



Государственная регистрация:

дата: 28.01.2026 № 63

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 19 марта 2024 г. № 6 «Об утверждении порядков проведения конкурсного отбора и отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий, указанных в Приложениях № 5 - № 6 к государственной программе Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий»

(в редакции от 06.06.2025 № 8, от 12.01.2026 № 1)

от «27» января 2026 г.

№ 2

Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение № 1 к постановлению министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 19 марта 2024 г. № 6 «Об утверждении порядков проведения конкурсного отбора и отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий, указанных в Приложениях № 5 - № 6 к государственной программе Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий» следующие изменения:

1) в разделе 1 «Общие положения»:

- пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Отбор муниципальных образований Рязанской области осуществляется в целях предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях:

1) строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в долгосрочные планы социально-экономического развития сельских агломераций, которые отобраны для субсидирования в соответствии с приложением № 15 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 (далее - долгосрочные планы развития), за

исключением автомобильных дорог, указанных в абзаце третьем настоящего пункта;

2) строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт в целях их приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса.

При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения, указанных в настоящем пункте, предусматривается при необходимости обустройство площадок для разворота транспортных средств на удалении от объектов, указанных в абзаце втором пункта 3 Правил предоставления и распределения субсидий, а также строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт участков основных улиц территорий реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.»;

2) в разделе 3 «Извещение о проведении отбора и предоставление заявок»:

- в пункте 3.5:

в подпункте 3.5.5:

слова «30 сентября» заменить словами «1 сентября»;

дополнить предложением следующего содержания:

«При этом проектная документация должна быть утверждена не ранее чем за 2 года, предшествующих году подачи заявки.»;

в подпункте 3.5.6:

слова «30 сентября» заменить словами «1 сентября»;

дополнить предложением следующего содержания:

«При этом документация должна быть утверждена не ранее чем за 2 года, предшествующих году подачи заявки.»;

в подпункте 3.5.7:

слова «30 сентября» заменить словами «1 сентября»;

дополнить предложением следующего содержания:

«При этом решение об утверждении проектной документации (документации) должно быть принято не ранее чем за 2 года, предшествующих году подачи заявки.»;

в подпункте 3.5.8:

слова «30 сентября» заменить словами «1 сентября»;

дополнить предложением следующего содержания:

«При этом положительное заключение государственной экспертизы должно быть выдано не ранее чем за 2 года, предшествующих году подачи заявки.»;

в подпункте 3.5.9:

слова «30 сентября» заменить словами «1 сентября»;

дополнить предложением следующего содержания:

«При этом положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта должно быть выдано не ранее чем за 2 года, предшествующих году подачи заявки.»;

в подпункте 3.5.10 после слов «внебюджетных источников» дополнить словами «в форме денежных средств»;

подпункт 3.5.11 изложить в следующей редакции:

«3.5.11 Письменное подтверждение нахождения (планируемого создания) автомобильной дороги, указанной в подпункте 1 пункта 1.2 настоящего Порядка, на территории соответствующей сельской агломерации, на которой согласно соответствующим протоколам заседаний комиссии реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидий) мероприятия, включенные в долгосрочные планы развития (в части мероприятия, предусмотренного подпунктом 1 пункта 1.2 настоящего Порядка).»;

в подпункте 3.5.12 слово «девятым» заменить словом «восьмым»;

подпункт 3.5.13 признать утратившим силу;

подпункт 3.5.14 считать подпунктом 3.5.13 и в нем цифры «1 - 3» заменить цифрами «1, 2»;

подпункт 3.5.15 считать подпунктом 3.5.14 и в нем:

после слов «комплексного развития» дополнить словами «и долгосрочных планов развития»;

слова «, или объектов, указанных в абзаце втором пункта 3 Правил предоставления и распределения субсидий, при реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом 3 пункта 1.2 настоящего Порядка, или населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры при осуществлении капитального ремонта или ремонта, предусмотренного подпунктом 3 пункта 1.2 настоящего Порядка» исключить;

подпункт 3.5.16 считать подпунктом 3.5.15 и в нем:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«- обоснования стоимости ее строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта, категории автомобильной дороги, обоснования необходимости реализации мероприятия в соответствии с пунктом 4 Правил предоставления и распределения субсидий, в том числе с указанием информации о существующих и перспективных параметрах автомобильной дороги (протяженность, количество полос движения, ширина проезжей части, ширина полосы движения, ширина земляного полотна), категории автомобильной дороги общего пользования местного значения с обоснованием ее выбора на основании функционального назначения и перспективной интенсивности движения транспортных потоков и указанием регламентирующего нормативного документа, типа дорожной одежды и применяемых технических решений и материалов с обоснованием их выбора, расчетных нагрузок с учетом состава транспортного потока, потребности в реализации иных (помимо самой автомобильной дороги общего пользования местного значения) работ в составе указанного мероприятия с обоснованием необходимости их реализации (устройство наружной канализации, искусственных сооружений, ограждений, озеленения, наружного освещения, перенос сетей связи, электро-, газо-, водоснабжения, водоотведения, канализации, строительство пешеходных и автодорожных мостов, тротуаров, велодорожек, установка дорожных знаков, нанесение разметки);»

абзац пятый признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

«- информации о существующей и прогнозируемой интенсивности движения автомобильного транспорта и составе транспортного потока с учетом

потенциального спроса на пользование автомобильной дорогой общего пользования местного значения, формируемого ближайшими предприятиями, населенными пунктами или организациями социального обслуживания, органами государственной власти или органами местного самоуправления, образовательными и медицинскими организациями, учреждениями культурно-досугового типа или объектами культурного наследия, объектами туризма, физкультурно-спортивными организациями, ветеринарными организациями, автобусными и железнодорожными вокзалами (станциями), речными вокзалами (портами), а также железнодорожными платформами, пассажирскими причалами на внутреннем водном транспорте и объектами торговли;

- информации о наличии маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов и перспективе открытия новых маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов после приведения автомобильной дороги общего пользования местного значения в нормативное техническое состояние;»;

подпункт 3.5.17 считать подпунктом 3.5.16;

подпункт 3.5.18 считать подпунктом 3.5.17 и в нем после слов «на весь срок его реализации» дополнить словами «с распределением по годам»;

подпункт 3.5.19 считать подпунктом 3.5.18;

3) в разделе 4 «Порядок проверки условий предоставления субсидий»:

- в пункте 4.1:

подпункт 4.1.6 дополнить предложением следующего содержания:

«При этом проектная документация должна быть утверждена, а заключение государственной экспертизы выдано не ранее чем за 2 года, предшествующих году подачи заявки.»;

подпункт 4.1.7 дополнить предложением следующего содержания:

«При этом документация должна быть утверждена не ранее чем за 2 года, предшествующих году подачи заявки.»;

подпункт 4.1.8 признать утратившим силу;

подпункт 4.1.9 считать подпунктом 4.1.8 и в нем после слов «внебюджетных источников» дополнить словами «(в форме денежных средств)»;

- в пункте 4.5:

в абзаце первом цифры «4.1.9» заменить цифрами «4.1.8»;

в абзаце четвертом после слов «внебюджетных источников» дополнить словами «(в форме денежных средств)»;

4) в разделе 5 «Отбор заявок и определение получателей субсидий»:

- в пункте 5.3:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 1 пункта 4 Правил предоставления и распределения субсидий, письменного подтверждения нахождения (планируемого создания) автомобильной дороги на территории соответствующей сельской агломерации, на которой согласно соответствующим протоколам заседаний комиссии реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия, включенные в долгосрочные планы развития;»;

в абзаце третьем слово «девятом» заменить словом «восьмым»;

абзац четвертый признать утратившим силу;

в абзаце пятом цифры «1 - 3» заменить цифрами «1, 2»;

в абзаце шестом:

после слов «комплексного развития» дополнить словами «и долгосрочных планов развития»;

слова «, или объектов, указанных в абзаце втором пункта 3 Правил предоставления и распределения субсидий, при реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом 3 пункта 1.2 настоящего Порядка, или населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры при осуществлении капитального ремонта или ремонта, предусмотренного подпунктом 3 пункта 1.2 настоящего Порядка» исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«обоснования стоимости ее строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта, категории автомобильной дороги, обоснования необходимости реализации мероприятия в соответствии с пунктом 4 Правил предоставления и распределения субсидий, в том числе с указанием информации о существующих и перспективных параметрах автомобильной дороги (протяженность, количество полос движения, ширина проезжей части, ширина полосы движения, ширина земляного полотна), категории автомобильной дороги общего пользования местного значения с обоснованием ее выбора на основании функционального назначения и перспективной интенсивности движения транспортных потоков и указанием регламентирующего нормативного документа, типа дорожной одежды и применяемых технических решений и материалов с обоснованием их выбора, расчетных нагрузок с учетом состава транспортного потока, потребности в реализации иных (помимо самой автомобильной дороги общего пользования местного значения) работ в составе указанного мероприятия с обоснованием необходимости их реализации (устройство наружной канализации, искусственных сооружений, ограждений, озеленения, наружного освещения, перенос сетей связи, электро-, газо-, водоснабжения, водоотведения, канализации, строительство пешеходных и автодорожных мостов, тротуаров, велодорожек, установка дорожных знаков, нанесение разметки);»

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«информации о существующей и прогнозируемой интенсивности движения автомобильного транспорта и составе транспортного потока с учетом потенциального спроса на пользование автомобильной дорогой общего пользования местного значения, формируемого ближайшими предприятиями, населенными пунктами или организациями социального обслуживания, органами государственной власти или органами местного самоуправления, образовательными и медицинскими организациями, учреждениями культурно-досугового типа или объектами культурного наследия, объектами туризма, физкультурно-спортивными организациями, ветеринарными организациями, автобусными и железнодорожными вокзалами (станциями), речными вокзалами (портами), а также железнодорожными платформами, пассажирскими причалами на внутреннем водном транспорте и объектами торговли;»;

дополнить новым абзацем двенадцатым следующего содержания:

«информации о наличии маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов и перспективе открытия новых маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов после приведения автомобильной дороги общего пользования местного значения в нормативное техническое состояние;»;

в абзаце тринадцатом после слов «на весь срок его реализации» дополнить словами «с распределением по годам»;

в абзаце пятнадцатом:

слова «в Приложениях № 2 - № 4» заменить словами «в Приложениях № 2, № 3»;

цифры «3.5.19» заменить цифрами «3.5.18»;

- в пункте 5.4:

дополнить новым абзацем девятым следующего содержания:

«До второго этапа отбора муниципальных образований Рязанской области допускаются муниципальные образования Рязанской области, объекты которых включены в перечень автомобильных дорог, отобранных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации для предоставления субсидий»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«На втором этапе отбора муниципальных образований Рязанской области Комиссия не позднее 5 рабочих дней со дня доведения до Рязанской области итогового пообъектного перечня автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии, проверяет соблюдение условий, предусмотренных пунктами 4.1.6, 4.1.7 настоящего Порядка и принимает решение о распределении объемов субсидий местным бюджетам Рязанской области за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета в соответствии с методикой расчета, определенной пунктом 10 Правил предоставления и распределения субсидий.»;

5) приложения № 2, № 3 к Порядку проведения отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, № 2 соответственно к настоящему постановлению;

6) приложение № 4 к Порядку проведения отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Министр



А.С. Черских

Приложение № 1 к постановлению
министерства транспорта
и автомобильных дорог
Рязанской области
от «27» 01 2026г. № 2

«Приложение № 2
к Порядку проведения отбора
муниципальных образований
Рязанской области для
предоставления субсидий и
проверки условий предоставления
субсидий на реализацию
мероприятий по развитию
транспортной инфраструктуры на
сельских территориях

Таблица
показателей по критериям отбора (для мероприятия, предусмотренного
подпунктом 1 пункта 1.2 настоящего Порядка)

№ пп	Наименование показателя	Критерии оценки
1.	Наличие в отношении каждой автомобильной дороги письменного подтверждения нахождения (планируемого создания) автомобильной дороги на территории соответствующей сельской агломерации, на которой согласно соответствующим протоколам заседаний комиссии реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия, включенные в долгосрочные планы развития	наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов
2.	Наличие соглашения в отношении каждой автомобильной дороги, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт которой начат в предыдущие годы	наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов
3.	Наличие карты-схемы расположения каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием	наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов

	<p>расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий проектов комплексного развития и долгосрочных планов развития</p>	
<p>4.</p>	<p>Наличие пояснительной записки в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием обоснования стоимости ее строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта, категории автомобильной дороги, обоснования необходимости реализации мероприятия в соответствии с пунктом 4 Правил предоставления и распределения субсидий, в том числе с указанием информации о существующих и перспективных параметрах автомобильной дороги (протяженность, количество полос движения, ширина проезжей части, ширина полосы движения, ширина земляного полотна), категории автомобильной дороги общего пользования местного значения с обоснованием ее выбора на основании функционального назначения и перспективной интенсивности движения транспортных потоков и указанием регламентирующего нормативного документа, типа дорожной одежды и применяемых технических решений и материалов с обоснованием их выбора, расчетных нагрузок с учетом состава транспортного потока, потребности в реализации иных (помимо самой автомобильной дороги общего пользования местного значения) работ в составе указанного мероприятия с обоснованием необходимости их реализации (устройство наружной канализации, искусственных сооружений, ограждений, озеленения, наружного освещения, перенос сетей связи, электро-, газо-, водоснабжения, водоотведения, канализации, строительство пешеходных и автодорожных мостов,</p>	<p>наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов</p>

тротуаров, велодорожек, установка дорожных знаков, нанесение разметки); информации об объекте агропромышленного комплекса, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, - наименование объекта агропромышленного комплекса, торговая марка, вид деятельности, производственные показатели, количество существующих рабочих мест и количество планируемых к созданию новых рабочих мест, адрес объекта агропромышленного комплекса и удаленность от ближайшего населенного пункта;

информации о существующей и прогнозируемой интенсивности движения автомобильного транспорта и составе транспортного потока с учетом потенциального спроса на пользование автомобильной дорогой общего пользования местного значения, формируемого ближайшими предприятиями, населенными пунктами или организациями социального обслуживания, органами государственной власти или органами местного самоуправления, образовательными и медицинскими организациями, учреждениями культурно-досугового типа или объектами культурного наследия, объектами туризма, физкультурно-спортивными организациями, ветеринарными организациями, автобусными и железнодорожными вокзалами (станциями), речными вокзалами (портами), а также железнодорожными платформами, пассажирскими причалами на внутреннем водном транспорте и объектами торговли;

информации о наличии маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов и перспективе открытия новых

	маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов после приведения автомобильной дороги общего пользования местного значения в нормативное техническое состояние	
5.	Наличие в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения копий утвержденных муниципальным заказчиком сводного сметного расчета (за исключением затрат на проектно-изыскательские работы), локальных и объектных смет, подготовленных в соответствии с методикой, утверждаемой в соответствии с частью 7 статьи 110.2 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в ценах, сложившихся по состоянию на год подачи заявки или на период строительства, реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги, определяемых в соответствии с порядком, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации	наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов
6.	Наличие гарантийного письма, подписанного руководителем уполномоченного органа местного самоуправления i-го муниципального образования Рязанской области, подтверждающего выделение из местного бюджета необходимых объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего мероприятия на весь срок его реализации с распределением по годам, в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения	наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов
7.	Наличие письма уполномоченного органа местного самоуправления i-го муниципального образования Рязанской области, подтверждающего планируемое софинансирование за счет средств из	наличие - 16 баллов / отсутствие - 0 баллов

внебюджетных источников, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов и иных лиц, выданных с датой не ранее месяца направления заявки, - в случае софинансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из внебюджетных источников	
--	--

Общее количество баллов по заявке определяется суммированием баллов по каждому критерию. Максимальное количество баллов - 100 баллов.»

Приложение № 2 к постановлению
министерства транспорта
и автомобильных дорог
Рязанской области
от «27» 01 2026 г. № 2

«Приложение № 3
к Порядку проведения отбора
муниципальных образований
Рязанской области для
предоставления субсидий и
проверки условий предоставления
субсидий на реализацию
мероприятий по развитию
транспортной инфраструктуры на
сельских территориях

Таблица
показателей по критериям отбора (для мероприятия, предусмотренного
подпунктом 2 пункта 1.2 настоящего Порядка)

№ пп	Наименование показателя	Критерии оценки
1.	Наличие в отношении каждой автомобильной дороги документа о количестве имеющихся рабочих мест на соответствующих объектах агропромышленного комплекса и планируемых к созданию в период строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта соответствующей автомобильной дороги, а также документа о привлечении средств из внебюджетных источников в объеме, установленном абзацем восьмым пункта 6 Правил предоставления и распределения субсидий	наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов
2.	Наличие соглашения в отношении каждой автомобильной дороги, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт которой начат в предыдущие годы	наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов

3.	<p>Наличие карты-схемы расположения каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта</p>	<p>наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов</p>
4.	<p>Наличие пояснительной записки в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием обоснования стоимости ее строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта, категории автомобильной дороги, обоснования необходимости реализации мероприятия в соответствии с пунктом 4 Правил предоставления и распределения субсидий, в том числе с указанием информации о существующих и перспективных параметрах автомобильной дороги (протяженность, количество полос движения, ширина проезжей части, ширина полосы движения, ширина земляного полотна), категории автомобильной дороги общего пользования местного значения с обоснованием ее выбора на основании функционального назначения и перспективной интенсивности движения транспортных потоков и указанием регламентирующего нормативного документа, типа дорожной одежды и применяемых технических решений и материалов с обоснованием их выбора, расчетных нагрузок с учетом состава транспортного потока, потребности в реализации иных (помимо самой автомобильной дороги общего пользования местного значения) работ в составе указанного мероприятия с обоснованием необходимости их реализации (устройство наружной канализации, искусственных сооружений, ограждений, озеленения, наружного освещения, перенос сетей связи,</p>	<p>наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов</p>

электро-, газо-, водоснабжения, водоотведения, канализации, строительство пешеходных и автодорожных мостов, тротуаров, велодорожек, установка дорожных знаков, нанесение разметки); информации об объекте агропромышленного комплекса, к которому обеспечивается доступ автомобильного транспорта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, - наименование объекта агропромышленного комплекса, торговая марка, вид деятельности, производственные показатели, количество существующих рабочих мест и количество планируемых к созданию новых рабочих мест, адрес объекта агропромышленного комплекса и удаленность от ближайшего населенного пункта;

информации о существующей и прогнозируемой интенсивности движения автомобильного транспорта и составе транспортного потока с учетом потенциального спроса на пользование автомобильной дорогой общего пользования местного значения, формируемого ближайшими предприятиями, населенными пунктами или организациями социального обслуживания, органами государственной власти или органами местного самоуправления, образовательными и медицинскими организациями, учреждениями культурно-досугового типа или объектами культурного наследия, объектами туризма, физкультурно-спортивными организациями, ветеринарными организациями, автобусными и железнодорожными вокзалами (станциями), речными вокзалами (портами), а также железнодорожными платформами, пассажирскими причалами на внутреннем водном транспорте и объектами торговли;

	<p>информации о наличии маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов и перспективе открытия новых маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов после приведения автомобильной дороги общего пользования местного значения в нормативное техническое состояние</p>	
5.	<p>Наличие в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения копий утвержденных муниципальным заказчиком сводного сметного расчета (за исключением затрат на проектно-изыскательские работы), локальных и объектных смет, подготовленных в соответствии с методикой, утверждаемой в соответствии с частью 7 статьи 110.2 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в ценах, сложившихся по состоянию на год подачи заявки или на период строительства, реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги, определяемых в соответствии с порядком, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации</p>	<p>наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов</p>
6.	<p>Наличие гарантийного письма, подписанного руководителем уполномоченного органа местного самоуправления i-го муниципального образования Рязанской области, подтверждающего выделение из местного бюджета необходимых объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего мероприятия на весь срок его реализации с распределением по годам, в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения</p>	<p>наличие - 14 баллов / отсутствие - 0 баллов</p>
7.	<p>Наличие письма уполномоченного органа местного самоуправления i-го</p>	<p>наличие - 16 баллов / отсутствие - 0 баллов</p>

муниципального образования Рязанской области, подтверждающего планируемое софинансирование за счет средств из внебюджетных источников, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов и иных лиц, выданных с датой не ранее месяца направления заявки, - в случае софинансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из внебюджетных источников	
--	--

Общее количество баллов по заявке определяется суммированием баллов по каждому критерию. Максимальное количество баллов - 100 баллов.»