



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.09.2018 № 548

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца сорок седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «212 092 103,015\*» заменить суммой «212 120 380,47\*»;

в абзаце шестом сумму «19 298 377,045\*» заменить суммой «19 343 336,323\*»;

в абзаце седьмом сумму «32 331 907,358\*» заменить суммой «32 315 225,535\*», сумму «15 743 044,167» заменить суммой «15 726 362,344»;

в примечании со знаком сноски «\*» сумму «17 829 169,335» заменить суммой «17 874 128,613»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы» текста Государственной программы:

в абзаце втором сумму «212 092 103,015» заменить суммой «212 121 375,015»;

в абзаце седьмом сумму «19 298 377,045» заменить суммой «19 343 336,323», сумму «17 829 169,335» заменить суммой «17 874 128,613»;

в абзаце восьмом сумму «32 331 907,358» заменить суммой «32 315 225,535»;

в абзаце двенадцатом сумму «31 700 797,892» заменить суммой «31 745 757,17», сумму «57 669 233,355» заменить суммой «57 652 551,532», сумму «46 569 520,184» заменить суммой «46 552 838,361»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «157 620 496,829\*» заменить суммой «157 619 502,284\*»;

в абзаце седьмом сумму «12 163 981,519\*» заменить суммой «12 179 668,797\*»;

в абзаце восьмом сумму «26 272 967,296\*» заменить суммой «26 256 285,473\*», сумму «14 582 461,867» заменить суммой «14 565 780,044»;

в примечании со знаком сноски «\*» сумму «10 694 773,809» заменить суммой «10 710 461,087»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 1:

после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области и объем их финансирования в 2018 – 2019 годах в рамках мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области» приведены в приложении 2.1 к Подпрограмме.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Заказчиком по объектам, указанным в приложении 2 к Подпрограмме, приложении 2.1 к Подпрограмме и приложении 3 к Подпрограмме, является министерство.»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

изложить раздел 1 «Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» и дополнить примечанием со знаком сноски «<sup>10</sup>» в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

раздел 3 «Объекты строительства и реконструкции уникальных дорожных искусственных сооружений» признать утратившим силу;

Подпрограмму 1 дополнить приложением 2.1 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 3.1 к Подпрограмме 1 пункт 10 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

раздел «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «14 265 613,137» заменить суммой «14 294 885,137»;

в абзаце восьмом сумму «2 127 149,594» заменить суммой «2 156 421,594»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»: текста Подпрограммы 2:

в абзаце первом сумму «14 265 613,137» заменить суммой «14 294 885,137»;

в абзаце шестом сумму «2 127 149,594» заменить суммой «2 156 421,594»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 2 пункт 1.1.6 и строку «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе:

в таблице 2 в разделе «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» изложить пункт 22 и дополнить пунктом 22.1 в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», примечания со знаками сносок «<sup>1</sup>», «<sup>11</sup>» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в приложении 9 к Государственной программе:

раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» дополнить пунктом 38 в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению.

2. Установить, что увеличение объемов финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области, предусмотренное настоящим постановлением, осуществляется за счёт средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, и за счёт средств областного бюджета, формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио первого  
вице-губернатора –  
председателя Правительства  
Самарской области



А.П.Нефёдов

**Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»**

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>3</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup> (прогноз)	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 <sup>4</sup> (2011481,797)	1684987,737 <sup>5</sup> (1395747,32)	15873898,39 <sup>6</sup> (9790387,883)	12750000 <sup>7</sup> (8312500)	23390302,39 (8312500)	16653417,83 (8312500)	2346159,17	82856929,786 <sup>8</sup> (40836773,458 <sup>8</sup> )	Показатели (индикаторы): увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	-----------------------------	-----------------------------	--------------------------	---	--	---	------------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>3</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup> (прогноз)	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

504151,665  
(421155,79)

512622,653  
(60836,113<sup>9</sup>)

225408,521

76417,357

Привлекаемые средства инвесторов

177000,26<sup>10</sup>

177000,26

участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов  
Ожидаемый результат – увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>3</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup> (прогноз)	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018-2019				3414386,059 <sup>11</sup> (1400000)	4775392,161 <sup>12</sup> (4775392,161)						8189778,219 (6175392,161)	Показатель (индикатор) – увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области Ожидаемый результат – увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2906228,4 (1565000)	2584830,762	4185826,403	3039519,597	3039519,597	10237607,112	35324569,633 <sup>8</sup> (2031833,877)	Показатель (индикатор) – увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области Ожидаемый результат – приведение в нормативное состояние автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>3</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup> (прогноз)	2022 <sup>3</sup> (прогноз)		2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые поступления и средства федерального бюджета)
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5	332330,087 <sup>13</sup> (10169,085 <sup>9</sup> )							
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Мини-строительство и автомобильных дорог Самарской области	2015-2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)							218550,162 <sup>8</sup> (179162)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813									
4.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Мини-строительство и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	3806018,357	2784175,297	2789175,297	2048971,297	2048971,297	6416013,891	28657768,057 <sup>8</sup>	Показатель (индикатор) – протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>3</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup> (прогноз)	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Из них неиспользованный остаток прошлого года

32257,496 34560,364 43401,032 129202,085

В том числе средства областного бюджета

523910,877 823442 730204 730204

2807760,877

Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

5.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	368048,246	237988,863	254000	100298,369	100298,369	386448,567	2590456,59 <sup>8</sup>	Показатели (индикаторы): количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы,
----	---	---	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------	------------	------------	------------	-------------------------	--

Ожидаемый результат – обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>3</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup> (прогноз)	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе Ожидаемый результат – выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

49890,402 144453,777 29147,861 150186,778

ВСЕГО

6982563,813 8063224,187 7851295,267 9289890,16 12179668,797 26256285,473 19979001,7 28579091,653 21842207,093 19386228,74 157619502,285<sup>8</sup>  
(1321155,79) (660680,571) (1293974) (2396322,759) (4360747,32) (14565780,044) (8312500) (8312500) (8312500) (49043999,495<sup>8</sup>)

Из них неиспользованный остаток прошлого года

859467,195 805770,177 436580,915 688136,307  
(421155,79) (60836,113<sup>9</sup>) (10169,085<sup>9</sup>)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>2</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>3</sup>	2020 <sup>3</sup>	2021 <sup>3</sup> (прогноз)	2022 <sup>3</sup> (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	823442	730204	730204					2807760,877	
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 <sup>10</sup>								177000,26	

<sup>1</sup> В том числе поступившие средства федерального бюджета.

<sup>2</sup> В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

<sup>3</sup> В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

<sup>4</sup> Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

<sup>5</sup> Данное положение в части, превышающей 215 780,047 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 395 747,32 тыс. рублей.

<sup>6</sup> Данное положение в части, превышающей 5 573 032,987 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 9 790 387,883 тыс. рублей.

<sup>7</sup> Данное положение в части, превышающей 4 000 000 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 8 312 500 тыс. рублей.

<sup>8</sup> В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V<sub>n</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>n</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>9</sup> В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

<sup>10</sup> Не являются расходными обязательствами Самарской области.

<sup>11</sup> Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

<sup>12</sup> Данное положение предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 4 775 392,161 тыс. рублей.

<sup>13</sup> Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 14.09.2018 № 548

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2020 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024		

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области  
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Городской округ Самара																	
1.1.	Проектирование и строительство мостового перехода «Кировский» через реку Самару В том числе неиспользованный остаток прошлого года	04.05.2007 № 315-07/ЛТЭ-4918/04	2246121,643 <sup>3</sup> (1273646,162 <sup>3</sup> )	1568038,202 (1321155,79)	421155,838 (421155,79)	725593,117 (47509,628 <sup>4</sup> )											10,88/ 2016 1128,1
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку	14.03.2012 № 219-12/ЛТЭ-7269/04	8206460,043 <sup>10</sup> (4986833,854 <sup>3</sup> )	35000	888162,948 (1122800)	2220452,805 (1000000)	2184625,189 (1000000)	16681,823									2,67/ 2019 816,92

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025
	Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки В том числе неиспользованный остаток прошлого года					757,15	349249,82	4975,189	3106,753									
1.3.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут		4939779,01 <sup>5</sup>	4998368,95 <sup>3</sup>	19500	19350	13667	16251,273	100	464211,503 <sup>7</sup>		4475444,295 <sup>7</sup>						7,78 2021



№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056887,01	6059884,91 <sup>3</sup>	3000	49,228	49,228					2365793,575	3691093,432				10,895/ 40,83	2022
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара,	30.11.2011 № 63-1-5-0596-11	1840667,44	1841300,86 <sup>3</sup>	1233,424	33,424	33,424						1840667,436				4,252/ 112,204	2022





№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025
							42661,122	107114,466 <sup>6</sup>	3541,331									
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года																	
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 2 этап	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6830378,94 <sup>5</sup>	6892560,39 <sup>3</sup>				81000	18818,55		1417163,75	5394396,645					4,836	2021

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023			2024	2025	
1.10.	(участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года Строительство проспекта Карла Маркса на участке от ул. Набережная реки Самары до пр. Кирова в г.о. Самара			36318,55			500		18818,55										

1.10. (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)  
В том числе неиспользованный остаток прошлого года  
Строительство проспекта Карла Маркса на участке от ул. Набережная реки Самары до пр. Кирова в г.о. Самара





№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года								1000									
1.14.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Проезд № 1	31.08.2016 № 63-1-3-0181-16, 30.11.2016 № 63-1-5713-16	13944,85	7344,924						7344,924								0,1843 2018
1.15.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Проезд № 12	31.07.2017 № 63-1-1-3-0154-17, 08.08.2017 № 63-1-6164-17	14284,65	19284,65						19284,65								0,14847 2018
1.16.	Муниципальный район Борский Реконструкция моста через реку Домашку на	23.12.2014 № 63-1-5-0587-14		39674,4		39674,4												0,317/ 2015 35,65

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025	
	км 82+275 автодороги Кинель – Богатое – Борское																		
1.17.	Муниципальный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790		503386,89 <sup>5</sup>	503386,89									503386,89					4,15	2021
1.18.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной		3361813,16 <sup>5</sup>	3362834,83 <sup>3</sup>	500	200	500	500	858,442				1014795,548 <sup>7</sup>	1000000 <sup>7</sup>	1000000 <sup>7</sup>	346159,17 <sup>7</sup>		11,6	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025

дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары» и транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог «Обход г. Самары» и Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024	2025		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					500 <sup>6</sup>	1,338			176,992								
1.19.	Муниципальный район Камышлинский Строительство мостового перехода через реку Сок на автомобильной дороге Южная обводная с. Камышла В том числе неиспользованный остаток прошлого года	03.07.2013 № 63-1-4-0330-13, № 63-1-2726-13		76169,73 <sup>3</sup>	76169,73	42894,692												0,772/ 2015 79,6
						42894,692												
1.20.	Муниципальный район Кинельский Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 –		1146763,36 <sup>5</sup>	1146763,36						1146763,36 <sup>7</sup>								7,06/ 2019 83,195

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025		
	км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель																			
1.21.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бутуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)	02.07.2013 № 63-1-4-0359-13, 04.07.2013 № 63-1-2729-13		389200,43	389200,43														10,88	2014
1.22.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бутуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап: км 67+770 – км 76+400;	08.09.2014 № 63-1-4-0397-14, 06.10.2014 № 63-1-3943-1		712419,553 <sup>3</sup> (305210,297)	624714 (239524,781)	115755,261 (79012)													7,822/ 117,4	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024	2025				
	III этап: км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	08.09.2014 № 63-1-4-0396-14, 10.09.2014 № 63-1-3850-14																2,39/ 40,2	2016	
							28049,708 (13326,484)													
1.23.	Реконструкция моста через реку Самару км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»  Муниципальный район Кинель-Черкасский		999224 <sup>5</sup>	999224									999224 <sup>7</sup>						1,376/ 480	2021
1.24.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на		999610 <sup>5</sup>	999610										999610 <sup>7</sup>					12,6/ 70,2	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025	
	участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный Муниципальный район Красноярский																		
1.25.	Строительство транспортной развязки с путепроводом на 4 км автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	19.06.2014 № 63-1-3684-14		56281,12	56281,12													2,29	2014
1.26.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Дмитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.2014 № 63-1-4-0524-14, 03.12.2014 № 63-1-4065-14		9855,77	9855,77													0,05/17,5	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024	2025			
127.	Муниципальный район Пестравский Реконструкция мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестравка	10.11.2014 № 63-1-4-0491-014, № 63-1-4091-14		19022,98		19022,98												0,1191/ 27,6	2015
128.	Муниципальный район Похвистневский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	25.11.2013 № 63-1-4-0585-13, 24.12.2013 № 63-1-3219-13	695111,53	695111,53							337860,12 <sup>7</sup>	357251,41 <sup>7</sup>						13,525	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023			2024	2025
1.29.	Муниципальный район Сергиевский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекалино – Большая Чесноковка – Русская Селитьба	25.01.2011 № 63-1-5-0028-11		9 031,865	9 031,865													0,1724/2014 6,5
1.30.	Муниципальный район Ставропольский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 0+940 автомобильной дороги Нижнее Санчелеево – Верхнее Санчелеево	20.01.2014 № 63-1-2985-14		27332,011	27332,011													0,293/2014 31,5



№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025
133.	Строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский		35000000 <sup>9</sup>	35000000 (33250000)							8750000 <sup>9</sup> (8312500)	8750000 <sup>9</sup> (8312500)	8750000 <sup>9</sup> (8312500)	8750000 <sup>9</sup> (8312500)				2022
	ИТОГО по разделу I			82494335,053 <sup>3</sup> (40836773,459 <sup>3</sup> )	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	1684987,737 (1395747,32)	15873898,39 (9790387,883)	12750000 (8312500)	23231346,555 (8312500)	16653417,826 (8312500)	1000000	1000000	346159,17		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,035										
	Средства из внебюджетных источников			177000,26			177000,26											
	ВСЕГО			82856929,786 <sup>3</sup> (40836773,459 <sup>3</sup> )	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	1684987,737 (1395747,32)	15873898,39 (9790387,883)	12750000 (8312500)	23390302,389 (8312500)	16653417,826 (8312500)	1000000	1000000	346159,17		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 <sup>1</sup>	2015 <sup>1</sup>	2016 <sup>1</sup>	2017 <sup>1</sup>	2018 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020 <sup>2</sup>	2021 <sup>2</sup>	2022 <sup>2</sup>	2023	2024			2025	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)		225408,521	76417,357									
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26											

<sup>10</sup> Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2018 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в п. 1.1 приложения 2.1 к Подпрограмме.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 14.09.2018 № 548

Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области и объем их финансирования в 2018 – 2019 годах в рамках мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020	2021	2022	2023	2024		

**1. Объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области**  
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ГЭ-7269/04	8206460,04 <sup>3</sup>	8189778,219 (6175392,161)					3414386,059 (1400000)	4775392,161 <sup>4</sup> (4775392,161)							2,67/ 2019 816,92
------	---	--------------------------------	-------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--------------------------	---	--	--	--	--	--	--	----------------------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1</sup>	2019 <sup>2</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
ВСЕГО				8189778,219 (6175392,161)					3414386,059 (1400000)	4775392,161 (4775392,161)								

<sup>1</sup> В том числе поступающие средства федерального бюджета.

<sup>2</sup> В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

<sup>3</sup> Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2018 сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного в п. 1.2 приложения 2 к Подпрограмме.

<sup>4</sup> Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 14.09.2018 № 548

**ПЕРЕЧЕНЬ**

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2020 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого		
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара			64047,582	39985,716			5000	58237,097 <sup>1</sup>	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				50796,201				
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	45911,066	5000	5000	79743,527 <sup>1</sup>	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539				

Распределение средств областного бюджета,  
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 <sup>1</sup>	2156421,594	2030991,725	2031100,596	173958 <sup>2</sup>	13893921,568 <sup>1</sup> (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 <sup>3</sup>	340000 <sup>3</sup>					355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090								6090
Министерство имущественных отношений Самарской области В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	384873,569	13000	3000						397873,569 <sup>4</sup>
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 <sup>1</sup>	2156421,594	2030991,725	2031100,596	173958 <sup>2</sup>	14294885,137 <sup>1,4</sup> (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 <sup>5</sup>				-80123,03
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 <sup>3</sup>	340000 <sup>3</sup>					355000

<sup>1</sup> Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

<sup>2</sup> Объем финансирования в 2021 году вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

<sup>3</sup> Не являются расходными обязательствами Самарской области.

<sup>4</sup> В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V<sub>n</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>n</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>5</sup> В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6  
к постановлению Правительства  
Самарской области

от 14.09.2018 № 548

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта  
в Самарской области» государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020		2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.1.6.	Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2018				60240,219	29272				89512,219	Показатели (индикаторы): количество построенных зданий речного вокзала; количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара» Ожидаемые результаты: соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности; повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий вы- полнение соответствую- щего мероприятия (мероприя- тий), ожидаемый резуль- тат реализации меропр- ятия (мероприятий)	
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерально- го бюджета)
ИТОГО				1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2156421,594	2030991,725	2031100,596	173958	14294885,137 <sup>А11</sup> (149900)	

Неиспользо-  
ванный остаток  
прошлого года,  
перераспреде-  
ленный на дру-  
гие мероприя-  
тия текущего  
года

3000 35188,188 41194,032

-79382,22



ПРИЛОЖЕНИЕ 8  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 14.09.2018 № 578

**Объемы  
финансирования государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,  
с указанием источников финансирования**

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»</b>											
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12179668,797 <sup>1</sup>	26256285,473 <sup>1</sup>	19979001,7 <sup>1</sup>	69807527,481	157619502,284 <sup>2</sup>
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307				
В том числе: средства областного бюджета							523910,877	823442	730204	730204	2807760,877
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	6995479,477	10960301,429	10936297,7	53182527,481	105767741,911 <sup>2</sup>
Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221				



№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2025	
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000								394873,569 <sup>6</sup>
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 <sup>4</sup>	2156421,594	2030991,725	2031100,596	173958 <sup>5</sup>		13744021,568 <sup>2,4</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 <sup>7</sup>	41934,842 <sup>8</sup>					
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000								149900
	Привлекаемые средства инвесторов				15000	340000							355000
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транс-		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 <sup>4</sup>	19343336,323 <sup>11</sup>	32315225,535 <sup>11</sup>	30230712,506 <sup>11</sup>	72302650,081	212120380,47 <sup>2,4</sup>	





№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2025
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10851426,634	11332243,029	11666153,1	53182527,481	122722071,767 <sup>2</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938				
	средства из федерального бюджета											
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4360747,32	15726362,344	9473082,3	18946164,6	57652551,532 <sup>2</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594 <sup>3</sup>	10169,085 <sup>3</sup>				
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	2965000	5935974,46	1160582,3	2321164,6	19198172,663
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты								5935974,461	1160582,3	2321164,6	9417721,361
	субсидии из федерального бюджета						1011481,797	1395747,32	9790387,883	8312500	16625000	37135117
	Из них планируемые к поступлению						1011481,797	1395747,32	9790387,883	8312500	16625000	37135117

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2025
	субсидии из федерального бюджета											
	Привлекаемые средства инвесторов <sup>12</sup>					15000	517000,26					532000,26
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262	694605	683685	769633	769633	769633 (ежегодно)	7910200

<sup>1</sup>Объемы финансирования в 2018 году в части, превышающей 10 710 461,087 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 11 180 027,909 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 11 229 001,7 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

<sup>11</sup>Объемы финансирования в 2018 году в части, превышающей 17 874 128,613 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 16 078 385,671 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 19 373 574,926 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 14.09.2018 № 548

МЕТОДИКА РАСЧЕТА  
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный  
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
38.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара»	Показатель рассчитывается по формуле $i = K_{\text{ввр}}$ , где $K_{\text{ввр}}$ – количество видов выполненных министерством работ в отчетном году	Выписка из Единого государственного реестра недвижимости	