



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.08.2019 № 44

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий

бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;»;

абзац тридцать девятый признать утратившим силу;

после абзаца восемьдесят третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций на осуществление полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном), в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им полномочия по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;»;

в разделе «Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации»:

в абзаце третьем слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2021 годы»;

в абзаце пятом слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «244 575 133,601*» заменить суммой «261 290 136,807*»;

в абзаце седьмом сумму «24 431 956,905*» заменить суммой «20 303 482,969*», сумму «8 280 110,844» заменить суммой «4 936 139,497»;

в абзаце восьмом сумму «33 561 975,846» заменить суммой «31 008 339,392*»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 38 706 466,278* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 316 277,3 тыс. рублей;»;

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 – 2025 годах – 93 917 540,299 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце втором цифры «75,902» заменить цифрами «76,562»;

в абзаце третьем цифры «1 453,59» заменить цифрами «1 609,57»;

в абзаце пятом цифры «7 302,11» заменить цифрами «7 316,37»;

в абзаце шестом цифры «199,45» заменить цифрами «61,01»;

в абзаце седьмом цифры «209,39» заменить цифрами «14,397»;

в абзаце восьмом цифры «929,106» заменить цифрами «1 529,106»;

в абзаце девятом цифры «551» заменить цифрами «751»;

в абзаце десятом цифры «1105» заменить цифрами «1505»;

абзац пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«введение в эксплуатацию в 2022 году участка от станции метрополитена «Российская» до станции «Алабинская» протяженностью 0,66 км;»;

абзац пятьдесят пятый признать утратившим силу;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 18 225 851,845 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 15 284 676,082 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 17 766 493,752 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 19 390 188,978 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Государственной программы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

в абзаце тринадцатом цифры «75,902» заменить цифрами «76,562»;

в абзаце четырнадцатом цифры «1 453,59» заменить цифрами «1 609,57»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 302,11» заменить цифрами «7 316,37»;

в абзаце семнадцатом цифры «199,45» заменить цифрами «61,01»;

в абзаце восемнадцатом цифры «209,39» заменить цифрами «14,397»;

в абзаце девятнадцатом цифры «929,106» заменить цифрами «1 529,106»;

в абзаце двадцатом цифры «551» заменить цифрами «751»;

в абзаце двадцать первом цифры «1105» заменить цифрами «1505»;

абзац шестьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«введение в эксплуатацию в 2022 году участка от станции метрополитена «Российская» до станции «Алабинская» протяженностью 0,66 км;»;

абзац шестьдесят шестой признать утратившим силу;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «244 575 133,601» заменить суммой «261 290 136,807»;

в абзаце восьмом сумму «24 431 956,905» заменить суммой «20 303 482,969», сумму «8 280 110,844» заменить суммой «4 936 139,497», сумму «16 078 868,541» заменить суммой «15 284 676,082»;

в абзаце девятом сумму «33 561 975,846» заменить суммой «31 008 339,392», сумму «19 446 552,446» заменить суммой «17 766 493,752»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 38 706 466,278 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 316 277,3 тыс. рублей. Объем финансирования в 2021 году в части, превышающей 19 390 188,978 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 – 2025 годах – 93 917 540,299 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 37 537 359,363 тыс. рублей.»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 34 589 494,247 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 138 430 803,311 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 88 269 839,248 тыс. рублей, из них 77 170 126,077 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«на реализацию подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы – оплата государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд, обеспечение выполнения функций казенных учреждений, предоставление

межбюджетных трансфертов в форме субвенций местным бюджетам, а также бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности;»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

после раздела «Ответственный исполнитель Подпрограммы» дополнить разделом «Участники Подпрограммы» следующего содержания:

«УЧАСТНИКИ – государственное казенное учреждение
ПОДПРОГРАММЫ Самарской области «Региональный
телекоммуникационный центр»;

раздел «Задачи Подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«организация дорожного движения»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «190 086 413,104*» заменить суммой «194 600 162,085*»;

в абзаце восьмом сумму «18 373 016,843*» заменить суммой «12 766 430,165*», сумму «7 119 528,544» заменить суммой «4 936 139,497»;

в абзаце девятом сумму «23 310 265,04» заменить суммой «24 363 927,74»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 31 901 531,46 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 18 155 695 тыс. рублей;»;

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 – 2025 годах – 83 896 911,879 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «56,926» заменить цифрами «153,926»;

в абзаце втором цифры «75,902» заменить цифрами «76,562»;

в абзаце пятом цифры «1 453,59» заменить цифрами «1 609,57»;

в абзаце седьмом цифры «7 205,11» заменить цифрами «7 316,37»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 8 218 437,263 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 11 074 342,008 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 7 756 830,278 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 12 282 664,4 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 13 745 836,46 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 1:

раздел 2 «Цель и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы» после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«организация дорожного движения;»;

в разделе 4 «Перечень мероприятий Подпрограммы»:

после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

«Подпрограммное мероприятие по обеспечению выполнения функций казенных учреждений направлено на обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» в сфере дорожного хозяйства.

Подпрограммное мероприятие по предоставлению субвенций городскому округу Самара на исполнение государственных полномочий в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенных в границах городского округа Самара, направлено на реализацию положений части первой статьи 6 Федерального закона

от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части передачи отдельных полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенных в границах городского округа Самара.»;

абзац второй раздела 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Подпрограммы будет осуществляться в формах бюджетных ассигнований на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд в целях оказания государственных услуг физическим и юридическим лицам, обеспечение выполнения функций казенных учреждений, предоставление межбюджетных трансфертов в форме субвенций местным бюджетам, а также бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности.»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

абзац пятый раздела «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «25 479 848,604» заменить суммой «30 517 469,305»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 3 900 000 тыс. рублей;»;

в абзаце восьмом сумму «1 890 437,7» заменить суммой «2 860 582,3»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 2 860 582,3 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 году – 1 160 582,3 тыс. рублей (средства федерального бюджета, планируемые к поступлению);»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «199,45» заменить цифрами «61,01»;

в абзаце втором цифры «209,39» заменить цифрами «14,397»;

в абзаце третьем цифры «929,106» заменить цифрами «1 529,106»;

в абзаце четвертом цифры «551» заменить цифрами «751»;

в абзаце пятом цифры «1105» заменить цифрами «1505»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 3 900 000 тыс. рублей;»;

в абзаце восьмом сумму «1 890 437,7» заменить суммой «2 860 582,3»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 2 860 582,3 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей;»;

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 году – 1 160 582,3 тыс. рублей (средства федерального бюджета, планируемые к поступлению);»;

в абзаце десятом сумму «25 479 848,604» заменить суммой «30 517 469,305»;

в приложении 1 к Подпрограмме 2 наименование изложить в следующей редакции:

«Критерии отбора муниципальных образований в Самарской области для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Самарской области, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области»;

приложение 2 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» абзац двадцать восьмой признать утратившим силу;

в разделе «Этапы и сроки реализации Подпрограммы» слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2021 годы»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

абзацы с первого по восьмой изложить в следующей редакции:

«реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, а также за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий Подпрограммы, предусмотряемых на соответствующий финансовый год соответствующим главным распорядителям (получателям) средств областного бюджета в установленном порядке. Объем бюджетного финансирования Подпрограммы составляет 5 769 277,732 тыс. рублей, из них 2 642 634,627 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в том числе:

в 2014 году – 199 892,576 тыс. рублей;

в 2015 году – 179 881,351 тыс. рублей;

в 2016 году – 246 619,196 тыс. рублей;

в 2017 году – 540 040,169 тыс. рублей;

в 2018 году – 983 273,383 тыс. рублей;

в 2019 году – 1 231 087,1 тыс. рублей, из них 170 000 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;

в 2020 году – 1 231 690,552 тыс. рублей, из них 322 927,952 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2021 году – 1 156 793,405 тыс. рублей (средства дорожного фонда).»;

в тексте Подпрограммы 3:

в абзаце одиннадцатом раздела 2 «Цель и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы» слова «с 2014 по 2018 год» заменить словами «с 2014 по 2021 год»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

абзацы с первого по восьмой изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, а также за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий Подпрограммы, предусматриваемых на соответствующий финансовый год соответствующим главным распорядителям (получателям) средств областного бюджета в установленном порядке. Объем финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 5 769 277,732 тыс. рублей, из них 2 642 634,627 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в том числе:

в 2014 году – 199 892,576 тыс. рублей;

в 2015 году – 179 881,351 тыс. рублей;

в 2016 году – 246 619,196 тыс. рублей;

в 2017 году – 540 040,169 тыс. рублей;

в 2018 году – 983 273,383 тыс. рублей;

в 2019 году – 1 231 087,1 тыс. рублей, из них 170 000 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;

в 2020 году – 1 231 690,552 тыс. рублей, из них 322 927,952 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2021 году – 1 156 793,405 тыс. рублей.»;

в приложении 1 к Подпрограмме 3:

пункты 9.2.1, 9.3 и строку «Итого» изложить и дополнить пунктом 9.2.2 в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в приложении 5 к Подпрограмме 3 строки «Департамент информационных технологий и связи Самарской области» и «Итого» изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца сорок третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций на осуществление полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном), в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им полномочия по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 4:

в абзаце втором сумму «14 280 752,84» заменить суммой «17 088 392,423*»;

абзацы с девятого по одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«2019 году – 2 345 965,704* тыс. рублей;

в 2020 году – 2 352 138,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 2 345 585,4 тыс. рублей.»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 2 336 758,704 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «14 280 752,84» заменить суммой «17 088 392,423»;

абзацы с седьмого по девятый изложить в следующей редакции:

«2019 году – 2 345 965,704* тыс. рублей;

в 2020 году – 2 352 138,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 2 345 585,4 тыс. рублей.»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 2 336 758,704 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

приложение 1 Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в паспорте Подпрограммы 5:

в разделе «Этапы и сроки реализации Подпрограммы» слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «10 336 394,6¹» заменить суммой «13 314 835,26»;

абзацы восьмой и девятый изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 60 000 тыс. рублей;

в 2020 году – 200 000 тыс. рублей;»;

после абзаца девятого дополнить абзацами следующего содержания:

«в 2021 году – 441 973,71 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 701 863,66 тыс. рублей;

в 2023 году – 1 900 000 тыс. рублей;

в 2024 году – 2 376 795 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 881 387,46 тыс. рублей»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«введение в эксплуатацию в 2022 году участка от станции метрополитена «Российская» до станции «Алабинская» протяженностью 0,66 км;»;

абзац третий признать утратившим силу;

примечания со знаками сносок «¹» и «²» признать утратившими силу;

в тексте Подпрограммы 5:

абзац седьмой раздела 1 «Характеристика проблемы, на решение которой направлена Подпрограмма» изложить в следующей редакции:

«В настоящее время действуют 10 станций из 13 предусмотренных проектом 1-й очереди строительства Самарского метрополитена («Юнгородок», «Кировская», «Безымянка», «Победа», «Советская», «Спортивная», «Гагаринская», «Московская», «Российская», «Алабинская»).»;

в разделе 2 «Цель и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы»:

абзацы шестой, седьмой изложить в следующей редакции:

«проектирование участков I и II очереди метрополитена,

строительство метрополитена на участке от станции «Российская» до станции «Алабинская», на участке от станции «Алабинская» до станции «Самарская»;

строительство объектов гражданской обороны.»;

в абзаце восьмом слова «2020 год» заменить словами «2025 год»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «10 336 394,6¹» заменить суммой «13 314 835,26»;

в абзаце седьмом сумму «1 435 576,42» заменить суммой «60 000»;

в абзаце восьмом сумму «5 148 002,75²» заменить суммой «200 000»;

после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«в 2021 году – 441 973,71 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 701 863,66 тыс. рублей;

в 2023 году – 1 900 000 тыс. рублей;

в 2024 году – 2 376 795 тыс. рублей;

в 2025 году – 2 881 387,46 тыс. рублей.»;

примечания со знаками сносок «¹» и «²» признать утратившими силу;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

в приложении 9 к Государственной программе:

пункты 19, 88 изложить и дополнить пунктом 55.1 в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

пункт 89 признать утратившим силу.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объёма отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусмотряваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет своё действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Первый
вице-губернатор —
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	237920,128	4093090,84 ⁵ (3452821,32)	16267116,94 ⁶ (12008285,82)	23958720,659 ⁷ (18155695)	32971023,83 (20585656,06)	28697029,217 (15791121)	116383065,886 ⁸ (74706717,458 ⁸)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	--	------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------	---------------------------	-------------------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятий, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюд- жета)
	В том числе неиспользован- ный остаток про- шлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁹)	225408,521	76417,357							участков ав- томобильных дорог, прохо- дящих в гра- ницах насе- ленных пунк- тов; коли- чество постро- енных под- земных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесто- ров						177000,26 ¹⁰		1993703 ¹⁰	7538512 ¹⁰	13867173 ¹⁰	17293896 ¹⁰	20730481 ¹⁰	61600765,26	
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ре- монт и ремонт уникальных ис- кусственных до- рожных сооруже- ний в Самарской области	Мини- стер- ство транс- порта и ав- томо- биль- ных дорог Са- мар- ской обла- сти	2018- 2019				3414386,059 ¹¹ (1400000)	3575392,161 ¹² (1483318,177)						6989778,22 (2883318,177)	Увеличение протяжен- ности постро- енных автодо- рог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
3.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					1200000 ¹³ (1200000)						1200000 (1200000)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2975207,254 ¹⁷ (1565000)	610380,071	3200000	3200000	3039519,597	10237607,112	32593751,796 ¹⁷ (2031833,877)	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5	332330,087 ¹⁴ (10169,085 ⁹)							

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюд- жета)
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомо- бильной дороги общего пользова- ния регионально- го значения в Са- марской области Богатое – «Сама- ра – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатов- ский	Мини- стер- ство тран- спорта и ав- томо- биль- ных дорог Са- мар- ской обла- сти	2015- 2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)							218550,162 ⁴ (179162)	
	В том числе неис- пользованный остаток прошлого года					8597,813									
5.	Деятельность по со- держанию автомо- бильных дорог об- щого пользования регионального или межмуниципально- го значения в Са- марской области	Мини- стер- ство тран- спорта и ав- томо- биль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2014- 2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4199279	4608974	4608974	2048971,297	6416013,891	34759457,334	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085							

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федер- ального бюд- жета)
В том числе средства област- ного бюджета				523910,877 1102755										1626665,223	
Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них															
6.	Разработка про- ектной документа- ции и выполнение научно- исследовательских работ	Мини- стер- ство транс- порта и ав- томо- биль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2014- 2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	254488,863	254000	100000	100298,369	386448,567	2572636,02 ⁴	Количество объектов, по которым раз- работана и утверждена проектная документа- ция; количе- ство научно- исследова- тельских ра- бот, выпол- ненных в рамках Госу- дарственной программы, сведения о которых раз- мещены в единой госу- дарственной информаци- онной систе- ме
В том числе не- использованный остаток прошлого года				49890,402 144453,777 29147,861 150186,778										373678,818	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюд- жета)
Задача. Организация дорожного движения															
7.	Обеспечение дея- тельности госу- дарственного ка- зённого учрежде- ния Самарской области «Регио- нальный теле- коммуникацион- ный центр»	Мини- стер- ство тран- спорта и ав- томо- биль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2019- 2025					19799,23	19836,8	19836,8			59472,83		
8.	Предоставление субвенций город- скому округу Са- мара на исполне- ние государ- ственных полно- мочий в области организации до- рожного движе- ния на автомо- бильных дорогах общего пользова- ния регионально- го значения в Са- марской области, расположенных в границах город- ского округа Са- мара ^{15, 16}	Мини- стер- ство тран- спорта и ав- томо- биль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2019- 2021					14000	14000	14000			42000		
ВСЕГО				6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹⁷ (4165000)	12766430,165 (4936139,497)	24363927,74 (12008285,82)	31901531,46 (18155695)	38159813,09 (20585656,06)	45737098,787 (15791121)	194600162,086 ^{4,17} (80821869,512 ⁸)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁹)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁹)							
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35						1626665,22	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ¹⁰		1993703 ¹⁰	7538512 ¹⁰	13867173 ¹⁰	17293896 ¹⁰	20730481 ¹⁰	661600765,26	

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступившие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ Данное положение в части, превышающей 566 809,13 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 3 452 821,32 тыс. рублей.

⁶ Данное положение в части, превышающей 4 185 853,599 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 12 008 285,82 тыс. рублей.

⁷ Данное положение в части, превышающей 5 803 025,659 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 18 155 695 тыс. рублей.

⁸ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_i - \sum_{i=1}^{i=n} O_i,$$

где V – объем финансирования;

V_i – финансирование мероприятий по годам;

O_i – неиспользованный остаток по годам.

⁹ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

¹⁰ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

¹¹ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

¹² Данное положение в части, превышающей 2 092 073,984 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 483 318,177 тыс. рублей.

¹³ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹⁴ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

¹⁵ Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенных в границах городского округа Самара, в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органа местного самоуправления городского округа Самара Самарской области отдельными государственными полномочиями в области организации дорожного движения».

¹⁶ Наименование тактического показателя (индикатора), характеризующего выполнение соответствующего мероприятия, его значение и методика расчета будут установлены после принятия Законом Самарской области «О наделении органа местного самоуправления городского округа Самара Самарской области отдельными государственными полномочиями в области организации дорожного движения».

¹⁷ Финансирование в сумме 8 942 554 рубля 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

OT 09.02.2019 № 44

(2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к посту- пению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Проектирование и строительство мостового перехода «Кировский» через реку Самару В том числе неиспользованный остаток прошлого года	04.05.2007 № 315-07/ПЭ-4918/04	2246121,643 ³ (1273646,162 ³)	1568038,202 (1321155,79)	421155,838 (421155,79)	725593,117 (47509,676) (47509,628 ⁴)				10,88/ 2016 1128,1
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку	14.03.2012 № 219-12/ПЭ-7269/04	8206460,043 ⁵ (2122800)	4986833,854 ³ (2122800)	35000	888162,948 (1122800)	2220452,805 (1000000)	2184625,189 (1000000)	16681,823	2,67/ 2019 816,92

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
	Самару с выходом на автомобиль- ную дорогу «Автодо- рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссей- ной, включая транспорт- ные развязки В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года					757,15	349249,82	4975,189	3106,753								
1.3.	Строитель- ство мосто- вого перехо- да «Фрун- зенский» че- рез реку Са- мару с выхо- дом на авто- мобильную дорогу «Ав- тодорожный маршрут		4939779,01 ⁶	4998368,95 ³	19500	19350	13667	16251,273	100	8000	470211,503	4461444,295 ⁷					7,78 2021

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимости, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056887,01	6059884,91 ³	3000	49,228	49,228									2365793,575	3691093,43	10,895/ 2025 40,83
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара,	30.11.2011 № 63-1-5-0596-11	1840667,44	1841300,86 ³	1233,424	33,424	33,424									1840667,44	4,252/ 2025 112,204	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ⁴	2022 ²	2023	2024	2025	
	Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической)					633,424 ⁸	33,424										
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова)		405241,03							10000			395241,03				2022
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на	24.12.2014 № 63-14-0592-14,	6714450,64 ⁶	6739773,78 ³ (111315,063)		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	4000	490000		6050894,379 (111315,063)				14,1 2022

участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракиовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00)

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые монит- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феме- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		
	В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года						42661,122	107114,466 ³	3541,331								
1.9.	Строитель- ство про- спекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы го- родского округа Са- мара с ре- конструкци- ей участка автомаги- страли «Централь- ная» муни- ципального района Волжский и городского округа Са- мара (под полное раз- витие). 2 этап	24.12.2014 № 63-1-4- 0592-14, № 63-1- 4129-14	6830378,94 ⁴	6892560,39 ³				81000	15732,651	2527,967	2750642,096	866581,364	3194894,862				4,836 2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, кВт/ пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
	(участок от проспекта Кирова го- родского округа Са- мара ПК 0+00 до Ра- китовского плоссе город- ского округа Самара ПК 49+00) В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года								18818,55 ³								
1.10.	Строитель- ство про- спекта Карла Маркса на участке от ул. Набе- режная реки Самары до пр. Кирова в г.о. Самара			92510,65			500		61044,55	30966,1							

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения госу- дарственной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, ку/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год	
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства фео- дерального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
	км 82+275 автодороги Кинель – Бо- гатое – Бор- ское																	
	Муниципаль- ный район Волжский																	
1.17.	Реконструкция автомобильной дороги Сама- ра – Пугачев – Энгельс – Вол- гоград на участке км 27+800 – км 31+790		503386,89 ⁶	503386,89									503386,89 ⁷				4,15	2022
1.18.	Строитель- ство мостово- го перехода «Фрунзен- ский» через реку Самару с выходом на автомобиль- ную дорогу		3361813,16 ⁶	3362834,83 ³	500	200	500	500	858,442				1014795,548 ⁷	1000000 ⁷	1000000 ⁷	346159,17 ⁷	11,6	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимая мощность, км/пост. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	

«Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/год. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				42894,692												
1.20.	Муниципальный район Кинельский Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель		1146763,36 ⁶	1146763,36												1146763,36 ⁷	7,06/ 83,195 2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, кВт. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
1.21.	Реконструкция автомо- бильной доро- ги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципаль- ном районе Кинельский)	02.07.2013 № 63-1-4- 0359-13, 04.07.2013 № 63-1- 2729-13		389200,43	389200,43												10,88 2014
1.22.	Реконструкция автомо- бильной доро- ги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап: км 67+770 – км 76+400; III этап: км 65+380 – км 67+770) в муниципаль- ных районах Кинельский и Черкасский	08.09.2014 № 63-1-4- 0397-14, 06.10.2014 № 63-1- 3943-1 08.09.2014 № 63-1-4- 0396-14, 10.09.2014 № 63-1- 3850-14		712419,553 ³ (305210,297)		624714 (239524,781)	115755,261 (79012)										7,822/ 2015 117,4 2,39/ 2016 40,2

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер полюжа- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к посту- панию и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
	В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошлого года						28049,708 (13326,484)										
1.23.	Реконструк- ция моста че- рез реку Са- мару км 24+500 автомобиль- ной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»		999224 ⁶	999224												999224 ⁷	1,376/ 2025 480
1.24.	Муниципаль- ный район Кинель- Черкасский Реконструк- ция автомо- бильной до- роги Самара – Бугуруслан на		999610 ⁵	999610									999610 ⁷				12,6/ 2022 70,2

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		
	участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный Муниципальный район Красноярский																
1.25.	Строительство транспортной развязки с путепроводом на 4 км автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	19.06.2014 № 63-1-3684-14		56281,12	56281,12												2,29 2014
1.26.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.2014 № 63-1-0524-14, 03.12.2014 № 63-1-4065-14		9855,77		9855,77											0,05/ 17,5 2015

[illegible]

Муниципаль- ный район Пестравский					
1.27. Реконструк- ция мостового	10.11.2014 № 63-1-4-	19022,98	19022,98		0,1191/2015 27,6

[illegible]Муниципаль-
ный район
Сергиевский

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимости, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
1.31.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	382722,22	755552,647 ⁹ (717766,366 ⁹)		103,551		372821,427 ¹⁰ (354180,256)		382722,22 ⁹ (363586,11)							2019
1.32.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. IIa этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и IIб этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77), IIIa этап (ПК 21+71,77 – ПК 76+60) и IIIб этап (ПК 21+71,77 – ПК 71+55)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	2546035,83	3244667,3 ⁹ (3076035,571 ⁹)				698631,47 ⁸ (657301,541)		1086485,49 ⁹ (1032161,21)	1459550,34 ⁹ (1386572,8)						2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, кВт/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год		
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025	
133.	Строитель- ство мостово- го перехода через реку Волгу с обхо- дом город- ского округа Тольятти и выходом на автомобиль- ную дорогу М-5 «Урал» в муници- пальных рай- онах Ставро- польский и Шляговский Средства из внебюджет- ных источ- ников ИТОГО по разделу 1 В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года Средства из внебюджет- ных источни- ков		115028475 ⁵	68469944 (67099944)							2477074 ⁹ (2057074)	11096713 ⁹ (10621713)	18630695 ⁹ (18155695)	20474341 ⁹ (20474341)	15791121 ⁹ (15791121)			97	2025
				61423765						1993703	7538512	13867173	17293896	15257572	4388388	1084521			
				116020471,153 ³ (74706717,459 ³)	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,128	4093090,84 (3452821,32)	16267116,9 (12008285,8)	23958720,66 (18155695)	32971023,829 (20585656,06)	17148372,4 (15791121)	3365793,575	8023907,4			
						466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,035										
				61600765,26				177000,26		1993703	7538512	13867173	17293896	15257572	4388388	1084521			

[illegible]

2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской
округ Самара

- | | | | | | |
|------|--|---|----------|----------|------------|
| 2.1. | Строительство подземного пешеходного перехода на км 2+600 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») | 27.08.2014
№ 63-1-4-0372-14,
24.10.2014
№ 63-1-3958-14 | 62702,31 | 62702,31 | 1 шт. 2016 |
| 2.2. | Строительство подземного пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») | 27.08.2014
№ 63-1-4-0371-14,
24.10.2014
№ 63-1-3959-14 | 70037,08 | 70037,08 | 1 шт. 2016 |

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
	Обводном шоссе г. Тольятти на участках км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400																
2.7.	Муниципальный район Кинельский Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бугуруслан на участке км 21+300 – км 23+600	26.08.2014 № 63-1-2-0369-14, 30.10.2014 № 63-1-3945-14		27891,88	27891,88												2,3 2015
2.8.	Строительство двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Са-	24.06.2016 № 63-1-1-3-0127-16, 31.05.2017 № 63-1-6017-17	158955,834	158955,834											158955,834 ⁷		1 шт. 2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
	марской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000																
	ИТОГО по разделу 2			558025,171	47894,22	209868,828	1000	140306,289								158955,834	
	ВСЕГО			116383065,886 ³ (74706717,459 ³)	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,128	4093090,84 (3452821,32)	16267116,9 (12008285,8)	23958720,66 (18155695)	32971023,829 (20585656,06)	17148372,4 (15791121)	3524749,41	8023907,4	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357								
	Средства из внебюджетных источников			61600765,26				177000,26		1993703	7538512	13867173	17293896	15257572	4388388	1084521	

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_i - \sum_{i=1}^{i=n} O_i,$$

где V – объем финансирования;

Vn – финансирование мероприятий по годам;

On – неиспользованный остаток по годам.

⁴ Неодтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

⁵ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2018 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в пункте 1.1 приложения 2.1 к Подпрограмме.

⁶ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁷ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁸ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

⁹ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹⁰ Плановый объем финансирования мероприятия. Средства на реализацию мероприятия не направлялись.

OT 01.01.2019 № 43

Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения госу- дарственной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ²	2020	2021	2022	2023	2024		

1. Объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1. Городской округ Самара
Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр — Поволжье — Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки

14.03.2012 8206460,043³ 6989778,22
№ 219- (2883318,177)
12/ИЭ-
7269/04

3414386,059	3575392,161 ⁴
(1400000)	(1483318,177)

2,67/ 2019
816.92

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения госу- дарственной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ²	2020	2021	2022	2023	2024		
ВСЕГО				6989778,22 (2883318,177)					3414386,059 (1400000)	3575392,161 (1483318,177)							

¹ В том числе поступающие средства федерального бюджета.

² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2018 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в п. 1.2 приложения 2 к Подпрограмме и п. 1.1 приложения 2.2 к Подпрограмме.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 092 073,984 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 483 318,177 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 01.02.2019 № 44

Перечень объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2021 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской округ Самара										
1.1.	Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла	68861,4	68861,4							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.2.	Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы	81183,212		33680,284	1500	46002,928				2018	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

1.3.	городского округа Самара (под полное развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал»	1630,187 ¹	1630,187
------	--	-----------------------	----------

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.4.	Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года	100 ²			100	100	100				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.5.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	13137,616 ²	13137,616	6060,117							2015
				6060,117							
1.6.	Внесение изменений в проектную	500			400	100	100				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

документацию на
реконструкцию
автомобильной
дороги общего
пользования
регионального
или межмуни-
ципального
значения
Самарской
области,
расположенной в
границах
городского
округа Самара,
ул. Ново-Садовая
(от ул. Полевой
до проспекта
Кирова)
В том числе
неиспользован-
ный остаток
прошлого года

100

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.7.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	11654,701 ²	3495,838	8158,863	8158,863						2016
1.8.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	11837,501 ²	3056,254	8781,247	8781,247						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демокра- тической) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			8781,247							
1.9.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова)	36423,54 ²	11405,971	25017,569	25017,569					2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			25017,569							
1.10.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92299,2	92299,2							2014	
1.11.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2956		591,2	2364,8					2016	
1.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная	6070		1214	4856					2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6600		1320	5280						2016
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	5830		1166	4664						2016
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3880		776	3104						2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2250		450	1800						2016
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5	1850,001 ²		406,746	1443,255	1443,255	1443,255				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					1443,255	1443,255				
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1460,001		350,298	1109,703						2016
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2450,005		463,305	1986,7						2016
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1800,001		406,75	1393,251						2016
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3555		711	2844						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2370		474	1896						2016
1.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2100		420	1680						2016
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1200			1000	200					2017
1.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	100			50	50	50				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					50					
1.26.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара	36113,192							11113,192	25000	2022
1.27.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в	100			50	50	50				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заключе- ния, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года						50				
128.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного	20000,001					9090,91	10909,091			2019

[illegible][illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.30.	ул. Самарской до ул. Авроры) Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Аврора (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой)	61200						32500	28700		2020
1.31.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования	29300						10013,193	19286,807		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.32.	регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 5 этап Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 6 этап	6000					901,791	5098,209			2019
1.33.	Внесение изменений в проектную	100				100					2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	документацию строительства мостового перехода «Кировский» через реку Самару										
1.34.	Городской округ Новокуйбышевск Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев–Энгельс– Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21964,089	5588,196	16375,893							2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
135.	Муниципальный район Богатовский Проектирование реконструкции моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1975 ²			1000	1000	975				2018
136.	Проектирование реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги	1850 ²			1000	1000	850				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	«Отрадный – Богатое – Мичуриновка» – Арзамасцевка В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года										
	Муниципальный район Борский										
137.	Проектирование реконструкции моста через реку Домашку на км 82+275 автомобильной дороги Кинель – Богатое – Борское	1200,35	1200,35								2014
	Муниципальный район Волжский										

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.38.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	6589,209 ²	6589,209	4617,13							2015
1.39.	Проектирование строительства автомобильной	11924,002 ²	595,022	4847,706	6481,274	6481,274	6481,274				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	дороги общего пользования межмуниципаль- ного значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года										
	Муниципальный район Исаклинский										
1.40.	Проектирование реконструкции	2735,142 ²	2735,142	1914,624			6481,274	6481,274			2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	моста через реку Ганинку на км 16+524 автомо- бильной дороги общего пользования регионального значения в Самар- ской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			1914,624							
1.41.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования	7000 ²		7000	4892,958						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Муниципальный район Кинельский			4892,958							
1.42.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и	3303,096	3303,096							2014	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.43.	Кинель-Черкасский Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего пользования межмуници- пального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург» В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	10427,001 ²	4558,387	5868,614	5868,614	5868,614					2017
1.44.	Проектирование реконструкции моста через	17503,566	17503,566								2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.45.	реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский Муниципальный район Кинель- Черкасский Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара –	18210,566 ²	5907,849	12302,717	12302,717						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель- Черкасский и в городском округе Отрадный В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				12302,717						
1.46.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в	1513,061 ²	1513,061	1059,143						2015	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		1059,143								
1.47.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципаль- ного значения в Самарской области Кинель- Черкассы – Прокопенки на участке км 4+200 – км 4+700	2830					2830				2018
1.48.	Проектирование реконструкции моста через реку	9000,001		4319,045	4680,956						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово										
	Муниципальный район Красноармей- ский										
1.49.	Проектирование реконструкции мостового перехода через р. Сухая Вязовка на км 2+695 автомобильной дороги «Красноармейс-	2502,501					2502,501				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

кое – Пестровка» –
Волчанка

1.50.	Муниципальный район Красноярский Проектирование реконструкции автомобильной дороги Волжский – аэропорт «Курумоч» на участке км 7+000 – км 10+000	10223,7	10223,7								2014
1.51.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский –	20252,918	20252,918								2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.52.	Курумоч – «Урал» Проектирование реконструкции моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	1306,152	1306,152								2014
1.53.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от	10000						10000			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.54.	«Урал» до «Самара – Волгоград» км 0 – км11+030 Муниципальный район Пестравский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестравка Муниципальный район Похвистневский	2758,676	2758,676								2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заключе- ния, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.55.	Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	6993,86		3373,854	3620,006						2016
1.56.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования	7450,001 ²		3595,559	3854,442	3854,442	3854,442				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					3854,442	3854,442				
1.57.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	500				100	400			2018	
1.58.	Проектирование реконструкции	4938,974					4938,974			2018	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заключе- ния, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.59.	мостового перехода через р. М. Кинель на км 23+684 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня Проектирование реконструкции мостового перехода через р. Толкайку на км 14+660 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня Муниципальный район Ставропольский	2700,88					2700,88				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.60.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставро- польский и Шигонский В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	174839,839 ²	36339,838	63471,164	37834,417	100665,584	100665,584				2018
					63471,164 ³		100665,584				
1.61.	Внесение изменений в проектную документацию на	400						400			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.62.	строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставро- польский и Шигонский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на	60845,751					12245,749	14400,001	34200,001		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.63.	автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап) Проектирование реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1497,505	1497,505								2014
1.64.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	457,801				78,003	379,798				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.65.	Муниципальный район Шигонский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап)	54100					19000	14400	20700		2020
1.66.	Экспертные и иные услуги	10222,717	1222,266		780	2220,452		6000			
	ИТОГО по разделу 1	1029927,917 ²	316981,399	203554,419	200935,056	124811,624	215563,087	103720,494	114000	50000	
	В том числе неиспользован-			13651,014	128493,132	17747,585	114744,555				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

ный остаток
прошлого года

2. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Муниципальный
район

Алексеевский

2.1.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка)	1602,715	1602,715								2014
2.2.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги	100		100							2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
2.3.	«Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка» Муниципальный район Безенчукский Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1452,846	1452,846								2014
2.4.	Внесение изменений в проектную документацию «Строительство автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка»	500				500					2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
2.5.	Муниципальный район Борский Корректировка проектной документации реконструкции автомобильной дороги «Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино на участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино	138,425	138,425								2014
2.6.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование строительства	1625,234 ²	1625,234	1625,234							2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	автомобильной дороги «Кинель- Черкасы – Хилково» – Степановка В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		1625,234								
2.7.	Муниципальный район Красноярский Проектирование строительства автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 – км 2+300	434,694 ²	434,694	434,694							2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		434,694								
2.8.	Муниципальный район Нефтегорский Проектирование строительства подъезда к пос. Ильменев- ский	1328,484	1328,484								2014
2.9.	Муниципальный район Похвистневский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан – Ясная Поляна» –	105,552	105,552								2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево										
2.10.	Муниципальный район Хворостянский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027								2014
2.11.	Внесение изменений в проектную документацию	500				500					2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково										
2.12.	Экспертные и иные услуги	55,988	55,988								
	ИТОГО по разделу 2	8070,965 ²	6970,965	2059,928	100	500	500				
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			2059,928							
3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области											
	Городской округ Самара										
3.1.	Проектирование подземного	2769,255	2769,255							2014	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	пешеходного перехода на км 2+600 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)										
32.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 4+000 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2769,255	2769,255							2014	
33.	Проектирование подземного	2769,255	2769,255							2014	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
3.4.	пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3077	3077								2014
3.5.	Проектирование строительства	50 ²		50	50						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
3.6.	линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе (от Красноглин- ского шоссе до ул. Демократи- ческой), расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства линии	1222,5 ²			50	1222,5	855,75				2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
3.7.	наружного освещения на автомобильной дороге Волжское шоссе от ул. Демокра- тической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от	9965			6000	500	3465				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара										
3.8.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095						2016
				3800,095	3800,095						
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3800,095	3800,095						
3.10.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,095 ²	3800,095	3800,095	3800,095						2016
	Муниципальный район Кинельский			3800,095	3800,095						

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
3.11.	Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	2800 ²	2800	2800	2800	2800					2017
				2800	2800	2800					

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	ИТОГО по разделу 3	36822,55 ²	25585,05	14250,285	21472,785	4155,75	3465				
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			14200,285	14250,285	3655,75					
	4. Подготовка документации по планировке территории										
4.1.	Городской округ Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут	3962,5 ²				3000	962,5				Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
4.2.	«Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут	4986,59				4837	149,59				Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
4.3.	«Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережная реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	18041,875	18041,875								Не требу- ется
4.4.	Подготовка документации по	2160		1960	200						Не требу-

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год ется
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
4.5.	планировке территории в целях строительства транспортной развязки на ул. Главной в городском округе Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10230,77			5000	1000	4230,77				Не требу- ется
4.6.	Подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта	5000				5000					Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
4.7.	транспортной инфраструктуры регионального значения – мосто- вой переход «Кировский» через реку Самару Корректировка документации по планировке территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара,	6852,299					6852,299				Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
4.8.	Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе) Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Аврора (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой)	2325					2325				Не требуется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
4.9.	Муниципальный район Ставропольский Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	37163				37163					Не требуется
4.10.	Корректировка документации по планировке	10500						10500			Не требуется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский										
	ИТОГО по разделу 4	101222,034		18041,875	6 960	51200	14520,159	10500			
	Неиспользован- ный остаток (экономия) прошлого года, перераспределен-	-9805,295 ²		2876,648		2820,452	4108,195				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

ный на другие
объекты (статьи)

текущего года

ВСЕГО

В том числе

неиспользован-

ный остаток

прошлого года

1166238,171² 349537,414219864,632 222507,841 180667,374 234048,246 114220,494 114000 50000
32787,875 142743,417 24223,787 118677,750

¹ Финансирование не осуществлялось.

² В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V - объем финансирования;

V_n - финансирование мероприятий по годам;

O_n - неиспользованный остаток по годам.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 01.02.2019 № 44

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2021 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				50	500		5000	5550	2021

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000							3000	2016
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель- Черкасский, Похвистневский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	50	2500			2710,587 ¹	2019
					339,413 ²					
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в	1000	1000	737,558					737,558 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
	Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1000 ²						
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2700	1700	1337,56					1489,86 ¹	2017
			2700 ²	1547,7 ²						
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до			500	500				500 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
	«Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский В том числе неиспользованный остаток прошлого года				500					
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		500	500					500 ¹	2017
				500	418,65 ²					
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский –	6800	2800	2800					2800 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
	Белозерки» в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			6800 ²	2800					
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1925		1000			2925 ¹	2019
				1000						
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до			64047,582	39985,716		5000		58237,097 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
	Волжского шоссе) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50796,201				
11.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			4500	1000				5186,725 ¹	2019
						313,275				
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара				100				100	2019
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в				350				350	2018

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
14.	муниципальном районе Красноярский Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский				575,35				575,35	2019
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский				500				500	2019
16.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Петра Дубрава – Дубовый Гай в муниципальном районе Волжский					500			500	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей								Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	итого	
17.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград в муниципальном районе Пестравский ВСЕГО					500			500	2019
	В том числе	6700	11000	76847,7	45911,066	5000	5000	5000	84743,527 ¹	
	неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539					

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

ПОРЯДОК

предоставления и расходования субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований в Самарской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Самарской области, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и расходования субсидий, выделяемых за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, а также за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, бюджетам муниципальных образований в Самарской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Самарской области, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, предусмотренных подпрограммой «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее соответственно – субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в Самарской области в целях софинансирования следующих расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации благоустройства территории муниципального образования,

осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах соответствующих муниципальных образований:

по выполнению проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения;

по строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения;

по содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году.

3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство). Распределение субсидий на текущий финансовый год и плановый период осуществляется ежегодно в соответствии с приказом министерства.

4. Минимальное и максимальное значения предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области (далее – предельная доля софинансирования) по выполнению проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения, содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году, составляют соответственно 89% и 99% от общего объема финансирования расходного обязательства.

Предельная доля софинансирования определяется исходя из собираемости транспортного налога на территории муниципального образования и рассчитывается по формуле

$$d_i = d_{\text{мин}} + (d_{\text{макс}} - d_{\text{мин}}) \times \frac{P_i - P_{\text{мин}}}{P_{\text{макс}} - P_{\text{мин}}},$$

где $d_{\text{макс}}$ – максимальное значение предельной доли софинансирования, устанавливаемое настоящим Порядком;

$d_{\text{мин}}$ – минимальное значение предельной доли софинансирования, устанавливаемое настоящим Порядком;

$P_{\text{макс}}$ – максимальное значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования среди всех муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством;

$P_{\text{мин}}$ – минимальное значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования среди всех муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством;

P_i – значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования для i -го муниципального образования среди муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством.

5. Предельная доля софинансирования рассчитывается министерством ежегодно и устанавливается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

Министерство управления финансами Самарской области представляет в адрес министерства информацию по собираемости транспортного налога на территории муниципального образования на основании полученных данных от Управления Федеральной налоговой службы по Самарской области в срок до 1 февраля текущего года.

6. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются при соблюдении следующих условий:

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований лабораторного контроля качества работ по устройству асфальтобетонного покрытия дорожной одежды с получением заключения о соответствии выполненных работ действующим нормативным требованиям;

определение подрядчиков на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительство и реконструкцию дорог местного значения, в том числе с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году, через уполномоченный орган – государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»;

наличие документального подтверждения муниципальным образованием финансирования направления субсидирования, а также документов, подтверждающих фактически произведенные расходы, за исключением случая, предусмотренного абзацем шестым настоящего пункта;

наличие документального подтверждения городским округом финансирования направления субсидирования, а также документов, подтверждающих возникновение соответствующих денежных обязательств по муниципальным контрактам на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения городского округа при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в

размере, не превышающем 30% от суммы соответствующих денежных обязательств.

7. В целях формирования реестров расходных обязательств Самарской области на очередной финансовый год и плановый период в рамках подготовки проекта закона Самарской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период уполномоченный орган муниципального образования в срок до 1 марта текущего года представляет в министерство заявку с приложением документов в соответствии с критериями отбора, предусмотренными приложением 1 к Подпрограмме.

8. Соглашение должно содержать условие об обеспечении возможного участия представителей министерства в осуществлении контроля за ходом выполнения работ, а также при приемке выполненных работ.

9. Субсидии расходуются муниципальными образованиями на цели, указанные в перечне программных мероприятий, предусмотренном приложением 4 к Подпрограмме.

10. Условиями расходования субсидий являются:

расходование субсидий в срок до 31 декабря текущего финансового года, в котором предоставлены субсидии, а при наличии потребности муниципального образования в субсидиях по истечении указанного срока срок использования остатка субсидий продлевается до 31 декабря финансового года, следующего за датой возврата субсидий муниципальным образованиям в порядке, предусмотренном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

представление муниципальными образованиями в министерство ежемесячного отчета о целевом расходовании субсидий в срок не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

11. Расчет и распределение субсидий осуществляются с учетом:

заявки, представленной органами местного самоуправления соответствующего муниципального образования;

среднесписочной численности постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании;

остатка сметной стоимости объекта капитального строительства; существующей потребности муниципального образования в софинансировании соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

12. В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, установления факта представления недостоверных сведений, нецелевого использования субсидии министерство вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения соглашения. Соглашение считается расторгнутым со дня получения органом местного самоуправления муниципального образования уведомления министерства об одностороннем отказе от исполнения соглашения.

В случае выявления министерством по результатам проведенных ревизий (проверок) нарушений при выполнении работ по муниципальным контрактам, включая завышение объемов выполненных работ, орган местного самоуправления муниципального образования обеспечивает возврат субсидии в размере, указанном в акте ревизий (проверок).

Возврат субсидии в областной бюджет в случаях, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется в течение десяти дней со дня получения письменного требования министерства о возврате субсидии.

13. В случае если в отчетном финансовом году органом местного самоуправления муниципального образования не достигнуты показатели эффективности реализации Подпрограммы и отклонение показателей эффективности составляет более 50 процентов от запланированного уровня, объем субсидии, предусмотренный соответствующему муниципальному образованию, подлежит сокращению, а высвобождающиеся средства могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями.

14. Контроль за целевым предоставлением и расходованием субсидий осуществляется министерством.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят проверку соблюдения органами местного самоуправления муниципальных образований условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		всего
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области														
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования														
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области														
1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	50000				179752,472 ¹	Количество разработанной и утвержденной проектной документации
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77354,562	30821,734 ²	971,731	20541,65					129689,677	
	Из них: на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825	50000				113819,489 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		всего
	местного значения муниципальных об- разований в Самар- ской области													
	Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года				45173,949	30736,078 ²	971,731	20541,65					97423,408	
	на выполнение про- ектно-изыскатель- ских работ по капи- тальному ремонту и ремонту дорог мест- ного значения муни- ципальных образова- ний в Самарской об- ласти			54775,969	43423,283								65932,983 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года				32180,613	85,656							32266,269	
	Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области													
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных об- разований в Самар- ской области на строительство дорог местного значения муниципальных об- разований в Самар- ской области	Мини- стерство транспор- та и авто- мобиль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2014 – 2022	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	47600	656657,67	634232,92	464232,92	4013365,838 ¹	Увеличение протя- женности построен- ных автомобильных дорог общего пользо- вания местного значе- ния в Самарской обла- сти
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²					303253,206	
	В том числе: бюджетные ассиг- нования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	47600	192424,75	170000		1534821,547 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		всего
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года			23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²					294689,558		
	средства из феде- рального бюджета			510447,678	583961,504				464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	2478544,291 ¹		
	Из них на строитель- ство дорог местного значения, за исклю- чением дорог с твер- дым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	47600	656657,67	634232,92	464232,92	3673418,972 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года				10843,917	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²					290756,611	
	В том числе:													
	бюджетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской об- ласти			222903,339	203425,048	98279	503935,504	38500	47600	192424,75	170000		1194874,681 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года				10843,917	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²					282192,961	
	средства из феде- рального бюджета				510447,678	583961,504				464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	2478544,291 ¹	
	Из них на строитель- ство дорог местного значения с твердым покрытием до сель- ских населенных пунктов, не имеющих			352443,461									339946,866 ³	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		всего
	круглогодичной свя- зи с сетью автомо- бильных дорог обще- го пользования													
	В том числе бюджет- ные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352443,461									339946,866 ⁵	
Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области														
3.	Предоставление суб- сидий бюджетам му- ниципальных образо- ваний в Самарской области на рекон- струкцию дорог местного значения муниципальных об- разований в Самар- ской области Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года	Министер- ство транспорта и автомо- бильных дорог Са- марской области	2014 – 2022	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	400000	1296349,38	1046349,38	696349,38	4226781,432 ¹	Увеличение протя- женности реконстру- ированных автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
					135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³	1,747					282578,848	
	В том числе: бюджетные ассиг- нования дорожного фонда Самарской области Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года средства из феде- рального бюджета			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	400000	600000	350000		1968060,063 ¹	
					135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747					232654,231	
					194568,241	25029,605				696349,38 ⁴	696349,38 ⁴	696349,38 ⁴	2258721,369	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения														
4.	Предоставление суб- сидий бюджетам му- ниципальных образо- ваний в Самарской области на капиталь- ный ремонт и ремонт	Министер- ство транспорта и автомо- бильных дорог Са-	2014 – 2021	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	2683400	907575,25	1180000		18370118,496 ¹	Увеличение протя- женности отремонти- рованных автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения в Самарской

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	дорог местного зна- чения муниципаль- ных образований в Самарской области Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года	марской области			222133,961	96537,709 (13304,894) ¹	137430,868 ⁶	52142,825				508245,363	области
	В том числе:												
	бюджетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской об- ласти			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	2683400	907575,25	1180000	16383452,146 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825				492757,323	
	средства из феде- рального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038					1919799,638 ¹	
	средства областного бюджета, не относ- ящиеся к бюджетным ассигнованиям до- рожного фонда Са- марской области			9459,758		59590,1						69049,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, форми- руемых за счет средств федерального бюдже- та, на мероприятиях по решению неотложных задач по приведению в нормативное состоя- ние автомобильных дорог местного значе- ния		2016			650000						641004,439 ¹	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия
	Неиспользованный остаток (экономика)						8995,561					- 8995,561 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	всего	
6.	прошлого года, пере- распределенный на другие объекты (ста- тии) текущего года Предоставление суб- сидий бюджетам му- ниципальных обра- зований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и мно- гоэтажная жилищная застройка В том числе бюджетные ассигно- вания дорожного фон- да Самарской области		2014 – 2022					40000	46000				86000	Протяженность авто- мобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субси- дий бюджетам поселе- ний, на территории ко- торых осуществляется среднеэтажная и мно- гоэтажная жилищная застройка
								40000	46000				86000	
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
7.	Предоставление суб- сидий бюджетам му- ниципальных образо- ваний в Самарской об- ласти на капитальный ремонт и ремонт дво- ровых территорий многоквартирных до- мов населенных пунк- тов, проездов к дво- ровым территориям мно- гоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений,	Мини- стерство транспор- та и авто- мобиль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2014– 2019	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	673000				3000446,629 ¹	Увеличение количе- ства отремонтирован- ных дворовых терри- торий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	всего	
	вступивших в закон- ную силу, касающихся уплаты городскими окрутами основного долга по муниципаль- ному контракту на ре- монт дворовых терри- торий многоквартир- ных домов населенных пунктов, проездов к дворовым territori- ям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенно- му в 2016 году Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57					266667,139	
	В том числе бюд- жетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской области Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года			482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	673000				3000446,629 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57					266667,139	
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	3900000	2860582,3	2860582,3	1160582,3	30517469,305 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток про- шлого года				501874,107	399749,869 (71621,128) ³	354460,102 (9167,594) ³	243345,717					1499429,795 (80788,722)	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Са- марской области Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	3900000	1700000	1700000		23152532,856 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717					1416457,927	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	всего	

средства из
федерального бюд-
жета

1085156,519 1272296,003 1539659,038

1160582,3⁴ 1160582,3⁴ 1160582,3⁴ 7298069,737¹

Из них использо-
ванный остаток
прошлого года

71621,128 9167,594

80788,722

средства областного
бюджета, не от-
носящиеся к
бюджетным ас-
сигнованиям
дорожного фонда
Самарской области

9459,758

59590,1

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_i - \sum_{i=1}^{i=n} O_i,$$

где V – объем финансирования;

V_i – финансирование мероприятий по годам;

O_i – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Объем финансирования в 2019 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁶ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполните- ли мероприя- тия	Срок реа- лизации ме- роприя- тия, го- ды	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (ин- дикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

9.2.1.	Оплата услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области, государственное учреждение Самарской области «Безопасный регион»	2017–2021				299431,5	728292,866	892933,0	916205,1	841911,4	3678773,866	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								892933,0	908762,6	841911,4	2643607	
9.2.2.	Содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видео-		2019–2021				131769,745	132373,152	131769,745	395912,642			Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самар-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполните- ли меропр- иятия	Срок реа- лизации ме- ро- приятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (ин- дикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего
	записи для контроля за дорожным движением и фиксацией наруше- ний Правил дорожного движения												ской области «Безопасный ре- гион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, пере- движении транспортных средств и нарушении транс- портными средствами Правил дорожного движения на тер- ритории Самарской области
	В том числе бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда Самарской области										131769,745	131769,745	
9.3.	Субсидии юриди- ческим лицам (за исклю- чением субсидий госу- дарственным (муници- пальным) учреждени- ям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постанов- лений по делам об ад- министративных пра- вонарушениях в обла- сти дорожного движе- ния на основании ма- териалов, полученных с применением терри- ториально распреде- ленной системы авто- матизированной фик- сации нарушений Пра- вил дорожного движе- ния, в случае выявле- ния административно- го правонарушения, совершенного с ис-	Департа- мент ин- формаци- онных техноло- гий и свя- зи Самар- ской обла- сти	2014– 2021	61528,576	103223,991	115522,588	186299,307	232616,825	206384,355	183112,3	183112,26	1271800,202	Количество доставленных почтовых отправлений с вло- женными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выне- сенными на основании мате- риалов, полученных с приме- нением территориально рас- пределенной системы автома- тизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правона- рушения, совершенного с ис- пользованием транспортного средства

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполни- ли меропр- иятия	Срок реа- лизации ме- ропр- иятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (ин- дикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего
	пользованием транс- портного средства												
	В том числе бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда Самарской области								168154,1		183112,26	351266,36	
	Итого			199892,576	179881,351	246619,196	540040,17	983273,383	1231087,1	1231690,552	1156793,405	5769277,73	
	В том числе бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда Самарской области								1061087,1	908762,6	1156793,405	3126643,105	

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области
от 01.02.2019 № 44

Распределение средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего
Департамент информацион- ных техноло- гий и связи Самарской области	185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	1231087,1	1231690,552	1156793,405	5619674,585
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						1061087,1	908762,6	1156793,405	3126643,105
Итого	199892,576	179881,351	246619,196	540040,17	983 273,383	1231087,1	1231690,552	1156793,405	5769277,78

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего

В том числе
бюджетные
ассигнования
дорожного
фонда
Самарской
области

1061087,1 908762,6 1156793,405 3126643,105

Распределение средств областного бюджета,
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	2345965,704 ²	2352138,8	2345585,4	16687428,854 ¹ (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ³	340000 ³					355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090								6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569	13000	3000						397873,569 ⁴
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000						
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	2345965,704	2352138,8	2345585,4	17088392,423 ^{1,4} (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁵				-80123,03
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ³	340000 ³					355000

¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

² Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 2 336 758,704 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁴ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁵ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигновкам дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к постановлению Правительства
Самарской области

от 01.02.2019 № 44

**Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»**

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок ре- а- ли- за- ции ме- ро- при- я- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области плавучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088								21483,088	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» в целях развития на территории Самарской области транс-	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания»	2014 – 2015										В рамках финансирования текущей деятельности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	портного обслуживания населения пригородным железнодорожным пассажирским транспортом	(по согласованию)											
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств –	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017		110000 (110000)		155134					265134 (110000)	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	участников Единого эконо- мического пространства В том числе: трамвайных вагонов троллейбусов				70000 (70000) 40000 (40000)		155134					70000 (70000) 195134 (40000) 355000	
1.1.4.	Проектирова- ние и строи- тельство авто- вокзала в го- родском округе Самара ¹ В том числе средства из внебюджетных источников	Министерство экономическо- го развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство строительства Самарской области	2016 – 2017			15000	340000					355000	Количество объектов транспортной инфраструк- туры (автовокзалов), вве- денных в эксплуатацию
						15000	340000					355000	
1.1.5.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета бюд- жетам город- ских округов Самарской об- ласти в целях софинансиро- вания расход- ных обяза- тельств город- ских округов по выплате ли-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти	2017 – 2021				172742,022 ²	184140	184140 ³	184140	173969,5	899131,522 ²	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских окру- гов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по вы- плате лизинговых плате- жей за приобретенные в 2016 году трамвайные ва- гоны

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	зинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны												
1.1.6.	Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017				60240,219	29271,346				89511,565	Количество построенных зданий речного вокзала
1.1.7.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам спортивных соревнований либо автобусами, использующими природный газ в качестве моторного топлива, по муниципальным	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					67500				67500	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятий	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	маршрутам регулярных перевозок, в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969												
Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом													
1.2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий госу-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	3440,8	4494	2797	5412,832 ⁴	5643,509	2657,5	2797,4	2797,4	30040,441 ⁴	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего (в том числе средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
	дарственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ												на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.2.2.	Проектирование и капитальный ремонт пассажирского речного вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	10872,42								10872,42	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу
1.2.3.	Проектирование строительства речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2016 – 2017			7000	19800					26800	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок ре- а- ли- за- ции ме- ро- при- я- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
1.2.4.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям услуг, осу- ществляющим перевозки пас- сажиров реч- ным транспор- том, в целях возмещения затрат на при- обретение су- дов на воздуш- ной подушке для организа- ции перевозок пассажиров в межнавигаци- онный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014, 2016 – 2017	9000		18625,4	10000					37625,4	Количество приобретен- ных судов на воздушной подушке
1.2.5.	Инвестиции в уставный капи- тал открытого акционерного общества «Са- марский реч- ной порт»	Министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти	2016			3000 ⁵						3000	
1.2.6.	Капитальный ремонт грузо- вой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и	Министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти, министерство	2015		10000							10000	Протяженность отремон- тированной грузовой при- чальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»											участка речного порта г. Самары
1.2.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судовых дизельных двигателей для установки на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12000							12000	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)
1.2.8.	Предоставление субсидий	Министерство транспорта и	2016			5686 ⁶						5686	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров	автомобильных дорог Самарской области											
1.2.9.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			29565,627						29565,627	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
12.10.	восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход» Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			1154,239						1154,239	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»
1.2.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – произ-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			4906,84						4906,84	Количество модернизированных судов типа «Ом»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	водителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом»												
1.2.12.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			7987,988						7987,988	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке
1.2.13.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2016 – 2017			2000	20931,9 ⁷					22931,9 ⁷	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	ключением субсидий государственными (муниципальными) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на разработку и реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и оснащению пассажирского речного комплекса городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Самарской области										техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	
1.2.14.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальными) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на проек-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			8645,066						8645,066	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м); количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	тирование и ремонт причальных сооружений и инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара												(прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 пог. м)
1.2.15.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017				13400					13400	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)
Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок													
1.3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2016	51619,791	51296,5	37860,293						140776,584	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	федеральном окруте												осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.3.2.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Эйр Самара»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	384873,569								384873,569	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов; количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2021		52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	48732	48732	48732	356628,745	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

В рамках финансирования текущей деятельности

2.1.1.	Разработка методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по внутригородским маршрутам	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014										
2.1.2.	Создание единого центра подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере организации перевозок, управления и технического сервиса на автомобильном транспорте, разработки программ по обучению, подготовке, переподготовке и повышению квалификации	Министерство образования и науки Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	6090								6090	
2.1.3.	Предоставление субсидий юри-	Министерство транспорта и	2014 – 2016	60000	60000	57000						177000	Доля заключенных соглашений с транспортными

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021
	дическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере речного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам В том числе на организацию перевозок: в навигационный период в межнавигаци-	автомобильных дорог Самарской области										организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом
				50000	50000	47500						147500
				10000	10000	9500						29500

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.4.	онный период на переправе Самара – Рождественно Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской об-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	228000	214758,04	216600	216600	216600	216600	216600	216600	1742358,04	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.5.	ласти тарифам Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций сред-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	27021	28262,96	34670	42679	37305,9	45510,321	48669,4	52286,5	316405,081	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	него профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, высшего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении												
2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138	1358681,438	1358681,438	1358681,438	10180660,59	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам

№ п/п	Наименование цели, задача, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)

ния понесен-
ных ими рас-
ходов на оказа-
ние услуг по
перевозке от-
дельных кате-
горий граждан
по единым со-
циальным про-
ездным биле-
там и (или) со-
циальным кар-
там жителя
Самарской об-
ласти

В том числе:
субсидий
транспортным
организациям
(за исключени-
ем субсидий
государствен-
ным (муници-
пальным)
учреждениям),
оказывающим
услуги по пе-
ревозке авто-
мобильным
транспортном
общего пользо-
вания, город-
ским наземным
электрическим
транспортном,
метрополите-
ном отдельных
категорий
граждан по

жителя Самарской области
и единым социальным
проездным билетам в об-
щем числе транспортных
организаций, осуществля-
ющих такие перевозки и
имеющих право на возме-
щение понесенных ими
расходов в соответствии с
законодательством Самар-
ской области

1555352,138⁸ 1357472,975 1357404,61 1357404,61 1357404,61 6985038,943⁸

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего (в том числе средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020			2021
	единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан						930	899,163	1276,828	1276,828	1276,828	5659,647	
	иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на обеспечение органами местного самоуправления в Самарской области равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан												

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.7.	Изготовление бланков единых социальных проездных билетов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2017	36,425	100	38,178	38,986					213,589	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов
2.1.8.	Предоставление субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания ⁹	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	1708,6	2050,3	1753,662	1753,662	1763,023	1828,9	1887,3	1887,3	14623,386	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющие право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.9.	Изготовление бланков разрешений на такси	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2018		100			70,6				170,6	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)		
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
2.1.10.	Изготовление бланков свиде- тельств об осуществлении перевозок по межмуници- пальному маршруту ре- гулярных пере- возок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			37						37	Доля исполненных госу- дарственных контрактов на изготовление и постав- ку бланков свидетельства об осуществлении перево- зок по маршруту регуляр- ных перевозок в общем количестве таких контрак- тов
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута ре- гулярных пере- возок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			135						135	Доля исполненных госу- дарственных контрактов на изготовление и постав- ку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов
2.1.12.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транс- портом общего пользования на территории Самарской об- ласти в навига- ционный пери- од	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2021				51702,568	52569,268	51702,568	51702,568	51702,568	259379,54	Регулярность выполнения пригородных пассажир- ских перевозок водным транспортом
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транс- портом общего пользования на территории Самарской об-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2021				9500	13447,766	13573,65	13573,65	13573,65	63668,716 ¹⁰	Регулярность выполнения пригородных пассажир- ских перевозок водным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ласти в межнавигационный период В том числе использованный остаток прошлых лет							740,81					
2.1.14.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, метрополитеном, в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними ор-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					5000				5000	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	ганизациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров											гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.15.	Изготовление бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					35,99				35,99	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов
2.1.16.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям то-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					11739,955				11739,955	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	варов, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности											транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.17.	Предоставление из областного бюджета субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железнодорожного транспорта, на	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					4940,678			4940,678	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство транспорта и автомобильных дорог Са

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятий, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюд- жета)	2015 (в том числе средства федерального бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюд- жета)
	возмещение затрат на проведение работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности												марской области и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.18.	Предоставление субвенций на осуществление полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2021						319727,4	319727,4	319727,4	959182,2	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций на осуществление полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном), в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им полномочия по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) и имеющих право на получение таких субвенций

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

в соответствии с законодательством Самарской области

Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров

2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы ГЛОНАСС/GPS	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	19338,28								19338,28	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	39900 (39900)								39900 (39900)	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021
Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р												
2.2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014 – 2018	23423,101	21379,1	20161,097	19195,7	41600,58				125759,578
Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок												
В рамках финансирования текущей деятельности												
2.3.1.	Проведение конкурсов на право заключения договоров об обеспечении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020									
В рамках финансирования текущей деятельности												
2.3.2.	Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020									Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
2.3.3.	автомобильных дорог Самар- ской области, на предмет вы- полнения дого- ворных усло- вий Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	102336,927	105127,527	105127,527	821008,351	
2.3.4.	Уплата член- ских взносов в международ- ные организа- ции	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	500	500	500	500	500	475	500	500	3975	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транс- портного совещания Со- дружества Независимых Государств
2.3.5.	Исполнение судебных ак- тов, преду- сматривающих взыскание де- нежных средств с ми- нистерства транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017		260		11,173					271,173	
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	2336758,704	2352138,8	2345585,4	17079185,42 ^{дп} (149900)	
	Неиспользо- ванный оста- ток прошлого года, перерас- пределенный					3000	35188,188	41194,032				-79382,22	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

на другие мероприятия текущего года

¹ Объем средств приведен справочно.

² Кассовый расход в размере 2 747,353 тыс. рублей по мероприятию 1.1.5 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

³ Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 174 933 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Кассовый расход в размере 1 017,047 тыс. рублей по мероприятию 1.2.1 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁵ Финансирование не осуществлялось. Неиспользованный остаток средств учтен в 2016 году и перераспределен с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

⁶ Объем средств перераспределен в 2016 году на финансирование мероприятия 2.1.6 Подпрограммы.

⁷ Кассовый расход в размере 19 920,914 тыс. рублей по мероприятию 1.2.13 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁸ Кассовый расход в размере 8 367 тыс. рублей по мероприятию 2.1.6 в части субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в 2017 году не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁹ Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

¹⁰ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

¹¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	9562019,83	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	60000	200000	441973,71	1701863,66	1900000	2376795	2881387,46	13314835,26 ²	Общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий
--	---	-------------	------------	---------	---------	-----------	-----------	--------	-------	--------	-----------	------------	---------	---------	------------	--------------------------	---

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024	2025
Итого			150000	100000	534271,59	663214,92	170000	60000	200000	441973,71	1701863,66	1900000	2376795	2881387,46	13314835,26 ²	

В том числе:

неиспользованный остаток прошлого года

кредиторская задолженность

113068,38 1145,38 457,32

4270,57

¹ Движение расходов до 2022 года включительно будет осуществляться по временной схеме, начиная с 2023 года – по постоянной схеме.

² В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

Vn – финансирование мероприятия по годам;

On – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020	2021		2022

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального
значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженно- сти постро- енных авто- дорог Самар- ской области	км	9,29	46,577	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,333	2,67		7,78	18,936	108,6
2.	Увеличение протяженно- сти реконст- руированных автодорог Самарской области	км	1,3	74,29	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66			23,8	30,058
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным ос-	км		31,5	25,9	3,3	2,3		0 ¹						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020	2021	2022	

4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		3				3												
----	---	------	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	км	155,5	1229,447	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	71,897	180	191,502	193,015	193,565	527,9
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7158,6	7164,1	7181,05	7181,05	7188,8	7207,77

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)			
											2019	2020	2021	2022

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	396	43	62	49	65	48	27	27	25	25	25	55
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		2					1	1					

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

9.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	66,219	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83	1,45			1,28	
----	--	----	-------	--------	------	--------	--------	------	--------	------	------	--	--	------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020	2021	2022	
10.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных местных автодорог	км		15,377	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹			2,5	1,2	0,4	
11.	Количество разработан- ной и утвер- жденной про- ектной доку- ментации	штук	1	31	4	16	4	3	1	2	1				
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
12.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных местных ав- тодорог	км	50,47	1888,106	359	194,093	107,976	223,765	168,47	234,802	150	150	150	150	
13.	Объем неот- ложных ра- бот по ре- монту авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния в целях ликвидации дефектов до- рожного по- крытия	кв. м		920295,21				920295,21							
14.	Протяжен- ность авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния и внут-	км		23,732						23,732	16,232				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период прогноз)	
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020	2021		2022

рикварталь-
ных проез-
дов поселе-
ний, содер-
жание кото-
рых осуще-
ствляется за
счет средств
из областно-
го бюджета в
виде субси-
дий бюдже-
там поселе-
ний, на тер-
ритории ко-
торых осу-
ществляется
среднеэтаж-
ная и много-
этажная жи-
лищная за-
стройка

Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

15. Увеличение количества отремонти- рованных дворовых территорий	штук	259	1084	333	125	86	109	47	184	50	50	50	50
16. Увеличение количества отремонти- рованных проездов к	штук	167	1652	147	223	224	234	90	334	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)					
											2019	2020	2021	2022	

дворовым
территориям

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»												
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах												
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц		44,11	43,73	34,71	31	30	30	29,5	29,5	
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц		5	5,34	3,68	3,4	3	3	2,9	2,9	
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения												
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук			117							
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук			4							
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.			10000							
Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма												
6.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	штук			4							
7.	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	штук			5							
Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением												
8.	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выяв-	%		75,5	89	83,1	97,75		98,3			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
8.1.	Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений	единиц					50		10			
8.2.	Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД	единиц					4		50			
8.3.	Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД	единиц					80					
8.4.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе	штук				86						
8.5.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.	штук				0						
8.6.	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	комплек- тов					0		20			
8.7.	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	штук					70					
8.8.	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных	единиц					1					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)			
										2019	2020	2021	
	классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации												
8.9.	Количество приобретенных и установленных стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе Самара									2			
9.	Оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее – камера автоматической фотовидеофиксации, территориально распределенная система автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения):												
	стационарными	единиц			10	10	41						
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований				10	10	41						
	передвижными	единиц			15	194	194						
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований				15	194	194						
10.	Оснащенность центра обработки данных территориально распреде-	единиц						3					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
	ленной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований						3					
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц					21	313				
							21	313				
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц							639	1250	1250	
									639	1250	1250	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
13.	Количество доставленных почтовых отправок с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	тыс. штук			906,4	1686,3	1774,7	2672,681	2750	2000	2100	
					906,4	1686,3	1774,7	2672,681	2750	2000	2100	
Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП												
14.	Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	штук			1	1						
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»												
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области												
Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава												
15.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%			7	10,34	10,34	10,34				
16.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20	23				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
17.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20					
18.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию ¹	единиц						0 ¹				
19.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	0 – нет, 1 – есть						1	1	1	1	1
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							1	1	1	1	1
20.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и	%							100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
	имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области											
21.	Количество построенных зданий речного вокзала ¹ Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц								1		
22.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара» Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц							2			
23.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%	Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом							100	100	100
24.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1							
25.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук						1				
26.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального ком-	штук						1				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)			
										2019	2020	2021	
	плекса)												
27.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1		2		1				
28.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары	пог. м				0							
29.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц				2							
30.	Количество приобретенных судов ²	единиц					0						
31.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц					1						
32.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц					0						
33.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц					1						
34.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц					4						
35.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц					1						
36.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц							1				
37.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	единиц					1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
38.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)								0 ¹			
Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок												
39.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%			100	100	100					
40.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц		3								
41.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц			3	3						
42.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
	возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области											
48.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%				100	100	100				
49.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100
50.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%				100			100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
51.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%					100					
52.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%					100					
53.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в	%							100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
	безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области											
57.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций на осуществление полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном), в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им полномочия по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области									100	100	100
	Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров											
58.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98	98,03	98							
59.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9	9	10							
	Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок											
60.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществля-	%				100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)		
										2019	2020	2021
61.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть				1	1	1	1	1	1	1

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

² Показатель приведен справочно.

Таблица 3

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индика- тора)	Еди- ница изме- рения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)				
										2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,994	12,994
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Задача. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий	тыс. человек	32,5	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36	59,36
----	--	--------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* До ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к постановлению Правительства
Самарской области
от 01.02.2019 № 44

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	36011,8	36020,1	36037,1	36038,5	36046,28		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7158,6	7164,1	7181,05	7181,05	7188,8
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения				19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	28853,1	28856	28856	28857,4	28857,4
2.	Объемы ввода в эксплуатацию по- сле строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	586,463	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	15,69	23,99	3,95	21,56	338,23

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	206,32	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	12,86	23,99		20,36	53,16
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	380,15	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83		3,95	1,2	285,07
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	270,634	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,36	16,93	1,45	7,78	138,66

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	78,439	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,535	16,92		7,78	18,936
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	192,195	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		1,45		119,7
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих тре-	км	1,3	315,829	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	7,33	7,06	2,5	13,78	199,57

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те реконструкции автомобильных дорог													
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1,3	127,87	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	7,33	7,06		12,58	34,22
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			187,95	0,98	3,39	4,34	10,193				2,5	1,2	165,347

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	15308,8	15381	15452,4	15532,1	15603,8
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	1999,7	2071,9	2143,3	2223	2294,7

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1
6.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре- бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		3102,849	506,8	252,19	229,48	251,34	198,26	306,7	330	341,5	343,02	343,57

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения			1229,4	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	71,897	180	191,502	193,015	193,6
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			1873,4	359	194,093	107,976	223,7	153,7	234,802	150	150	150	150
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	42,5	42,7	42,9	43,1	43,3

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года													
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				21,9	23	24,9	26,1	27	27,9	28,9	29,8	31	31,9
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,12				920295,12						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022
	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия													
9.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м								0/0	1/ 816,92			
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м							1/340,15					
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаврийном	%							0	4,6				

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018	2019	2020	2021	2022

(аварийном) со-
стоянии

* В графах «2013», «2014», «2015», «2016», «2017» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»												
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹⁰	12766430,165 ¹	24363927,74 ¹	31901531,46 ¹	83896911,879	194600162,085 ^{2,10}
Из них неис- пользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307					
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	1102755				1626665,223
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹⁰	7830290,668	12355641,92	13745836,46	47520134,816	112151627,35 ¹⁰
Из них неис- пользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
	средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	4936139,497	12008285,82	18155695	36376777,063	80821869,512
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 ³					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	4936139,497	12008285,82	18155695	36376777,063	78560237,123
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79		1011481,797						2332597,587 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ³							
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						1011481,797	1200000	4936139,497	12008285,82	18155695	36376777,063	73688379,177
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26		1993703	7538512	13867173	38024377	61600765,26
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»													
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2022		4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	3900000	2860582,3	2860582,3	1160582,3	30517469,304 ²

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- рамы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
		Министер- ство образования и науки Самарской области		720									720
		Министер- ство здравоох- ранения Самарской области		1440									1440
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692					146873,195
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	170000	322927,952			2493031,432
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области							1061087,1	908762,6	1156793,405		3126643,105

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
		Самарской области, государст- венное казенное учреждение Самарской области «Региональ- ный телекомму- никацион- ный центр»											
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000						355000
				Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»									
	Всего по подпрограмме	Министер- ство строи- тельства Самарской области, государст- венное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительст- ва»	2014 – 2020	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	60000	200000	441973,713	8860046,12	13314835,263
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года					113068,38	1145,38	457,32					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
		Министер- ство образования и науки Самарской области		6810									6810
		Министерство здравоохра- нения Самарской области		1440									1440
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692					146873,195
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	170000	322927,952			2493031,432
		Министер- ство имуще- ственных отношений Самарской области		384873,569	13000								394873,569 ⁵
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁴	3245043,643	2345965,704	2352138,8	2345585,4		18231060,789 ⁴

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года						37371,334 ⁶	41934,842 ⁷					
		Министер- ство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	60000	200000	441973,713	8860046,12	13314835,263 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года					113068,38 ⁶	1145,38 ⁶	457,32 ⁶					
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹⁰	12791377,768	14964404,52	16602629,865	47520134,816	138430803,311 ¹⁰
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	11730290,668	14055641,92	15445836,46	47520134,816	135304160,206 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938					
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области							1061087,1	908762,6	1156793,405		3126643,105

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
	средства из федерального бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	4936139,497	13168868,12	19316277,3	37537359,363	88269839,248 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594 ³	10169,085 ³					
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	4936139,497	13168868,12	19316277,3	37537359,363	85939095,58
	Из них плани- руемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1200000	4936139,497	13168868,12	19316277,3	37537359,363	76158644,28
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797		1395747,32	1386572,82			5154857,727
	Из них плани- руемые к поступлению субсидии из федерального бюджета					1011481,797		1395747,32	1386572,82			3793801,937	
	Привлекаемые средства инвесторов ⁹				15000	517000,26		1993703	7538512	13867173	38024377	61955765,26	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025
	Суммарный объем бюджет- ных ассигнова- ний муници- пальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	861639,2	1020020,3	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)
												10451211,5

¹ Объемы финансирования в 2019 году в части, превышающей 7 756 830,278 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 12 282 664,4 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 13 745 836,46 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

² В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁴ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего» по строкам «Всего по подпрограмме», «средства областного бюджета», «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» раздела «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не учитывается.

⁵ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

⁶ Неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.

⁷ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁸ Объемы финансирования в 2019 году в части, превышающей 15 284 676,082 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 17 766 493,752 тыс. рублей, в 2021 году в части, превышающей 19 390 188,978 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁹ Объем средств приведен справочно.

¹⁰ Финансирование в сумме 8 942 554 рубля 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
19.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка	Рассчитывается путем суммирования протяженности автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка	Заключенные соглашения с поселениями, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, получивших субсидии за счет средств областного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов	
55.1.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций на осу-	Определяется в процентах как отношение количества органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от органов местного само-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ществование полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном), в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им полномочия по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	предоставлении субвенций на осуществление полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном), к общему числу органов местного самоуправления, реализующих переданные им полномочия по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	управления обращений о предоставлении субвенций и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	
88.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально рас-	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $ПО = ПО_k$ где $ПО_k$ – количество фактически доставленных почтовых отправлений	Акты приема-передачи оказанных услуг между оператором связи и ГУ МВД России по Самарской области	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
----------	--------------------------------------	--	--	------------

пределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства (далее – почтовые отправления)