78	18,936
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	192,195	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		1,45		119,7
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре-	км	1,3	286,431	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	7,33	2,45	2,5	1,2	187,36

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	
	бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те реконструкции автомобильных дорог														
	В том числе:														
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1,3	98,48	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	7,33	0,66				23,8
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			187,95	0,98	3,39	4,34	10,193			1,785	2,5	1,2	163,563	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км	10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	15308,8	18756,3	18829,4	18909,1	18980,8		
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	1999,7	2070,2	2143,3	2223	2294,7		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1
6.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре- бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	3129,061	506,8	252,19	229,48	251,34	198,26	306,7	356,2	341,5	343,02	343,57	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1245,659	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	71,897	196,212	191,502	193,015	193,6	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		1883,4	359	194,093	107,976	223,7	153,7	234,802	160	150	150	150	
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	42,5	46,7	46,9	47,1	47,2

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе										
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года														
	В том числе:														
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения			21,9	23	24,9	26,1	27	27,9	28,9	29,8	31	31,9		
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения			45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	46,1	50,57	50,6	50,6	50,4		
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,12					920295,12						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия													
9.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м									0/0	1/816,92		
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м								1/340,15				
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаврийном	%								0	4,6			

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022

(аварийном) со-
стоянии

* В графах «2013», «2014», «2015», «2016», «2017» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрог- раммы (участники подпрог- раммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»												
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹⁰	17303859,029 ¹	26448315,04 ¹	35466730,66 ¹	93081617,259	213314830,837 ^{2,10}
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992				
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102755	15098			1637182,642 ²
Из них неиспользованный остаток									4580,581			
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹⁰	9556714,999	12740029,22	15611035,66	51604840,196 119591634,038 ¹⁰

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства из федерального бюджета			438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523						
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	7732046,03	13708285,82	19855695	41476777,063	92086014,157 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 ³	31761,888 ³					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	7732046,03	13708285,82	19855695	41476777,063	89856143,66	
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797						2332597,587	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ³								
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						1011481,797	1200000	4671957,43	13708285,82	19855695	41476777,063	81924197,11	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								3414294,5	3580888,667	6153000	15641588	28789771,167	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
	Из них: средства из федерального бюджета								3060088,6	1700000	1700000	5100000	11560088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								354205,9	1880888,667	4453000	10541588	17229682,567
	Привлекаемые средства инвесторов					177000,26			1993703	7538512	13867173	38024377	61600765,26
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»												
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	4648200	2860582,3	2860582,3	6260582,3	36287303,285 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02				
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4648200	1700000	1700000	5100000	28922366,836 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего		
		ства Самарской области													
		Министерство образования и науки Самарской области		720											720
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440											1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692							146873,195
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	147135,4	322927,952					2470166,832
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	Департамент информационных технологий и							1061087,1	908762,6	1156793,405				3126643,105

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025		
		связи Самарской области													
				Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме		2014–2018	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	2638385,448	2831496,8	2824943,4		18322497,902 ^{2,4}		
	В том числе: средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	2638385,448	2831496,8	2824943,4		18172597,902 ^{2,4}		
		Министерство образования и науки Самарской области		6090									6090		
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000								394873,569 ⁵		
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	2638385,448	2831496,8	2824943,4		17771634,333 ^{2,4}		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 ⁶	41934,842 ⁷	17030,264 ¹¹						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025	
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000									149900
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000							355000
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁴	19425851,845 ¹⁰	25858666,977 ⁸	33572084,692 ⁸	42751023,478 ⁸	108202245,679	286985880,419 ^{2,10}	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776 ⁴	4398317,026	2860618,848	3354424,752	3266917,113	8860046,12	35811252,546 ^{2,4}
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714 ⁶	42392,162	21610,845				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570									570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810									6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440									1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692					146873,195
		Департамент информационных технологий и		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	147135,4	322927,952			2470166,832

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
		связи Самарской области		384873,569	13000									394873,569 ⁵
		Министерство имущественных отношений Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁴	3245043,643	2653483,448	2831496,8	2824943,4			19475683,687 ^{2,4}
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					37371,334 ⁶	41934,842 ⁷	21610,845 ¹²					
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	60000	200000	441973,713	8860046,12	13314835,263 ²	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				113068,38 ⁶	1145,38 ⁶	457,32 ⁶							
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹⁰	15266002,099	15348791,82	18467829,065	56704840,196	151640643,978 ¹⁰	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14204914,999	14440029,22	17311035,66	56704840,196	148514000,873 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543				
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	908762,6	1156793,405		3126643,105
	средства из федерального бюджета												
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	7732046,03	14868868,12	21016277,3	42637359,363	99533983,894 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594 ³	10169,085 ³	31761,888 ³				
	В том числе:												
	иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	6617162,6	13482295,3	21016277,3	42637359,363	94733545,866
	Из них планируемые к поступлению							1200000	3557074	11782295,3	19316277,3	42637359,363	78493005,96

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022 – 2025	
	иные межбюджетные трансферты субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797			1114883,43	1386572,82			4873993,837
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797			1114883,43	1386572,82			3512938,047
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									5128294,5	5280888,667	7853000	20741588	39003771,167
	Из них: средства из федерального бюджета									3060088,6	1700000	1700000	5100000	11560088,6
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области									2068205,9	3580888,667	6153000	15641588	27443682,567
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных			446217	446217	698262	694605	683685	861639,2	1020020,3	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)		10451211,5

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего

фондов
(справочно)

¹¹ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

¹² В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 18 403,778 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.04.2019 № 192

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»
(далее – Государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
24.1	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются	Данные министерства	
24.2	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств	При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются	Данные министерства	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
24.3.	<p>городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы</p> <p>Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу</p>	<p>При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются</p>	<p>Данные министерства</p>	
43.1.	<p>Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и ту-</p>	<p>Определяется в процентах как отношение количества организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повы-</p>	<p>Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от транспортных организаций обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений</p>	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	шения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, к общему числу организаций воздушного транспорта, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области		
47.1.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)	Определяется как количество фактически выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)	Данные, поступающие в министерство, с приложением отчетов по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)	