



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.05.2018 № 250

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«ПОКАЗАТЕЛИ
(ИНДИКАТОРЫ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ

- увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области;
- увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области;
- увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением уча-

008737

стков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов;

количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов;

увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области;

количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация;

количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе;

протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство, в год;

увеличение протяженности построенных местных автодорог;

увеличение протяженности реконструированных местных автодорог;

увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог;

объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия;

увеличение количества отремонтированных дворовых территорий;

увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям;

протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;

количество разработанной и утвержденной проектной документации;

количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств;

количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств;

количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения;

количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения;

количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения;

количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах;

оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений;

количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений;

количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД;

количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД;

количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.;

количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов;

количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД;

количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе;

количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации;

оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении

транспортных средств на территории Самарской области (далее – камера автоматической фотовидеофиксации, территориально распределенная система автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения);

оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами;

оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области;

оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области;

количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае

выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства;

количество текстовых сообщений, разосланных по сети подвижной радиотелефонной связи, о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства;

количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП;

доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта;

количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;

количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;

количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

количество построенных зданий речного вокзала;

доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу;

количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу;

количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса);

количество приобретенных судов на воздушной подушке;

протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары;

количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352);

количество приобретенных судов;

количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»;

количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»;

количество модернизированных судов типа «Ом»;

количество отремонтированных судов на воздушной подушке;

количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной

инфраструктуры) в городском округе Самара;

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м);

доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов;

количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов;

доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке

пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом;

доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов;

доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или

автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов;

доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством с перевозчиками;

количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения;

доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутри-областные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок;
 наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств;
 общая протяженность действующих линий метрополитена;
 количество станций, введенных в эксплуатацию;
 численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «209 879 935,894*» заменить суммой «212 105 795,38*»;

в абзаце шестом сумму «15 794 369,962*» заменить суммой «18 592 306,634*», сумму «2 960 747,32» заменить суммой «3 660 747,32»;

в абзаце седьмом сумму «33 390 972,434*» заменить суммой «33 062 914,034*», сумму «12 120 883,729» заменить суммой «16 351 729,104»;

в абзаце восьмом сумму «29 500 857,106*» заменить суммой «30 230 712,506*»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «56,593» заменить цифрами «56,926»;

в абзаце пятом цифры «7 205,18» заменить цифрами «7 205,11»;

в абзаце восьмом цифры «749,6» заменить цифрами «796,6»;

в абзаце девятом цифры «478» заменить цифрами «490»;

в абзаце десятом слова «877 единиц» заменить словами «903 единицы»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;

наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области.»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 17 123 098,924 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 16 200 707,41 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 19 373 574,926 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце двенадцатом цифры «56,593» заменить цифрами «56,926»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 205,18» заменить цифрами «7 205,11»;

в абзаце девятнадцатом цифры «749,6» заменить цифрами «796,6»;

в абзаце двадцатом цифры «478» заменить цифрами «490»;

в абзаце двадцать первом слова «877 единиц» заменить словами «903 единицы»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;

наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области.»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «209 879 935,894» заменить суммой «212 105 795,38»;

в абзаце седьмом сумму «15 794 369,962» заменить суммой «18 592 306,634», сумму «2 960 747,32» заменить суммой «3 660 747,32», сумму «12 760 162,252» заменить суммой «17 123 098,924»;

в абзаце восьмом сумму «33 390 972,434» заменить суммой «33 062 914,034», сумму «12 120 883,729» заменить суммой «16 351 729,104», сумму «20 759 611,185» заменить суммой «16 200 707,41»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 30 230 712,506 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 9 473 082,3 тыс. рублей. Объем финансирования в 2020 году в части, превышающей 19 373 574,926 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 31 819 248,211 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме

122 708 628,876 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 57 577 918,292 тыс. рублей, из них планируемых к поступлению 47 178 205,121 тыс. рублей.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «157 512 732,532*» заменить суммой «157 435 821,953*»;

в абзаце седьмом сумму «10 070 639,878*» заменить суммой «11 381 865,606*», сумму «2 960 747,32» заменить суммой «3 660 747,32»;

в абзаце восьмом сумму «27 581 652,233*» заменить суммой «26 881 652,233*», сумму «10 960 301,429» заменить суммой «15 191 146,804»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «56,593» заменить цифрами «56,926»;

в абзаце седьмом цифры «7 205,18» заменить цифрами «7 205,11»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 8 218 437,263 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 9 912 657,896 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 11 180 027,909 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 11 229 001,7 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

раздел «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «23 155 962,667» заменить суммой «25 482 214,804»;

абзацы шестой, седьмой, восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 3 858 313,357 тыс. рублей;

в 2019 году – 1 532 523,9 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей;

в 2020 году – 1 890 437,7 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей;»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2021 – 2022 годах – 2 321 164,6 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 321 164,6 тыс. рублей;»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «749,6» заменить цифрами «796,6»;

в абзаце четвертом цифры «478» заменить цифрами «490»;

в абзаце пятом слова «877 единиц» заменить словами «903 единицы»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка;

наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

абзацы шестой, седьмой, восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 3 858 313,357 тыс. рублей;

в 2019 году – 1 532 523,9 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей;

в 2020 году – 1 890 437,7 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей;»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2021 – 2022 годах – 2 321 164,6 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 321 164,6 тыс. рублей;»;

в абзаце девятом сумму «23 155 962,667» заменить суммой «25 482 214,804»;

приложение 1 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

раздел «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«ПОКАЗАТЕЛИ
(ИНДИКАТОРЫ)
ПОДПРОГРАММЫ**

- доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта;
- количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;
- количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;
- количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию;
- наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны;
- доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвиж-

ного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; количество построенных зданий речного вокзала;

доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу; количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу;

количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса);

количество приобретенных судов на воздушной подушке;

протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары;

количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352);

количество приобретенных судов;

количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»;

количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»;

количество модернизированных судов типа «Ом»;

количество отремонтированных судов на воздушной подушке;

количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара;

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м);

доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном

округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов;

количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов;

доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом;

доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по

утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов;

доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и

имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов;

доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством с перевозчиками;

количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения;

доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутри-областные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок;

наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «14 284 952,481» заменить суммой «14 261 927,728»;

в абзаце восьмом сумму «2 104 554,095» заменить суммой «2 123 464,185»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «14 284 952,481» заменить суммой «14 261 927,728»;

в абзаце шестом сумму «2 104 554,095» заменить суммой «2 123 464,185»;

абзацы с одиннадцатого по восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований:

обеспечение выполнения функций казенных учреждений;

предоставление межбюджетных трансфертов в форме субвенций местным бюджетам по мероприятию, указанному в пункте 2.1.8 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);

предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.3, 1.1.5 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);

предоставление бюджетных инвестиций юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями и унитарными предприятиями, по мероприятиям, указанным в пункте 1.2.5, 1.3.2 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме). Сведения о предоставлении бюджетных инвестиций юридическому лицу, не являющемуся государственным или муниципальным учреждением, в объект капитального строительства за счет средств областного бюджета в рамках реализации мероприятия «Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Самарский речной порт» приведены в приложении 1.1 к Подпрограмме;

предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.7, 1.2.1, 1.2.4, 1.2.7 – 1.2.14, 1.3.1, 1.3.3, 2.1.3 – 2.1.5, 2.1.14 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме). Порядки предоставления в 2018 году субсидий транспортным организациям на реализацию мероприятий 1.1.7, 2.1.14 Подпрограммы утверждаются отдельными постановлениями Правительства Самарской области;

предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг по мероприятию, указанному в пункте 2.1.6 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);

предоставление бюджетных ассигнований на оплату государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.1, 1.1.6, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.2.15, 2.1.2, 2.1.7, 2.1.9 – 2.1.13, 2.1.15 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме).»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 3:

пункты 1.1.7, 1.2.5, 2.1.6, 2.1.12, 2.1.13, 2.2.3, строку «ИТОГО» изложить и дополнить пунктами 2.1.14, 2.1.15 в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «10 336 851,92¹» заменить суммой «10 336 394,6¹»;

примечание со знаком сноски «¹» изложить в следующей редакции:

«¹ Объем финансирования в размере, превышающем 9 389 839,32 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «10 336 851,92¹» заменить суммой «10 336 394,6¹»;

примечание со знаком сноски «¹» изложить в следующей редакции:

«¹ Объем финансирования в размере, превышающем 9 389 839,32 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

таблицы 1 и 2 приложения 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

в приложении 9 к Государственной программе:

раздел «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» дополнить пунктом 8 в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

в разделе «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»:

пункт 5.1 изложить и дополнить пунктами 25.1, 28.1 в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

пункты 14, 17.2 признать утратившими силу.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объёма отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	4384117,322 ⁵ (2095747,32)	21274657,311 ⁶ (15191146,804)	12750000 ⁷ (8312500)	23383877,04 (8312500)	16648599,28 (8312500)	2346159,17	90945574,392 ⁸ (46937532,38 ⁸)	Показатели (индикаторы): увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	--	---------------------------------------	--	---------------------------------	-----------------------	-----------------------	------------	---	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение меро- приятия, ожи- даемый ре- зультат реали- зации меро- приятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феме- рального бюджета)

В том числе:

неиспользован-
ный остаток про-
шлого года

504151,665 512622,653 225408,521 76417,357
(421155,79) (60836,113⁹)

Привлекаемые
средства инвесто-
ров

177000,26¹⁰

177000,26

Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

2.	Капитальный ре- монт и ремонт ав- томобильных до- рог общего поль- зования регио- нального или	Мини- стер- ство транс- порта и ав-	2014- 2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2508125,383 (384840,962)	2906228,4 (1565000)	2584830,762	4185826,403	3039519,597	3039519,597	10237607,112	35324569,633 ⁸ (2031833,877)	Показатель (индикатор)-- увеличение протяженности отремонтиро- ванных автодо-
----	---	--	---------------	-------------	-------------	------------------------	-----------------------------	------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--	--

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение меро- приятия, ожи- даемый ре- зультат реали- зации меро- приятия	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)
3.	Деятельность по со- держанию автомо- бильных дорог об- щего пользования регионального или межмуниципально- го значения в Са- марской области	Мини- стер- ство транс- порта и ав- томо- биль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2014- 2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	3723471,639	2784175,297	2789175,297	2048971,297	2048971,297	6416013,891	28575221,339 ⁸	Показатель (индикатор) – протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области Ожидаемый результат – обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085							
	В том числе средства област- ного бюджета						523910,877	730204	730204	730204				2714522,877	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель мероп- прия- тия	Срок реали- зации мероп- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение меро- приятия, ожи- даемый ре- зультат реали- зации меро- приятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и средства феде- рального бюджета)

Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

4.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	368048,246	237988,863	254000	100298,369	100298,369	386448,567	2590456,59 ⁸	Показатели (индикаторы): количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе. Ожидаемый результат – выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной
----	---	---	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------	------------	------------	------------	-------------------------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение меро- приятия, ожи- даемый ре- зультат реали- зации меро- приятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)

В том числе не-
использованный
остаток прошлого
года
ВСЕГО

49890,402 144453,777 29147,861 150186,778

Из них неисполь-
зованный остаток
прошлого года

6982563,813 8063224,187 7851295,267 9289890,16 11381865,606 26881652,233 19979001,7 28572666,303 21837388,543 19386228,74 157435821,954⁸
(1321155,79) (660680,571) (1293974) (2396322,759) (3660747,32) (15191146,804) (8312500) (8312500) (8312500) (48969366,256⁸)

В том числе
средства област-
ного бюджета
Привлекаемые
средства инвесто-
ров

859467,195 805770,177 436580,915 688136,307
(421155,79) (60836,113⁹) (10169,085⁹)

523910,877 730204 730204 730204 2714522,877

177000,26¹⁰ 177000,26

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ Данное положение в части, превышающей 2 914 909,612 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 095 747,32 тыс. рублей.

⁶ Данное положение в части, превышающей 5 573 032,987 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 15 191 146,804 тыс. рублей.

⁷ Данное положение в части, превышающей 4 000 000 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 8 312 500 тыс. рублей.

документа-
цией на
строитель-
ство, рекон-
струкцию,
капитальный
ремонт и ре-
монт авто-
дорог Са-
марской об-
ласти

⁸ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁹ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

¹⁰ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

¹¹ Неиспользованный остаток средств, перераспределённый на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.05.2018 № 250

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2020 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

[illegible]

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области.
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Проектирование и строительство мостового перехода «Жировский» через реку Самару В том числе неиспользованный остаток прошлого года	04.05.2007 №315-07/ПТЭ-491804	2246121,643 ³ (1273646,162 ³)	1568038,202 (1321155,79)	421155,838 (421155,79)	725593,117 (47509,676 (47509,628 ⁴))	10,88/ 2016 1128,1
------	---	----------------------------------	---	-----------------------------	---------------------------	--	-----------------------

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025		
1.4.	Реконструкция проспекта им. Кирова городского округа Самара (I этап: от мостового перехода «Кировский» через реку Самару до Заводского шоссе)	21.10.2011 № 63-1-1-0519-11, 25.09.2013 № 63-1-2-0468-13		6700	4000	2700												
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056887,01	6059884,91 ³	3000	49,228	49,228					2365793,575	3691093,432				10,895/ 40,83 2022	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год	
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
	В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года					51,325 ⁶	49,228											
1.6.	Реконструк- ция автомо- бильной до- роги общего пользования Самарской области, расположен- ной в грани- цах город- ского округа Самара, Волжское шоссе (от Красноглин- ского шоссе до ул. Демо- кратической) В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года	30.11.2011 № 63-1-5- 0596-11	1840667,44	1841300,86 ³	1233,424	33,424	33,424						1840667,436				4,252/ 112,204	2022
						633,424 ⁶	33,424											
1.7.	Изъятие объ- ектов не- движимости в целях ре- конструкции автомобиль- ной дороги общего			405241,03								405241,03					151 шт.	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025		
1.8.	пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовой (от ул. Полевой до пр. Кирова) Строительство про-спекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6714450,64 ⁵	6739773,78 ³		89863,102	208927,421	28864,466	3541,331	3979058,124	2582836,255						14,1	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	

полное раз-
витие). 1 этап
(участок от
Ракитовско-
го шоссе го-
родского
округа Са-
мара
ПК 49+00 до
автодороги
«Обводная
г. Самары»
ПК 190+00)
В том числе
неиспользо-
ванный оста-
ток прошлю-
го года

42661,122 107114,466⁶ 3541,331

1.9.	Строитель- ство про- спекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы го- родского округа Са- мара с ре- конструкци- ей участка автомаги- страли	24.12.2014 № 63-1-4- 0592-14, № 63-1- 4129-14	6830378,94 ⁵	6892560,39 ³				81000	18818,55		1417163,75	5394396,645					4,836	2021
------	---	---	-------------------------	-------------------------	--	--	--	-------	----------	--	------------	-------------	--	--	--	--	-------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/ пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	

«Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие).
2 этап
(участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года

18818,55

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года							1000	32468,47								
1.12.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в городском округе Самара			21463,312 ³			1000	21463,312	6171,59								
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года							1000	6171,59								
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ташкентская (от проспекта Карла	28.03.2016 № 63-1-5256-16, № 63-1-5262-16	180006,76	88691,697 ³				1000	88691,697								2019

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.16.	Муниципальный район Борский Реконструкция моста через реку Домашку на км 82+275 автодороги Кинель – Богатое – Борское	23.12.2014 № 63-1-5-0587-14		39674,4		39674,4											0,317/ 35,65	2015
1.17.	Муниципальный район Вольский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790		503386,89 ⁵	503386,89								503386,89					4,15	2021

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год	
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.18.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход		3361813,16 ⁵	3362834,83 ³	500	200	500	500	5676,992				1009976,998 ⁷	1000000 ⁷	1000000 ⁷	346159,17 ⁷	11,6	2025

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
1.22.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап: км 67+770 – км 76+400; III этап: км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	08.09.2014 № 63-1-4-0397-14, 06.10.2014 № 63-1-3943-1 08.09.2014 № 63-1-4-0396-14, 10.09.2014 № 63-1-3850-14		712419,553 ³ (305210,297)		624714 (239524,781)	115755,261 (79012)										7,822/ 2015 117,4
							28049,708 (13326,484)										2,39/ 2016 40,2
1.23.	Реконструкция моста через реку Самару км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»		999224 ⁵	999224								999224 ⁷					1,376/ 2021 480

[illegible]

Муниципаль- ный район Кинель- Черкасский									
1.24. Реконструк- ция автомо- бильной до- роги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципаль- ном районе Кинель- Черкасский и городском окруте От- радный	999610 ⁵	999610				999610 ⁷			12,6/ 2022 70,2
Муниципаль- ный район Красноярский									
1.25. Строитель- ство транс- портной раз- вязки с путе- проводом на 4 км автомо- бильной до- роги Волж- ский – Курумоч – «Урал»	19.06.2014 № 63-1- 3684-14		56281,12	56281,12					2,29 2014

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.26.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.2014 № 63-1-4-0524-14, 03.12.2014 № 63-1-4065-14		9855,77		9855,77											0,05/17,5	2015
1.27.	Муниципальный район Пестравский Реконструкция мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка	10.11.2014 № 63-1-4-0491-014, № 63-1-4091-14		19022,98		19022,98											0,1191/27,6	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025		

Муници- пальный район Пох- вистневский																		
1.28. Реконструк- ция автомо- бильной до- роги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	25.11.2013 № 63-1-4- 0585-13, 24.12.2013 № 63-1- 3219-13	695111,53	695111,53									337860,12 ⁷	357251,41 ⁷				13,525	2022

Муниципаль- ный район Сергиевский																		
1.29. Реконструк- ция мостово- го перехода через суходол на км 2+580 автомобиль- ной дороги Сергиевск – Чекалино – Большая Чес- ноковка – Русская Се- литба	25.01.2011 № 63-1-5- 0028-11		9 031,865	9 031,865													0,1724/2014 6,5	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025		
1.30.	Муниципаль- ный район Ставрополь- ский Реконструк- ция мостового перехода че- рез суходол на км 0+940 ав- томобильной дороги Ниж- нее Санчелее- во – Верхнее Санчелеево	20.01.2014 № 63-1- 2985-14		27332,011	27332,011												0,293/ 31,5	2014
1.31.	Реконструк- ция автомо- бильной до- роги «Голь- ятти – Ягод- нос» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00)	24.12.2012 № 63-1-4- 0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2- 0676-13	382722,22	755552,647 ⁹ (717766,366 ⁹)		103,551			372821,427 ⁸ (354180,256)	382722,22 ⁹ (363586,11 ⁹)								2018

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенной государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
1.32.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. Па этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и Пб этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77), Ша этап (ПК 21+71,77 – ПК 76+60) и Пб этап (ПК 21+71,77 – ПК 71+55)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	2546035,83	3244667,3 ⁹ (3076035,571 ⁹)				698631,47 ⁸ (657301,541)	1086485,49 ⁹ (1032161,21)	1459550,34 ⁹ (1386572,82)							2019
1.33.	Строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на		35000000 ⁵	35000000 (33250000)						8750000 ⁹ (8312500)	8750000 ⁹ (8312500)	8750000 ⁹ (8312500)	8750000 ⁹ (8312500)				2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	

автомобиль-
ную дорогу
М-5 «Урал»
(I этап) в му-
ниципальных
районах
Ставрополь-
ский и Ши-
гонский
ИТОГО по
разделу I
В том числе
неиспользо-
ванный оста-
ток прошлого
года
Средства из
внебюджет-
ных источни-
ков

90582979,659³ 2189286,782 2157779,933 3287478,256 3443150,163 4384117,322 21274657,311 12750000 23224921,205 16648599,276 1000000 1000000 346159,17
(46937532,38³) (1321155,79) (660680,571) (1201812) (2011481,797) (2095747,32) (15191146,804) (8312500) (8312500) (8312500)
466180,717 467672,078 122840,929 66476,035
(421155,79) (60836,112)

177000,26

177000,26

2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской
округ Самара

2.1. Строи-
тельство подзе-
много пеше-
ходного пере-
хода на
км 2+600
автомобиль-
ной дороги
Московского
шоссе (от

62702,31

62702,31

1 шт. 2016

[illegible]

[illegible]

регионального значения в Самарской области, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической) Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области, Волжское шоссе (от ул. Демократической до Московского шоссе)

2.5. Строитель-	44431,626
-----------------	-----------

44431,626

3,286 2017

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/пгт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025	
2.8.	Строительство двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000	24.06.2016 № 63-1-1-3-0127-16, 31.05.2017 № 63-1-6017-17	158955,834	158955,834								158955,834 ¹					1 шт. 2021
	ИТОГО по разделу 2			558025,171	47894,22	209868,828	1000	140306,289				158955,834					
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты текущего года					37970,948	44950,576	102567,593	9941,322								
	ВСЕГО			90945574,392 ³	2237181	2367648,76	3288478,25	3583456,452	4384117,322	21274657,311	12750000	23383877,039	16648599,276	1000000	1000000	346159,17	
				(46937532,38 ³)	(1321155,79)	(660680,57)	(1009012)	(2011481,797)	(2095747,32)	(15191146,804)	(8312500)	(8312500)	(8312500)				

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощ- ности, км/ пог. м/шт.	Срок вво- да, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		
	В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	102567,593	76417,357								
	Средства из внебюджет- ных источ- ников			177000,26				177000,26									

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

⁵ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения Положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁶ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

⁷ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁸ Плановый объем финансирования мероприятия. Средства на реализацию мероприятия не направлялись.

⁹ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 11.05.2018 № 250

Перечень объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2020 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской округ Самара										
1.1.	Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на участке от	68861,4	68861,4							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.2.	проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара (под полное развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара	81183,212		33680,284	1500	46002,928			2018	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.3.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал»	1630,187 ¹	1630,187							
1.4.	Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара	100 ^{2,4}		100	100	100				2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					100	100			
1.5.	Проектирование рекон- струкции автомо- бильной дороги общего пользования регио- нального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	13137,616 ²	13137,616	6060,117					2015	
				6060,117						
1.6.	Внесение изменений в проектную документацию на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	500		400	100	100			2018	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположен- ной в границах городского округа Самара, ул. Ново- Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользованный остаток прошлого года						100			
1.7.	Проектирование строи- тельства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	11654,701 ²	3495,838	8158,863	8158,863				2016	
					8158,863					

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.8.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демократической) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	11837,501 ²	3056,254	8781,247	8781,247					2016
					8781,247					
1.9.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	36423,54 ²	11405,971	25017,569	25017,569					2016
					25017,569					

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.10.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92299,2	92299,2							2014
1.11.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2956		591,2	2364,8					2016
1.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная	6070		1214	4856					2016
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6600		1320	5280					2016
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	5830		1166	4664					2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3880		776	3104					2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2250		450	1800					2016
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1850,001 ^{2, 4}		406,746	1443,255	1443,255	1443,255			2018
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1460,001		350,298	1109,703					2016
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2450,005		463,305	1986,7					2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1800,001		406,75	1393,251					2016
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3555		711	2844					2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2370		474	1896					2016
1.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2100		420	1680					2016
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1200			1000	200				2017
1.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования	100 ⁴			50	50	50			2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50				
1.26.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара	96720,494 ⁴						43720,494	53000	2020
1.27.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной	100 ⁴			50	50	50			2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50				
1.28.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 1 этап (от ул. Водников до ул. Самарской)	22000 ⁴					10000	12000		2019
1.29.	Внесение изменений в проектную документацию	100				100				2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	строительства мостового перехода «Кировский» через реку Самара									
1.30.	Городской округ Новокуйбышевск Проектирование рекон- струкции автомобиль- ной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21964,089	5588,196	16375,893						2015
1.31.	Муниципальный район Богатовский Проектирование рекон- струкции моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги	1975 ^{2,4}			1000	1000	975			2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	«Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользованный остаток прошлого года					1000 ³				
1.32.	Проектирование реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое – Мичуриновка» – Арзамасцевка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1850 ^{2,4}		1000	1000	850				2018
	Муниципальный район Борский						1000 ³			
1.33.	Проектирование реконструкции моста через реку Домашку на км 82+275 автомобильной дороги	1200,35	1200,35							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	Кинель – Богатое – Борское									
	Муниципальный район Волжский									
1.34.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	6589,209 ²	6589,209	4617,13						2015
				4617,13						
1.35.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципального	11924,002 ^{2,4}	595,022	4847,706	6481,274	6481,274	6481,274			2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

значения в Самарской
области Подгоры –
Ширяево в муници-
пальном районе
Волжский и городском
округе Жигулевск
В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

6481,274 6481,274

Муниципальный район
Исаклинский

1.36. Проектирование
реконструкции моста
через реку Ганинку на
км 16+524 автомо-
бильной дороги общего
пользования региональ-
ного значения в Самар-
ской области «Урал» –
Исаклы – Шентала
В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

2735,142² 2735,142 1914,624

1914,624

2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.37.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользованный остаток прошлого года	7000 ²		7000	4892,958					2016
	Муниципальный район Кинельский				4892,958					
1.38.	Проектирование рекон- струкции автомобиль- ной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	3303,096	3303,096							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.39.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего поль- зования межмуници- пального значения в Са- марской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург» В том числе неиспользованный остаток прошлого года	10427,001 ²	4558,387	5868,614	5868,614	5868,614				2017
1.40.	Проектирование рекон- струкции моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский	17503,566	17503,566							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.41.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский и в городском округе Отрадный В том числе неиспользованный остаток прошлого года	18210,566 ²	5907,849	12302,717	12302,717					2016
1.42.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования	1513,061 ²	1513,061	1059,143						2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.43.	регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Кинель-Черкассы – Прокопенки на участке км 4+200 – км 4+700 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3000					3000			2018
1.44.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального	9000,001		4319,045	4680,956					2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	значения в Самарской области «Урал» – Муханово									
1.45.	Муниципальный район Красноармейский Проектирование реконструкции мостового перехода через р. Сухая Вязовка на км 2+695 автомобильной дороги «Красноармейское – Пестравка» – Волчанка	2502,501 ⁴					2502,501			2018
1.46.	Муниципальный район Красноярский Проектирование реконструкции автомобильной дороги Волжский – аэропорт «Курумоч» на участке км 7+000 – км 10+000	10223,7	10223,7							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.47.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	20252,918	20252,918							2014
1.48.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	1306,152	1306,152							2014
1.49.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара –Волгоград» км 0 – км11+030	10000 ⁴						10000		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.50.	Муниципальный район Пестравский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестравка	2758,676	2758,676							2014
1.51.	Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	6993,86		3373,854	3620,006					2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного закло- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.52.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино В том числе неиспользованный остаток прошлого года	7450,001 ^{2, 4}		3595,559	3854,442	3854,442	3854,442			2018
1.53.	Внесение изменений в проектную докумен- тацию реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	500 ⁴				100	400			2018
1.54.	Проектирование реконструкции мостового перехода через р. М. Кинель на	4938,974 ⁴					4938,974			2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.55.	км 23+684 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня Проектирование реконструкции мостового перехода через р. Толкайку на км 14+660 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня	2700,88 ⁴					2700,88			2018
1.56.	Муниципальный район Ставропольский Проектирование строи- тельства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных	174839,839 ^{2,4}	36339,838	63471,164	37834,417	100665,584	100665,584			2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	районах Ставрополь- ский и Шигонский									
	В том числе			63471,164 ³		100665,584				
	неиспользованный									
1.57.	остаток прошлого года									
	Проектирование строи- тельства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап) в муниципальных районах Ставрополь- ский и Шигонский	66245,749 ⁴					12245,749	16000	38000	2020
1.58.	Проектирование строи- тельства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап) в	58000 ⁴					19000	16000	23000	2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.59.	муниципальных районах Ставрополь- ский и Шигонский Проектирование реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1497,505	1497,505							2014
1.60.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	457,801 ⁴				78,003	379,798			2018
1.61.	Экспертные и иные услуги	4222,717	1222,266		780	2220,452				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	ИТОГО по разделу 1	974105,216 ²	316981,399	203554,419	200935,056	124811,624	215740,386	97720,494	114000	
	В том числе			13651,014	128493,132	17747,585	114744,555			
	неиспользованный									
	остаток прошлого года									

2. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Муниципальный район
Алексеевский

2.1.	Проектирование рекон- струкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	1602,715	1602,715							2014
2.2.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка –	100			100					2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	Шариповка» – Новотроевка»									
	Муниципальный район Безенчукский									
2.3.	Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1452,846	1452,846							2014
2.4.	Внесение изменений в проектную документацию «Строительство автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка»	500				500				2017
	Муниципальный район Борский									
2.5.	Корректировка проектной докумен- тации реконструкции	138,425	138,425							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	автомобильной дороги «Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино на участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино									
2.6.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование строительства автомобильной дороги «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1625,234 ²	1625,234	1625,234					2015	
				1625,234						

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
2.7.	Муниципальный район Красноярский Проектирование строительства автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 – км 2+300	434,694 ²	434,694	434,694						2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			434,694						
2.8.	Муниципальный район Нефтегорский Проектирование строительства подъезда к пос. Ильменевский	1328,484	1328,484							2014
2.9.	Муниципальный район Похвистневский Корректировка проектной	105,552	105,552							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	документации строительства автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан – Ясная Поляна» – Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево									
2.10.	Муниципальный район Хворостянский Корректировка проектной документации строи- тельства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
2.11.	Экспертные и иные услуги	55,988	55,988							
	ИТОГО по разделу 2	7570,965 ²	6970,965	2059,928	100	500				
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			2059,928						
3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области										
Городской округ Самара										
3.1.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 2+600 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2769,255	2769,255							2014
3.2.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 4+000	2769,255	2769,255							2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
3.3.	автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») Проектирование подземного пешеходного перехода на км 7+800	2769,255	2769,255							2014
3.4.	автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700	3077	3077							2014
3.5.	автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной	50 ²	50	50						2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	дороге общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической), расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			50						
3.6.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге Волжское шоссе от ул. Демокра- тической до	1222,5 ²		1222,5	855,75				2017	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара									
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					855,75				
3.7.	Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобиль- ной дороги Москов- ское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	9965 ⁴		6000	500	3465				2018
3.8.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода	3800,095 ²	3800,095	3800,095	3800,095					2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан									
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3800,095	3800,095					
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары	3800,095 ²	3800,095	3800,095	3800,095					2016
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3800,095	3800,095					
3.10.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары	3800,095 ²	3800,095	3800,095	3800,095					2016
				3800,095	3800,095					

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									
3.11.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года ИТОГО по разделу 3	2800 ² <								

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

14200,285 14250,285 3655,75

4. Подготовка документации по планировке территории

4.1.	Городской округ Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	3962,5 ²				3000	962,5			Не требу- ется
------	--	---------------------	--	--	--	------	-------	--	--	----------------------

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
4.2.	Подготовка докумен- тации по планировке территории в целях строительства мос- тового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	4986,59				4837	149,59			Не требу- ется
4.3.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережная реки Самары до проспекта	18041,875		18041,875						Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
4.4.	Кирова в городском округе Самара Подготовка докумен- тации по планировке территории в целях строительства транс- портной развязки на ул. Главной в городском округе Самара	2160			1960	200				Не требу- ется
4.5.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10230,77			5000	1000	4230,77			Не требу- ется
4.6.	Подготовка докумен- тации по планировке территории в целях размещения объекта транспортной инфра- структуры региональ- ного значения – мосто- вой переход «Киров- ский» через реку Самара	5000				5000				Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
4.7.	Корректировка документации по планировке территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	7000						7000		Не требу- ется
4.8.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского	2500						2500		Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	округа Самара, ул. Аврора (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой)									
4.9.	Муниципальный район Ставропольский Подготовка докумен- тации по планировке территории в целях строительства мос- тового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	37163				37163				Не требу- ется
	ИТОГО по разделу 4	91044,735		18041,875	6 960	51200	14842,86			
	Неиспользованный остаток (экономия)	-9805,295 ²		2876,648		2820,452	4108,195			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей								Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	в том числе							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

прошлого года,
перераспределенный на
другие объекты (статьи)
текущего года

ВСЕГО 1099738,171² 349537,414 219864,632 222507,841 180667,374 234048,246 97720,494 114000

В том числе 32787,875 142743,417 24223,787 118677,750

неиспользованный
остаток прошлого года

¹ Финансирование не осуществлялось.

² В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

⁴ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 11.05.2018 № 250

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2020 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				50	1500		1550	2019
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального	3000						3000	2016

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого	
3.	значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель- Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	50	3500		3710,587 ¹	2019
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1000	1000	737,558				737,558 ¹	2017
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области	2700	1700	1337,56				1489,86 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого	
	Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель- Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2700 ²	1547,7 ²					
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	500			500 ¹	2018
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		500	500				500 ¹	2017
				500	418,65 ²				

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого	
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		6800	2800	2800			2800 ¹	2018
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1925				1925 ¹	2017
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара			64047,582	56667,539		5000	74918,92 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей							Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				50796,201				
11.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара			4500	1000			5186,725 ¹	2018
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				313,275				
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара				100			100	2018
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	61167,539	5000	5000	95000 ¹	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539				

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 14.05.2018 № 250

Критерии отбора
муниципальных образований в Самарской области для предоставления
субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области,
предусмотренных подпрограммой «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области
(2014 – 2025 годы)»

Критериями отбора муниципальных образований в Самарской области для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области являются:

а) на выполнение проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области:

наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае предоставления субсидии на выполнение проектно-изыскательских работ на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области;

наличие в утвержденной муниципальной программе развития автомобильных дорог общего пользования местного значения,

реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, объекта проектирования строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области;

наличие расчета интегральной оценки эффективности инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 89;

наличие паспорта инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 90;

б) на выполнение проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области:

наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае предоставления субсидии на выполнение проектно-изыскательских работ на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области;

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке объект проектирования строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте для выполнения работ по проектированию строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области, должна составлять 125 человек и более;

наличие расчета интегральной оценки эффективности инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 89;

наличие паспорта инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 90;

в) на выполнение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области:

наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в

Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке раздел, соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

г) на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области:

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке объект строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

наличие утвержденной проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы;

наличие расчета интегральной оценки эффективности инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 89;

наличие паспорта инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 90;

д) на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области:

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке объект строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

наличие утвержденной проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы;

численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте для выполнения работ по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области, должна составлять 125 человек и более;

наличие расчета интегральной оценки эффективности инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 89;

наличие паспорта инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 90;

е) на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области:

наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке объект реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

наличие утвержденной проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы;

наличие расчета интегральной оценки эффективности инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 89;

наличие паспорта инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 90;

ж) на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области:

наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения,

реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке объект реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

наличие утвержденной проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы;

численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте для выполнения работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в Самарской области, должна составлять 125 человек и более;

наличие расчета интегральной оценки эффективности инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 89;

наличие паспорта инвестиционного проекта по форме, утвержденной приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 25.08.2009 № 90;

з) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области:

наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке раздел,

соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

наличие утвержденной проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы;

и) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов в Самарской области, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в Самарской области, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенных в 2016 году:

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке раздел, соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области;

к) на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка:

наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в Самарской области перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемой за счет средств бюджета муниципального образования в Самарской области, включающей в себя в обязательном порядке раздел,

соответствующий направлению предоставления субсидии бюджету муниципального образования в Самарской области.

ПОРЯДОК

предоставления и расходования субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований в Самарской области подпрограммой «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и расходования субсидий, выделяемых за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, а также за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, бюджетам муниципальных образований в Самарской области, предусмотренных подпрограммой «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Подпрограмма).

2. Субсидии, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, предоставляются бюджетам муниципальных образований в Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований:

по выполнению проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения;

по строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения;

по содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации благоустройства территории муниципального образования, осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах соответствующих муниципальных образований, а также по исполнению судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году (далее – субсидии).

3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство).

4. Минимальное и максимальное значения предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходного обязательства муниципальных образований по выполнению проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительству и реконструкции дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальному

ремонту и ремонту дорог местного значения, содержанию автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка, составляют соответственно 89 и 99% от общего объема финансирования расходного обязательства.

Минимальное и максимальное значения предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходного обязательства муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году, составляют соответственно 89 и 99% от общего объема финансирования расходного обязательства.

Предельная доля софинансирования расходного обязательства муниципального образования определяется исходя из собираемости транспортного налога на территории муниципального образования и рассчитывается по формуле

$$d_i = d_{\min} + (d_{\max} - d_{\min}) \times \frac{P_i - P_{\min}}{P_{\max} - P_{\min}},$$

где $d_{\max}$ – максимальное значение предельной доли софинансирования, устанавливаемое настоящим Порядком;

$d_{\min}$ – минимальное значение предельной доли софинансирования, устанавливаемое настоящим Порядком;

$P_{\text{макс}}$ – максимальное значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования среди всех муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством;

$P_{\text{мин}}$ – минимальное значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования среди всех муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством;

P_i – значение собираемости транспортного налога на территории муниципального образования для i -го муниципального образования среди муниципальных образований соответствующего вида, рассчитанное министерством.

5. Предельная доля софинансирования расходного обязательства муниципального образования рассчитывается ежегодно.

Министерство управления финансами Самарской области представляет в адрес министерства информацию по собираемости транспортного налога на территории муниципального образования на основании полученных данных от Управления Федеральной налоговой службы по Самарской области в срок до 1 декабря текущего года.

6. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются при соблюдении следующих условий:

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в сроки, не превышающие 15 рабочих дней после вступления в силу постановления Правительства Самарской области об утверждении распределения субсидий;

осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований лабораторного контроля качества работ по устройству асфальтобетонного покрытия дорожной одежды с получением заключения о соответствии выполненных работ действующим нормативным требованиям;

определение подрядчиков на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительство и реконструкцию дорог местного значения, в том числе с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся уплаты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенных в 2016 году через уполномоченный орган – государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»;

наличие документарного подтверждения муниципальным образованием финансирования направления субсидирования, а также документов, подтверждающих фактически произведенные расходы, за исключением случая, предусмотренного абзацем восьмым настоящего пункта;

наличие документарного подтверждения городским округом финансирования направления субсидирования, а также документов, подтверждающих возникновение соответствующих денежных обязательств по муниципальным контрактам на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения городского округа при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в

размере, не превышающем 30% от суммы соответствующих денежных обязательств.

7. В целях формирования реестров расходных обязательств Самарской области на очередной финансовый год и плановый период в рамках подготовки проекта закона Самарской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период уполномоченный орган муниципального образования в срок до 1 сентября текущего года представляет в министерство заявку с приложением документов в соответствии с критериями отбора, предусмотренными приложением 1 к Подпрограмме.

8. Соглашение должно содержать условие об обеспечении возможного участия представителей министерства в осуществлении контроля за ходом выполнения работ, а также при приемке выполненных работ.

9. Субсидии расходуются муниципальными образованиями на цели, предусмотренные перечнем программных мероприятий, предусмотренным приложением 4 к Подпрограмме.

10. Условиями расходования субсидий являются:

расходование субсидий в срок до 31 декабря текущего финансового года, в котором предоставлены субсидии, а при наличии потребности муниципального образования в субсидиях по истечении указанного срока срок использования остатка субсидий продлевается до 31 декабря финансового года, следующего за датой возврата субсидий муниципальным образованиям в порядке, предусмотренном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

представление муниципальными образованиями в министерство ежемесячного отчета о целевом расходовании субсидий в срок не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

11. Расчет и распределение субсидий осуществляются с учетом:

заявки, представленной органами местного самоуправления соответствующего муниципального образования;

среднесписочной численности постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании;

остатка сметной стоимости объекта капитального строительства; существующей потребности муниципального образования в софинансировании соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

12. В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, установления факта представления недостоверных сведений, нецелевого использования субсидии министерство вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения соглашения. Соглашение считается расторгнутым со дня получения органом местного самоуправления муниципального образования уведомления министерства об одностороннем отказе от исполнения соглашения.

В случае выявления министерством по результатам проведенных ревизий (проверок) нарушений при выполнении работ по муниципальным контрактам, включая завышение объемов выполненных работ, орган местного самоуправления муниципального образования обеспечивает возврат субсидии в размере, указанном в акте ревизий (проверок).

Возврат субсидии в областной бюджет в случаях, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется в течение десяти дней со дня получения письменного требования министерства о возврате субсидии.

13. В случае если в отчетном финансовом году органом местного самоуправления муниципального образования не достигнуты показатели эффективности реализации Подпрограммы и отклонение показателей эффективности составляет более 50 процентов от запланированного уровня, объем субсидии, предусмотренной соответствующему муниципальному образованию, подлежит сокращению, а

высвобождающиеся средства могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями.

14. Контроль за целевым предоставлением и расходованием субсидий осуществляется министерством.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения органами местного самоуправления муниципальных образований условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014– 2017	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476						132164,297 ¹	Показатель (индикатор) – количество разработанной и утверждённой проектной документации Ожидаемый результат – наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
				77354,562	30821,734 ²	971,731						109148,027	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2022		Всего
	В том числе			115580,688	91285,303	10073,857	24372,476					132164,297 ¹	
	бюджетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской области												
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				77354,562	30821,734 ²	971,731					109148,027	
	Из них:												
	на выполнение про- ектно- изыскательских ра- бот по строитель- ству и реконструк- ции дорог местного значения муници- пальных образова- ний в Самарской об- ласти			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476					66231,314 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				45173,949	30736,078 ²	971,731					76881,758	
	на выполнение про- ектно- изыскательских ра- бот по капитальному ремонту и ремонту дорог местного зна- чения муниципаль- ных образований в Самарской области			54775,969	43423,283							65932,983 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				32180,613	85,656						32266,269	
	Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области												
2.	Предоставление субсидий бюджет- там муниципаль- ных образований в	Мини- стерство транспор- та и авто-	2014– 2022	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	464232,92	464232,92	928465,84	4067574,008 ¹	Показатель (индикатор) – увеличение протяженно- сти построенных автомо- бильных дорог общего

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2022		Всего
	Самарской области на строительство дорог местного значения муници- пальных образова- ний в Самарской области	мобиль- ных дорог Самар- ской об- ласти											пользования местного значения в Самарской области Ожидаемый результат – увеличение протяженно- сти построенных автомо- бильных дорог общего пользования местного значения в Самарской об- ласти
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²				303253,206	
	В том числе:												
	бюджетные ассиг- нования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500				1124796,797 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²				294689,558	
	средства из феде- рального бюджета				510447,678	583961,504			464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	928465,84 ⁴	2942777,211 ¹	
	Из них на строитель- ство дорог местного значения, за исклю- чением дорог с твер- дым покрытием до сельских населенных пунктов, не имею- щих круглогодичной связи с сетью автомобильных до- рог общего пользо- вания			222903,339	713872,726	682240,504	503935,504	38500	464232,92	464232,92	928465,84	3727627,142 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2022		Всего
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				10843,917	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³	156018,925 ²				290756,611	
	В том числе:												
	бюджетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской области			222903,339	203425,048	98279	503935,504	38500				784849,931 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				10843,917	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²				282192,961	
	средства из феде- рального бюджета				510447,678	583961,504			464232,92 ⁴	464232,92 ⁴	928465,84 ⁴	2942777,211 ¹	
	Из них на строи- тельство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских насе- ленных пунктов, не имеющих круглого- дичной связи с се- тью автомобильных дорог общего поль- зования			352443,461								339946,866 ⁵	
	В том числе бюд- жетные ассигнова- ния дорожного фон- да Самарской обла- сти			352443,461								339946,866 ⁵	
Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области													
Предоставление субсидий бюджетам муниципальных об- разований в Самар-	Мини- стерство транспор- та и авто-	2014– 2022		466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	272230	696349,38	696349,38	1392698,76	3778604,831 ¹	Показатель (индикатор) – увеличение протяженно- сти реконструированных автомобильных дорог

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2022		Всего
	ской области на ре- конструкцию дорог местного значения муниципальных об- разований в Самар- ской области	мобиль- ных дорог Самар- ской обла- сти											общего пользования местного значения в Са- марской области Ожидаемый результат – увеличение протяженно- сти реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Са- марской области
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года В том числе:				135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³	1,747				282578,848	
	бюджетные ассиг- нования дорожного фонда Самарской области			466541,686	129015,757	10000	178400,87	272230				823534,082 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747				232654,231	
	средства из феде- рального бюджета				194568,241	25029,605			696349,38 ⁴	696349,38 ⁴	1392698,76 ⁴	2955070,749	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения													
	Предоставление суб- сидий бюджетам му- ниципальных обра- зований в Самарской области на капиталь- ный ремонт и ремонт дорог местного зна- чения муниципаль- ных образований в Самарской области	Мини- стерство транспор- та и авто- мобиль- ных дорог Самар- ской обла- сти	2014– 2020	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2683813,202	371941,6	729855,4		14564780,101 ¹	Показатель (индикатор) – увеличение протяженно- сти отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Са- марской области Ожидаемый результат – увеличение протяженно- сти отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Са- марской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года			222133,961	96537,709 (13304,894) ³	137430,868 ^б	52142,825				508245,363	
	В том числе:											
	бюджетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской области			22427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2683813,202	371941,6	729855,4	12578113,751 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722	52142,825			492757,323	
	средства из феде- рального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038				1919799,638 ¹	
	средства областного бюджета, не относя- щиеся к бюджетным ассигнованиям до- рожного фонда Са- марской области			9459,758		59590,1					69049,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, форми- руемых за счет средств федерального бюджета, на меропр- иятия по решению не- отложных задач по приведению в норма- тивное состояние ав- томобильных дорог местного значения		2016			650000					641004,439 ¹	Показатель (индикатор) – объем неотложных работ по ремонту автомо- бильных дорог местного значения в целях ликви- дации дефектов дорожно- го покрытия Ожидаемый результат – увеличение протяженно- сти отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Са- марской области
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, пе- рераспределенный						8995,561				- 8995,561 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2022		Всего
	на другие объекты (статьи) текущего года												
6.	Предоставление суб- сидий бюджетам му- ниципальных обра- зований в Самарской области на содержа- ние автомобильных дорог местного зна- чения и внутриквар- тальных проездов по- селений, на террито- рии которых осу- ществляется средне- этажная и многоэтаж- ная жилищная за- стройка		2018					40000				40000	Показатель (индикатор) – протяженность автомо- бильных дорог местного значения и внутриквар- тальных проездов посе- лений, содержание кото- рых в 2018 году осу- ществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субси- дий бюджетам поселе- ний, на территории ко- торых осуществляется среднеэтажная и много- этажная жилищная за- стройка Ожидаемый результат – обеспечение сохранности сети автомобильных до- рог местного значения и внутриквартальных про- ездов поселений, на тер- ритории которых осу- ществляется среднеэтаж- ная и многоэтажная жи- лищная застройка
	В том числе бюджетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской об- ласти							40000				40000	
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов													
Предоставление суб- сидий бюджетам му- ниципальных образо-	Мини- стерство транспор-	2014– 2018		482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	823770,155				2278628,78 ¹	Показатели (индикато- ры): увеличение количе- ства отремонтированных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022
	ваний в Самарской области на капиталь- ный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных до- мов населенных пунктов, проездов к дворовым territori- ям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, ка- сающихся уплаты го- родскими округами основного долга по муниципальному кон- тракту на ремонт дво- ровых территорий многоквартирных до- мов населенных пунктов, проездов к дворовым territori- ям многоквартирных домов населенных пунктов, заключен- ных в 2016 году	та и авто- мобиль- ных дорог Самар- ской об- ласти										дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных про- ездов к дворовым терри- ториям Ожидаемые результаты: увеличение количества отремонтированных дво- ровых территорий; уве- личение количества от- ремонтированных проез- дов к дворовым террито- риям
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57				266667,139
	В том числе:											
	бюджетные ассиг- нования дорожного фонда Самарской области			482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	823770,155				2278628,78 ¹
	Из них неиспользо- ванный остаток				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57				266667,139

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021 – 2022
	прошлого года											
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3858313,357	1532523,9	1890437,7	2321164,6	25482214,805 ¹
	Из них:											
	неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,869 (71621,128) ³	354460,102 (9167,594) ³	243345,717				1499429,795 (80788,722)
	В том числе:											
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3858313,357	371941,6	729855,4		16956696,056 ¹
	Из них:											
	неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717				1416457,927
	средства из федерального бюд- жета				1085156,519	1272296,003	1539659,038		1160582,3 ⁴	1160582,3 ⁴	2321164,6 ⁴	8458652,037 ¹
	Из них					71621,128	9167,594					80788,722
	неиспользованный остаток прошлого года											
	средства областного бюджета, не от- носящиеся к бюджетным ас- сигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1						69049,858

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Объем финансирования в 2019 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁶ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

Распределение средств областного бюджета,
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2123464,185	2030991,725	2031100,596	173958 ²	13860964,159 ¹ (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ³	340000 ³					355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090								6090
Министерство имущественных отношений Самарской области В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	384873,569	13000	3000						397873,569 ⁴
			3000						
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2123464,185	2030991,725	2031100,596	173958 ²	14261927,728 ^{1,4} (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁵				-80123,03
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ³	340000 ³					355000

¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

² Объем финансирования в 2021 году вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁴ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁵ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области

от 11.05.2018 № 250

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение соответствующего мероприятия (мероприя- тий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
1.1.7.	Предоставле- ние субсидий транспортным организациям (за исключени- ем субсидий государствен- ным (муници- пальным) учреждениям), осуществляю- щим перевозки пассажиров и багажа автомо- бильным транспортom и городским наземным электрическим транспортom по маршрутам спортивных соревнований либо автобуса- ми, использу- ющими при-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	2018					67500				67500	Показатель (индикатор) – доля заключенных согла- шений с транспортными организациями о предо- ставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного по- движного состава) техни- ческих средств обеспече- ния транспортной безо- пасности, соответствую- щих требованиям к функ- циональным свойствам технических средств обес- печения транспортной безо- пасности, утвержденным постановлением Прави- тельства Российской Фе- дерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организа- ций, осуществляющих та- кие перевозки и имеющих

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	родный газ в качестве моторного топлива, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969												право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Ожидаемый результат – исполнение требований федерального законодательства по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение соответствующего мероприятия (мероприя- тий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
1.2.5.	Инвестиции в уставный капи- тал открытого акционерного общества «Са- марский реч- ной порт»	Министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти	2016			3000 ¹						3000	Ожидаемый результат – увеличение мобильности населения Самарской об- ласти
2.1.6.	Предоставле- ние средств об- ластного бюд- жета транс- портным орга- низациям в це- лях возмеще- ния понесен- ных ими рас- ходов на оказа- ние услуг по перевозке от- дельных кате- горий граждан по единым со- циальным про- ездным биле- там и (или) со- циальным кар- там жителя Самарской об- ласти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014- 2020	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138	1358681,438	1358681,438		8821979,152	Показатель (индикатор) – доля заключенных согла- шений с транспортными организациями на возме- щение недополученных доходов от перевозки от- дельных категорий граж- дан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в об- щем числе транспортных организаций, осуществля- ющих такие перевозки и имеющих право на возме- щение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самар- ской области Ожидаемый результат – сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан
	В том числе: субсидий транспортным организациям (за исключени- ем субсидий государствен- ным (муници-						1555352,138	1357472,978	1357751,438	1357751,438		5628317,992	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение соответствующего мероприятия (мероприя- тий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)

пальным)
учреждениям),
оказывающим
услуги по пе-
ревозке авто-
мобильным
транспортом
общего пользо-
вания, город-
ским наземным
электрическим
транспортом,
метрополите-
ном отдельных
категорий
граждан по
единым соци-
альным про-
ездным биле-
там и (или) со-
циальным кар-
там жителя
Самарской об-
ласти, в целях
возмещения
недополучен-
ных в преды-
дущем и (или)
текущем фи-
нансовом году
доходов в связи
с обеспечением
равной доступ-
ности услуг
общественного
транспорта для
отдельных ка-
тегорий граж-
дан

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение соответствующего мероприятия (мероприя- тий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
	иных межбюд- жетных транс- фертов мест- ным бюджетам на обеспечение органами мест- ного само- управления в Самарской об- ласти равной доступности услуг обще- ственного транспорта для отдельных ка- тегорий граж- дан						930	899,16	930	930		3689,16	
2.1.12.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутрен- ним водным транспортом общего пользо- вания на терри- тории Самар- ской области в навигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017- 2020				51702,568	51702,568	51702,568	51702,568		206810,272	Показатель (индикатор) – регулярность выполнения пригородных пассажир- ских перевозок водным транспортом Ожидаемый результат – сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки речным транспортом
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутрен- ним водным транспортом общего пользо- вания на терри- тории Самар- ской области в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017- 2020				9500	10240,81	9500	9500		38000 ⁶	Показатель (индикатор) – регулярность выполнения пригородных пассажир- ских перевозок водным транспортом Ожидаемый результат – сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки речным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	межнавигационный период В том числе неиспользованный остаток прошлых лет							740,81					
2.1.14.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, метрополитеном, в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними ор-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					5000				5000	Показатель (индикатор) -- доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия -- 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, по-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение соответствующего мероприятия (мероприя- тий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
	ганизациями FIFA или авто- номной неком- мерческой ор- ганизацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско- правовые дого- воры об уча- стии в меро- приятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футбо- лу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предостав- ления указан- ным гражданам и лицам де- нежного возна- граждения за осуществляе- мую ими дея- тельность, за исключением возмещения расходов, по- несенных при исполнении гражданско- правовых дого- воров											несенных при исполнении гражданско-правовых до- говоров, в общем числе транспортных организа- ций, осуществляющих та- кие перевозки и имеющих право на получение субси- дий в соответствии с зако- нодательством Самарской области Ожидаемый результат – обеспечение выполнения рекомендаций автономной некоммерческой организа- ции «Оргкомитет «Россия – 2018», согласно которым волонтеры должны поль- зоваться правом бесплат- ного проезда

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение соответствующего мероприятия (мероприя- тий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
2.1.15.	Изготовление бланков свиде- тельств о доб- ровольной ак- кредитации юридических лиц и индиви- дуальных предпринима- телей на осу- ществление де- ятельности по перевозке пас- сажиров и ба- гажа легковым такси и их транспортных средств на тер- ритории Са- марской обла- сти в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футбо- лу FIFA 2018 года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					40				40	Показатель (индикатор) – доля исполненных госуда- рственных контрактов на из- готовление и поставку блан- ков свидетельств о добро- вольной аккредитации юридических лиц и инди- видуальных предпринима- телей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа лег- ковым такси и их транс- портных средств на терри- тории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов Ожидаемый результат – исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Са- марской области задач по выдаче свидетельств о доб- ровольной аккредитации юридических лиц и инди- видуальных предпринима- телей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа лег- ковым такси и их транс- портных средств на терри- тории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Показатель (индикатор), характеризующий выпол- нение соответствующего мероприятия (меропри- ятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
2.2.3.	Обеспечение деятельности государствен- ного казенного учреждения Самарской об- ласти «Регио- нальный теле- коммуникаци- онный центр»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области, государствен- ное казенное учреждение Самарской об- ласти «Регио- нальный теле- коммуникаци- онный центр»	2014- 2020	23423,101	21379,1	20161,097	19195,7	41600,58	19799,23	19836,801		165395,609	Ожидаемый результат – исполнение возложенных на государственное казен- ное учреждение Самар- ской области «Региональ- ный телекоммуникацион- ный центр» задач
ИТОГО				1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2123464,185	2030991,725	2031100,596	173958	14261927,728 ^{6,11} (149900)	
Неиспользо- ванный остаток прошлого года, перераспреде- ленный на дру- гие мероприя- тия текущего года						3000	35188,188	41194,032				-38188,188	-79382,22

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия ¹	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего	

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	6 753 579,17								Показатели (индикаторы): общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий	Администрация городского округа Самара (по согласованию), муниципальное предприятие «Самарский метрополитен» (по согласованию)
--	--	-------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	---	--

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2018, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия ¹	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего	
			1 500 000									
					1 000 000	534 271,59	663 214,92	170 000	1 435 576,42			
										5 148 002,75 ²		
Итого											10 336 394,6 ^{3,4}	
В том числе:												
неиспользованный остаток прошлого года						113 068,38	1 145,38	457,32				
кредиторская задолженность						4 270,57						

¹ Движение поездов до 2018 года включительно будет осуществляться по временной схеме, начиная с 2019 года – по постоянной схеме.

² Объем финансирования в 2020 году в размере, превышающем 4 201 447,47 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятия по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

⁴ Объем финансирования в размере, превышающем 9 389 839,32 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (прогноз)
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	
Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»															
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области															
Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них															
1.	Увеличение протяженно- сти постро- енных авто- дорог Самар- ской области	км	9,29	46,577	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,333	2,67	14,1	12,616	11,6	
2.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодо- рог Самар- ской области	км	1,3	103,692	27,79	11,346	8,3081	2,39			7,06		12,576	34,22	
3.	Увеличение протяженно- сти обустро- енных стаци- онарным наружным освещением участков ав-	км		39,586	25,9	3,3	2,3		8,086						

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (прогноз)
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	
	томобильных дорог, прохо- дящих в гра- ницах насе- ленных пунк- тов														
4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		3				3							
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
5.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных автодорог Самарской области	км	155,5	1072,268	147,8	58,1	121,502	27,57	43,3	45,913	50	191,502	193,015	193,565	527,9
6.	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Са- марской обла- сти	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7158,6	7164,1	7166,8	7180,9	7193,5	7193,5
Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Са- марской области, а также сооружений и элементов обустройства на них															
7.	Количество объектов, по которым раз-	штук	24	390	43	62	49	65	43	27	26	25	25	25	55

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (прогноз)
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	
8.	работана и утверждена проектная до- кументация Количество научно-иссле- довательских работ, выпол- ненных в рамках Госу- дарственной программы, сведения о которых раз- мещены в единой госу- дарственной информаци- онной систе- ме	штук		1					1						
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»															
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области															
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области															
9.	Увеличение протяженно- сти построен- ных местных автодорог	км	0,314	199,616	5,21	19,766	14,704	9,67	6,265	2,83	32,07	36,54	36,54	36,02	
10.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных местных автодорог	км		211,973	0,98	3,388	4,342	2,567	1,6		49,37	50	50	49,72	
11.	Количество разработан- ной и утвер-	штук	1	30	4	16	4	3	3						

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (прогноз)
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	
	жденной про- ектной доку- ментации														
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
12.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных местных ав- тодорог	км	50,47	1155,6	359	194,093	107,976	223,765	153,766	117					
13.	Объем неот- ложных ра- бот по ре- монту авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния в целях ликвидации дефектов до- рожного по- крытия	кв. м		920295,21				920295,21							
14.	Протяжен- ность авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния и внут- риквартиль- ных проез- дов поселе- ний, содер- жание кото- рых в 2018 году осуществля- лось за счет средств из	км		23,732						23,732					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (прогноз)
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	

областного
бюджета в
виде субси-
дий бюдже-
там поселе-
ний, на тер-
ритории ко-
торых осу-
ществляется
среднеэтаж-
ная и много-
этажная жи-
лищная за-
стройка

Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

15.	Увеличение количества отремонти- рованных дворовых территорий	штук	259	823	333	125	86	109	48	122					
16.	Увеличение количества отремонти- рованных проездов к дворовым территориям	штук	167	1050	147	223	224	234	49	173					

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
								2017	2018	2019	2020	2021
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»												
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах												
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	44,11	43,73	34,71	31	33,5	30	29,5	29,5		
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц	5	5,34	3,68	3,4	3,4	3	2,9	2,9		
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения												
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук	117									
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук	4									
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.	10000									
Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма												
6.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	штук	4									
7.	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	штук	5									
Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением												
8.	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений	%	75,5	89	83,1	97,75						

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
								2017	2018	2019	2020	2021
8.1.	Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений	единиц					50					
8.2.	Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД	единиц					4					
8.3.	Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД	единиц					80					
8.4.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе	штук				86						
8.5.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.	штук				0						
8.6.	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	комплек- тов					0					
8.7.	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	штук					70					
8.8.	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используе-	единиц					1					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
								2017	2018	2019	2020	2021
9.	Оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее – камера автоматической фотовидеофиксации, территориально распределенная система автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения):											
	стационарными	единиц			10	10	41	41				
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований				10	10	41					
	передвижными	единиц			15	194	194	194				
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований				15	194	194					
10.	Оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами	единиц						3				
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							3				

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019	2020	2021
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц					21	313				
							21	313				
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц							639	1250	1250	
									639	1250	1250	
13.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной си-	тыс. штук			906,4	1686,3	1774,7	1800	1900	2000	2100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019	2020	2021
	системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований				906,4	1686,3	1774,7	1800	1900	2000	2100	
14.	Количество текстовых сообщений, разосланных по сети подвижной радиотелефонной связи, о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	тыс. штук						990	990	990	990	
								990	990	990	990	
Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП												
15.	Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	штук			1	1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019	2020	2021

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

16.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%	7	10,34	10,34	10,34						
17.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20	40				
18.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20					
19.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию ¹	единиц						1				
20.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	0 – нет, 1 – есть						1	1	1	1	1
								1	1	1	1	
21.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и уста-	%							100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019
	новку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области									
22.	Количество построенных зданий речного вокзала ¹ Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц							1	
Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом										
23.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%	100	100	100	100	100	100	100	100
24.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
								2017	2018	2019	2020	2021
25.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук						1				
26.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	штук						1				
27.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1		2	1				
28.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары	пог. м				0						
29.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц				2						
30.	Количество приобретенных судов ¹	единиц					0					
31.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц					1					
32.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц					0					
33.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц					1					
34.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц					4					
35.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц					1					
36.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами	единиц						1				

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019	2020	2021
	обеспечения транспортной безопасности											
37.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	единиц					1					
38.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)							1				
Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок												
39.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%			100	100	100					
40.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц		3								
41.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц			3	3						
42.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организа-	%				100	100	100	100	100	100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
								2017	2018	2019	2020	2021

ций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019	2020	2021
46.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	%	100	100	100	99,97	100	100	100	100	100	
47.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
48.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%				100	100	100				
49.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019	2020	2021
50.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%				100			100			
51.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%					100					
52.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%					100					
53.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения	%							100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2017	2018	2019	2020	2021
	дения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области											
54.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов	%							100			
Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров												
55.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98	98,03	98							
56.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9	9	10							

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
								2017	2018	2019	2020	2021
Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок												
57.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	%				100	100	100	100	100	100	
58.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть				1	1	1	1	1	1	

¹ Показатель приведен справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области
от 11.05.2018 № 250

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	36007,1	36015,1	36049,8	36100,5	36149,6		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022

В том числе:

сети автомобиль-
ных дорог общего
пользования реги-
онального (меж-
муниципального)
значения

7088,65 7096,62 7126,42 7134,4 7147,7 7158,6 7164,1 7166,8 7180,9 7193,5

сети автомо-
бильных дорог
общего пользова-
ния местного зна-
чения

19506,3 23331,2 23497,5 28832,2 28841,87 28848,1 28851 28883 28919,6 28956,1

2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	621,61	35,23	38,46	39,28	34,16	35,28	15,69	91,18	100,64	111,7	119,96
----	--	----	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	194,86	29,04	15,3	12,7	14,3	27,41	12,86	9,73	14,1	25,19	34,22
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	426,75	6,19	23,15	26,58	19,86	7,87	2,83	81,45	86,54	86,54	85,74
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	273,5	6,46	23,72	26,63	20,55	17,55	8,36	34,74	50,64	49,16	36,02

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	66,7	1,25	3,95	4,39	10,88	11,28	5,535	2,67	14,1	12,62	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	207,15	5,21	19,77	22,239	9,67	6,265	2,83	32,07	36,54	36,54	36,02
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре-	км	1,3	347,78	28,77	14,73	12,65	13,61	17,73	7,33	56,44	50	62,58	83,94

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те реконструкции автомобильных дорог													
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1,3	128,179	27,79	11,34	8,31	3,41	16,13	7,33	7,06		12,58	34,22
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			219,6	0,98	3,39	4,34	10,193	1,6		49,38	50	50	49,72

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	15308,8	15381	15452,4	15532,1	15603,8
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	1999,7	2071,9	2143,3	2223	2294,7

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1	13309,1
6.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре- бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		2227,87	506,8	252,19	229,48	251,34	197,07	162,91	50	191,5	193	193,6

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1072,268	147,8	58,1	121,503	27,57	43,3	45,9	50	191,5	193	193,6	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		1155,6	359	194,093	107,976	223,7	153,7	117					
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	42,5	42,7	42,9	43	43,2

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года													
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				21,9	23	24,9	26,1	27	27,9	28,9	29,9	31	31,9
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	46,1	46,1	46,1	46	46
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,21				920295,21						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия													
9.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м								0/0	1/ 816,92			
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м							1/340,15					
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаврийном	%							0	4,6				

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022

(аварийном) со-
стоянии

* В графах «2013», «2014», «2015», «2016» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»											
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	11381865,606 ¹	26881652,233 ¹	19979001,7 ¹	69796283,581	157435821,953 ²
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307				
В том числе:											
средства областного бюджета						523910,877	730204	730204	730204		2714522,877
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	6990914,286	10960301,429	10936297,7	53171283,581	105751932,82 ²
Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221				
средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	3660747,32	15191146,804	8312500	16625000	48969366,256 ²

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113		10169,085 ³				
	В том числе:											
	иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1384840,962	700000				3618339,743
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79							1321155,79 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ³						
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						1011481,797	2960747,32	10960301,429	8312500	16625000	39870030,55
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26					177000,26
				Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»								
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3858313,357	1532523,9	1890437,7	2321164,6	25482214,804 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717				
	В том числе:											
	средства областного бюджета			9459,758		59590,1						66866,712

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3858313,357	371941,6	729855,4		16956696,056 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717				
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	1539659,038		1160582,3	1160582,3	2321164,6	8539440,76 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9167,594 ³					
	Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме		2014 – 2018	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2123464,185	2030991,725	2031100,596	173958 ⁵	14261927,728 ^{2,4}
	В том числе:											
	средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2123464,185	2030991,725	2031100,596	173958 ⁵	14112027,728 ^{2,4}
		Министерство образования и науки Самарской области		6090								6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000							394873,569 ⁶
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2123464,185	2030991,725	2031100,596	173958 ⁵	13711064,159 ^{2,4}

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 ⁷	41934,842 ⁸				
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области, государствен- ное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекомму- никационный центр»		39900	110000							149900
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000					355000
	Всего по подпрограмме	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	1435576,42	5148002,75 ⁹		10336394,6 ^{2,10}
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года					113068,38	1145,38	457,32				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	
	В том числе средства областного бюджета			1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	1435576,42	5148002,75 ⁹		10336394,6 ¹⁰
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁴	18592306,634 ¹¹	33062914,034 ¹¹	30230712,506 ¹¹	72291406,181	212105795,38 ²⁴
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186				
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776 ⁴	4082331,671	5378941,901	9091477,106	173958 ⁵	31819248211 ²⁴
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714 ⁷	42392,162				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570								570

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	
		Министерство образования и науки Самарской области		6810								6810
		Министерство здравоохране- ния Самарской области		1440								1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713						124509,503
		Департамент информацион- ных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	1058663,486	1182169,76	1182169,76		4462196,795
		Министерство имуществен- ных отношений Самарской области		384873,569	13000							394873,569 ⁶
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁴	2853668,185	2761195,725	2761304,596	173958 ⁵	16492453,748 ^{2,4}
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года						37371,334 ⁷	41934,842 ⁸				
		Министерство строительства Самарской об- ласти		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	1435576,416	5148002,75		10336394,6 ²

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года бюджетные ассигнования дорожного фонда Самар- ской области					113068,38 ¹	1145,38 ¹	457,32 ¹				
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10849227,643	11332243,029	11666153,1	53171283,581	122708628,876 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года средства из федерального бюджета				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938				
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	3660747,32	16351729,104	9473082,3	18946164,6	57577918,292 ²
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594 ³	10169,085 ³				
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	3660747,32	1160582,3	1160582,3	2321164,6	15118527,823
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1395747,32	1160582,3	1160582,3	2321164,6	6038076,52

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 – 2025	Всего
	субсидии из федерального бюджета						1011481,797		15191146,804	8312500	16625000	41140128,6
	Из них						1011481,797		15191146,804	8312500	16625000	41140128,6
	планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета											
	Привлекаемые средства инвесторов ¹²				15000	517000,26						532000,26
	Суммарный объем бюджет- ных ассигнова- ний муници- пальных дорожных фондов (справочно)			446217	698262	694605	683685	769633	769633	769633 (ежегодно)		7910200

¹ Объемы финансирования в 2018 году в части, превышающей 9 912 657,896 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 11 180 027,909 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 11 229 001,7 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

² В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁴ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего» по строкам «Всего по подпрограмме», «средства областного бюджета», «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» раздела «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не учитывается.

⁵ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁶ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)».

⁷ Неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.

⁸ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁹ Объем финансирования в 2020 году в размере, превышающем 4 201 447,47 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹⁰ Объем финансирования в размере, превышающем 9 389 839,32 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹¹ Объемы финансирования в 2018 году в части, превышающей 12 760 162,252 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 20 759 611,185 тыс. рублей, в 2020 году в части, превышающей 19 590 274,806 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹² Объем средств приведен справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к постановлению Правительства
Самарской области
от 11.05.2018 № 250

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
-------	--------------------------------------	--	--	------------

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

- | | | | |
|----|--|--|---|
| 8. | Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка | Рассчитывается путем суммирования протяженности автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых в 2018 году осуществлялось за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка | Заключенные соглашения с поселениями, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, получивших в 2018 году субсидии за счет средств областного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов |
|----|--|--|---|

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к постановлению Правительства
Самарской области
от 11.05.2018 № 250

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
-------	--------------------------------------	--	--	------------

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

- | | | | |
|------|--|---|--|
| 5.1. | Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным поста- | Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, | Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от транспортных организаций обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений |
|------|--|---|--|

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
25.1.	новлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чем-	утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Феде-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от транспортных организаций обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	пионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	рации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области		
28.1.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самар-	Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспорт-	Акты приема-передачи выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
-------	--------------------------------------	--	--	------------

ской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов

ных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года к общему количеству таких контрактов