



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И РАДОСТРОИТЕЛЬСТВА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«24» декабря 2025 г.

№ 1191-н

О внесении изменений в региональные нормативы
градостроительного проектирования Рязанской области

В соответствии со статьей 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 8.1 Закона Рязанской области от 21.09.2010 № 101-ОЗ «О градостроительной деятельности на территории Рязанской области», руководствуясь постановлением Правительства Рязанской области от 06.08.2008 № 153 «Об утверждении Положения о главном управлении архитектуры и градостроительства Рязанской области», главное управление архитектуры и градостроительства Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования Рязанской области, утвержденные постановлением главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области от 28.02.2024 № 69-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Рязанской области» (в редакции постановлений главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области от 23.07.2024 № 351-п, от 20.06.2025 № 482-п, от 16.07.2025 № 568-п).

2. Отделу кадровой работы и делопроизводства обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего постановления в правовом департаменте аппарата Губернатора и Правительства Рязанской области;

2) опубликование настоящего постановления в сетевом издании «Рязанские ведомости» (www.rv-ryazan.ru) и на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru).

3. Отделу градостроительного регулирования обеспечить размещение

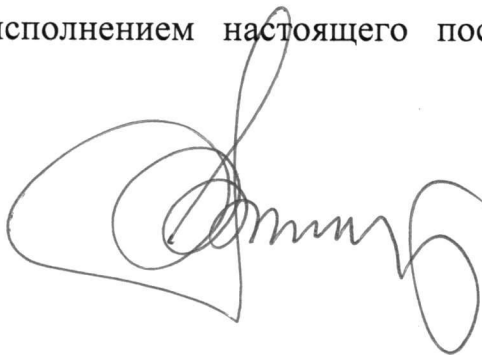
настоящего постановления на официальном сайте Правительства Рязанской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий 5 дней со дня его официального опубликования.

4. Отделу информационного обеспечения градостроительной деятельности разместить настоящее постановление в федеральной государственной информационной системе территориального планирования, в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности, на официальном сайте главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области в сети «Интернет» в срок, не превышающий 5 дней со дня его официального опубликования.

5. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Начальник

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by the letters 'ashkin' in a cursive script.

Р.В. Шашкин

ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. В части 1 раздела I «Основная часть»:

1) в пункте 1.1 в абзаце 9 после слов «иными объектами регионального значения населения Рязанской области» дополнить словами «, зданиями пожарных депо»;

2) в пункте 1.4.2 в последнем абзаце слова «50 кв. м/чел.» заменить на «60 кв. м/чел.»;

3) пункт 1.4.4 признать не подлежащим применению.

4) в пункте 1.5:

а) в абзаце пятом слова «городских» исключить;

б) в наименовании столбца таблицы 1.2 слова «, территориальные зоны» исключить

5) таблицу 1.2 после строки:

«Коммунально-складская	0,6	1,8»
------------------------	-----	------

дополнить строкой:

«Рекреационная		
Отдыха	0,2[6]	0,2»

б) в примечании таблицы 1.2:

а) в пункте 4 слова «территориальных» заменить словами «функциональных»;

б) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. При подсчете коэффициента застройки в площадь застройки включаются объекты капитального строительства, некапитальные строения, сооружения, а также мощения и другое за исключением озеленения.»

7) в пункт 1.6.2:

а) абзац 5 изложить в следующей редакции:

«- улиц и дорог местного значения - 18 - 30 м.»;

б) абзац 9 изложить в следующей редакции:

«- улиц и дорог районного значения - 18 - 30 м.»;

в) абзац 10 изложить в следующей редакции:

«- улиц и дорог местного значения - 15 - 20 м.»

8) пункт 1.6.6 изложить в следующей редакции:

«1.6.6. Подходы к пересечениям должны быть расположены под прямым углом к проезжей части. Участок, перпендикулярный проезжей части, должен быть не менее ширины велосипедной дорожки. Пересечение проезжей части велосипедной дорожкой или велосипедной полосой допускается устраивать рядом с пешеходным переходом или совмещать с пешеходным переходом.»;

9) пункт 1.6.8 дополнить таблицей 1.3:

«Таблица 1.3

Планировочные параметры велокоммуникаций

Наименование расчетного показателя, единица измерения			Минимальные значения
Ширина полосы при одностороннем движении, м	Велосипедная дорожка		1,5
	Велосипедная полоса, выделенная в пределах полосы движения автомобилей		1,0
	Велосипедная полоса, совмещенная с проезжей частью		1,5 [1]
	Велосипедная полоса, отделенная от проезжей части парковкой		1,5
Ширина полосы при двустороннем движении, м	Велосипедная дорожка		1,0
	Велосипедная полоса, отделенная от проезжей части парковкой		1,0
Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м	При новом строительстве		1,5 - 6 [2]
	В стесненных условиях		1,5 - 3,25 [3]
Ширина велопешеходной дорожки, м	При новом строительстве		1,5 - 3 [4]
	В стесненных условиях		1,5 - 2 [5]
Минимальное расстояние от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий и пешеходных пространств, м	До проезжей части, опор, деревьев	Велосипедная дорожка	0,75 [6]
		Велосипедная полоса	0,5 [6]
	До стоянок автомобилей	Параллельных	0,75 [7]
		Под углом	0,25
	До тротуаров или пешеходной части тротуаров	Велосипедная дорожка	0,5 [6]
		Велосипедная полоса	0,25
	До зданий, оград и других построек и сооружений		0,25
	До павильонов на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств		1,5
Минимальный допустимый радиус для велокоммуникаций, м	При расчетной скорости 30 км/ч		25
	При расчетной скорости 10 км/ч		4
Наименьший радиус вертикальных кривых, м	Выпуклых	При новом строительстве	500
		В стесненных условиях	400

Наименование расчетного показателя, единица измерения			Минимальные значения
	Вогнутых	При новом строительстве	150
		В стесненных условиях	100
Наибольший продольный уклон, ‰ [8]	При новом строительстве		40-60
	В стесненных условиях		50-70
Рекомендуемая длина подъема велокоммуникаций, м	При продольном уклоне 70‰		до 30
	При продольном уклоне 60‰		40-60
	При продольном уклоне 50‰		70-130
	При продольном уклоне 40‰		150-250
	При продольном уклоне 30‰		250-500
Габарит по высоте, м	При новом строительстве		2,5
	В стесненных условиях		2,25

Примечания:

1. Значение ширины полосы допускается уменьшать до 1,2 м при попутном движении.
2. Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.
3. Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.
4. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.
5. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.
6. При капитальном ремонте и реконструкции допускается уменьшать до 0,25 м.
7. При капитальном ремонте и реконструкции допускается уменьшать до 0,5 м.
8. Продольный уклон велокоммуникаций должен соответствовать продольному уклону проезжей части. При продольных уклонах более 50‰ следует увеличивать ширину велокоммуникаций в 1,5 раза. Продольные уклоны велокоммуникаций следует назначать не более 70‰»

10) пункт 1.6.10 изложить в следующей редакции:

«1.6.10. Минимальное количество парковочных мест для средств индивидуальной мобильности и велосипедов принимается по таблице 1.4.

Таблица 1.4

Нормативы парковочных мест для СИМ и велосипедов

Наименование вида объекта	Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Количество парковочных мест на расчетную единицу
Парковки (парковочные места) для СИМ	Органы местного самоуправления	1 на 10000-11000 кв. м общей площади
	Административно-управленческие учреждения, здания и помещения общественных организаций	1 на 2500-3000 кв. м общей площади
	Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	1 на 1250-1500 кв. м общей площади

Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения с операционными залами	1 на 750-800 кв. м общей площади
Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения без операционных залов	1 на 1400-1500 кв. м общей площади
Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	1 на 20-30 преподавателей, занятых в 1 смену
Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	1 на 100-120 чел., работающих в двух смежных сменах
Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	1 на 10000-20000 человек, работающих в двух смежных сменах
Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	1 на 1500-1600 кв. м общей площади
Универсальные и непродовольственные постоянные рынки	1 на 30-40 кв. м общей площади
Продовольственные и сельскохозяйственные постоянные рынки	1 на 1500-2000 кв. м общей площади
Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	1 на 4-5 посадочных мест
Бани	1 на 2000-2500 единовременных посетителей
Ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	1 на 20-30 кв. м общей площади
Салоны ритуальных услуг	1 на 50-60 кв. м общей площади
Театры, концертные залы городского значения (1 уровень комфорта)	1 на 40-100 зрительских мест
Другие театры и концертные залы (2 уровень комфорта) и конференц-залы	1 на 15-20 зрительских мест
Киноцентры и кинотеатры городского значения (1 уровень комфорта)	1 на 100-200 зрительских мест
Другие киноцентры и кинотеатры (2 уровень комфорта)	1 на 50-60 зрительских мест

	Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе		1 на 10-20 постоянных мест
	Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.)		1 на 30-50 единовременных посетителей (но не менее 5 парковочных мест на объект)
	Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы		1 на 10-15 единовременных посетителей
	Спортивные комплексы и стадионы с трибунами		1 на 50-60 мест на трибунах
	Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и окружного уровней обслуживания	Тренажерные залы площадью 150-500 кв. м	1 на 400-550 единовременных посетителей
		ФОК с залом площадью 1000-2000 кв. м	1 на 5-10 единовременных посетителей
		ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000-3000 кв. м	1 на 5-7 единовременных посетителей
	Железнодорожные вокзалы		1 на 5-7 пассажиров дальнего следования в час пик
	Автовокзалы		1 на 6-7 пассажиров в час пик
	Парки и пляжи в зонах отдыха		15-20 на 100 единовременных посетителей
	Лесопарки и заповедники		7-10 на 100 единовременных посетителей
	Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.), береговые базы маломерного флота		10-15 на 100 единовременных посетителей
	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы		3-5 на 100 отдыхающих и обслуживающего персонала
	Предприятия общественного питания, торговли		7-10 на 100 отдыхающих и обслуживающего персонала
Велопарковки (парковочные места для велосипедов)	Офисные учреждения		2-4 на 100 кв. м площади
	Высшие учебные заведения		до 60 на 100 студентов
	Начальная школа		до 30 на 100 школьников
	Средняя школа		до 50 на 100 школьников
	Основной торговый центр		4-6 на 100 кв. м площади

Районный торговый центр (универмаг)	5-7 на 100 кв. м площади
Местный торговый центр	6-8 на 100 кв. м площади
Театры	до 20 на 100 посетителей
Концертные залы, кинотеатры	до 25 на 100 посетителей
Развлекательные центры, дискотеки, ночные клубы	до 25 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10-15 на 100 посетителей
Места отдыха	20-35 на 100 посетителей
Поликлиники, в том числе амбулатории	25 на 100 посетителей
Больницы, профилактории	до 30 на 100 койко-мест
Специализированные клиники, реабилитационные центры	до 20 на 100 койко-мест
Интернаты и пансионаты для престарелых и инвалидов	до 10 на 100 койко-мест
Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	до 20 на 100 посетителей
Спортивные площадки	до 20 на поле
Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОКи, спортивные и тренажерные залы)	до 35 на 100 посетителей
Аквапарки, бассейны	до 20-25 на 100 посетителей

Примечания:

1. Велостоянки должны быть оборудованы парковочными устройствами, которые служат опорой велосипеду и позволяют закрепить его. Парковки самокатов допускается предусматривать с креплением самоката к стойке или без крепления к стойке. Парковочные устройства, велосипеды и СИМ не должны создавать препятствий для движения пешеходов.
2. Парковочные места для стандартного велосипеда (для взрослых) должны быть следующего размера: длина - 2 м, ширина - 0,65 м. Габаритные размеры парковочного места на один самокат принимают не менее 0,5 кв. м при длине парковочного места не менее 1,5 м.
3. При проектировании нового жилого дома рекомендуется предусматривать наличие мест постоянного хранения велосипедов в количестве не менее 0,8 места на каждую квартиру. В существующих жилых зданиях количество мест определяется текущим спросом. Рекомендуется размещение велосипедов на место постоянного хранения в подвальных помещениях, специально отведенных помещениях в подъездах домов, велосипедных гаражах.
4. Значения расчетных показателей норматива числа парковочных мест СИМ для различных видов объектов следует применять с учетом корректирующего коэффициента, отражающего обеспеченность территории услугами наземного пассажирского транспорта общего пользования в соответствии с таблицами Т.2 и Т.3 СП 396.1325800.2018»

11) дополнить пунктом 1.6.11:

«1.6.11. Пешеходная доступность парковочных мест для СИМ и велосипедов принимается в размере 30 метров от входа в учреждение.».

2. В части 2 раздела I «Основная часть»:

1) название части 2 после слов «обеспеченности объектами регионального значения» дополнить словами «, зданиями пожарных депо»;

2) в таблице 2.1 значение показателя «164» заменить на «165»;

3) в таблице 2.2 слова «Пожарные депо» заменить на «Здания пожарных депо»;

4) в таблице 2.4:

а) после строки:

«Станция скорой медицинской помощи; отделение скорой медицинской помощи (больниц, больниц скорой медицинской помощи, поликлиник) с собственным парком автомобилей скорой медицинской помощи [1]	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов, ед. на 50 тыс. чел.	1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность, минут в одну сторону	20»

дополнить строкой следующего содержания:

«Лечебно-профилактические медицинские организации, оказывающие специальную медицинскую помощь в амбулаторных и стационарных условиях (диспансеры)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов (диспансеров каждого вида) на область, ед.	Диспансер психоневрологический	1
			Диспансер наркологический	1
			Диспансер кожно-венерологический	1
			Диспансер противотуберкулезный	1
			Диспансер онкологический	1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность, мин.	Диспансер психоневрологический	120
			Диспансер наркологический	120
			Диспансер кожно-венерологический	Не нормируется
			Диспансер противотуберкулезный	120

			Диспансер онкологический	120»
--	--	--	-----------------------------	------

5) в таблице 2.7:

а) строку

«Музеи	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов на область, ед.	Краеведческий музей	1
			Художественный музей	1
			Тематический музей	1»

изложить в следующей редакции:

«Музеи	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов на область, ед.	Краеведческий музей	1
			Художественный музей	1
			Тематический музей	3»

б) строку

«Дом (центр) народного творчества	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов на область, ед.	1»
---	--	--	----

изложить в следующей редакции:

«Учреждение клубного типа [1]	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов на область, ед.	2»
-------------------------------------	--	--	----

в) строку

«Дворец культуры	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов на область, ед.	1»
---------------------	--	--	----

изложить в следующей редакции:

«Зоопарк (ботанический сад)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов на область, ед.	1»
-----------------------------------	--	--	----

г) добавить примечание:

«Примечание:

1. Учреждения клубного типа на уровне субъекта Российской Федерации могут предусматривать наличие Дома (Центра, Дворца) культуры, народного творчества»

3. В части 3 раздела I «Основная часть»:

1) в таблице 3.1:

а) строку:

«Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Плотность сети автомобильных дорог местного значения, км/тыс. кв. км территории	Городской округ	2400
			Муниципальный район, муниципальный округ	80
		Доля автодорог с твердым покрытием всех видов	Городской округ и городское поселение, %	75
			Сельское поселение, %	60»

изложить в следующей редакции:

«Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Плотность сети автомобильных дорог местного значения, км/тыс. кв. км территории	Городской округ	2400
			Муниципальный район, муниципальный округ	80
		Доля автодорог местного значения с твердым покрытием, %	Городской округ	84
			Муниципальный округ, муниципальный район	44»

б) после строки:

«Гаражи, стоянки	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество машино-мест для хранения автотранспорта для многоквартирной застройки, 1 машино-место на кв. м общей площади квартир в границах земельного(ых) участка(ов) многоквартирного жилого дома	86»
------------------	---	--	-----

дополнить строкой следующего содержания:

		«Количество машино-мест для	Городской округ,	до 25 мест	5
				26-50	4

		хранения электромобилей и гибридных автомобилей, % от общего количества мест для хранения [5]	в зависимости от вместимости стояки	мест от 50 мест и больше	3
			Муниципальный округ, муниципальный район		По заданию на проектирование»

в) примечания к разделу «Места постоянного хранения личного автотранспорта» дополнить пунктами 4-6 следующего содержания:

«4. Минимально допустимые размеры машино-места – 5,3 м * 2,5 м.

5. В зонах жилой застройки, где предполагается ночное хранение электромобилей и гибридных автомобилей граждан, рекомендуется оборудовать зарядными устройствами (преимущественно медленной зарядки) всех парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей. Зарядное устройство должно находиться не далее 1 м от площадки, предназначенной для постановки электромобиля в целях зарядки.

6. Допускается размещение машино-мест друг за другом при условии их владения одним собственником»;

г) после строки:

			«Предприятия общественного питания, торговли	7 машино-мест на 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала»
--	--	--	--	--

дополнить строкой следующего содержания:

		«Количество- машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей, % от общего количества парковок [7]	5 [6]»	
--	--	---	--------	--

д) примечания к разделу «Временные и гостевые стоянки (парковки)» дополнить пунктами 6-8 следующего содержания:

«6. Полученные расчетом значения следует округлять до ближайшего целого числа в большую сторону.

7. В условиях реконструкции выбор зарядной инфраструктуры должен учитывать наличие доступной электросетевой инфраструктуры и необходимой для подключения мощности (либо возможности реконструкции распределительных объектов для выделения необходимой мощности).

8. Размещение парковочных мест должно соблюдать условие возможности беспрепятственного въезда-выезда автотранспортных средств на любое парковочное место.»;

в) в примечаниях к разделу «Дошкольное образование» таблицы 3.2 цифру «3» заменить цифрой «2».

2) в таблице 3.3 слова «Количество объектов спорта на 30000 чел., ед.» заменить словами «Количество объектов спорта на 20000 чел., ед.»;

3) после таблицы 3.4 дополнить абзацем и таблицей следующего содержания:

«При поквартирном определении расчетной электрической нагрузки жилого дома в городе Рязани в соответствии с «СП 256.1325800.2016. Свод правил. Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила проектирования и монтажа» удельная расчетная электрическая нагрузка электроприемников квартир жилых зданий, кВт/квартиру принимается по таблице 3.4.1 без применения поправочного коэффициента.

Таблица 3.4.1

Потребители электроэнергии	Удельная расчетная электрическая нагрузка при количестве квартир													
	1-5	6	9	12	15	18	24	40	60	100	200	400	600	1000
Квартиры с плитами на природном газе	4,5	2,27	1,86	1,62	1,46	1,34	1,13	0,97	0,85	0,69	0,62	0,58	0,56	0,54
Электрическим и, мощностью 8,5 кВт	10,00	4,13	3,08	2,60	2,27	2,11	1,78	1,48	1,28	1,1	1,01	0,91	0,84	0,7

Примечания:

1. Удельные расчетные нагрузки для числа квартир, не указанного в настоящей таблице, определяют путем интерполяции.
2. Удельные расчетные нагрузки квартир, кроме квартир повышенной комфортности, учитывают нагрузку освещения общедомовых помещений (лестничных клеток, подполий, технических этажей, чердаков и т.д.), а также нагрузку слаботочных устройств и мелкого силового оборудования (щитки противопожарных устройств, автоматики, учета тепла и т.п., зачистные устройства мусоропроводов, подъемники для инвалидов).
3. Удельные расчетные нагрузки приведены для квартир средней общей площадью 70 м² (квартиры от 35 до 90 м²) в зданиях по типовым проектам.
4. Расчетную нагрузку для квартир с повышенной комфортностью следует определять в соответствии с заданием на проектирование или в соответствии с заявленной мощностью и коэффициентами спроса и одновременности (таблицы 7.2 и 7.3 СП 256.1325800.2016).
5. Удельные расчетные нагрузки не учитывают покомнатное расселение семей в квартире.
6. Удельные расчетные нагрузки не учитывают общедомовую силовую нагрузку, осветительную и силовую нагрузки встроенных (пристроенных) помещений общественного назначения, нагрузку рекламы, а также применение в квартирах электрического отопления, электроводонагревателей и бытовых кондиционеров (кроме квартир повышенной комфортности). Заявленную мощность квартир повышенной комфортности принимают равной установленной мощности электрооборудования в квартире.
7. Для определения при необходимости значения утреннего или дневного максимума нагрузок следует применять коэффициенты: 0,7 - для жилых домов с электрическими плитами и 0,5 - для жилых домов с плитами на газообразном и твердом топливе.
8. Электрическую нагрузку жилых зданий в период летнего максимума нагрузок можно определить, умножив значение нагрузки зимнего максимума на коэффициенты: 0,7 - для квартир с плитами на природном газе; 0,6 - для квартир с плитами на сжиженном газе и твердом топливе и 0,8 - для квартир с электрическими плитами.
9. Нагрузку иллюминации мощностью до 10 кВт в расчетной нагрузке на вводе в здание учитывать не допускается.»

4) таблицу 3.7 изложить в следующей редакции:

Объекты местного значения в области культуры

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя		
			Муниципальные образования	Значения	
Библиотеки	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов, ед. [1]	Городской округ, муниципальный округ	Общедоступная библиотека	1 на 10 тыс. чел.
				Детская библиотека	1 на 7 тыс. детей
			Муниципальный район	Межпоселенческая библиотека	1
				Детская библиотека	1
			Городское поселение	Общедоступная библиотека с детским отделением	1 на 10 тыс. чел.
			Сельское поселение	Общедоступная библиотека с детским отделением	1
				Филиал общедоступных библиотек с детским отделением	1 на 1 тыс. чел.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность, мин.	Городской округ, муниципальный округ	40	
			Муниципальный район	60	
		Транспортно-пешеходная доступность, мин.	Городское поселение, Сельское поселение	30	
Музеи	Расчетный показатель минимально допустимого	Количество объектов, ед.	Городской округ, муниципальный округ	Музей краеведческий	1
				Музей тематический	1

	уровня обеспеченности		Муниципальный район, Городское поселение	Музей краеведческий	1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность, мин.	Городской округ, муниципальный округ	40	
			Муниципальный район	60	
			Городское поселение	30	
Театр	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов, ед.	Городской округ	Театр по видам искусств	1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность, мин.	Городской округ	40	
Учреждение клубного типа	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов, ед. [2]	Городской округ	Учреждение клубного типа	1 на 200 тыс. чел.
			Муниципальный округ	Учреждение клубного типа	1
			Муниципальный район	Центр культурного развития	1
			Городское поселение	Учреждение клубного типа	1 на 10 тыс. чел.
			Сельское поселение	Учреждение клубного типа	1
				Филиал сельского дома культуры	1 на 1 тыс. чел.
	Расчетный показатель максимально допустимого	Транспортная доступность, мин.	Городской округ, муниципальный округ, муниципальный	40	

	уровня территориальной доступности		район	
			Городское поселение	30
		Транспортно-пешеходная доступность, мин.	Сельское поселение	30
Парк культуры и отдыха	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов, ед. на 30 тыс. чел.	Городской округ, муниципальный округ	1
		Транспортная доступность, мин.	Городской округ, муниципальный округ	40
Кинозал	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов, ед. [3]	Городской округ, муниципальный округ	1 на 20 тыс. чел.
			Городское поселение	1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность, мин.	Городской округ, муниципальный округ, городское поселение	30

Примечания:

1. В сельских населенных пунктах городских и муниципальных округов рекомендуется создавать филиалы центральной библиотеки или ее структурные подразделения, осуществляющие функции выдачи документов библиотечного фонда и популяризацию книги и чтения. Для сельских населенных пунктов, входящих в состав городского или муниципального округа, к расчету принимается 1 библиотека (филиал) на 1 тыс. чел.
2. В сельских населенных пунктах городских и муниципальных округов рекомендуется создавать подразделения клубной системы округа в расчете не менее 1 сельского клуба на 5 тыс. чел.
3. Для населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные кинозалы, органы местного самоуправления организуют кинопоказ на базе передвижных многофункциональных культурных центров»

4. В таблице 4.1 раздела II «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части»:

- 1) в строке 1.5 слова «Пожарные депо» заменить на «Здания пожарных депо»;
- 2) после строки 1.11 дополнить строками следующего содержания:

«1.11.1	Лечебно-профилактические медицинские организации, оказывающие специальную	Количество объектов (диспансеров каждого вида) на область, ед.	+							
1.11.2		Транспортная доступность, мин.	+»							

	медицинскую помощь в амбулаторных и стационарных условиях (диспансеры)									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3) в строках 1.44-1.46 слова «Дом (центр) народного творчества» заменить словами «Учреждение клубного типа»;

4) в строках 1.47-1.49 слова «Дворец культуры» заменить словами «Зоопарк (ботанический сад)»;

5) после строки 2.5 дополнить строкой следующего содержания:

«2.5.1		Количество машино-мест для хранения электромобилей и гибридных автомобилей, % от общего количества мест для хранения							+	+»
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	----

6) после строки 2.9 дополнить строку следующего содержания:

«2.9.1		Количество-машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей, % от общего количества парковок							+	+»
--------	--	---	--	--	--	--	--	--	---	----

7) в строке 2.25 слова «Количество объектов спорта на 30000 чел., ед.» заменить словами «Количество объектов спорта на 20000 чел., ед.»;

8) в строках 2.59-2.61 слова «Дом культуры (филиал), центр культурного развития» заменить словами «Учреждение культуры».

5. В Приложении № 1:

1) в части IV «Иные нормативные акты Российской Федерации»:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23 апреля 2025 года № 250/пр «О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования»»;

б) пункт 2 признать утратившим силу;

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Распоряжение Минкультуры России от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»»;

г) дополнить пунктами 10-11 следующего содержания:

«10. Распоряжение Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации»;

11. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».»;

2) в части V «Нормативные акты Рязанской области» пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Постановление Правительства Рязанской области от 17 июля 2007 года № 184 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Рязанской области»;;»;

3) в части VI «Своды правил по проектированию и строительству»:

а) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. СП 50.13330.2024 «Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003» (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 15 мая 2024 года № 327/пр);»;

б) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. СП 131.13330.2025 «Свод правил. Строительная климатология. СНиП 23-01-99*» (утвержден и введен в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 8 августа 2025 года № 470/пр);»;

в) дополнить пунктом 15 следующего содержания:

«15. СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (утвержден Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 года № 474/пр).»;

4) часть VII «Иные документы» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации (согласованы Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 года).»

6. В Приложении № 2:

а) после абзаца двадцатого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«Пешеходная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени на путь от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости передвижения без использования транспортных средств в условиях стандартной для местности погоды лицом с нормальными физическими возможностями. Для целей нормативов градостроительного проектирования средняя скорость передвижения пешехода принимается равной 5 км/час.»;

б) после абзаца двадцать первого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«Радиус доступности – определяется как кратчайшее расстояние от границы участка размещения объекта обслуживания до жилого дома, измеряемое по воздушной прямой.»;

в) после абзаца двадцать шестого дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«Территориальная доступность объекта – показатель, характеризующий взаимное расположение объекта предоставления услуг и места жительства (жилого дома) потребителя услуг. Территориальная доступность принимается равной или затратам времени (минуты, часы) на путь от дома до объекта (временная доступность), или расстоянию (м, км) между этими объектами (пространственная доступность).

Транспортная доступность объекта - вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени на путь от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости движения по территории с использованием транспортных средств, осуществляемого по объектам улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильным дорогам общего пользования. Средняя скорость движения транспорта принимается с учетом нормативных ограничений, загруженности и качественного состояния автомобильных дорог.».