



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.12.2018 № 789

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

после раздела «Задачи Государственной программы» дополнить разделом «Стратегические показатели (индикаторы) Государственной программы» следующего содержания:

«СТРАТЕГИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ
(ИНДИКАТОРЫ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ

- доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Самарской области;
количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения;
средний возраст подвижного состава, используемого для выполнения регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в городских округах Самарской области»;

наименование раздела «Показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»;

наименование раздела «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Результаты реализации Государственной программы»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«2. Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Государственная программа соответствует приоритетам, установленным Стратегией социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 12.07.2017 № 441.»;

в абзаце одиннадцатом слово «Конечными» заменить словом «Планируемыми»;

после раздела 4 «Сроки и этапы реализации Государственной программы» дополнить разделом 4.1 следующего содержания:

«4.1. Перечень стратегических показателей (индикаторов)
Государственной программы

Перечень стратегических показателей (индикаторов) Государственной программы с указанием плановых значений до 2030 года приведен в приложении 5.1 к Государственной программе.

Методика расчета стратегических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Государственной программы, приведена в приложении 9 к Государственной программе.»;

в разделе 5 «Перечень показателей (индикаторов) Государственной программы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«5. Перечень тактических показателей (индикаторов) Государственной программы»;

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Значения тактических показателей (индикаторов) Государственной программы, характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Государственной программы, приведены в приложении 6 к Государственной программе.

Методика расчета тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Государственной программы, приведена в приложении 9 к Государственной программе.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

наименование раздела «Ответственный исполнитель Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель (соисполнитель) Государственной программы, ответственный за разработку Подпрограммы»;

Наименование раздела «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы»;

наименование раздела «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Результаты реализации Подпрограммы»;

в тексте Подпрограммы 1:

в разделе 3 «Показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«3. Тактические показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы, представлен в приложении 6 к государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».»;

абзац третий раздела 6 «Описание мер правового и государственного регулирования в сфере реализации Подпрограммы, направленных на достижение цели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«постановления Правительства Самарской области от 12.07.2017 № 441 «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года».»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 4 к Подпрограмме 1:

в абзаце четвертом после слов «степени достижения» дополнить словом «тактических»;

абзацы с седьмого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«где N – количество тактических показателей (индикаторов)

Подпрограммы;

$X_n^{\text{План}}$ – плановое значение n -го тактического показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт.}}$ – значение n -го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ – объем ресурсов, предусмотренных (направленных) на реализацию Подпрограммы в отчетном году;

$F^{\text{Факт.}}$ – объем ресурсов, освоенных в ходе реализации Подпрограммы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Подпрограммы используются тактические показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году. В случае если фактическое значение n -го тактического показателя (индикатора) превысило его плановое значение более чем на 30%, степень достижения данного тактического показателя (индикатора) применяется равной 130%.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

наименование раздела «Ответственный исполнитель Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель (соисполнитель) Государственной программы, ответственный за разработку Подпрограммы»;

наименование раздела «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы»;

наименование раздела «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Результаты реализации Подпрограммы»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 3 «Показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«3. Тактические показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы, представлен в приложении 6 к государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».»;

абзац третий раздела 6 «Описание мер правового и государственного регулирования в сфере реализации Подпрограммы, направленных на достижение цели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«постановления Правительства Самарской области от 12.07.2017 № 441 «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года».»;

в приложении 3 к Подпрограмме 2:

абзацы с четвертого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Эффективность реализации Подпрограммы оценивается путем соотнесения степени достижения тактических показателей (индикаторов) Подпрограммы к уровню ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации Подпрограммы (R_2) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R_2 = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт.}}}{X_n^{\text{План.}}}}{\frac{F^{\text{Факт.}}}{F^{\text{План.}}}} \times 100\%,$$

где N – количество тактических показателей (индикаторов) Подпрограммы;

$X_n^{\text{План.}}$ – плановое значение n-го тактического показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт.}}$ – значение n-го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План.}}$ – объем ресурсов, предусмотренных (направленных) на реализацию Подпрограммы в отчетном году;

$F^{\text{Факт.}}$ – объем ресурсов, освоенных в ходе реализации Подпрограммы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Подпрограммы используются тактические показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году. В случае если фактическое значение n-го тактического показателя (индикатора) превысило его плановое значение более чем на 30%, степень достижения данного тактического показателя (индикатора) применяется равной 130%.»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

наименование раздела «Ответственный исполнитель Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель (соисполнитель) Государственной программы, ответственный за разработку Подпрограммы»;

наименование раздела «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы»;

наименование раздела «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Результаты реализации Подпрограммы»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 3 «Показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«3. Тактические показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы, представлен в приложении 6 к государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».»;

абзац третий раздела 6 «Описание мер правового и государственного регулирования в сфере реализации Подпрограммы, направленных на достижение цели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«постановления Правительства Самарской области от 12.07.2017 № 441 «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года».»;

приложение 1 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 3 к Подпрограмме 3:

абзацы с четвертого по пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Эффективность реализации Подпрограммы оценивается путем соотнесения степени достижения тактических показателей (индикаторов) Подпрограммы к уровню ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации Подпрограммы (R_3) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R_3 = \frac{\frac{1}{N} \left(\sum_{i=1}^M \frac{X_{n(i)}^{\text{Факт}}}{X_{n(i)}^{\text{План}}} + \sum_{k=1}^{N-M} \frac{X_{n(k)}^{\text{План}}}{X_{n(k)}^{\text{Факт}}} \right)}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%,$$

где N – количество тактических показателей (индикаторов) Подпрограммы;

M – количество тактических показателей (индикаторов) Подпрограммы, рост значений которых свидетельствует об улучшении ситуации в оцениваемой сфере;

$n(i)$ – тактические показатели (индикаторы), рост значений которых свидетельствует об улучшении ситуации в оцениваемой сфере (индекс i соответствует пунктам 3 – 10 таблицы 2 приложения 6 к государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа);

$n(k)$ – тактические показатели (индикаторы), снижение значений которых свидетельствует об улучшении ситуации в оцениваемой сфере (индекс k соответствует пунктам 1 и 2 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе);

$X_n^{\text{План}}$ – плановое значение n -го тактического показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ – значение n -го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ – объем ресурсов, предусмотренных (направленных) на реализацию Подпрограммы в отчетном году;

$F^{\text{Факт.}}$ – объем ресурсов, освоенных в ходе реализации Подпрограммы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Подпрограммы используются тактические показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году. В случае если фактическое значение n -го тактического показателя (индикатора) превысило его плановое значение более чем на 30%, степень достижения данного тактического показателя (индикатора) применяется равной 130%.»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

наименование раздела «Ответственный исполнитель Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель (соисполнитель) Государственной программы, ответственный за разработку Подпрограммы»;

наименование раздела «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы»;

наименование раздела «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Результаты реализации Подпрограммы»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 3 «Показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«3. Тактические показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы,

представлен в приложении 6 к государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа).»;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Подпрограмме 4:

в абзаце четвертом после слов «степени достижения» дополнить словом «тактических»;

абзацы с седьмого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«где N – количество тактических показателей (индикаторов)

Подпрограммы;

$X_n^{\text{План}}$ – плановое значение n -го тактического показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт.}}$ – значение n -го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ – объем ресурсов, предусмотренных (направленных) на реализацию Подпрограммы в отчетном году;

$F^{\text{Факт.}}$ – объем ресурсов, освоенных в ходе реализации Подпрограммы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Подпрограммы используются тактические показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году. В случае если фактическое значение n -го тактического показателя (индикатора) превысило его плановое значение более чем на 30%, степень достижения данного тактического показателя (индикатора) применяется равной 130%.»;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в паспорте Подпрограммы 5:

наименование раздела «Ответственный исполнитель Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель (соисполнитель) Государственной программы, ответственный за разработку Подпрограммы»;

наименование раздела «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы»;

наименование раздела «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Результаты реализации Подпрограммы»;

в тексте Подпрограммы 5:

в разделе 3 «Показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«3. Тактические показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы, представлен в приложении 6 к государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».»;

абзац второй после слов «для текущих значений» дополнить словом «тактических»;

абзац третий раздела 6 «Описание мер правового и государственного регулирования в сфере реализации Подпрограммы, направленных на достижение цели Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«постановления Правительства Самарской области от 12.07.2017 № 441 «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года».»;

в разделе 7 «Механизм реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом слова «показателей (индикаторов)» заменить словами «тактических показателей (индикаторов)»;

абзацы второй и третий признать утратившими силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Управление и контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.09.2013 № 498.»;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 5:

абзац четвертый после слов «степени достижения» дополнить словом «тактических»;

абзацы с седьмого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«где N – количество тактических показателей (индикаторов) Подпрограммы;

$X_n^{\text{План}}$ – плановое значение n -го тактического показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт.}}$ – значение n -го тактического показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План.}}$ – объем ресурсов, предусмотренных (направленных) на реализацию Подпрограммы в отчетном году;

$F^{\text{Факт.}}$ – объем ресурсов, освоенных в ходе реализации Подпрограммы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Подпрограммы используются тактические показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году. В случае если фактическое

значение n-го тактического показателя (индикатора) превысило его плановое значение более чем на 30%, степень достижения данного тактического показателя (индикатора) применяется равной 130%.»;

после приложения 5 дополнить приложением 5.1 к Государственной программе в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио первого
вице-губернатора
председателя Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	1735213,737 ⁵ (1395747,32)	9180972,39 ⁶ (3534961,883)	14621713 ⁷ (10621713)	33233497,39 (18155695)	28815258,83 (20474341)	17262280,165 (15791121)	115007099,786 ⁸ (74686717,458 ⁸)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий			
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)		2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁹)	225408,521	76417,357								участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ¹⁰		2413703 ¹⁰	8013512 ¹⁰	14342173 ¹⁰	17293896 ¹⁰	20730481 ¹⁰	62970765,26		
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018-2019					3414386,059 ¹¹ (1400000)	4775392,161 ¹² (4775392,161)					8189778,219 (6175392,161)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые поступления и поступающие средства федерального бюджета)
4.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4035105,357	2784175,297	2789175,297	2048971,297	2048971,297	6416013,891	28886855,057 ⁸	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085							
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102755	730204	730204				3087073,877	
	Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них														
5.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	368048,246	237988,863	254000	100298,369	100298,369	386448,567	2590456,59 ⁸	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Госу-

⁸ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁹ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

¹⁰ Средства не являются расходными обязательствами Самарской области.

¹¹ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

¹² Данное положение предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 4 775 392,161 тыс. рублей.

¹³ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2018	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825			129752,472 ¹	Количество разработанной и утверждённой проектной документации
					77354,562	30821,734 ²	971,731				109148,027	
	Из них: на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и рекон-			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476	18129,825			63819,489 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022	Всего	
	струкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области													
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45173,949	30736,078 ²	971,731	20541,65					97423,408	
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			54775,969	43423,283								65932,983 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656							32266,269	
				Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области										
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	464232,92	464232,92	928465,84	4067574,008 ¹	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²				303253,206		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2022		Всего	
	В том числе:													
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500					1124796,797 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²					294689,558	
	средства из федерального бюджета				510447,678	583961,504			464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	928465,84 ⁴	2942777,211 ¹		
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	464232,92	464232,92	928465,84	3727627,142 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²					290756,611	
	В том числе:													
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			222903,339	203425,048	98279	503935,504	38500					784849,931 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²					282192,961	
	средства из федерального бюджета				510447,678	583961,504			464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	928465,84 ⁴	2942777,211 ¹		

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022	Всего	
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			352443,461									339946,866 ⁵	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352443,461									339946,866 ⁵	
				Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области										
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	696349,38	696349,38	1392698,76	3573130,812 ¹	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³	1,747					282578,848	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981					618060,063 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747					232654,231	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022	Всего	
	средства из федерального бюджета				194568,241	25029,605				696349,38 ⁴	696349,38 ⁴	1392698,76 ⁴	2955070,749	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения														
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2020	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	371941,6	729855,4			14700940,246 ¹	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	96537,709 (13304,894) ³	137430,868 ⁶	52142,825					508245,363	
	В том числе:													
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	371941,6	729855,4			12714273,896 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825					492757,323	
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038						1919799,638 ¹	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1							69049,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет		2016			650000							641004,439 ¹	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях лик-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2022		Всего
	средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения												видации дефектов дорожного покрытия
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561					- 8995,561 ¹	
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка		2018					40000				40000	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000				40000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов												
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городских округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2018	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004			2327446,629 ¹	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного			482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004			2327446,629 ¹	
					43819,81	8765,107	199441,652	14640,57			266667,139	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022	Всего	
	фонда Самарской области													
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57						266667,139
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	1532523,9	1890437,7	2321164,6	25479848,605 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,869 (71621,128) ³	354460,102 (9167,594) ³	243345,717				1499429,795 (80788,722)		
	В том числе:													
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	371941,6	729855,4		16954329,856 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717				1416457,927		
	средства из федерального бюджета				1085156,519	1272296,003	1539659,038		1160582,3 ⁴	1160582,3 ⁴	2321164,6 ⁴	8458652,037 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9167,594					80788,722		
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1								

¹В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Объем финансирования в 2019 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁶ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения

1.	Информационное сопровождение мероприятий, проводимых в сфере повышения безопасности дорожного движения	Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области, Администрация Губернатора Самарской области	2014	570							570	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения
2.	Проведение акций «Внимание – дети!», «Внимание: пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области	2014	400							400	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
3.	Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения для распространения ее в организациях, на автостоянках, в автогаражных объединениях, на остановках общественного транспорта	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области	2014	400							400	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения
Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма												
4.	Проведение областных детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах	Министерство образования и науки Самарской области	2014	300							300	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
5.	Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожного транспортного травматизма	Министерство образования и науки Самарской области	2014	100							100	
6.	Проведение фестивалей и профильных сменных инспекторов дорожного движения	Министерство образования и науки Самарской области	2014	70							70	
7.	Оснащение образовательных учреждений наглядными обучающими пособиями по основам безопасного по-	Министерство образования и науки Самарской об-	2014	250							250	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
	ведения на дороге (тренажеры, компьютерные обучающие программы, обучающие игры)	ласти										дорогах
	Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением											
8.	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, техническими средствами контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области	2014 – 2016, 2018	11284	32712,503	79713,0		20721,858			144431,361	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений
	В том числе: специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений		2014 – 2016, 2018	1700	1700	56713		12960,858			73073,858	Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений
	комплексами видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД		2014 – 2016, 2018	3500	3500	5000		5261			17261	Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД
	мобильными автоматизированными рабочими местами защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД		2014 – 2016	6084	6084	6000					18168	Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД
	спектрофотометрическими анализаторами для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе		2015		5000						5000	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего	
	мототранспортными средствами полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.		2015		15572							15572	дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.
	специальной экипировкой для мотоциклистов		2015, 2018		856,503			2500				3356,503	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов
	видеофиксаторами, носимыми инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД		2016			5000						5000	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД
	аппаратно-программным комплексом региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации		2016			7000						7000	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
9.1.	Создание, развитие, модернизация и техническая эксплуатация территориально распределённой системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2014 – 2016	123550	43944,857	32872,974					200367,831	Оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее – камера автоматической фотовидеофиксации): стационарными и передвижными; оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами
9.2.	Предоставление субсидий государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2016 – 2017			18510,634	54309,362				72819,996	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
9.2.1.	Оплата услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Безопасный регион»	2017 – 2020				299431,5	728292,866	876735,761	999057,5	2903517,627	транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области
9.3.	Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2014– 2020	61528,576	103223,991	115522,588	186299,307	232616,825	183112,26	183112,26	1065415,807	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства; количество текстовых сообщений, разосланных по сети подвижной радиотелефонной

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства, или услуг по рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи текстового сообщения о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства

связи, о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства

Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

10.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на обучение и переподго-	Министерство здравоохранения Самарской области	2014	700							700	Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП
-----	--	--	------	-----	--	--	--	--	--	--	-----	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего	
	товку водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), технологии проведения спасательных работ и оказания первой медицинской помощи пострадавшим											
11.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на создание единой диспетчерской службы по выезду бригад медицинской помощи к местам возникновения ДТП и обеспечение ее техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады, находящиеся ближе к месту возникновения ДТП, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам происшествий	Министерство здравоохранения Самарской области	2014	740								740
Итого				199892,576	179881,351	246619,196	540040,17	983273,383	1059848,021	1182169,76		4391724,456

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области

от 17.12.2018 № 789

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области плавучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088								21483,088	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» в целях развития на территории Самарской области транс-	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания»	2014 – 2015										В рамках финансирования текущей деятельности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	портного обслуживания населения пригородным железнодорожным пассажирским транспортом	(по согласованию)												
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств –	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017	110000 (110000)			155134					265134 (110000)	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия			
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	участников Единого экономического пространства В том числе: трамвайных вагонов троллейбусов				70000 (70000)		40000 (40000)	155134					70000 (70000) 195134 (40000) 355000	
1.1.4.	Проектирование и строительство автовокзала в городском округе Самара ⁵ В том числе средства из внебюджетных источников	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство строительства Самарской области	2016 – 2017			15000	340000							Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию
						15000	340000						355000	
1.1.5.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате ли-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2017 – 2021				172742,022 ⁷	184140	184140	184140	173958 ²	899120,022 ⁷		Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.6.	Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2018				60240,219	29271,346					89511,565	Количество построенных зданий речного вокзала; количество видов выполненных работ, осуществленных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара»
1.1.7.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам спортивных соревнований ли-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					67500					67500	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организа-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

бо автобусами, использующими природный газ в качестве моторного топлива, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969

ций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021
Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом												
1.2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	3440,8	4494	2797	5412,832 ⁸	5643,509	2797,4	2797,4	27382,941 ⁸	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.2.2.	Проектирование и капитальный ремонт пассажирского речного вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	10872,42							10872,42	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу
1.2.3.	Проектирование строительства речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области,	2016 – 2017			7000	19800				26800	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.2.6.	Капитальный ремонт грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2015		10000								10000	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары
1.2.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судовых дизельных двигателей для установки	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12 000								12 000	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.8.	на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352) Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			5686 ³						5686	
1.2.9.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осу-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			29565,627						29565,627	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.10.	<p>осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход»</p> <p>Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва»</p>	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			1154,239						1154,239	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»
1.2.11.	<p>Предоставление субсидий</p>	Министерство транспорта и	2016			4906,84						4906,84	Количество модернизированных судов типа «Ом»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.13.	затрат на ремонт судов на воздушной подушке Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на разработку и реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и оснащению пассажирского речного комплекса городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016 – 2017			2000	20931,9 ⁹					22931,9 ⁹	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
1.2.14.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской	2016			8645,066						8645,066	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструк-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	субсидий государственным (муниципальным) учреждениям – производителям товаров, работ, услуг на проектирование и ремонт причальных сооружений и инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	области											туры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3-6, участок длиной 240 пог. м), количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 пог. м)
1.2.15.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультиmodalного комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017				13400					13400	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультиmodalного комплекса)
Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок													
1.3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внут-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2016	51619,791	51296,5	37860,293						140776,584	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних регио-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
	ренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе													нальных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
1.3.2.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Эйр Самара»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	384873,569									384873,569	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов; количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2020		52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	48732	48732			307896,745	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законода-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере речного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам В том числе на организацию перевозок:	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2016	60000	60000	57000						177000	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	в навигационный период			50000	50000	47500						147500	
	в межнавигационный период на переправе Самара – Рождествено			10000	10000	9500						29500	
2.1.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	228000	214758,04	216600	216600	216600	216600	216600	216600	1525758,04	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
2.1.5.	(согласованным) Правительством Самарской области тарифам Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обуче-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	27021	28262,96	34670	42679	37305,9	38798,1	38798,1	247535,06	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021
2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспорта	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2014 – 2020	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138	1358681,438	1358681,438	8821979,152	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	портным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области	Самарской области											доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области
	В том числе: субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим			1555352,138 ¹⁰	1357472,975	1357751,438	1357751,438					5628317,989 ¹⁰	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан												
	иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на обеспечение органами местного самоуправления в Самарской области равной доступности услуг общественного						930	899,163	930	930		3689,163	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.7.	транспорта для отдельных категорий граждан Изготовление бланков единых социальных проездных билетов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2017	36,425	100	38,178	38,986						213,589	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов
2.1.8.	Предоставление субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания ⁴	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	1708,6	2050,3	1753,662	1753,662	1763,023	1753,662	1753,662			12536,571	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.9.	Изготовление бланков разрешений на такси	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2018		100			70,6					170,6	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на тер-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.10.	Изготовление бланков свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			37						37	ритории Самарской области в общем количестве таких контрактов Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			135						135	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов
2.1.12.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2020				51702,568	52569,268	51702,568	51702,568		207676,972	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2020				9500	13447,766	9500	9500		41206,9566	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	тории Самарской области в межнавигационный период В том числе неиспользованный остаток прошлых лет							740,81						
2.1.14.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, метрополитеном, в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA,	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					5000				5000	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, по-	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	
	дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-										несенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.15.	Изготовление бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					35,99				35,99	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов
Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров													
2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Регио-	2014	19338,28								19338,28	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	ГЛОНАСС/GPS	нальный телекоммуникационный центр»											министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	39900 (39900)								39900 (39900)	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения
2.2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014 – 2020	23423,101	21379,1	20161,097	19195,7	41600,58	19799,23	19836,801		165395,609	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок													
В рамках финансирования текущей деятельности													
2.3.1.	Проведение конкурсов на право заключения договоров об обеспечении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020										
2.3.2.	Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	В рамках финансирования текущей деятельности								Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020	109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	97987,327	98058,627		704462,324	
2.3.4.	Уплата членских взносов в	Министерство транспорта и	2014 – 2020	500	500	500	500	500	500	500		3500	Наличие у Правительства Самарской области статуса

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	международные организации	автомобильных дорог Самарской области											ассоциированного члена Координационного транспортно-совещания Содружества Независимых Государств
2.3.5.	Исполнение судебных актов, предусматривающих взыскание денежных средств с министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017		260		11,173					271,173	
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2161331,548	2030991,725	2031100,596	173958	14299795,091 ^{6, 11} (149900)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032				-79382,22	

¹ Финансирование не осуществлялось. Неиспользованный остаток средств учтен в 2016 году и перераспределен с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

² Объемы финансирования в 2021 году вводятся в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем средств перераспределен в 2016 году на финансирование мероприятия 2.1.6 Подпрограммы.

⁴ Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

⁵ Объем средств приведен справочно.

⁶ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁷ Кассовый расход в размере 2 747,353 тыс. рублей по мероприятию 1.1.5 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁸ Кассовый расход в размере 1 017,047 тыс. рублей по мероприятию 1.2.1 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁹ Кассовый расход в размере 19 920,914 тыс. рублей по мероприятию 1.2.13 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

¹⁰ Кассовый расход в размере 8 367 тыс. рублей по мероприятию 2.1.6 в части субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в 2017 году не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

¹¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего		

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	6 753 579,17	1 500 000	1 000 000	534 271,59	663 214,92	170 000	1 435 576,42	5 148 002,75 ²	10 336 394,6 ^{3,4}	Общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий	Администрация городского округа Самара (по согласованию), муниципальное предприятие «Самарский метрополитен» (по согласованию)
--	--	-------------	--------------	-----------	-----------	------------	------------	---------	--------------	---------------------------	-----------------------------	---	--

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			Всего
Итого				1 500 000	1 000 000	534 271,59	663 214,92	170 000	1 435 576,42	5 148 002,75 ²	10 336 394,6 ^{3,4}		
В том числе:													
неиспользованный остаток прошлого года						113 068,38	1 145,38	457,32					
кредиторская задолженность						4 270,57							

¹ Движение поездов до 2018 года включительно будет осуществляться по временной схеме, начиная с 2019 года – по постоянной схеме.

² Объем финансирования в 2020 году в размере, превышающем 4 201 447,47 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятия по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

⁴ Объем финансирования в размере, превышающем 9 389 839,32 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

№ п/п	Наименование цели стратеги- ческого пока- зателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение стратегического показателя (индикатора) по годам													
			Отчет 2017	Оценка 2018	Плановый период (прогноз)											
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2.	Количество лиц, погиб- ших в ре- зультате до- рожно- транспорт- ных проис- шествий, на 100 тыс. населения	единиц	11,7	11	9,8	8,6	7,4	6,5	5,3	4	2,9	2,5	2	1,5	1,3	1
3.	Средний возраст по- движного со- става, ис- пользуемого для выпол- нения регу- лярных пе- ревозок ав- томобиль- ным транс- портом по регулируе- мым тари- фам на му- ниципальных маршрутах в городских округах Са- марской об- ласти*	годы или %														

* Плановые значения показателя и единица измерения будут установлены при внесении изменений в государственную программу Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» не позднее 31.12.2018.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального
значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженно- сти постро- енных авто- дорог Самар- ской области	км	9,29	46,577	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,333	2,67	14,1	12,616	108,6
2.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодо- рог Самар- ской области	км	1,3	103,692	27,79	11,346	8,3081	2,39			7,06		12,576	34,22
3.	Увеличение протяженно- сти обустро- енных стаци- онарным	км		39,586	25,9	3,3	2,3		0 ¹					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

- наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов
4. Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов

штук

3

3

Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

5. Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
- км 155,5 1073,463 147,8 58,1 121,502 27,57 44,495 71,897 50 165,518 193,015 193,565 527,9
6. Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
- км/год 7081,152 7088,648 7096,62 7126,42 7134,4 7147,7 7158,6 7164,1 7166,8 7180,9 7193,5 7193,5

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе					плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	396	43	62	49	65	48	27	27	25	25	25	55
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		2					1	1					

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

9.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	204,66	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83	32,07	36,54	36,54	36,02
----	--	----	-------	--------	------	--------	--------	------	--------	------	-------	-------	-------	-------

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025
10.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	км		210,373	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹		49,37	50	50	49,72	
11.	Количество разработанной и утвержденной проектной документации	штук	1	30	4	16	4	3	1	2					
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
12.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	1288,106	359	194,093	107,976	223,765	168,47	234,802					
13.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		920295,21				920295,21							
14.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внут-	км		23,732						23,732					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

риквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка

Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

15. Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	884	333	125	86	109	47	184
16. Увеличение количества отремонтированных проездов к	штук	167	1252	147	223	224	234	90	334

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам																			
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025							
	дворовым территориям																					

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»												
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах												
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	44,11	43,73	34,71	31	30	30	29,5	29,5		
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц	5	5,34	3,68	3,4	3	3	2,9	2,9		
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения												
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук		117								
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук		4								
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.		10000								
Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма												
6.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	штук		4								
7.	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	штук		5								
Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением												
8.	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений	%	75,5	89	83,1	97,75		98,3				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021		
8.1.	Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений	единиц					50				10			
8.2.	Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД	единиц					4				50			
8.3.	Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД	единиц					80							
8.4.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе	штук				86								
8.5.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.	штук				0								
8.6.	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	комплектов					0				20			
8.7.	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	штук					70							
8.8.	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используе-	единиц					1							

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)				
										2019	2020	2021		
	ной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							3						
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц					21	313						
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц					21	313		639	1250	1250		
13.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными поста-	тыс. штук			906,4	1686,3	1774,7	2672,681	2750	2000	2100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)		
										2019	2020	2021
	новлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства				906,4	1686,3	1774,7	2672,681	2750	2000	2100	
14.	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											
	Количество текстовых сообщений, разосланных по сети подвижной радиотелефонной связи, о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства	тыс. штук						0 ¹	990	990	990	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							0 ¹	990	990	990	
15.	Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	штук			1	1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021	
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»													
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области													
Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава													
16.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%			7	10,34	10,34	10,34					
17.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20	23				
18.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20						
19.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию ¹	единиц							0 ¹				
20.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	0 – нет, 1 – есть							1	1	1	1	1
21.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и уста-	%								1	1	1	1
										100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021			
24.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1										
25.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук								1					
26.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	штук								1					
27.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1			2		1					
28.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары	пог. м				0									
29.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц				2									
30.	Количество приобретенных судов ²	единиц								0					
31.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц								1					
32.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц								0					
33.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц								1					
34.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц								4					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)				
										2019	2020	2021		
35.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц					1							
36.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц							1					
37.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	единиц					1							
38.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)								0 ¹					
Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок														
39.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%		100		100		100						
40.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц										3		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021			
41.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц			3	3									
42.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100			

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

43.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%	100	100	100	100	100	100	0 ¹						
44.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом	%	100	100	100	99,96	99,97	99,98	100	100	100				
45.	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021			
	регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области														
50.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%				100						100			
51.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100							
52.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100							
53.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке	%										100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021

и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

54.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов	%										100
-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

55.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98	98,03	98							
-----	---	---	-------	-------	----	--	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2019	2020	2021			
56.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9	9	10										
			Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок												
57.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	%				100	100	100	100	100	100	100			
58.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть				1	1	1	1	1	1	1			

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

² Показатель приведен справочно.

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам								
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)	
										2019	2020

Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,99	12,99
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	9	10	10	10	10	10	10	10

Задача. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий	тыс. человек	32,5	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36	59,36
----	--	--------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* До ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области
от 17.12.2018 № 789

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Самарской области	Показатель рассчитывается по формуле $i = (P_{\text{норм}} / P_{\text{общ}}) * 100,$ где $P_{\text{норм}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального значения в Самарской области, соответствующих нормативным требованиям; $P_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в Самарской области по состоянию на 31 декабря 2017 года	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию, акты ввода объектов в эксплуатацию	
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения	Показатель рассчитывается по формуле $K_{\text{пог}} = (K_{\text{погобщ}} / K_{\text{общ}}) * 100,$ где $K_{\text{погобщ}}$ – общее количество	Отчетные данные по форме федерального статистического наблюдения «Аварийность на	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
		лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за отчетный период (в расчете на 100 тыс. населения); $K_{\text{общ}}$ – численность населения Самарской области на начало текущего года	транспорт»	
3.	Средний возраст подвижного состава, используемого для выполнения регулярных перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в городских округах Самарской области*			
4.	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области (далее – автодороги Самарской области)	Рассчитывается путем суммирования протяженности построенных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
5.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	Рассчитывается путем суммирования протяженности реконструированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
6.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов	Рассчитывается путем суммирования протяженности построенных линий наружного освещения, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
7.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	Определяется исходя из фактического количества объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
8.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	Рассчитывается путем суммирования протяженности отремонтированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Акты ввода объектов в эксплуатацию	
9.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство)	Определяется исходя из фактической протяженности вновь построенных (реконструированных) объектов, введенных в эксплуатацию, и протяженности фактически принятых в оперативное управление объектов	Акты ввода объектов в эксплуатацию; акты приема-передачи объектов в оперативное управление	
10.	Количество объектов, в отношении которых разработана и утверждена проектная документация	Рассчитывается путем суммирования объектов, по которым разработана проектная документация в отчетном году	Утвержденная проектная документация в отношении объектов ремонта; приказы по утверждению проектной документации в отношении объ-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
11.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	Рассчитывается путем суммирования объектов, в отношении которых выполнены научно-исследовательские работы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	Регистрационная карта включения сведений о научно-исследовательской работе в информационную систему в соответствии с законодательством Российской Федерации	ектов строительства, реконструкции и капитального ремонта
12.	Количество разработанной и утвержденной проектной документации	Рассчитывается путем суммирования объектов, в отношении которых разработана проектная документация в отчетном году	Утвержденная проектная документация на объекты ремонта, строительства, реконструкции и капитального ремонта	
13.	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области (далее – местные автодороги)	Рассчитывается путем суммирования протяженности построенных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
14.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	Рассчитывается путем суммирования протяженности реконструированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
15.	Увеличение протяженности от-	Рассчитывается путем суммиро-	Акты ввода объектов в	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ремонтированных местных автодорог	вания протяженности отремонтированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	эксплуатацию	
16.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	Рассчитывается путем суммирования общей площади отремонтированных объектов в отчетном году	Акты приемки выполненных работ	
17.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	Определяется путем суммирования фактического количества отремонтированных дворовых территорий	Акты приемки выполненных работ	
18.	Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	Определяется путем суммирования фактического количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	Акты приемки выполненных работ	
19.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка	Рассчитывается путем суммирования протяженности автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка	Заключенные соглашения с поселениями, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, получившими в 2018 году субсидии за счет средств областного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
20.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	Определяется в процентах как отношение количества новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, к общему количеству действовавших в отчетном году остановочных пунктов речного транспорта	Данные, полученные от организаций водного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым Правительством Самарской области тарифам и согласованному министерством расписанию	
21.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	Определяется исходя из фактического количества приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	Отчетные данные органов местного самоуправления городских округов	
22.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием	Определяется исходя из фактического количества приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства,	Отчетные данные органов местного самоуправления городских округов	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	субсидий из областного бюджета	с использованием субсидий из областного бюджета		
23.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию	Определяется исходя из фактического количества объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию	Акт ввода объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) в эксплуатацию	
24.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	При значении показателя: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются	Данные министерства	
25.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транс-	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от транспортных организаций обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	<p>портной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p>	<p>средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p>		
26.	<p>Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, в отношении которых разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу</p>	<p>Определяется исходя из фактического количества объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, в отношении которых разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу</p>	<p>Акт приема-передачи выполненных работ по государственному контракту на разработку соответствующей проектной документации</p>	
27.	<p>Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу</p>	<p>Рассчитывается путем суммирования объектов, в отношении которых разработана проектная документация в отчетном году</p>	<p>Приказы об утверждении проектной документации в отношении объектов строительства</p>	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
28.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	Рассчитывается путем суммирования объектов, в отношении которых разработана документация по планировке территории в целях строительства грузового речного порта в отчетном году	Распоряжение об утверждении документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта	
29.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судов на воздушной подушке	Акт приема-передачи выполненных работ	
30.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Акт приема-передачи выполненных работ	
31.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	Акт приема-передачи выполненных работ	
32.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	Определяется исходя из фактического количества приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	Акт приема-передачи выполненных работ	
33.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных судов на воздушной подушке	Акт приема-передачи выполненных работ	
34.	Количество модернизирован-	Определяется исходя из фактиче-	Акт приема-передачи	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ных судов типа «Ом»	ского количества модернизированных судов типа «Ом»	выполненных работ	
35.	Количество приобретенных судов	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судов	Акт приема-передачи выполненных работ	
36.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Определяется исходя из фактической протяженности отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Акт приема-передачи выполненных работ	
37.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Определяется исходя из фактического количества оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Акт приема-передачи выполненных работ	
38.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Определяется исходя из фактического количества оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Акт приема-передачи выполненных работ	
39.	Количество отремонтирован-	Определяется исходя из факти-	Акт приема-передачи	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	ческого количества отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	выполненных работ	
40.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	Соглашение, договоры (контракты) на выполнение работ (оказание услуг), документы, подтверждающие исполнение обязательств сторон по указанным договорам (контрактам)	
41.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ к общему числу организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательст-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций речного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
42.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	<p>вом Самарской области</p> <p>Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе к общему количеству организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p>	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций воздушного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	
43.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транс-	<p>Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации к общему количеству ор-</p>	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций воздушного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	порта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	ганизаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области		
44.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	Определяется исходя из фактического количества приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	Данные, полученные от ОАО «Эйр Самара», являющегося получателем бюджетных инвестиций на указанные цели	
45.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	Определяется исходя из фактического количества введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	Данные, полученные от ОАО «Эйр Самара», являющегося получателем бюджетных инвестиций на указанные цели	
46.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие пере-	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, к общему числу транспортных организаций,	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций речного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
47.	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, к общему числу организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций железнодорожного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	
48.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недо-	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транс-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	полученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области	портными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам к общему числу транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области	транспортных организаций обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	
49.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммер-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от транспортных организаций обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
50.	«Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	ческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Акты приема-передачи выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
51.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	<p>му количеству таких контрактов</p> <p>Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания к общему числу органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области</p>	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от органов местного самоуправления обращений о предоставлении субвенций и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	
52.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легко-	Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по	Акты приема-передачи выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
53.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов	перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области к общему количеству таких контрактов Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года к общему количеству таких контрактов	Акты приема-передачи выполненных работ	
54.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в об-	Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регуляр-	Акты приема-передачи выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
55.	<p>щем количестве таких контрактов</p> <p>Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов</p>	<p>ных перевозок к общему количеству таких контрактов</p> <p>Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок к общему количеству таких контрактов</p>	<p>Акты приема-передачи выполненных работ</p>	
56.	<p>Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством с перевозчиками</p>	<p>Определяется в процентах как отношение количества автобусов транспортных организаций, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS и выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных с министерством, к общему количеству автобусов, выполняющих такие перевозки</p>	<p>Оперативные данные мониторинга, получаемые от перевозчиков, выполняющих перевозки по договорам, заключенным с министерством</p>	
57.	<p>Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения</p>	<p>Определяется исходя из фактического количества станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения</p>	<p>Отчетность государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» об исполнении государственного зада-</p>	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
58.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	Определяется в процентах как отношение количества проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий к общему количеству запланированных проверок	План проведения проверок на год и акты проведенных проверок	ния на оказание государственных услуг (выполнение работ)
59.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств (далее – КТС СНГ)	При значении показателя: 0 – статус ассоциированного члена отсутствует; 1 – статус ассоциированного члена имеется	Выписка из протокола заседания КТС СНГ о принятии Правительства Самарской области ассоциированным членом в КТС СНГ; Положение о КТС СНГ	
60.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом	Определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных в отчетном году организациями водного транспорта рейсов в пригородном сообщении к плановому количеству таких рейсов	Данные, полученные от организаций водного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении по регули-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
61.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных в отчетном году организациями железнодорожного транспорта рейсов в пригородном сообщении к плановому количеству таких рейсов	руемым Правительством Самарской области тарифам и согласованному министерством расписанием Данные, полученные от организаций железнодорожного транспорта, выполняющих перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемым органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам и по графикам в соответствии с заключаемым с министерством соглашением	
62.	Количество построенных зданий речного вокзала	Показатель рассчитывается по формуле $N = RV$, где RV - количество зданий речного вокзала, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Наличие разрешения на ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства	
63.	Количество видов выполненных работ, осуществленных	Показатель рассчитывается по формуле	Выписка из Единого государственного реестра	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
64.	<p>министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара»</p> <p>Общая протяженность действующих линий метрополитена</p>	<p>$i = K_{\text{ввр}}$, где $K_{\text{ввр}}$ - количество видов выполненных министерством работ в отчетном году</p> <p>Рассчитывается путем суммирования протяженности отдельных участков метрополитена по факту ввода их в эксплуатацию</p>	<p>недвижимости</p> <p>Акты рабочей комиссии о приемке в эксплуатацию объекта, разрешения на ввод объекта в эксплуатацию</p>	<p>Расчет длины эксплуатируемого участка метрополитена осуществляется ГКУ СО «Управление капитального строительства»</p>
65.	<p>Количество станций, введенных в эксплуатацию</p>	<p>Рассчитывается путем суммирования количества станций метрополитена, введенных в эксплуатацию</p>	<p>Акты рабочей комиссии о приемке в эксплуатацию объекта, разрешения на ввод объекта в эксплуатацию</p>	
66.	<p>Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий</p>	<p>Рассчитывается по нормативам технической документации – Свод правил по проектированию и строительству СП 32-106-2004 «Метрополитены. Дополнительные сооружения и устройства»</p>	<p>Свод правил по проектированию и строительству СП 32-106-2004 «Метрополитены. Дополнительные сооружения и устройства»; проектная документация по объекту</p>	<p>Расчет показателя осуществляется ГКУ СО «Управление капитального строительства»</p>
67.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на</p>	<p>Показатель рассчитывается по формуле</p> $K_{\text{дтп}} = (K_{\text{дтпобщ}} / T_{\text{общ}}) / 10000,$	<p>Отчетные данные по форме федерального статистического наблю-</p>	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	10 тыс. транспортных средств	где $K_{дтпообщ}$ – общее количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, совершенных за отчетный период; $T_{общ}$ – общее количество зарегистрированных транспортных средств (в расчете на 10 тыс. транспортных средств)	дения «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»	
68.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	Показатель рассчитывается по формуле $K_{пог} = (K_{погобщ} / T_{общ}) / 10000,$ где $K_{погобщ}$ – общее количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за отчетный период; $T_{общ}$ – общее количество зарегистрированных транспортных средств (в расчете на 10 тыс. транспортных средств)	Отчетные данные по форме федерального статистического наблюдения «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»	
69.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $\Pi = \Pi_k,$ где Π_k – количество информационных материалов, фактически размещенных в средствах массовой информации	Результаты мониторинга средств массовой информации, представляемые в департамент информационных технологий и связи Самарской области департаментом управления делами Гу-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
70.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $ПА = ПА_K,$ где $ПА_K$ – количество фактически проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	Источником информации для расчета значения показателя (индикатора) являются акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом общественной безопасности Самарской области (далее – департамент)	Самарской области и Правительства Самарской области
71.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	Показатель рассчитывается по формуле $Ц = Ц_K,$ где $Ц_K$ – количество фактически выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	
72.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $M = M_K,$ где M_K – количество фактически проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-	Отчет о выполнении государственного задания государственным бюджетным образовательным учреждением дополнительного образо-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
		но-транспортного травматизма	вания детей «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества» (далее – ГБОУ ДОД СОЦДЮТТ)	
73.	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	Показатель рассчитывается по формуле $Y = Y_k,$ где Y_k – количество учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	Отчет о выполнении государственного задания ГБОУ ДОД СОЦДЮТТ	
74.	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $O = \frac{P_{\text{общ}}}{N_{\text{осн}}}$ где $P_{\text{общ}}$ – общее количество подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений; $N_{\text{осн}}$ – норматив оснащенности подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
		функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений		
75.	Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $C = C_K,$ где C_K – количество фактически приобретённого специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	
76.	Количество приобретаемых комплексов видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $K = K_K,$ где K_K – количество фактически приобретённых комплексов видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	
77.	Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $P = P_K,$ где P_K – количество фактически	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ресурсам ГИБДД	приобретённых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД		
78.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $A = A_K,$ где A_K – количество фактически приобретённых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	
79.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $M = M_K,$ где M_K – количество фактически приобретённых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
80.	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $\mathcal{E} = \mathcal{E}_k,$ где \mathcal{E}_k – количество фактически приобретённых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	
81.	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $B = B_k,$ где B_k – количество фактически приобретённых видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	
82.	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $Z = Z_k,$ где Z_k – количество фактически приобретённых аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	хранения видеоинформации	сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеоинформации		
83.	Количество приобретенных и установленных стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе Самара	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $СП = СП_k,$ где $СП_k$ – количество фактически приобретенных и установленных стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе Самара	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом	
84.	Оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющим функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Са-	Показатель рассчитывается нарастающим итогом с 2014 года по формуле $\Phi = \Phi_k,$ где Φ_k – количество фактически работающих камер автоматической фотовидеофиксации	Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым государственным бюджетным учреждением Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» (далее – ГБУ СО «РЦТ»)	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	<p>марской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее – камера автоматической фотовидеофиксации, территориально распределенная система автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения):</p> <p>стационарных передвижных</p>			
85.	<p>Оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами</p>	<p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле</p> $C = C_k,$ <p>где C_k – количество фактически работающих серверов территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения</p>	<p>Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым ГБУ СО «РЦТ»</p>	
86.	<p>Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии ГБУ СО «РЦТ» на оплату ус-</p>	<p>Показатель рассчитывается нарастающим итогом с 2016 года по формуле</p> $\Phi_c = \Phi_{ск},$ <p>где $\Phi_{ск}$ – количество фактиче-</p>	<p>Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым ГБУ СО «РЦТ»</p>	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
87.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	<p>Показатель рассчитывается нарастающим итогом с 2016 года по формуле</p> $\Phi_{\text{СБ}} = \Phi_{\text{СКБ}},$ <p>где $\Phi_{\text{СКБ}}$ – количество фактически работающих стационарных камер автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и</p>	Акты сдачи выполненных работ (оказанных услуг) по государственным контрактам, заключаемым государственным казенным учреждением Самарской области «Безопасный регион»	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
88.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства (далее – почтовые отправления)	<p>нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области</p> <p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $ПО=ПО_k$, где $ПО_k$ – количество фактически доставленных почтовых отправлений</p>	Акты сдачи-приема оказанных услуг между оператором связи и ГУ МВД России по Самарской области	
89.	Количество текстовых сообщений, разосланных по сети подвижной радиотелефонной связи, о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорож-	<p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $СМ=СМ_k$, где $СМ_k$ – количество фактически доставленных СМС-сообщений</p>	Расчет суммы субсидии к соглашению о предоставлении субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по рас-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства (далее – СМС-сообщения)		сылке по сети подвижной радиотелефонной связи СМС-сообщений (далее – услуги по рассылке); акты сдачи-приема оказанных услуг по рассылке между оператором связи и ГУ МВД России по Самарской области	
90.	Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $УЗ = УЗ_k$, где $УЗ_k$ – количество фактических учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Статистическая отчетность министерства здравоохранения Самарской области	
91.	Доля выездов на дорожно-транспортное происшествие бригад скорой медицинской помощи со временем ожидания до 20 минут в общем их	Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $В = (В_{дтп} / В_{общ}) \times 100\%$, где $В_{дтп}$ – количество выездов на дорожно-транспортное происше-	Статистическая отчетность министерства здравоохранения Самарской области	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	количестве	ствие бригад скорой медицин- ской помощи со временем ожи- дания до 20 минут; В _{общ} – общее количество выездов на дорожно-транспортное про- исшествие бригад скорой меди- цинской помощи		

* Методика расчета показателя (индикатора) будет установлена при внесении изменений в Государственную программу не позднее 31.12.2018.