



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 ноября 2025 г. № 357

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от 29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от 06.06.2019 № 157, от 26.06.2019 № 193, от 20.08.2019 № 270, от 18.11.2019 № 355, от 26.12.2019 № 439, от 04.02.2020 № 8, от 17.03.2020 № 54, от 18.06.2020 № 144, от 15.07.2020 № 170, от 02.09.2020 № 228, от 25.11.2020 № 304, от 30.12.2020 № 383, от 12.02.2021 № 18, от 23.03.2021 № 60, от 27.04.2021 № 106, от 02.09.2021 № 230, от 24.11.2021 № 322, от 28.12.2021 № 428, от 29.12.2021 № 440, от 15.03.2022 № 81, от 29.03.2022 № 105, от 04.05.2022 № 168, от 31.05.2022 № 201, от 20.07.2022 № 268, от 19.08.2022 № 302, от 19.08.2022 № 303, от 01.11.2022 № 390, от 06.12.2022 № 445, от 12.12.2022 № 457, от 28.12.2022 № 528, от 28.12.2022 № 538, от 07.02.2023 № 41, от 14.03.2023 № 81, от 04.04.2023 № 122, от 06.06.2023 № 215, от 27.06.2023 № 247, от 01.08.2023 № 289, от 26.09.2023 № 352, от 21.11.2023 № 435, от 05.12.2023 № 452, от 25.12.2023 № 539, от 25.12.2023 № 540, от 30.01.2024 № 21, от 23.04.2024 № 123, от 08.10.2024 № 320, от 24.12.2024 № 426, от 29.01.2025 № 13, от 04.03.2025 № 76, от 25.03.2025 № 102)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение № 3 к постановлению Правительства Рязанской



Приложение  
к постановлению Правительства  
Рязанской области

от 12.11.2025 № 357

«Приложение № 18  
к государственной программе  
Рязанской области «Дорожное  
хозяйство и транспорт»

Правила

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Рязанской области на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Рязанская область)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Рязанской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Рязанской области по вопросам местного значения по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Рязанская область) (далее – субсидии) государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» с учетом Правил предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (приложение № 3 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596) (далее – Правила № 1596).

2. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области как главного распорядителя бюджетных средств (далее – Минтранс РО).

3. Понятия «городская агломерация», «интеллектуальные транспортные системы», «локальный проект», используемые в настоящих Правилах, применяются в том же значении, в котором они используются в Правилах № 1596.

В целях реализации настоящих Правил уровни зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций определяются в соответствии с пунктом 7 Правил № 1596.

4. Целевым назначением субсидий является реализация предусмотренных локальным проектом мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)».

5. Предоставление субсидий местным бюджетам осуществляется при соблюдении следующих условий:

- условия, предусмотренные абзацами вторым, третьим подпункта 2 пункта 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Рязанской области от 26 ноября 2019 г. № 377;

- централизация закупок в соответствии с распоряжением Правительства Рязанской области от 29 декабря 2021 г. № 563-р, за исключением закупок, муниципальные контракты по которым заключаются в соответствии с частью 1 статьи 93 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», кроме закупок, осуществляемых в соответствии с частью 12 статьи 93 указанного Федерального закона;

- наличие заявки на участие в конкурсном отборе для предоставления субсидии на соответствующий финансовый год (далее – заявка), содержащей информацию о прогнозном объеме расходного обязательства муниципального образования Рязанской области по реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, (далее – мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем) перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Рязанской области, проходящих по территории городской агломерации, на которых планируется выполнение указанных мероприятий. Форма заявки утверждается постановлением Минтранса РО;

- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, соответствующие целям предоставления субсидий (далее – муниципальная программа);

- наличие документа, содержащего обоснование стоимости реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем (расчет стоимости на основании метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) либо проектно-сметного метода);

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, имеет статус городского округа;

- численность населения, постоянно проживающего на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, (по состоянию на 1 января года подачи заявки) свыше 300 тысяч человек;

- при реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем доля применяемых технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, должна составлять не менее 70% общего количества технических средств и программного обеспечения, используемых в таких интеллектуальных транспортных системах.

6. Критериями конкурсного отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий являются:

- количество светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Рязанской области;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Рязанской области, расположенных на территории городской агломерации.

7. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год составляет 99,99%.

8. При распределении субсидий местным бюджетам применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых местным бюджетам, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области;

- объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем ( $V_{офи}$ ) рассчитывается по формуле:

$$V_{офи} = V_{oi} - V_{мбi}$$

где:

$V_{oi}$  - прогнозный объем расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Рязанской области по реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в размере общей стоимости реализации, рублей;

$V_{\text{мбi}}$  - объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Рязанской области по реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в соответствующем финансовом году, рублей.

Если значение показателя  $V_{\text{офи}}$  больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году ( $V_p$ ), то  $V_{\text{офи}} = V_p$ .

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году ( $V_p$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$V_p = V_{\text{oi}} \times (K / 100\%),$$

где:

$K$  - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, %.

При этом субсидии распределяются следующим образом:

- муниципальные образования Рязанской области ранжируются по мере убывания общего количества баллов, набранных в результате конкурсного отбора. Формируется ранжированный перечень;

- в соответствии с настоящим пунктом производится расчет субсидии местному бюджету, набравшему максимальное количество баллов;

- в случае остатка нераспределенных бюджетных ассигнований производится расчет субсидии бюджету муниципального образования Рязанской области, нижеследующему в ранжированном перечне. Если потребность в средствах областного бюджета нижеследующего муниципального образования Рязанской области больше остатка объема субсидий, подлежащего распределению, то субсидия распределяется нижеследующему в ранжированном перечне муниципальному образованию Рязанской области.

9. Распределение субсидий местным бюджетам в разрезе муниципальных образований Рязанской области и объемов финансирования утверждается распоряжением Правительства Рязанской области по результатам конкурсных отборов, проведенных Минтрансом РО.

Порядок проведения конкурсного отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий устанавливается Минтрансом РО.

10. Муниципальное образование Рязанской области может увеличить объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Рязанской области, в целях софинансирования которых из областного бюджета предоставляется субсидия, в том числе с учетом достижения значений результатов

использования субсидии, предусмотренных соглашением, что не влечет за собой обязательств Рязанской области по увеличению размера субсидии.

11. Результатом использования субсидии является наличие внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций до одного из уровней, указанных в пункте 7 Правил № 1596 (не ниже первого уровня).».

