



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 апреля 2021 г. № 106

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от 29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от 06.06.2019 № 157, от 26.06.2019 № 193, от 20.08.2019 № 270, от 18.11.2019 № 355, от 04.02.2020 № 8, от 17.03.2020 № 54, от 18.06.2020 № 144, от 15.07.2020 № 170, от 02.09.2020 № 228, от 25.11.2020 № 304, от 30.12.2020 № 383, от 12.02.2021 № 18, от 23.03.2021 № 60)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

- абзац двадцать второй строки «Основание для разработки Программы» изложить в следующей редакции:

«постановление Правительства Рязанской области от 28 декабря 2012 г. № 407 «О возмещении недополученных доходов, связанных с перевозкой



пассажиров городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом общего пользования»);»;

- в строке «Объемы финансирования Программы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования Программы составляет 90564846,32903 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 83009951,2036 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 71326056,49186 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 64071161,36643 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 19238789,83717 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 18938789,83717 тыс. рублей.»;

абзацы одиннадцатый - тринадцатый изложить в следующей редакции:

«2021 год - 10968036,26191 тыс. рублей;

2022 год - 11694491,8503 тыс. рублей;

2023 год - 18684924,75902 тыс. рублей;»;

абзацы двадцать четвертый - двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«2021 год - 9884349,43271 тыс. рублей;

2022 год - 11175958,83075 тыс. рублей;

2023 год - 18186100,54075 тыс. рублей;»;

абзацы тридцать седьмой - тридцать девятый изложить в следующей редакции:

«2021 год - 9552572,76191 тыс. рублей;

2022 год - 9966071,8503 тыс. рублей;

2023 год - 11884025,14902 тыс. рублей;»;

абзацы пятидесятый - пятьдесят второй изложить в следующей редакции:

«2021 год - 8468885,93271 тыс. рублей;

2022 год - 9447538,83075 тыс. рублей;

2023 год - 11385200,93075 тыс. рублей;»;

абзацы шестьдесят первый - шестьдесят третий, семьдесят третий - семьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«2021 год - 1415463,5 тыс. рублей;

2022 год - 1728420 тыс. рублей;

2023 год - 6800899,61 тыс. рублей;»;

2) раздел 4 «Ресурсное обеспечение Программы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение Программы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

№ п/п	Главные распорядители	Источник финан- сирования	Объемы финансирования, тыс. рублей											
			всего	в том числе по годам										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Минтранс Рязанской области	всего, из них:	90558050,21983	2740868,58882	3793551,71596	5793861,50081	6431720,86005	6317752,95685	8502806,95096	10659012,56016	10967448,26191	11693903,8503	18684336,75902	4972786,21499
		бюджетные ассигнова- ния дорож- ного фонда	83009951,2036	2740868,58882	3793551,71596	4568959,41163	5426490,8127	5183153,08319	7680203,13259	9631489,1545	9884349,43271	11175958,83075	18186100,54075	4738826,5
		областной бюджет, из них:	71319260,38266	2740868,58882	3114508,62596	4727195,00081	5496613,18005	5262817,53968	5759096,25096	8524469,22016	9551984,76191	9965483,8503	11883437,14902	4292786,21499
		бюджетные ассигнова- ния дорож- ного фонда	64071161,36643	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	4936492,43259	7496945,8145	8468885,93271	9447538,83075	11385200,93075	4058826,5
		федераль- ный бюджет, из них:	19238789,83717	-	679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	2134543,34	1415463,5	1728420	6800899,61	680000
		бюджетные ассигнова- ния дорож- ного фонда	18938789,83717	-	679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	2134543,34	1415463,5	1728420	6800899,61	680000
2	Минобра- зование Рязанской области	областной бюджет	6796,1092	-	-	468	468	467,7992	3040,31	588	588	588	588	-
	Итого по Программе, в том числе:		90564846,32903	2740868,58882	2740868,58882	5794329,50081	6432188,86005	6318220,75605	8505847,26096	10659600,56016	10968036,26191	11694491,8503	18684924,75902	4972786,21499

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		областной бюджет, из них:	71326056,49186	2740868,58882	3114508,62596	4727663,00081	5497081,18005	5263285,33888	5762136,56096	8525057,22016	9552572,76191	9966071,8503	11884025,14902	4292786,21499
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	64071161,36643	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	4936492,43259	7496945,8145	8468885,93271	9447538,83075	11385200,93075	4058826,5
		федеральный бюджет, из них:	19238789,83717	-	679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	2134543,34	1415463,5	1728420	6800899,61	680000
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	18938789,83717	-	679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	2134543,34	1415463,5	1728420	6800899,61	680000

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;

3) в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

в абзаце тридцатом цифры «3252,6» заменить цифрами «3256»;

в абзаце тридцать шестом цифры «122,2383» заменить цифрами «125,6663»;

в абзаце сороковом цифры «71,982» заменить цифрами «75,41»;

дополнить новым абзацем сорок третьим следующего содержания:

«разработка проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в количестве 3 штук»;

в абзаце сорок шестом цифры «6,769» заменить цифрами «8,271»;

абзацы сорок восьмой - пятьдесят седьмой заменить текстом следующего содержания:

«обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 26,51%;

обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 47,35%;

обеспечение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 92%;

обеспечение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70%;

обеспечение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3,36%;

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 80%;

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации до 80%;

обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 20%;

обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 20%;

обеспечение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 40%;

обеспечение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25%;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, - 1 штука;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 9 штук;

установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 243 шт./311,54%»;

в абзаце шестьдесят первом цифры «93,5» заменить цифрами «94»;

дополнить новыми абзацами шестьдесят пятым, шестьдесят шестым следующего содержания:

«- обеспечение выполнения рейсов городским наземным электрическим транспортом общего пользования ежегодно не менее 90%;

- обеспечение выполнения рейсов водным транспортом не менее 90%;»;
в абзаце шестьдесят пятом слова «Рязанской области;» заменить словами «Рязанской области.»;

абзац шестьдесят восьмой признать утратившим силу;

в абзаце семидесятом цифры «53,5» заменить цифрами «54»;

в абзаце семьдесят восьмом цифры «7800» заменить цифрами «13600»;

в абзаце семьдесят девятом цифру «6» заменить цифрой «9»;

в абзаце восемьдесят втором цифры «4,71» заменить цифрами «12,9»;

дополнить новым абзацем восемьдесят третьим следующего содержания:

«сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до 2,69 человек.»;

4) в приложении № 4 к государственной программе:

- раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										
			всего	в том числе по годам									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Минтранс Рязанской области	всего по подпрограмме, в том числе:	74120602,14239	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	7038851,46016	9060186,07507	9325388,0468	10437223,13075	17645689,44075	4721131,5	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	72769214,68295	4549313,20277	5413690,8127	5165416,28319	6890598,84471	8915041,32128	9188415,1468	10437223,13075	17645689,44075	4563826,5	
		областной бюджет, из них:	55560855,39522	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4295140,76016	6925642,73507	7909924,5468	8708803,13075	10844789,83075	4041131,5	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	54509467,93578	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4146888,14471	6780497,98128	7772951,6468	8708803,13075	10844789,83075	3883826,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		федеральный бюджет, из них:	18559746,74717	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	2134543,34	1415463,5	1728420	6800899,61	680000
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	18259746,74717	766666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	2134543,34	1415463,5	1728420	6800899,61	680000

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;

- раздел 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Главный распорядитель бюджетных средств обеспечивает:

- результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств;

- соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство промышленности и экономического развития Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Минтрансом Рязанской области – заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Исполнители Программы осуществляют следующие функции при реализации подпрограммы:

- исполняют программные мероприятия;

- заключают соглашения с муниципальными образованиями Рязанской области о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы;

- осуществляют закупку товаров, работ, услуг в целях реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ,

услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ);

- в течение всего срока действия государственного контракта, договора контролируют выполнение работ подрядными организациями, осуществляют приемку выполненных работ;

- осуществляют иные функции в пределах своих полномочий.

4.2. Реализация мероприятий, указанных в подпунктах 3.1.1, 3.1.2 таблицы № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, (далее – таблица № 1 раздела 5) осуществляется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329.

4.3. Реализация мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.7, 4.8, 4.9, 7.3, 7.4, 7.7, 8.4 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется путем предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области из областного бюджета.

Предоставление и распределение указанных субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области регулируются положениями настоящего раздела.

Субсидии местным бюджетам предоставляются в пределах доведенных до главного распорядителя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств.

4.4. В целях реализации отдельных мероприятий настоящей подпрограммы применяются следующие понятия:

4.4.1. Для целей мероприятий, указанных в подпунктах 4.7, 4.8 таблицы № 1 раздела 5:

- под сельскими территориями понимаются:

сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района;

сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань);

рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений;

рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань).

Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Рязанской области определяется правовым актом Правительства Рязанской области.

В целях реализации мероприятия, указанного в подпункте 4.8 таблицы № 1 раздела 5:

- к объектам относятся здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли;

- к объектам агропромышленного комплекса относятся существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2006 № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства».

4.4.2. Для целей мероприятия, указанного в подпункте 8.4 таблицы № 1 раздела 5, под городскими агломерациями, включающими города с населением свыше 300 тысяч человек, понимаются агломерации, образованные городами с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 года.

4.5. Мероприятия, указанные в:

подпунктах 4.7, 4.8 таблицы № 1 раздела 5, реализуются в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (приложение № 9 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696);

подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5, реализуется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193;

подпункте 8.4 таблицы № 1 раздела 5, реализуется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения в 2020-2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках

федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762.

4.6. Субсидии, предусмотренные подпунктом 4.8 таблицы № 1 раздела 5, предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Рязанской области, возникающих при реализации следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях:

1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, с целью обеспечения доступа к этим объектам автомобильного транспорта, а также к другим автомобильным дорогам общего пользования, осуществляемое на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития сельских территорий, утвержденные протоколом заседания Комиссии по организации и проведению отбора проектов, оценке эффективности использования субсидий, формируемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в соответствии с пунктом 5 приложения № 11 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696, в целях организации отбора проектов комплексного развития (далее – соответственно проекты комплексного развития, Комиссия);

2) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

3) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах 1, 2 настоящего пункта);

4) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, осуществляемые на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются

и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития, утвержденные протоколом заседания Комиссии;

5) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и (или) к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте 4 настоящего пункта).

При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте автомобильных дорог предусматривается при необходимости обустройство площадок для разворота транспортных средств на удалении от объектов, указанных в настоящем пункте, а также строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт участков основных улиц соответствующих сельских территорий.

4.7. Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области предоставляются в целях:

проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5);

строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5);

строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах (для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5);

реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях, предусмотренных подпунктами 1-5 пункта 4.6 настоящего раздела (для мероприятия, указанного в подпункте 4.8 таблицы № 1 раздела 5);

реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.9, 7.3 таблицы № 1 раздела 5);

реализации отдельных мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемых в том числе во

исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации;

строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. При этом средства субсидии могут также направляться на финансирование работ по проектированию в отношении объектов капитального строительства, включенных в утвержденные местными администрациями перечни объектов капитального строительства, в целях архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта которых применяются особенности осуществления закупок и исполнения контрактов, предусмотренные частями 56-63 статьи 112 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (далее – Перечень объектов капитального строительства) (для мероприятия, указанного в подпункте 7.7 таблицы № 1 раздела 5);

внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек) (для мероприятия, указанного в подпункте 8.4 таблицы № 1 раздела 5).

4.8. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.7, 4.8, 4.9, 7.3, 7.4, 7.7, 8.4 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется при соблюдении следующих условий:

- условия, предусмотренные абзацами вторым, третьим подпункта 2 пункта 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Рязанской области от 26.11.2019 № 377 (далее – Правила № 377);

- централизация закупок в соответствии с распоряжением Правительства Рязанской области от 25.04.2017 № 178-р, за исключением закупок:

в отношении объектов, на строительство (реконструкцию) которых муниципальные контракты заключены до даты размещения извещения (информации) о начале проведения отбора муниципальных образований для предоставления субсидий;

муниципальные контракты по которым заключаются в соответствии с частью 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ;

- наличие заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) для предоставления субсидии на соответствующий финансовый год, содержащей информацию о прогнозируемом объеме расходного обязательства муниципального образования Рязанской области (общей стоимости соответствующих мероприятий, в том числе за счет средств местного бюджета). Форма заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) утверждается постановлением Минтранса Рязанской области;

- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, соответствующие целям предоставления субсидий из областного бюджета, предусмотренным пунктом 4.7 настоящего раздела (далее – муниципальная программа);

- наличие утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.7, 4.8, 4.9, 7.3, 7.4, 7.7 (за исключением случаев, когда средства субсидии планируется направить на финансирование работ в отношении объекта капитального строительства, включенного в Перечень объектов капитального строительства), 8.4 таблицы № 1 раздела 5, в части строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденной документации на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающей пояснительную записку, схему ремонтируемой автомобильной дороги, ведомость дефектов и намечаемых объемов работ, сводную ведомость объемов работ, локальный сметный расчет и сводный сметный расчет (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 4.7, 4.8, 4.9, 7.3, 7.4, 7.7, 8.4 таблицы № 1 раздела 5, в части ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденного локального сметного расчета стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 4.9, 7.3, 7.7, 8.4 таблицы № 1 раздела 5, в части работ по содержанию автомобильных дорог);

- наличие утвержденного в установленном порядке задания на выполнение проектно-изыскательских работ и сметы на выполнение проектно-изыскательских работ (для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5, в части работ по проектированию).

4.8.1. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 4.8 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие объектов капитального строительства муниципальных образований Рязанской области, претендующих на получение субсидий, в соглашении, заключенном между Федеральным дорожным агентством и Правительством Рязанской области, о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Рязанской области в целях реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях;

- обеспечение за счет средств внебюджетных источников не менее 5% объема финансового обеспечения реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом 2 пункта 4.6 настоящего раздела (с учетом затрат, понесенных на разработку проектно-сметной документации и прохождение в порядке

установленном действующим законодательством государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающей проверку достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения, предлагаемой к строительству (реконструкции) в рамках реализации указанного мероприятия).

4.8.2. Дополнительным условием для мероприятия, указанного в подпункте 4.9 таблицы № 1 раздела 5, является:

- численность постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, не менее 300 тысяч человек.

4.8.3. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 7.3 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие объектов реконструкции, капитального ремонта, ремонта и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

4.8.4. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в разрезе автомобильных дорог (улиц) и видов работ, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

4.8.5. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 7.7 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации;

- наличие утвержденного местной администрацией Перечня объектов капитального строительства (предоставляется в случае если средства субсидии планируется направить на финансирование работ в отношении объекта капитального строительства, включенного Перечень объектов капитального строительства);

- наличие расчета стоимости работ, планируемых в отношении объекта капитального строительства, включенного Перечень объектов капитального строительства (представляется в случае если средства субсидии планируется направить на финансирование работ в отношении объекта капитального строительства, включенного Перечень объектов капитального строительства).

4.8.6. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 8.4 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- численность постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, не менее 300 тысяч человек;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

4.9. Критериями конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий являются:

1) для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5:

- численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 35 человек и более;

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 35 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 18 км;

2) для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на государственный кадастровый учет недвижимого имущества, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Рязанской области;

- численность по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога общего пользования местного значения, софинансирование мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию которой планируется за счет средств субсидии из областного бюджета (далее соответственно – численность жителей, муниципальное образование Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога);

- объем финансирования муниципальным образованием Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, мероприятий по благоустройству территории муниципального образования Рязанской области по отношению к численности жителей;

- наличие муниципального образования Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, в перечне монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 г. № 1398-р;

- автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт или содержание которой планируется в рамках реализации мероприятия 4.5 таблицы № 1 раздела 5, является проездом к объекту медицинской инфраструктуры (учреждению здравоохранения), расположенному в границах муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии;

3) для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие перечня объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии (далее – перечень) на соответствующий финансовый год с указанием информации, содержащей наименование объекта строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, мощность, срок строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта такого объекта;

- наличие заверенной уполномоченным органом местного самоуправления карты-схемы расположения объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах с географической привязкой к объектам сельских населенных пунктов;

- наличие пояснительной записки с обоснованием необходимости включения в перечень конкретных объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии;

4) для мероприятия, указанного в подпункте 4.8 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 1 пункта 4.6 настоящего раздела, письменного подтверждения нахождения (планируемого создания) автомобильной дороги на соответствующей сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседания Комиссии реализуются и (или) планируются к реализации проекты комплексного развития;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 2 пункта 4.6 настоящего раздела, документа о количестве имеющихся рабочих мест на соответствующих объектах агропромышленного комплекса и планируемых к созданию в период строительства

(реконструкции) соответствующей автомобильной дороги, а также документа о привлечении средств из внебюджетных источников в объеме, установленном абзацем третьим подпункта 4.8.1 пункта 4.8 настоящего раздела;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 3 пункта 4.6 настоящего раздела, документа, подтверждающего по состоянию на 1 января года подачи заявки численность населения, постоянно проживающего на территории строительства (реконструкции) соответствующей автомобильной дороги;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 4 пункта 4.6 настоящего раздела, документа, подтверждающего нахождение автомобильной дороги на соответствующей сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседания Комиссии реализуются и (или) планируются к реализации проекты комплексного развития;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 5 пункта 4.6 настоящего раздела, документа, подтверждающего по состоянию на 1 января года подачи заявки численность населения, постоянно проживающего на территории капитального ремонта, ремонта соответствующей автомобильной дороги;

- наличие соглашения в отношении каждой автомобильной дороги, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт которой начат в предыдущие годы в рамках мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 4.6 настоящего раздела (представляется в случае наличия соответствующих автомобильных дорог).

Под территорией реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, указанных в абзацах четвертом, шестом настоящего подпункта, понимается территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к автомобильной дороге населенных пунктов;

5) для мероприятий, указанных в подпунктах 4.9, 7.3, 7.4, 7.7, 8.4 таблицы № 1 раздела 5:

- применение новых технологий, техники, конструкций, материалов при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.10. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год:

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5 таблицы № 1 раздела 5, составляет 97,9%;

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.7, 4.8 таблицы № 1 раздела 5, составляет 99%;

для мероприятия, указанного в подпункте 4.9 таблицы № 1 раздела 5, составляет 95%;

для мероприятий, указанных в подпунктах 7.3, 7.4, 7.7, 8.4 таблицы № 1 раздела 5, составляет 99,99%.

4.11. При распределении бюджетам муниципальных образований Рязанской области субсидий в рамках мероприятий, предусмотренных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.7, 4.9, 7.3, 7.4, 7.7, 8.4 таблицы № 1 раздела 5, применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области;

- объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области на соответствующее программное мероприятие ($V_{оф}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{оф} = V_{oi} - V_{мби},$$

где:

$V_{оф}$ - объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области, рублей;

V_{oi} - прогнозный объем расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области в размере общей стоимости реализации соответствующего программного мероприятия, рублей;

$V_{мби}$ - объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области в соответствующем финансовом году на реализацию соответствующего программного мероприятия, рублей.

Если значение показателя $V_{оф}$ больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (V_p), то $V_{оф} = V_p$.

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (V_p) рассчитывается по следующей формуле:

$$V_p = V_{oi} \times (K / 100\%),$$

где:

K - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

При этом субсидии распределяются следующим образом:

- муниципальные образования Рязанской области ранжируются по мере убывания общего количества баллов, набранных в результате конкурсного отбора (отбора). Формируется ранжированный перечень;

- в соответствии с настоящим пунктом производится расчет субсидии муниципальному образованию Рязанской области, набравшему максимальное количество баллов;

- в случае остатка нераспределенных бюджетных ассигнований производится расчет субсидии муниципальному образованию Рязанской области, нижеследующему в ранжированном перечне.

4.12. При распределении бюджетам муниципальных образований Рязанской области субсидий в рамках мероприятия, предусмотренного в подпункте 4.8 таблицы № 1 раздела 5, применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области, прошедших конкурсный отбор (отбор);

- объем субсидий за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области ($V_{\text{офи}}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{офи}} = A_i + B_i + C_i + D_i + I_i + N_i - Z_i - F_i - G_i,$$

где:

A_i - стоимость строительства (реконструкции) каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 1 пункта 4.6 настоящего раздела, в i -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

B_i - стоимость строительства (реконструкции) каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 2 пункта 4.6 настоящего раздела, в i -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

C_i - стоимость строительства (реконструкции) каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 3 пункта 4.6 настоящего раздела, в i -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

D_i - стоимость капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 4 пункта 4.6 настоящего раздела, в i -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

I_i - стоимость капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 5 пункта 4.6 настоящего раздела, в i -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

N_i - стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, начатого в предыдущие годы в рамках мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 4.6 настоящего раздела;

Z_i - фактический объем финансирования из областного бюджета строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, начатого в предыдущие годы в рамках мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 4.6 настоящего раздела;

F_i - общий объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области по реализации мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 4.6 настоящего раздела, в соответствующем финансовом году;

G_i - объем финансирования за счет средств внебюджетных источников, предусмотренный на реализацию мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 4.6 настоящего раздела, в соответствующем финансовом году.

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области (V_{pi}) рассчитывается по формуле:

$$V_{pi} = (A_i + B_i + C_i + D_i + I_i + N_i - Z_i - G_i) \times (K/100\%),$$

где:

K - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

Если значение показателя $V_{офи}$ больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области (V_{pi}), то $V_{офи} = V_{pi}$.

4.13. Порядок проведения конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы устанавливается Минтрансом Рязанской области.

4.14. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 4.8, 7.7 таблицы № 1 раздела 5, утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отборов, проведенных Минтрансом Рязанской области.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.9, 7.3, 7.4, 8.4, таблицы № 1 раздела 5, утверждается распоряжением Правительства Рязанской области в разрезе муниципальных образований Рязанской области, программных мероприятий, объектов и объемов финансирования по результатам конкурсных отборов, проведенных Минтрансом Рязанской области.

Начиная с исполнения областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов в целях предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий таблицы № 1 раздела 5 (за исключением мероприятия 4.8. таблицы № 1 раздела 5) проводятся конкурсные отборы муниципальных образований

Рязанской области. Распределение субсидий между муниципальными образованиями Рязанской области утверждается распоряжением Правительства Рязанской области в разрезе муниципальных образований Рязанской области, программных мероприятий, объектов и объемов финансирования по результатам конкурсных отборов, проведенных Минтрансом Рязанской области.

Для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятия, указанного в подпункте 4.8 таблицы № 1 раздела 5, начиная с формирования и исполнения бюджетов на 2022 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, проводятся отборы муниципальных образований Рязанской области. Распределение субсидий между муниципальными образованиями Рязанской области утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отборов, проведенных Минтрансом Рязанской области.

Предоставление субсидии местным бюджетам осуществляется на основании соглашения, заключенного главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии, в соответствии с пунктами 7-11 Правил № 377.

В случае предоставления субсидии местным бюджетам за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета соглашение с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии заключается главным распорядителем бюджетных средств в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999, и Правилами № 377.

4.15. Муниципальное образование Рязанской области может увеличить объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Рязанской области, в целях софинансирования которых из областного бюджета предоставляется субсидия, в том числе с учетом достижения значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением, что не влечет за собой обязательств Рязанской области по увеличению размера субсидии.

4.16. Результатами использования субсидий являются:

4.16.1. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- разработанная проектная документация на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.16.2. Для мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 7.7 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.16.3. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции), капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах.

4.16.4. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.8 таблицы № 1 раздела 5:

- прирост протяженности на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных (переданных) в эксплуатацию, в результате выполнения работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту.

4.16.5. Для мероприятий, указанных в подпунктах 4.9, 7.3 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.16.6. Для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5:

- на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Рязанской городской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние.

4.16.7. Для мероприятия, указанного в подпункте 8.4 таблицы № 1 раздела 5:

- количество установленных элементов автоматизированной системы управления дорожным движением в целях внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов

управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

4.17. В рамках реализации настоящей подпрограммы предусматривается финансовое обеспечение мероприятий в текущем финансовом году, в рамках которого финансируются соответствующие расходные обязательства, принятые и не оплаченные в предшествующем году.»;

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 5 к государственной программе:

- разделы 2 «Сроки и этапы реализации подпрограммы», 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы – 2016-2023 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									
			всего	в том числе по годам								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Минтранс Рязанской области	всего по подпрограмме, в том числе:	4576521,19809	413461,22739	426591,87532	529275,19993	618148,12691	811574,5073	873873,49394	461674,68429	441922,08301	
		областной бюджет	4576521,19809	413461,22739	426591,87532	529275,19993	618148,12691	811574,5073	873873,49394	461674,68429	441922,08301	

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.»;

- в пункте 4.2 раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«- предусмотренных подпунктами 1.1, 1.6, 3.1, - в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 28.12.2012 № 407 «О возмещении недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом общего пользования»»;

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

«- предусмотренных подпунктом 1.7, - в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ и с учетом Закона Рязанской области от 10.12.2012 № 94-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом»»;

- разделы 5 «Система программных мероприятий», 6 «Целевые индикаторы и показатели эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

б) в приложении № 6 к государственной программе:

- раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										
			всего	в том числе по годам									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	4191888,02707	307955,30886	363197,278	401936,414	722668,81538	594623,01083	575753,6	625753,6	425000	175000	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	3164745,23507	19646,20886	12800	13500	722668,81538	594623,01083	575753,6	625753,6	425000	175000	
2.	Минобразование Рязанской области	областной бюджет	6796,1092	468	468	467,7992	3040,31	588	588	588	588	-	
	Итого	областной бюджет, в том числе:	4198684,13627	308423,30886	363665,278	402404,2132	725709,12538	595211,01083	576341,6	626341,6	425588	175000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	3164745,23507	19646,20886	12800	13500	722668,81538	594623,01083	575753,6	625753,6	425000	175000

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.»;

- в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

абзац второй пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«Финансовое обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, предусматривающих предоставление субсидий ГБОУРО на иные цели, подведомственным Минобразованию Рязанской области, осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Минобразования Рязанской области, принятыми в соответствии с абзацем четвертым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливающими порядок определения объема и условия предоставления субсидий из областного бюджета подведомственным государственным бюджетным и автономным учреждениям Рязанской области на иные цели.»;

пункт 4.9 изложить в следующей редакции:

«4.9 Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов на реализацию мероприятия, указанного в подпункте 3.1 таблицы № 1 раздела 5, утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отбора, проведенного Минтрансом Рязанской области.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 3.2, 3.3 таблицы № 1 раздела 5, утверждается распоряжением Правительства Рязанской области в разрезе муниципальных образований Рязанской области, программных мероприятий, объектов и объемов финансирования по результатам конкурсных отборов, проведенных Минтрансом Рязанской области.

Начиная с исполнения бюджетов на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов для предоставления субсидий из областного бюджета на реализацию мероприятий таблицы № 1 раздела 5 проводятся конкурсные отборы муниципальных образований Рязанской области в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области. Распределение субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями Рязанской области утверждается распоряжением Правительства Рязанской области в разрезе муниципальных образований Рязанской области, программных мероприятий, объектов и объемов финансирования по результатам конкурсных отборов, проведенных Минтрансом Рязанской области.

Предоставление субсидии местным бюджетам осуществляется на

основании соглашения, заключенного главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии, в соответствии с пунктами 7-11 Правил № 377.

В случае предоставления субсидии местным бюджетам за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета соглашение с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии заключается главным распорядителем бюджетных средств в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999, и Правилами № 377.»;

- таблицы № 1, 2 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

7) в приложении № 7 к государственной программе:

- раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										
			всего	в том числе по годам									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Минтранс Рязанской области	всего по подпрограмме, в том числе:	1134618,5475	68558,80237	66042,69403	74184,02895	123138,54851	192628,96696	192433,12117	169252,43526	171725,23526	76654,71499	
		областной бюджет, в том числе:	1134618,5475	68558,80237	66042,69403	74184,02895	123138,54851	192628,96696	192433,12117	169252,43526	171725,23526	76654,71499	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	541570,9808	-	-	4236,8	66935,4725	121824,82239	120180,68591	112982,1	115411,1	-	

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.»;

- разделы 5 «Система программных мероприятий», 6 «Целевые индикаторы и показатели эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

8) в таблице № 1 приложения № 8 к государственной программе:

- в графе 16 пункта 2 цифры «17,6», «16,6» заменить соответственно цифрами «21,028», «20,028»;

- в графе 16 пункта 4 цифры «11» заменить цифрами «14,428»;

- в графах 14, 17 пункта 5 цифры «234,009», «434,6», «229,009», «429,6» заменить соответственно цифрами «236,556», «432,053», «231,556», «427,053»;

- в графах 14-17 пункта 9 цифры «5406,4», «5791,8», «6187,5», «6634,1», «2039,8», «2420,3», «2811», «3252,6» заменить соответственно цифрами «5408,9», «5794,4», «6193,5», «6637,5», «2042,4», «2422,8», «2816,9», «3256»;

- в графах 14-16 пункта 10 цифры «39,9», «31,5», «37,4», «43,4» заменить соответственно цифрами «40», «31,6», «37,5», «43,5».

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 27.04.2021 № 106

Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»
подпрограммы 4 «Дорожное хозяйство»

1. Таблицы № 1, 2.1 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат
					в том числе по годам										
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	21223289,0039	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2277327,72692	2182177,31024	2241356,57061	2777649,43832	3580444,11524	1125381,57	к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах; к концу 2024 года: обеспечение круглогодичного содержания сети
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	20243044,0039	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024	2241356,57061	2777649,43832	3580444,11524	1125381,57	



1	2	3	4	5	9	7	8	6	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ²	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	20243044,0039	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024	2241356,57061	2777649,43832	3580444,11524	1125381,57	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 3256,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			всего, в том числе:	7041088,83726	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	обеспечение 3256,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования
				бюджет, из них:	6060843,83726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6060843,83726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	37009,46126	37009,46126	-	-	-	-	-	-	-	-	регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14	15	16								
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительства объектов на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличению пропускной способности, профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДПРО»	областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	4110131,46149	1832274,151	311900	1089677,41423	553359,21853	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	-	680000	1125381,57	3580444,11524	1125381,57	к концу 2024 года: доведение количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, до 5 шт./762,16 погонных метров; доведение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, до
				всего, в том числе:	5942405,61249	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	97128,57	-	680000	1125381,57	3580444,11524	1125381,57	
				федеральный бюджет	1832274,151	311900	547009,151	293365	-	-	-	-	-	-	-	680000	1125381,57	3580444,11524	1125381,57	
				областной бюджет, из них:	4110131,46149	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	97128,57	-	680000	1125381,57	3580444,11524	1125381,57	
				областной бюджет, из них:	14182200,16664	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	97128,57	-	680000	1125381,57	3580444,11524	1125381,57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	4110131,46149	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	.	3,4%; выполнение: - капитального ремонта 455,30758 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 510,24 погонных метров искусственных сооружений на них; - ремонта 1537,043 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 3800,62 погонных метров искусственных сооружений на них
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений ³	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: федеральный бюджет	3951802,86536	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	.	.	.	.	.	.	.
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	2799528,71436	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	.	.	.	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	60251,65135	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	16289797,80908	346003,2972	325810,58083	380875,73387	320386,27206	474908,50206	776816,91306	2397133,5	8754235,58	2513627,43	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6485,1 км; ввод в
				федеральный бюджет	680000	.	.	.	.	.	.	.	.	680000	
				областной бюджет, из них:	1310602,74713	.	.	.	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	1310602,74713	.	.	.	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	.	
				всего, в том числе:	1990602,74713	.	.	.	627761,04599	367963,02908	120621,53206	97128,57	97128,57	680000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:			федеральный бюджет	9072604,199	119366,5	92962,949	131602	152000	187688,54	112995,3	1608420,0	6667568,91	-	эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 125,6993 км и 225,95 погонных метров искусственных сооружений на них; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; ввод в эксплуатацию уникальных
				областной бюджет, из них:	7217193,61008	226636,7972	232847,63183	249273,73387	168386,27206	287219,96206	663821,61306	788713,5	2086666,67	2513627,43	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	7217193,61008	226636,7972	232847,63183	249273,73387	168386,27206	287219,96206	663821,61306	788713,5	2086666,67	2513627,43	
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них ⁴ , в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1059801,70224	346003,2972	325810,58083	380875,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;
				федеральный бюджет	343931,449	119366,5	92962,949	131602	-	-	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	715870,25324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	715870,25324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, 1 шт./- погонных метров; обеспечение прироста протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	11582,73542	11582,73542	-	-	-	-	-	-	-	-	регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 50,2563 км и 186,35 погонных метров
			ГКУ Рязанской области «ДПРО»	всего, в том числе: федеральный бюджет	15229996,10684	-	-	-	316819,68172	471363,00206	776816,91306	2397133,5	8754235,58	2513627,43	регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 50,2563 км и 186,35 погонных метров
				бюджетной из них:	8728672,75	-	-	-	152000	187688,54	112995,3	1608420,0	667568,91	-	искусственных сооружений на них; обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования
				бюджетной из них:	6501323,35684	-	-	-	164819,68172	283674,46206	663821,61306	788713,5	2086666,67	2513627,43	искусственных сооружений на них; обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6501323,35684	.	.	.	164819,68172	283674,46206	663821,61306	788713,5	2086666,67	2513627,43	регионального или муниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, на 75,41 км и 39,3 погонных метров искусственных сооружений на них
3.1.1.	Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	339688,54 ⁵	.	.	.	152000 ⁵	187688,54 ⁵	-	-	-	-	
3.1.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, по строительству, реконструкции,		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	8388984,21 ⁶	.	.	.	-	-	112995,3 ⁶	1608420 ⁶	6667568,91 ⁶	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	8388984,21 ⁶	-	-	-	-	-	112995,3 ⁶	1608420 ⁶	6667568,91 ⁶	-	
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	7277916,17717	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	511932,89974	975773,76262	965689,61906	816578,64692	378148,2	244817,5	к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317869 кв. метрах;
				федеральный бюджет	949932,49717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	125354,8	62468,2	-	13330,7	-	к концу 2024 года: обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 9016,9 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	6327983,68	822335,64653	111117,642	871263,26313	343413,09974	850418,96262	903221,41906	816578,64692	364817,5	244817,5	55,86301 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 46,89431 км; обеспечение 3368,4 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; ввод в эксплуатацию
					85604,549	1128	15676,549	-	-	18800	-	30000	20000	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	85604,549	1128	15676,549	-	-	18800	-	30000	20000	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2780410,82875	821207,64653	1046737,773	77949,59772	50898,3115	.	.	.	.	81617,5	36,72555 км после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам областного значения
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2780410,82875	821207,64653	1046737,773	77949,59772	50898,3115	.	.	.	.	81617,5	объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 8,271 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	157274,34653	157274,34653	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.3.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	727262,00258	.	135628,9	284647,08258	306986,02	.	.	.	.	.	пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции; протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями 3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных (переданных) в эксплуатацию, при софинансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, разработанная проектная документация на строительство
				федеральный бюджет	448778,79717	.	86925,58	193333,41717	168519,8	.	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	278483,20541	.	48703,32	91313,66541	138466,22	.	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	278483,20541	.	48703,32	91313,66541	138466,22	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	300000	300000	.	.	.	.	.	.	.	.	(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в количестве 3 шт.
4.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2791213,33484	.	.	.	154048,56824	701618,96262	750949,65706	776578,64692	244817,5	163200	
				фонд ассигнования дорожного фонда	2791213,33484	.	.	.	154048,56824	701618,96262	750949,65706	776578,64692	244817,5	163200	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам общественно-значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	255354,8	.	.	.	.	255354,8	.	.	.	.
				федеральный бюджет	125354,8	.	.	.	.	125354,8	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.
4.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	64739,962	.	.	.	.	.	64739,962	.	.	.	
				федеральный бюджет	62468,2	.	.	.	.	.	62468,2	.	.	.	
				областной бюджет, из них:	2271,762	.	.	.	.	.	2271,762	.	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2271,762	.	.	.	.	.	2271,762	.	.	.	
4.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: федеральный бюджет	123330,7 13330,7	.	.	.	.	.	.	10000	113330,7 13330,7	.	
				областной бюджет, из них:	110000	.	.	.	.	.	.	10000	100000	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	110000	.	.	.	.	.	.	10000	100000	.	
4.9.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	150000	.	.	.	.	.	150000	.	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию			бюджетные ассигнования дорожного фонда	150000	-	-	-	-	-	150000	-	-	-	
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет	1049637,45944	154572,95942	160448,2	146941,03078	148252,61545	145144,75379	136972,9	-	-	157305	обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов
5.1.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	493702,91698	154572,95942	160448,2	146941,03078	31700,41578	40,311	-	-	-	-	
			ТКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет	555934,54246	-	-	-	116552,19967	145104,44279	136972,9	-	-	157305	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6.	Задача 6. Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	.	1750	.	.	.	.	.	.	.	проведение исследования качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации
6.1.	Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	.	1750	.	.	.	.	.	.	.	к концу 2024 года: обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям до 26,51%; обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 47,35%; обеспечение доли дорожной сети
7.	Задача 7. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	21546884,37952	.	.	.	3153190,9	4600976,55449	4921250,97401	4205732,97551	4665732,97551	.	к концу 2024 года: обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям до 26,51%; обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 47,35%; обеспечение доли дорожной сети
				федеральный бюджет	5244690,9	.	.	.	2423190,9	1701500	1120000	.	.	.	
				областной бюджет, из них:	16302193,47952	.	.	.	730000	2899476,55449	3801250,97401	4205732,97551	4665732,97551	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ²	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	16302193,47952	.	.	.	730000	2899476,55449	3801250,97401	4205732,97551	4665732,97551	.	городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 92%; обеспечение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70%; обеспечение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3,36%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 80%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
				всего, в том числе:	154822,95055	.	.	.	10778,49234	44044,45821	50000	50000	.	.	
				федеральный бюджет	6090,662				6090,662	.	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	148732,28855	.	.	.	4687,83034	44044,45821	50000	50000	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	148732,28855				4687,83034	44044,45821	50000	50000	.	.	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений ³	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	15226408,06307	.	.	.	1971212,40766	2824835,88778	3398893,81661	3165732,97551	3865732,97551	.	(аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации до 80%;
				федеральный бюджет, из них:	3395600,238	.	.	.	1935600,238	730000	730000	.	.	.	обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	509511,52101	.	.	.	62902,91003	446608,61098	.	.	.	.	использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений
				областной бюджет, из них:	11830807,82507	.	.	.	35612,16966	2094835,88778	2668893,81661	3165732,97551	3865732,97551	.	повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 20%;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	11830807,82507	.	.	.	35612,16966	2094835,88778	2668893,81661	3165732,97551	3865732,97551	.	обеспечение доли

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	1109680,62728				689700	294302,91167	283884,84561	531492,87			контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 20%; обеспечение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений
				областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	1724869,09191				689700	700000	335169,09191				
					1724869,09191						335169,09191				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1147105,906	.	.	.	416500	550000	180605,906	.	.	.	повторного применения, до 40%; обеспечение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25%; внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек - 1 шт.; размещение автоматических пунктов
				федеральный бюджет	1147105,906	.	.	.	416500	550000	180605,906	.	.	.	
7.5	Отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях,	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	1118251,2514	.	.	.	65000	421500	441751,2514	190000	.	.	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации ⁴			федеральный бюджет	695894,094	.	.	.	65000	421500	209394,094	.	.	.	весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 9 шт.; установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 243 шт./311,54%
7.6.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ⁴	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	областные ассигнования дорожного фонда	422357,1574	.	.	.	.	.	232357,1574	190000	.	.	
				всего, в том числе:	60596,2085	.	.	.	.	60596,2085	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	60596,2085	.	.	.	.	60596,2085	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	60596,2085	.	.	.	.	60596,2085	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	2114830,90809	.	.	.	.	.	514830,90809	800000	800000	.	
				областной бюджет, из них:	2114830,90809	.	.	.	.	.	514830,90809	800000	800000	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2114830,90809	.	.	.	.	.	514830,90809	800000	800000	.	
8.	Задача 8. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	788921,70079	.	.	.	.	313242,16279	162679,538	143000	170000	.	к концу 2024 года: обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов и включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% в общем объеме новых
				федеральный бюджет	480000	.	.	.	.	120000	120000	120000	120000	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	«Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:			областной бюджет из них:						193242,16279	42679,538	23000	50000		государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда						193242,16279	42679,538	23000	50000		доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта,
8.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области,	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	69487,7					69487,7					предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
				федеральный бюджет	69487,7					69487,7					внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области - 1 шт.; размещение автоматических

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	содержащих указание на их реализацию														пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 9 шт.; установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 243 шт./311%
8.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ²	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе: федеральный бюджет	392512,3	.	.	.	.	188512,3	100000	54000	50000	.	
				федеральный бюджет	254512,3	.	.	.	.	50512,3	100000	54000	50000	.	
				областной бюджет, из них:	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.
8.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе: федеральный бюджет	266921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	69000	100000	.	
				федеральный бюджет	96000	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				областной бюджет, из них:	170921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	23000	50000	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	170921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	23000	50000	.	
8.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	60000	.	.	.	.	.	20000	20000	20000	.	
				федеральный бюджет	60000	.	.	.	.	.	20000	20000	20000	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ИТОГО, в том числе:				54509467,93578	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4146888,14471	6780497,98128	7772951,6468	8708803,13075	10844789,83075	3883826,5	
				федеральный бюджет	18559746,74717	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	7038851,46016	9060186,07507	9325388,0468	10437223,13075	17645689,44075	4721131,5	
				областной бюджет, из них:	55560855,39522	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4295140,76016	6925642,73507	7909924,5468	8708803,13075	10844789,83075	4041131,5	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда											

1 Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного и федерального бюджетов.

2 Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.1.

3 Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

4 Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.

5 Средства областного бюджета, источником финансирования которых являются иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, расходуется на строительство автодороги «Шацк - Касимов» на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге «Сасово - Восход - Кадом», 1 очередь (1 пусковой комплекс) (подпункт 12.1 таблицы № 4).

6 Средства областного бюджета, источником финансирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, планируется направить на строительство мостового перехода через реку Ока от автодороги Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово до автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш в Рязанском районе Рязанской области.

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2018-2020 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей			
		всего	в том числе по годам		
1	2	3	2018 4	2019 5	2020 6
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог в том числе за счет средств областного бюджета	6104128,56863	2076289,08697	2160347,95348	1867491,52818
2.	Мероприятия по безопасности движения в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	61786,86148	3000	-	1867491,52818
2.1.	Замена барьерного ограждения в том числе за счет средств областного бюджета	61786,86148	3000	-	58786,86148
2.2.	Установка новых дорожных знаков в том числе за счет средств областного бюджета	49138,457	-	-	49138,457
2.3.	Замена устаревших дорожных знаков в том числе за счет средств областного бюджета	49138,457	-	-	49138,457
2.4.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог в том числе за счет средств областного бюджета	901,501	-	-	901,501
2.5.	Устройство шумовых полос в том числе за счет средств областного бюджета	901,501	-	-	901,501
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	934,996	-	-	934,996
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	934,996	-	-	934,996
		5612,47348	3000	-	2612,47348
		5612,47348	3000	-	2612,47348
		5199,434	-	-	5199,434
		5199,434	-	-	5199,434
		5821,3866	-	-	5821,3866
		38144,20022	10000	8702,40633	19441,79389

1	2	3	4	5	6
5.	Содержание линий электроосвещения	260833,58724	50644,54367	90175,29357	120013,75
6.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	5000	5000	-	-
7.	Прочие работы (в том числе установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений, охрана дорожных сооружений, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения)	133174,51996	9355,45633	18102,07354	105716,99009
8.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию	176267,5811	176267,5811	-	-
9.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в границах агломерации*	176267,5811	176267,5811	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	542662,98242	542662,98242	-	-
	в том числе за счет средств:				
	областного бюджета, из них:	106027,98242	106027,98242	-	-
	в рамках ПКРГИ**	106027,98242	106027,98242	-	-

1	2	3	4	5	6
	федерального бюджета, из них:	436635	436635	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-
10.	Приобретение передвижной лаборатории	4905	-	-	4905
	Итого, в том числе:	7332724,68765	2873219,65049	2277327,72692	2182177,31024
	федеральный бюджет, из них:	436635	436635	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-
	областной бюджет, из них:	6896089,68765	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	6896089,68765	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>					
11.	Мероприятия по безопасности движения	54822,95055	-	10778,49234	44044,45821
11.1.	Нанесение горизонтальной разметки	23257,02431	-	10778,49234	12478,53197
	в том числе за счет средств:				
	областного бюджета	17166,36231	-	4687,83034	12478,53197
	федерального бюджета	6090,662	-	6090,662	-
11.2.	Замена барьерного ограждения	31565,92624	-	-	31565,92624
	в том числе за счет средств:				
	областного бюджета	31565,92624	-	-	31565,92624
	Итого, в том числе:	54822,95055	-	10778,49234	44044,45821
	областной бюджет	48732,28855	-	4687,83034	44044,45821
	федеральный бюджет	6090,662	-	6090,662	-
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>					
12.	Установка элементов интеллектуальных транспортных систем	50512,3	-	-	50512,3
	в том числе за счет средств:				
	федерального бюджета	50512,3	-	-	50512,3

1	2	3	4	5	6
13.	Установка пунктов контроля за дорожным движением - стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	138000	-	-	138000
	в том числе за счет средств областного бюджета	138000	-	-	138000
	Итого, в том числе:	188512,3	-	-	188512,3
	федеральный бюджет	50512,3	-	-	50512,3
	областной бюджет	138000	-	-	138000
	Всего, в том числе:	7576059,9382	2873219,65049	2288106,21926	2414734,06845
	областной бюджет, из них:	7082821,9762	2436584,65049	2282015,55726	2364221,76845
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	7082821,9762	2436584,65049	2282015,55726	2364221,76845
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	48732,28855	-	4687,83034	44044,45821
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	138000	-	-	138000
	федеральный бюджет, из них:	493237,962	436635	6090,662	50512,3
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	6090,662	-	6090,662	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	50512,3	-	-	50512,3

*Агломерация – Рязанская агломерация.

**Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»».

2. Дополнить таблицей № 2.2 следующего содержания:

«Таблица № 2.2

Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
на 2021-2024 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей				
		всего	в том числе по годам			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	8550158,6047	1804433,48114	2401649,43832	3331319,11524	1012756,57
2.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	32428	5000	5000	11214	11214
3.	Прочие работы по содержанию автомобильных дорог	1130800,08947	420478,08947	371000	237911	101411
4.	Приобретение техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	11445	11445	-	-	-
	Итого, в том числе:	9724831,69417	2241356,57061	2777649,43832	3580444,11524	1125381,57
	областной бюджет, из них:	9724831,69417	2241356,57061	2777649,43832	3580444,11524	1125381,57
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	9724831,69417	2241356,57061	2777649,43832	3580444,11524	1125381,57
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>						
5.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	100000	50000	50000	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	100000	50000	50000	-	-
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	100000	50000	50000	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	Итого, в том числе:	100000	50000	50000	-	-
	областной бюджет, из них:	100000	50000	50000	-	-
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	100000	50000	50000	-	-
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>						
6.	Установка элементов интеллектуальных транспортных систем	204000	100000	54000	50000	-
	в том числе за счет средств: федерального бюджета	204000	100000	54000	50000	-
	Итого, в том числе:	204000	100000	54000	50000	-
	федеральный бюджет	204000	100000	54000	50000	-
	Всего, в том числе:	10028831,69417	2391356,57061	2881649,43832	3630444,11524	1125381,57
	областной бюджет, из них:	9824831,69417	2291356,57061	2827649,43832	3580444,11524	1125381,57
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	9824831,69417	2291356,57061	2827649,43832	3580444,11524	1125381,57
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	100000	50000	50000	-	-
	федеральный бюджет, из них:	204000	100000	54000	50000	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	204000	100000	54000	50000	-»

Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2019-2024 годах

№ п/п	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2019 год						2020 год						2021 год						2022 год*						2023 год*						2024 год*							
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт				
		тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м	тыс. руб.	км	пог. м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
1.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Нижний Якимец и Ново-Тилево на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотилево	46																																					
	в том числе за счет областного бюджета	46																																					
	из них:																																						
	затраты заказчика	46																																					
1.2.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Павловка, Ольховка на автомобильной дороге Александровский - Благодне - Павловка - Дмитриевка	26																																					
	в том числе за счет областного бюджета	26																																					
	из них:																																						
	затраты заказчика	26																																					
1.3.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Александровский на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александровский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешново - граница района	26																																					
	в том числе за счет:																																						

Александров-Невский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	областного бюджета					3 151,93772																																	
16.3.	От автодороги «Саложок - Саран - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда» - центральная усадьба колхоза имени Дзмигрова **				7 961,00815	1,866																																	
	в том числе за счет областного бюджета				7 961,00815																																		
	Итого по району				12 768,7664	1,866																																	
17.																																							
17.1.	Мост через р. Ока на мостовом переходе через реку Ока на автодороге Слас-Клепки - Рязань				210 801,97977	1042,28																																	
	в том числе за счет областного бюджета				210 801,97977																																		
17.2.	Искусственное электрическое освещение на автомобильной дороге «Мостовой переход через реку Ока на автомобильной дороге Слас-Клепки - Рязань» на участке - мост через реку Ока										2 695,08888																												
	в том числе за счет областного бюджета										2 695,08888																												

город Рязань

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	Итого по городу						1042,28	1492,230	154 240,95180	39,28	2 695,08888	527,38	1 331,43846				1 480,51779			40 000	57 128,57																		
18.	Проектно-исследовательские работы и прочие затраты	284 929,47740	8,756	165	259 504,70631	3,856	1 492,230	154 240,95180	35 539,60417	18 666,85264	259 504,70631		42 314,56531			1 480,51779				40 000	57 128,570																		
18.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ухолово - Дегтяные Борки - граница района на участках км 0+062 - 2+880; км 6+477 - 7+800 в Ухоловском районе Рязанской области	1 832,2739																																					
18.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Сарай - Кулово Борки - граница района на участке км 10+269 - км 16+259 в Сараевском районе Рязанской области	1458,602																																					
18.3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Чернава - Богородицкое - Павловка - станция Топилы в Милославском районе Рязанской области	1 300						3 490																															
18.4.	Капитальный ремонт железобетонного моста через ручей Сухая Галина на км 75+120 автомобильной дороги Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области	500																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
18.11.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Александровском районе Невском районе Рязанской области	2 000						587,41654																																	
18.12.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Мураевы на автомобильной дороге Южный - Мураевы - дом-музей Семенова-Тянь-Шанского в Милославском районе	800						240,18183																																	
18.13.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах по улицам г. Рязька	2 000						624,59094																																	
18.14.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Александрово на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» подъезд: село Александрово - станция Зеленево в Рязанском районе	600						237,33631																																	
18.15.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Чучково - Назаровка - Протасьево Угол в Чучковском районе	1 000						2 486,686																																	
18.16.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Веретье - Кидусово - Бельское в Спасском районе	1 000						2 267,468																																	
19.	Нераспределенные средства федерального бюджета																																						430 000		
																																								250 000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	федерального бюджета	74 251,16643																																					
21.2.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Ермишь на автомобильной дороге Восход - Ермишь (2+900 - 23+000)** в том числе за счет областного бюджета							1 934,27012																															
21.3.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Ермишь на автомобильной дороге Ермишь - Кафтейка - Липлейка - Линейка** в том числе за счет областного бюджета							4 193,33299																															
21.4.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Ермишь на автомобильной дороге Ермишь - Свестур*** в том числе за счет областного бюджета							4 484,04905																															
21.5.	Ермишь - Турмадево - Граница района на участках: км 0+000 - 1+175, км 2+425 - 4+430, км 4+970 - 14+424 в том числе за счет:							4 484,04905									149 262,01	12,634																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
	в том числе за счет: федерального бюджета	3 976,05218																																						
26.4.	Рязань - Рязск - Александро- Невский - Данков - Ефремов (68+490 - 97+890) на участках км 68+490 - км 71+235; км 73+975 - км 79+794***			7 500							191 856,3054	8,33																												
26.5.	Рязань - Рязск - Александро- Невский - Данков - Ефремов (68+490 - 97+890) на участках: км 71+235 - 73+940, км 81+094 - 97+839			7 500						191 856,3054							258 614,055	19,45																						
	в том числе за счет: областного бюджета																																							
	федерального бюджета																	34 614,055																						
	Итого по району	7 016,85442		19 779,92384	0,6						191 856,3054	8,33					258 614,055	19,45																						
27.	Милославский район																																							
27.1.	Милославское - Чернава - Липяги на участке км 20+405 - 25+605	10 000																																						
	в том числе за счет:																																							
		78 210,04896																																						
		5,2																																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
33.	Спас-Клепники - Рязань (36+958 - 51+181) на участке км 36+958 - 40+116**				30 919,75774	3,158																															
	в том числе за счет: областного бюджета				30 919,75774																																
33.2.	Рязань (от села Шумамы) - Спасск-Рязанский - Лакаш Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000) на участке км 8+650 - 13+927										55 831,96645	5,277																									
	в том числе за счет: областного бюджета										55 831,96645																										
33.3.	От автодороги «Спас-Клепники - Рязань» польезд: Агро-Пустынь (2+500 - 3+777)*,***				1 300						7 431,81008	1,277																									
	в том числе за счет: федерального бюджета				1 300																																
	областного бюджета																																				
33.4.	От автодороги «Спас-Клепники - Рязань» польезд: Варские - Красный Восход**,***				3 000						36 796,96446	5,237																									
	в том числе за счет: федерального бюджета				3 000																																

Рязанский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	областного бюджета																64 887,7614																						
37.7.	Веретье - Кидусово - Бельское на участке км 0+000 - 6+000**				112 585,4027	17,239					270 917,18312	36,564		45 145			64 887,7614	7,872		406 299,635	15,954																		
	в том числе за счет:																																						
	областного бюджета																																						
37.8.	От автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье на участках км 0+066 - км 9+671; км 9+717 - км 10+066**													31 365						282 283,51	9,954																		
	в том числе за счет:																																						
	областного бюджета																																						
	Итого по району	23 108,65029			112 585,4027	17,239					270 917,18312	36,564		45 145			64 887,7614	7,872		406 299,635	15,954																		
38.																																							
38.1.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Старожилково и Соха на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 6+100; 10+800 - 26+5+96)	9 894,70586																																					
	в том числе за счет:																																						

Старожилковский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	Итого по городу				66 456,03153	5,01						2,5					2 621 610,99793	208,256		1 662 438,378	63,349		545 281,51263	45,457															
	Итого по районам		29,53458		1 218 598,02766	110,262		1 055 007,01279	40,483		1 769 828,87499	157,033		777 282,81868	23,1		2 621 610,99793	208,256		1 662 438,378	63,349		708 013,08488																
	Неразмещенные средства областного бюджета																																						
	Итого		29,53458		1 218 598,02766	110,262		1 055 007,01279	40,483		1 769 828,87499	157,033		777 282,81868	23,1		2 621 610,99793	208,256		1 662 438,378	63,349		1 253 294,59751	45,457															
	в том числе за счет областного бюджета																																						
	из них:																																						
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:																																						
	контракты на принятии контракта жизненного цикла				35 612,16966			771 615,62377			1 323 220,26401			456 282,81868			2 212 610,99793			1 912 438,378			1 253 294,59751																
					35 612,16966			771 615,62377			1 323 220,26401			456 282,81868			2 212 610,99793			1 912 438,378			1 253 294,59751																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», из них:	34 402,91003						28 500			446 608,61098									46 000																			
	контракты на принципах контракта жизненного цикла	752 614,38						1 182 985,858			446 608,61098									46 000																			
	федерального бюджета, из них:							283 391,38902			446 608,61098									46 000																			
	контракты на принципах контракта жизненного цикла							67 329,3906			226 973,52107									531 492,87																			
	в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»							35 612,16966			1 323 220,26401									1 912 438,378																			
	контракты на принципах контракта жизненного цикла																			50 000																			
	в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»																			50 000																			
	контракты на принципах контракта жизненного цикла																			50 000																			
	в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»																			430 000																			
	контракты на принципах контракта жизненного цикла																			250 000																			
	в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»																			2 642 824,13272																			
	контракты на принципах контракта жизненного цикла																			1 222 908,84279																			

* Объекты, планируемые к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2022-2024 годах будут уточнены.

** Объекты, финансируемые в соответствии с пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

*** Средства направляются на выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
2.4.	Строительство автомобильной дороги Глибицы - Озерки с подъездом к Чаруши, 2 пусковой комплекс**	16.04.2015 № 62-1-4-0116-15	2018	2,9			2,9		53 095,03231				41 490,906			11 604,12631	2,9																						
	в том числе за счет:																																						
	областного бюджета					53 095,03231			53 095,03231				41 490,906			11 604,12631																							
	из них:																																						
	заказы заказчика					30			30				30																										
2.5.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Любониково, Кольдожи, Марсево на автомобильной дороге: от «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Кольдожи - Любониково	14.09.2016 № 62-1-1-3-0223-16	2018						6 663,74609							6 663,74609																							
	в том числе за счет:																																						
	областного бюджета								6 663,74609							6 663,74609																							
	из них:																																						
	заказы заказчика																																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
	Итого									334 420,56178	13,7353	49,15	325 810,58083	6,902		380 875,73387	6,2		385 386,27206	0,45		474 908,50206	9,37	176,5	776 816,91306	14,8		2 397 133,50			8 754 235,58	20,028		2 513 627,43	24,221			
	Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году									11 582,73542	13,7353	49,15	325 810,58083	6,902		380 875,73387	6,2		385 386,27206	0,45		474 908,50206	9,37	176,5	776 816,91306	14,8		2 397 133,50			8 754 235,58	20,028		2 513 627,43	24,221			
	Всего									346 003,2972	13,7353	49,15	325 810,58083	6,902		380 875,73387	6,2		385 386,27206	0,45		474 908,50206	9,37	176,5	776 816,91306	14,8		2 397 133,50			8 754 235,58	20,028		2 513 627,43	24,221			
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета									226 636,7972			232 847,63183			249 273,73387			168 386,27206			287 219,96206			663 821,61306			788 713,5			2 086 666,67			2 513 627,43				
	из них:																																					
	бюджетные ассигнования федерального фонда									226 636,7972			232 847,63183			249 273,73387			168 386,27206			287 219,96206			663 821,61306			788 713,5			2 086 666,67			2 513 627,43				
	федерального бюджета																																					
	из них:																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
	в том числе за счет областного бюджета					11 014,5951			11 014,5951													11 014,5951																	
	Итого по району					11 014,5951			11 014,5951													11 014,5951																	
28.	Город Рязань																																						
28.1.	Реконструкция Северной окружной дороги в г. Рязани, 2 участка км 0+448 - км 3+876					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого по городу					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295			86 406,27295																														
	Итого					86 406,27295			86 406,27295																														
	в том числе за счет областного бюджета					86 406,27295	</																																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37						
	бюджетные ассигнования дорожного фонда																																									
	федерального бюджета																																									
	из них:																																									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда																																									
	ВСЕГО																																									
	в том числе за счет:																																									
	областного бюджета																																									
	из них:																																									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда																																									
	из них:																																									
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)»																																									

4. Таблицы № 5, 6 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 5

Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, объемов иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	85604,549*	1128	15676,549	-	-	18800	-	30000	20000	-	
	в том числе:											
	областной бюджет	85604,549	1128	15676,549	-	-	18800	-	30000	20000	-	
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования	2623136,48222	663933,3	1046737,773	779949,59772	50898,3115	-	-	-	-	81617,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию в том числе:										
	областной бюджет, из них:	2623136,48222	663933,3	1046737,773	779949,59772	50898,3115	-	-	-	-	81617,5
	в рамках ПКРТИ**	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
3.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	727262,00258***	-	135628,9	284647,08258	306986,02	-	-	-	-	-
	в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Федеральный бюджет	448778,7917	-	86925,58	193333,4177	168519,8	-	-	-	-	-
	областной бюджет	278483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	-	-	-	-	-
4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в том числе:	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-
	Федеральный бюджет	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в том числе:	2791213,33484	-	-	-	154048,56824	701618,96262	750949,65706	776578,64692	244817,5	163200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	областной бюджет	2791213,33484	.	.	.	154048,56824	701618,96262	750949,65706	776578,64692	244817,5	163200
6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	255354,8***	.	.	.	.	255354,8	.	.	.	.
	в том числе:										
	федеральный бюджет	125354,8	.	.	.	.	125354,8	.	.	.	.
	областной бюджет	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.
7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах	64739,962***	.	.	.	.	.	64739,962	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе:										
	федеральный бюджет	62468,2	.	.	.	.	.	62468,2	.	.	.
	областной бюджет	2271,762	.	.	.	.	.	2271,762	.	.	.
8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях	123330,7***	.	.	.	.	.	.	10000	113330,7	.
	в том числе:										
	федеральный бюджет	13330,7	.	.	.	.	.	.	.	13330,7	.
	областной бюджет	110000	.	.	.	.	.	.	10000	100000	.
9.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	150000	.	.	.	.	.	150000	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе:										
	областной бюджет	150000	-	-	-	-	-	150000	-	-	-
	Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году	157274,34653	157274,34653	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого	7277916,17717	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	511932,89974	975773,76262	965689,61906	816578,64692	378148,2	244817,5
	в том числе:										
	федеральный бюджет, из них:	949932,49717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	125354,8	62468,2	-	13330,7	-
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	649932,49717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	125354,8	62468,2	-	13330,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	областной бюджет, из них:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	6327983,68	822335,64653	1111117,642	871263,26313	343413,09974	850418,96262	903221,41906	816578,64692	364817,5	244817,5
	в рамках ПКРТИ**	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
	<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>										
10.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	1724869,09191	-	-	-	689700	700000	335169,09191	-	-	-
	в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	областной бюджет	1724869,09191	.	.	.	689700	700000	335169,09191	.	.	.
11.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации в том числе:	1147105,906	.	.	.	416500	550000	180605,906	.	.	.
	федеральный бюджет	1147105,906	.	.	.	416500	550000	180605,906	.	.	.
12.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в том числе:	2114830,90809	.	.	.	.	.	514830,90809	800000	800000	.
	областной бюджет	2114830,90809	.	.	.	.	.	514830,90809	800000	800000	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого	4986805,906	.	.	.	1106200	1250000	1030605,906	800000	800000	.
	в том числе:										
	федеральный бюджет	1147105,906	.	.	.	416500	550000	180605,906	.	.	.
	областной бюджет, из них:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3839700	.	.	.	689700	700000	850000	800000	800000	.
	Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	3839700	.	.	.	689700	700000	850000	800000	800000	.
13.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	69487,7	.	.	.	.	69487,7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе: федеральный бюджет	69487,7	.	.	.	.	69487,7	.	.	.	.
14.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек)	60000	.	.	.	.	.	20000	20000	20000	.
	в том числе: федеральный бюджет	60000	.	.	.	.	.	20000	20000	20000	.
	Итого	129487,7	.	.	.	.	69487,7	20000	20000	20000	.
	в том числе: федеральный бюджет	129487,7	.	.	.	.	69487,7	20000	20000	20000	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего	12394209,78317	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	1618132,89974	2295261,46262	2016295,52506	1636578,64692	1198148,2	244817,5
	в том числе:										
	федеральный бюджет, из них:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	1926526,10317	-	86925,58	193333,41717	585019,8	744842,5	263074,106	20000	33330,7	-
	по реализации мероприятий региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	1276593,606	-	-	-	416500	619487,7	200605,906	20000	20000	-
	областной бюджет, из них:	10167683,68	822335,64653	111117,642	871263,26313	103313,09974	1550418,96262	1753221,41906	1616578,64692	1164817,5	244817,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	10167683,68	822335,64653	1111117,642	871263,26313	1033113,09974	1550418,96262	1753221,41906	1616578,64692	1164817,5	244817,5
	в рамках ПКРТИ**	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
	по реализации мероприятий региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	3989700	-	-	-	689700	700000	850000	800000	800000	-

* Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 июня года предоставления субсидий.

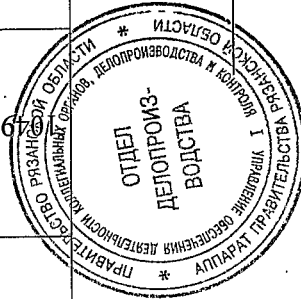
** Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

*** Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области после заключения соглашения с Федеральным дорожным агентством.

Распределение объемов финансирования по обеспечению реализации мероприятий
в области дорожного хозяйства в Рязанской области

№ п/п	Мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования	1542,97701	149,97701	185	310	210	540	.	.	.	148	
2.	Услуги сторонних организаций	16584,38896	3532,26941	2675,2	3653	1142,2726	5002,64695	.	.	.	579	
3.	Приобретение лабораторного оборудования, геодезических и измерительных приборов	9404,78189	71	1000	1044,695	6903,56689	385,52	.	.	.	.
4.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	6879,64858	4114,75358	2764,895	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования и (или) государственной регистрации права на земельные участки и автомобильные дороги общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	21673,43605	-	-	1411,48388	4233,68578	6155,26639	-	-	-	9873
6.	Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика	961142,22695	146704,95942	153823,105	130111,8519	124763,09018	122061,32045	136972,9	-	-	146705
7.	Закупка иных основных средств	32410	-	-	10410	11000	11000	-	-	-	-
	Итого	499637,45944	154572,95942	160448,2	146941,03078	148252,61545	145144,75379	136972,9	-	-	157305»



Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 27.04.2021 № 106

«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	Базовый год, значение	По годам реализации подпрограммы									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	2014 год: 6538	+57,3	+6,4	+6,2	+0,45	-185,681	+14,8	+29,96	+20,028	+24,221	
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	2014 год: 817	1146,7	1417,8	1447,7	1600,1	1797,8	2042,4	2422,8	2816,9	3256	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	2014 год: 280270	280270	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	2014 год: +40,95	+93,288	+130,769	+29,4	+152,40858	+197,716	+231,556	+350,5	+379,66	+427,053
		пог. м	2014 год: +554,48	+746,41	+1030,43	+310,13	+1657,23	+566,66	-	-	-	-
5.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт.	2016 год: -	-	5	-	-	-	-	-	-	-
		пог. м	2016 год: -	-	762,16	-	-	-	-	-	-	-
6.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт.	2021 год: -	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		пог. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	2021 год: -	-	0	-	-	-	-	-	-	3,4
8.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	2014 год: 6538	6595,3	6601,7	6597,5	6598	6465,4	6467,2	6467,2	6472,8	6485,1
9.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2014 год: 4,677	15,008	9,802	6,2	0,45	9,37	14,8	29,96	20,028	24,221
10.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	пог. м	2015 год: -	49,15	-	-	-	176,5	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	2014 год: +4,677	+13,415	+4,1	+6,2	+0,45	+9,37	+1,8	-	+5,6	+12,221
		пог. м	2015 год: -	+9,85	-	-	-	+176,5	-	-	-	-
12.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	2015 год: -	+0,32	+5,702	-	-	-	+13	+29,96	+14,428	+12
		пог. м	2015 год: -	+39,3	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2014 год: 7817,8	8057,7	8726,1	8846,8	8856,5	9012,9	9013,9	9014,9	9015,9	9016,9
14.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2014 год: 0,135	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	8,32	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	Разработана проектная документация на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	шт.	2020 год: -	-	-	-	-	-	-	1	1	1
16.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	2014 год: +0,135	+1,49146	+11,112	+13,8665	+9,74835	+6,676	+1	+1	+1	+1
17.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	2014 год: 3370,2	3094,2	3403,2	3162,0	3218,3	3361,5	3366,5	3371,5	3376,5	3381,5
18.	Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием,	км	2016 год: -	-	8,516	16,0665	12,14305	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции											
19.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	2015 год: -	317869	.	.	.	.	.	.	.	.
20.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	км	2019 год: -	.	.	.	.	5,769	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21.	Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах	км	2020 год: -	-	-	-	-	-	2,502	-	-	-
22.	Протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту	км	2021 год: -	-	-	-	-	-	-	1	1	1
23.	Обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов	%	2014 год: 100	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	-	-

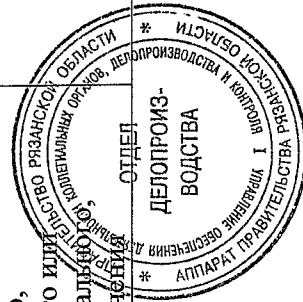
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24.	Количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	ед.	2016 год: -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением	ед.	2017 год: -	-	-	27	-	-	-	-	-	-
26.	Показатели регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
26.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	2017 год: 21,52	-	-	-	23,78	26,51	-	-	-	-
26.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	2020 год: 26,51	-	-	-	-	-	31,16	36,5	41,8	47,35
26.3.	Доля дорожной сети городских агломераций, входящая в нормативном состоянии	%	2017 год: 54,8	-	-	-	70,2	75,2	80	84	88	92
26.4.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	2020 год: 60	-	-	-	-	-	62	64	66	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26.5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	2017 год: 3,36	.	.	.	3,36	3,36	.	.	.	.
26.6.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	2017 год: 100	.	.	.	90	80	.	.	.	.
26.7.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации	%	2017 год: 100	.	.	.	90	80	.	.	.	.
27.	Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
27.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	%	2017 год: 0	.	.	.	10	20	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	-										
27.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	2017 год: 0	-	-	-	10	20	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27.3.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	2020 год: 0	.	.	.	.	.	10	20	30	40
27.4.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (муниципального) значения	%	2020 год: 0	.	.	.	.	.	7	15	20	25
27.5.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	шт.	2017 год: 0	.	.	.	0	.	.	.	.	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27.6.	Количество установленных элементов автоматизированной системы управления дорожным движением в целях внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	шт.	2020 год:	-	-	-	-	-	4	4	4	-
27.7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	шт.	2017 год: 5	-	-	-	5	6	7	8	9	9
27.8.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	шт./%	2017 год: 78/100	-	-	-	96/123	110/141	140/179,49	160/205,13	190/243,59	243/311,54



Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 27.04.2021 № 106

«5. Система программных мероприятий»

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат
					в том числе по годам										
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение), городским наземным электрическим транспортом общего пользования в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2136657,38692	108344,8652	134125,6	192210,76335	272844,38776	536741,42031	534024,80761	189353,07196	169012,47068	обеспечение объема пассажиро-оборота: - автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении не менее 95,0%; - железнодорожным транспортом не менее 94%; - обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам ежегодно не	
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	620500,6032	46450,75025	48712	78499	117757,362	160258,00191	156083,543	12739,94604	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	631205,34755	60698,515	84218	112468,2	135147,5	118663,33255	120009,8	-	-	менее 96%; - обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%; обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%; обеспечение выполнения рейсов городским наземным		
1.3.	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	156630,23485	1195,6	1195,6	-	-	-	-	-	40427,41511	переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом		
1.4.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	316438,9519	-	-	1243,56335	1274,14126	34303,6883	37740,30924	39249,91759	88585,05557	86004,90833	75099,65437	66749,33363

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	160000	.	.	.	.	40000	40000	40000	40000	электрическим транспортом общего пользования ежегодно не менее 90%; - обеспечение выполнения рейсов водным транспортом не менее 90%
1.6.	Предоставление субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	249190,10542	.	.	.	18665,3845	116767,06392	102399,357	11358,3	.	.
1.7.	Организация обслуживания населения водным транспортом*	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2692,144	.	.	.	.	.	2692,144	.	.	.
2.	Задача 2. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	305116,36214	305116,36214	.	.	.	.	.	.	.	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<p>транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, в том числе:</p> <p>2.1. Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, а также пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования</p> <p>междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (ветеранов труда)</p>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	147199,98438	147199,98438	.	.	.	.	.	.	.	Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 50,5%; - на железнодорожном транспорте

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (тружеников тыла)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	112,2215	112,2215	.	.	.	.	.	.	.	ежегодно 100%
2.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	417,8817	417,8817	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<p>административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий)</p>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1287,1145	1287,1145	.	.	.	.	.	.	.	.
2.4.	<p>Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (кроме жителей города Рязани), на территории города Рязани в транспорте общего пользования городского сообщения</p>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1287,1145	1287,1145	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.5.	Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	134180,99426	134180,99426	.	.	.	.	.	.	.
2.6.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением мер социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	21918,1658	21918,1658	.	.	.	.	.	.	.
3.	Задача 3. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Рязанской области от 21.12.2016 № 91-ОЗ «О мерах социальной поддержки населения Рязанской области», в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2134747,44903	.	292466,27532	337064,43658	345303,73915	274833,08699	339848,68633	272321,61233	272909,61233	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	296965,0015	.	71391,52236	72590,88514	69046,52	36000,0	47936,074	.	.	соответствии с законодательством Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 54%; - на железнодорожном
3.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	93275	.	19459	18719	19459	15459	20179	.	.	сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 54%; - на железнодорожном

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.3.	Предоставление субвенций муниципальному образованию - городской округ Рязань в связи с наделением отдельными государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1744507,44733	-	201615,75296	245754,55144	256798,21915	223374,08699	271733,61233	272321,61233	272909,61233	транспортные услуги - обеспечение муниципальных образований - городской округ Рязань переданных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения ежегодно не менее 95%
	ИТОГО			областной бюджет	4576521,19809	413461,22739	426591,87532	529275,19993	618148,12691	811574,5073	873873,49394	461674,68429	441922,08301	

* мероприятие 1.7 реализуется в рамках полномочий субъекта Российской Федерации по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении.

6. Целевые индикаторы и показатели эффективности
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	Базовый год, значение	По годам к базовому периоду											
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
1.	Выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении	%	2015 год: 93,0	93,5	94,0	94,9	95,0	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Выполнение объема вагоно-километровой работы железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области	%	2015 год: 90,0	90,5	91,3	91,9	92,0	92,5	93,0	93,5	94,0				
3.	Выполнение муниципальными образованиями переданных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения	%	2014 год: 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95				
4.	Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования,	%	2015 год: -	50,5	50,5	50,5	50,5	-	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок										
5.	Доля пригородных поездов, перевозящих учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения студентов (курсантов) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, к общему количеству пригородных поездов	%	2015 год: -	100	100	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.	Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок	%	2016 год: -	-	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0	53,5	54,0
7.	Осуществление муниципальным образованием - городской округ город Рязань	%	2016 год -	-	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения										
8.	Выполнение регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам	%	2019 год -	-	-	-	-	не менее 96	не менее 96	не менее 96	не менее 96
9.	Выполнение регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам	%	2019 год -	-	-	-	-	не менее 96	не менее 96	не менее 96	не менее 96
10.	Выполнение рейсов городским наземным электрическим транспортом общего пользования	%	2018 год -	-	-	-	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90
11.	Выполнение рейсов водным транспортом	%	2020 год -	-	-	-	-	-	не менее 90	-	->



Приложение № 4
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 27.04.2021 № 106

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат
					в том числе по годам										
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					3 225 446,892	288 309,1	350 397,278	388 436,414	640 796,9	460 000	398 753,6	398 753,6	175 000	125 000	установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2 198 304,1	-	-	-	640 796,9	460 000	398 753,6	398 753,6	175 000	125 000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения – автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	3 225 446,892	288 309,1	350 397,278	388 436,414	640 796,9	460 000	398 753,6	398 753,6	175 000	125 000	приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2 198 304,1	-	-	-	640 796,9	460 000	398 753,6	398 753,6	175 000	125 000	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Задача 2. Обеспечение безопасности детей в дорожном движении, в том числе:	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	5 236,1092	468	468	467,7992	3 040,31	588	68	68	68	-	приобретение и распространение не менее 13600 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;
2.1.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	393,7992	18	18	17,7992	68	68	68	68	68	-	проведение 5 областных и участие в 5 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения
2.2.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	4 842,31	450	450	450	2 972,31	520	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предоставление субсидий на иные цели государственному бюджетным образовательным организациям	Минтранс Рязанской области	государственные образовательные организации	областной бюджет	4 122,31	270	270	270	2 793,31	520	-	-	-	-	
3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	308 518,12424	19 646,20886	12 800	13 500	81 871,91538	26 700	27 000	27 000	50 000	50 000	модернизация (реконструкция) не менее 56 светофорных объектов; строительство не менее 25 светофорных объектов; оборудование не менее 58 нерегулируемых пешеходных переходов
3.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	308 518,12424	19 646,20886	12 800	13 500	81 871,91538	26 700	27 000	27 000	50 000	50 000	
		Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	51 801,26811	5 998,26811	3 803	2 000	-	10 000	10 000	10 000	5 000	5 000	
		Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	51 801,26811	5 998,26811	3 803	2 000	-	10 000	10 000	10 000	5 000	5 000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда	2 998,26811	2 998,26811	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	57 257,60775	7 845,94075	3 197	4 000	2 214,667	10 000	10 000	10 000	5 000	5 000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда	57 257,60775	7 845,94075	3 197	4 000	2 214,667	10 000	10 000	10 000	5 000	5 000	
3.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	53 094,422	5 802	5 800	7 500	3 292,422	6 700	7 000	7 000	5 000	5 000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда	3 845,94075	3 845,94075	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*, из них:			бюджетные ассигнования дорожного фонда	53 094,422	5 802	5 800	7 500	3 292,422	6 700	7 000	7 000	5 000	5 000	
			ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, в том числе:	146 364,82638	-	-	-	76 364,82638	-	-	-	35 000	35 000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	146 364,82638	-	-	-	76 364,82638	-	-	-	35 000	35 000	
	проектные работы		Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	600	300	-	300	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований		Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	600	300	-	300	-	6 700	7 000	7 000	5 000	5 000	
			Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	39 039,422	2 000	1 047	2 000	3 292,422	6 700	7 000	7 000	5 000	5 000	
4.	Задача 4. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		бюджетные ассигнования дорожного фонда	657 923,0183	-	-	-	-	107 923,0183	150 000	200 000	200 000	200 000	оборудование не менее 138 нерегулируемых пешеходных переходов
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	657 923,0183	-	-	-	-	107 923,0183	150 000	200 000	200 000	200 000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.1.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ЦДРО»	областной бюджет, в том числе:	657 923,01083	-	-	-	-	107 923,01083	150 000	200 000	200 000	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	657 923,01083	-	-	-	-	107 923,01083	150 000	200 000	200 000	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.	Задача 5. Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения Рязанской области», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	к 2024 году сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения до 12,9 человек; сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до 2,69 человек; проведение 4 областных и участие в 4 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения
		Минтранс Рязанской области	ГБОУ РО	областной бюджет	1 560	.	.	.	.	.	520	520	520	.	
5.1.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе:	Минтранс Рязанской области	ГБОУ РО	областной бюджет	1 560	.	.	.	.	.	520	520	520	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.1.1	Проведение областных, обеспечение участия во всероссийских мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе всероссийском конкурсе-фестивале юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», в том числе:	Миниобразование Рязанской области	Миниобразование Рязанской области	областной бюджет	900	.	.	.	.	.	300	300	300	.	
	субсидии ГБОУ РО на иные цели		ГБОУ РО	областной бюджет	900	.	.	.	.	.	300	300	300	.	
5.1.2	Субсидии ГБОУ РО на иные цели на оснащение центра по профилактике детского-дорожно-транспортного травматизма (приобретение технических	Миниобразование Рязанской области	ГБОУ РО	областной бюджет	660	.	.	.	.	.	220	220	220	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	средств обучения, наглядных учебных и методических материалов)														
	Итого			областной бюджет, в том числе:	4 198 684,13627	308 423,30886	363 665,278	402 404,2132	725 709,12538	595 211,01083	576 341,6	626 341,6	425 588	175 000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3 164 745,23507	19 646,20886	12 800	13 500	722 668,81538	594 623,01083	575 753,6	625 753,6	425 000	175 000	

* Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016-2024 годы приведены в таблице № 2, за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования, тыс. рублей										
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Александров-Невский район											
1.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александров-Невский - Борисовка - Федцовка - Чернышовка в Александров-Невском районе Рязанской области (филиал «Борисовская ООП» МБОУ «Александров-Невская СОШ»)	.	.	.	765,89*	.	.	.	.	.
1.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района в Александров-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Просеченская СОШ»)	.	.	.	727,95*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александров-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка в Александров-Невском районе Рязанской области (Филиал «Благовская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ»)	.	.	.	1 168,2*	.	.	.	.	.
1.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Ленино - Константиновка в Александров-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Ленинская СОШ»)	.	.	.	1 012,11*	.	.	.	.	.
1.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотицевое в Александров-Невском районе Рязанской области (Филиал «Нижнеякимецкая ООШ» МБОУ «Александров-Невская СОШ»)	.	.	.	921,46*	.	.	.	.	.
2.	Касимовский район									
2.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гусевская СОШ»)	.	.	.	1 811,572*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» - Пост - Гиблицы - Лубяники - Чарус в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гиблицкая СОШ»)	.	.	.	879,62975*	.	.	.	.	.
2.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Новодеревенская СОШ»)	.	.	.	473,43095*	.	.	.	.	.
2.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Сынтульская СОШ»)	.	.	.	1 884,772*	.	.	.	.	.
2.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Елатьма - Крюково - Которово в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Елатомская СОШ»)	.	.	.	869,431*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (Дмитриевская ООШ филиал МОУ «Горбаевская СОШ»)	.	.	.	465,70975*	.	.	.	.	.
3.	Клепиковский район									
3.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово в Клепиковском районе Рязанской области (Филиал МОУ Тумская СОШ № 46 «Бусаевская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	862,9237*	.	.	.	.	.
3.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов в Клепиковском районе Рязанской области (158+300 - 231+470) (МОУ Тумская СОШ № 46)	.	.	.	1 466,02106*	.	.	.	.	.
4.	Кораблинский район									
4.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района в Кораблинском районе Рязанской области (МОУ «Кипчаковская СШ»)	.	.	.	999,2984*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Михайловский район										
5.1	Оборудование регулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский в Михайловском районе Рязанской области (МОУ Октябрьская СОШ № 2)	.	.	.	1 878,30554*	.	.	.	.	.
5.2	Оборудование регулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - центральное отделение совхоза «Заря» - Иваново в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Заревская СОШ»)	.	.	.	463,5904*	.	.	.	.	.
5.3	Оборудование регулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Чапаевская СОШ»)	.	.	.	883,60975*	.	.	.	.	.
Пронский район										
6.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 экспл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1 020	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (ОГБОУ «Архангельская школа-интернат»)	.	.	.	1 212,327*	.	.	.	.	.
6.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (МОУ «Гырновская СОШ им. Л.А. Загоскина»)	.	.	.	2 119,442*	.	.	.	.	.
7.	Рыбновский район									
7.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 экспл. км автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1 021	.	294,689	.	.	.	.	.
из них:		.	.	.	.	.	.	.	.	.
затраты заказчика		.	1	.	.	.	.	.	.	.
7.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1 704,932	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.3	Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	1 801	.	.	.	.	.	.
из них:										
затраты заказчика										
7.4	Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Больше-Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	1 769	.	.	.	.	.	.
из них:										
затраты заказчика										
7.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чурилковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1 665,20538	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Батуринская СШ» элементами повышенной безопасности дорожного движения	.	.	1 630	.	.	.	.	.	.
из них:										
заграты заказчика		.	.	2	.	.	.	.	.	.
8.	Рязанский район									
8.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Журавинка - Салтыки - Кузьминка в Рязском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Рязская СШ № 2» «Журавинская ОШ»)	.	.	.	632,71055*	.	.	.	.	.
8.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Рязском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Рязская СШ № 4» «Новоеголдаевская ОШ»)	.	.	.	700,0223*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.	Рязанский район									
9.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Дядьковская ОПШ» - Филиал МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1 105,05653 *	.	.	.	.	.
9.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1 742,93224 *	.	.	.	.	.
9.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Кораблинская ОПШ» - Филиал МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1 149,35329 *	.	.	.	.	.
9.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Полянская СПШ»)	.	.	.	1 108,70465 *	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепичи - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (ОГБОУ «Полянская школа-интернат»)	.	.	.	1 012,3682*	.	.	.	.	.
9.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области («Хириновская начальная школа - детский сад» Филиал МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	974,8458*	.	.	.	.	.
9.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	1 085,0298*	.	.	.	.	.
10.	Сапожковский район									
10.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Канино - Парышка - Кирилловка в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ «Канинская СШ»)	.	.	.	870,40215*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (2+900 - 22+400) в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ Морозово-Борковская СШ)	.	.	.	469,58003*	.	.	.	.	.
11.	Сараевский район									
11.1	Нерегулируемый пешеходный переход на автомобильной дороге «Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сарай Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1 512	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	1	.	.	.	.	.	.	.
11.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) в Сараевском районе Рязанской области (МБОУ Можарская средняя школа)	.	.	.	1 527,85533*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое в Сараевском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Сараевская СОШ» Кривская ООШ)	.	.	.	2 000*	.	.	.	.	.
11.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кутловы Борки - граница района в Сараевском районе Рязанской области (МОУ «Сараевская СОШ»)	.	.	.	2 000*	.	.	.	.	.
12.	Сасовский район									
12.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 экпл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	1 111,58	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	1	.	.	.	.	.	.	.	.
12.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+190 экпл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любownikово - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любownikово Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любownikовская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1 200	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
из них:										
заказы заказчика										
Старожилковский район										
13.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожилковском районе Рязанской области (Гребневский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	1 039,25*	.	.	.	.	.
13.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожилковском районе Рязанской области (Чернобаевский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	679,23*	.	.	.	.	.
13.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (ОГБПОУ «Старожилковский агротехнический техникум»)	.	.	.	858,93*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (МБОУ «Старожилковская СОШ»)	.	.	.	1 091,36*	.	.	.	.	.
13.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (МБДОУ Сохинский детский сад «Светлячок»)	.	.	.	733,17*	.	.	.	.	.
13.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Старожилково - Панинское - Мишенево в Старожилковском районе Рязанской области (МБОУ ДО «Дом детского творчества»)	.	.	.	1 053,94*	.	.	.	.	.
14.	Ухоловский район									
14.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ «Ухоловская СШ» Александровская НШ)	.	.	.	880,50135*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Дегтяные Борки - граница района в Ухоловском районе Рязанской области (МБОУ Калининская СШ)	.	.	.	470,98463*	.	.	.	.	.
14.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - Лесничество в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ Покровская СШ «Ольховская ОШ»)	.	.	.	462,81801*	.	.	.	.	.
15.	Чучковский район									
15.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кистенево - Ункосово - Авангард в Чучковском районе Рязанской области (МОУ Ункосовская ООШ)	.	.	.	881,1909*	.	.	.	.	.
16.	Шацкий район									
16.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	1 205,91	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	1	-	-	-	-	-	-	-	-
16.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) в Шацком районе Рязанской области (МДОУ Казачинский детский сад)	-	-	-	1 438,60881*	-	-	-	-	-
17.	Шиловский район									
17.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 эксл. км автомобильной дороги «Рязск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	1 184,51	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Проектные работы	300	-	300	-	-	-	-	-	-
	Нераспределенные средства	-	-	-	25 865,48204	-	-	-	35 000	35 000
	Итого	3 802	4 753	5 500	76 364,82638	-	-	-	35 000	35 000
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3 802	4 753	5 500	76 364,82638	-	-	-	35 000	35 000
Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
Александров-Невский район										
19.										
19.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Калинино - Заречье (МБОУ «Калининская ООШ»)	.	.	.	.	1 507,83599*	.	.	.	.
	из них:	.	.	.	.	60	.	.	.	.
	затраты заказчика	.	.	.	.		.	.	.	.
19.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Бурминка - Мары (МБОУ «Бурминская ООШ»)	.	.	.	.	2 423,79237*	.	.	.	.
	из них:	.	.	.	.		.	.	.	.
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александр-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка (Филиал «Павловская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ»)	.	.	.	.	744,05757*	.	.	.	.
из них:										
заказы заказчика						60				
19.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Просечье - Михалково - Заборово («Михалковская ООШ» МБОУ «Просеченская СОШ им. Генерала М.Д. Скобелева»)	.	.	.	.	1 754,043*	.	.	.	.
из них:										
заказы заказчика						60				
19.5.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александр-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района (МБДОУ «Детский сад № 14 р.п. Александр-Невский»)	.	.	.	.	.	3 858,1548*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.6.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новолишевское (Филиал «Детский сад № 5 с. Нижний Якимец» МБОУ «Калининская ООШ»)	.	.	.	.	.	2 620,908*	.	.	.
20.	Ермишинский район									
20.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Азеевская средняя школа»)	.	.	.	.	1 061,32289*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
20.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Нарминская средняя школа»)	.	.	.	.	1 050,20637*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» подъезд: Саватъма (МОУ «Саватемская средняя школа»)	.	.	.	.	1 010,0875*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
20.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Восход - Ермишь (2+900 - 23+000) (ГУА ДО «ДЮСШ «ФАКЕЛ»)	.	.	.	.	1 860,0225*	.	.	.	.
20.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ермишь - Мердуть - Спас-Раменье - Тушик (МДОУ Ермишинский детский сад № 2)	.	.	.	.	.	1 799,865*	.	.	.
21.	Захаровский район									
21.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Захарово - Большое Коровино - Окуньково - Осово - граница Московской области (Осовский филиал МОУ «Большекоровинская СОШ» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	2 715,6694*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пушкино - Зимино - Хорошово (Плахинский филиал им. А.В. Александрова МОУ «Захаровская СОШ № 2» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	1 557,815*	.	.	.
21.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пушкино - Зимино - Хорошово (МДОУ Плахинский детский сад)	.	.	.	.	.	1 802,2808*	.	.	.
21.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики (МОУ «Безлыченская СОШ»)	.	.	.	.	.	1 962,7388*	.	.	.
21.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики» подъезд: Федоровское (Федоровский филиал МОУ «Безлыченская СОШ» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	3 780,2194*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Кадомский район										
22.										
22.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Енкаево - граница района (МОУ Енкаевская школа)	.	.	.	.	1 671,92062*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
22.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кадом - Кочемирово - Заулки» подъезд: Куцаино (МОУ Куцаинская школа)	.	.	.	.	1 160,33928*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
22.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Котелино - Нижне-Никольск - граница района (МОУ Котелинская школа)	.	.	.	.	171,95724*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (23+800 - 54+200) (МДОУ Кадомский детский сад № 4)	.	.	.	.	1 627,51156*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
23.	Касимовский район									
23.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Елатьма - Крюково - Когорово» подъезд: Любовниково (Любовниковская НОШ - детский сад филиал МОУ «Елатомская СОШ»)	.	.	.	.	.	1 747,3848*	.	.	.
23.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабево - Дмитриево (МДОУ Елатомский детский сад)	.	.	.	.	.	1 660,3408*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул (МДОУ Сынтульский детский сад)	.	.	.	.	.	1 597,7368*	.	.	.
23.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево (ОГБОУ «Елагомская школа-интернат для детей-сирот»)	.	.	.	.	.	1 388,4082*	.	.	.
23.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) (МДОУ Гусевской детский сад № 1)	.	.	.	.	.	3 789,7698*	.	.	.
23.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБОУ «Средняя школа № 6 им. адмирала А.П. Авинова»)	.	.	.	.	.	3 369,524*	.	.	.
23.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБДОУ «Детский сад № 19»)	.	.	.	.	.	3 363,085*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Клепиковский район										
24.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Шабаво (МОУ «Клепиковская СОШ № 1»)	.	.	.	.	1 822,18862*	.	.	.	.
из них:										
	заказы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
24.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДЮСШ»)	.	.	.	.	1 941,70309*	.	.	.	.
из них:										
	заказы заказчика					60				
24.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДМШ»)	.	.	.	.	1 734,813*	.	.	.	.
из них:										
	заказы заказчика					60				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Воронцово (МОУ «Тумская СОШ № 3»)	.	.	.	.	1 052,34148*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика					60				
24.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Спас-Клепики - Гришино (МОУ «Екшурская СОШ»)	.	.	.	.	996,00865*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
24.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Криуша (МОУ «Криушинская СОШ»)	.	.	.	.	992,97249*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
24.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово (Филиал МОУ «Тумская СОШ № 3» «Спиринская ООШ»)	.	.	.	.	2 462,61542*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.
24.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» - Болонь (МОУ «Болоньская СОШ»)	.	.	.	.	.	1 058,2238*	.	.	.
24.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: город Спас-Клепики (ГАУ РО «Спортивная школа «Гриумф»)	.	.	.	.	.	2 486,0838*	.	.	.
25.	Кораблинский район									
25.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кораблино - Молвина Слобода - Хомут - Бестужево - плотина ГРЭС (МОУ «Кораблинская СШ № 1»)	.	.	.	.	851,4722*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустотино - Нижняя Ипиредь» подъезд: Октябрь (МОУ «Пустотинская СШ»)	.	.	.	.	.	1 965,7608*	.	.	.
26.	Милославский район									
26.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (МОУ «Больше-Подовеченская школа»)	.	.	.	.	3 062,82215*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
26.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чернава - Потапово (МОУ «Чернавская школа»)	.	.	.	.	1 504,33122*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Центральный - Поляны (МОУ «Центральная школа»)	.	.	.	.	1 396,7485*	.	.	.	.
26.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Милославское - Кочуры - Воейково» подъезд: Архангельское - граница района (Филиал МОУ «Кочуровская школа» «Архангельская школа»)	.	.	.	.	.	1 669,7972*	.	.	.
26.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Южный - Муравня - дом-музей Семенова-Тян-Шанского (Филиал МОУ «Милославская школа» «Муравинская школа»)	.	.	.	.	.	1 712,8116*	.	.	.
26.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское» подъезд: Казначеевка (Филиал МОУ «Милославская школа» «Горняцкая школа»)	.	.	.	.	.	2 153,5682*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (филиал МОУ «Больше-Подовеченская школа» «Больше-Подовеченский детский сад»)	.	.	.	.	.	2 564,122*	.	.	.
27.	Михайловский район									
27.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Красное (МОУ «Печерне-Выселльская ООШ»)	.	.	.	.	1 572,09984*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
27.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное (ОГБОУ «Чапаевская школа-интернат»)	.	.	.	.	4 059,22709*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Рачагники - Свистово (Рачагниковский филиал МОУ «Михайловская СОШ № 1»)	.	.	.	.	.	2 365,1528*	.	.	.
27.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский» подъезд: АО «Некрасово» (0+000 - 30+400) (Маковский филиал МОУ «Октябрьская СОШ № 2»)	.	.	.	.	.	1 949,4284*	.	.	.
28.	Пителинский район									
28.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пителино - автодорога «Шацк - Касимов» (МКОУ «Пителинская СОШ»)	.	.	.	.	1 612,61111*	.	.	.	.
	из них:	.	.	.	.	60	.	.	.	.
	затраты заказчика	.	.	.	.		.	.	.	.
28.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Красный Партизан - Ермо-Николаевка - Поташевская Хохловка» подъезд: Высокие Поляны - Лукино (МКОУ «Высокополянская СОШ»)	.	.	.	.	922,89175*	.	.	.	.
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	запросы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
28.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Нестерово (МКОУ «Нестеровская ООШ»)	.	.	.	.	978,29137*	.	.	.	.
	из них:									
	запросы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
Пронский район										
29.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 2» «Мамонская ООШ»)	.	.	.	.	.	3 392,5352*	.	.	.
29.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кораблино - Аманово» - Моловка - Строилово (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 1» «Маклаковская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	.	.	968,0684*	.	.	.
29.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (МДОУ «Пронский детский сад»)	.	.	.	.	.	1 316,3666*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Альютово (филиал МОУ «Гырновская СОШ им. Л.А. Загоскина» «Альютовская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	.	.	1 902,0524*	.	.	.
29.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Гремяки - Марфина Слобода («Гремяцкая начальная школа-детский сад» - филиал МОУ «Малинищинская СОШ»)	.	.	.	.	.	1 009,5893*	.	.	.
30.	Путягинский район									
30.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+800) («МОУ Песоченская СОШ им. А.И. Кошелева») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	4 014,87699*	.	.	.	.
		.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Поляки - Летники - Береговое (МОУ «Береговская основная общеобразовательная школа»)	.	.	.	.	1 461,02456*	.	.	.	.
	из них:	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.
	заграты заказчика	.	.	.	.		.	.	.	.
30.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Береговое - Отрада (МОУ «Береговская ООШ»)	.	.	.	.	.	1 386,8948*	.	.	.
31.	Рыбновский район									
31.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района (МБОУ «Пионерская ОШ»)	.	.	.	.	.	1 431,2628*	.	.	.
31.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Баграмово (МБОУ «Баграмовская СШ»)	.	.	.	.	.	1 302,4452*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по улице (МБОУ «Перекальская ОШ»)	.	.	.	.	.	1 195,0596*	.	.	.
32.	Рязский район									
32.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязк - Введенка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (МДОУ «Рязский детский сад № 3»)	.	.	.	.	.	1 437,6078*	.	.	.
32.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге по улице Энгельса, г. Рязк (МДОУ «Рязский детский сад № 8»)	.	.	.	.	.	2 488,9226*	.	.	.
32.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязк - Введенка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (филиал МОУ «Рязская СП № 2» «Шереметьевская ОШ»)	.	.	.	.	.	2 010,0114*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Рязанский район										
33.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово («Шумашская ОПШ» - филиал МБОУ «Варсковская СШ»)	.	.	.	.	1 843,06133*	.	.	.	.
из них:										
	заграты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
33.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово (МБОУ «Заокская СШ»)	.	.	.	.	929,92239*	.	.	.	.
из них:										
	заграты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
33.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепки - Рязань» подъезд: Поляны (МБУДО «Полянская ДШИ»)	.	.	.	.	.	2 604,2794*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово подъезд: Новоселки (МБДОУ «Дядьковский детский сад»)	.	.	.	.	.	2 678,7744*	.	.	.
33.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ «Мурминский детский сад № 1»)	.	.	.	.	.	2 444,2444*	.	.	.
33.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ Мурминский детский сад «Геремок»)	.	.	.	.	.	2 827,003*	.	.	.
33.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: центральная усадьба совхоза «Городской» (МБДОУ «Листвянский детский сад»)	.	.	.	.	.	1 800,559*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Дашки-2 («Дашковская ОШ» - филиал МБОУ «Окская СШ»)	.	.	.	.	.	54,6371*	.	.	.
33.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепки - Рязань» подъезд: Заборье (МБОУ «Заборьевская СШ») - у д. 11 по ул. Павлова	.	.	.	.	.	3 067,36*	.	.	.
33.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепки - Рязань» подъезд: Заборье (МБОУ «Заборьевская СШ») - у д. 31А по ул. Павлова	.	.	.	.	.	3 002,4862*	.	.	.
34.	Сараевский район									
34.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Борец - Зеркальные Пруды (МБОУ «Борецкая СОШ»)	.	.	.	.	1 397,57686*	.	.	.	.
из них:										
затраты заказчика		.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МОУ Муравлянская СОШ)	.	.	.	.	2 962,17825*	.	.	.	.
из них:										
	заказы заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
34.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Бычки - Новобокино - Боголюбово (МБОУ «Новобокинская СОШ»)	.	.	.	.	1 606,67094*	.	.	.	.
из них:										
	заказы заказчика	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.
34.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге подъезд к селу Напольное (МБОУ Напольновская средняя школа)	.	.	.	.	1 465,25326*	.	.	.	.
из них:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
34.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (ОГБПОУ «Сараевский колледж»)	.	.	.	.	.	2 585,611*	.	.	.
34.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО Сараевский ДДТ)	.	.	.	.	.	2 951,4496*	.	.	.
34.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО «Сараевская ДШИ»)	.	.	.	.	.	2 714,5978*	.	.	.
34.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МБОУ «Алексеевская СОШ»)	.	.	.	.	.	739,4476*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Сасовский район									
35.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) (МКОУ «Глядковская СШ»)	.	.	.	.	2 567,05012*	.	.	.	.
	из них:										
	запросы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (МКОУ «Любовниковская СШ»)	.	.	.	.	847,38602*	.	.	.	.
	из них:										
	запросы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Малостуденецкая СШ»)	.	.	.	.	960,08734*	.	.	.	.
	из них:										
	запросы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любониково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» подъезд: АО «Каргашинское» («Каргашинская ОПШ» - филиал МКОУ «Любониковская СПШ») из них: загрты заказчика	.	.	.	.	1 205,6479*	.	.	.	.
35.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500) (МКОУ «Батьковская ОПШ») из них: загрты заказчика	.	.	.	.	1 481,84803*	.	.	.	.
35.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Демушкино (1+000 - 14+600) (МКОУ «Демушкинская СПШ») из них: загрты заказчика	.	.	.	.	1 218,61105*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Алешинская СШ»)	.	.	.	.	652,64593*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Саблино - Сотницyno (МКОУ «Сотницynская СШ»)	.	.	.	.	892,56992*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи» подъезд: Берестянки («Берестянская ОШ» - филиал МКОУ «Демушкинская СШ»)	.	.	.	.	1 653,32439*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шапк - Касимов» подъезд: Гавриловское («Гавриловская ОПШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ»)	.	.	.	.	1 250,3436*	.	.	.	.
из них:										
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.11	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МДОУ «Алешинский детский сад»)	.	.	.	.	.	2 937,8948*	.	.	.
35.12	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Придорожный - Вадакша (МКОУ «Придорожная СШ» им. А.С. Новикова-Прибоя)	.	.	.	.	.	599,6448*	.	.	.
35.13	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) («Гемгеневский детский сад» - филиал МКОУ «Глядковская СШ»)	.	.	.	.	.	955,604*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.	Скопинский район									
36.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шелемишево - Боровое (Филиал МБОУ «Мало-Шелемишевская СОШ» «Шелемишевская ООШ» им. Героя Советского Союза Н.М. Красикова)	.	.	.	.	1 618,53923*	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
36.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пехлец - Кораблино - Скопин (29+250 - 40+550) (ОГБПОУ «Скопинский электротехнический колледж»)	.	.	.	.	.	2 529,7092*	.	.	.
36.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900) (МБОУ «Горловская СОШ», МДОУ «Горловский детский сад»)	.	.	.	.	.	1 493,284*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Коготково - Корневое - Князево - станция Топилы» подъезд: Октябрьский (Филиал МБОУ «СОШ № 1» «Октябрьская СОШ»)	.	.	.	.	.	1 590,6116*	.	.	.
36.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Пехлец - Кораблино - Скопин» (29+250 - 40+550) (МБОУ «Вослебовская СОШ»)	.	.	.	.	.	2 362,22*	.	.	.
37.	Сласский район									
37.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердево - Устрань - Исады - Студенец (Кутуковский филиал МБОУ «Исадская СОШ»)	.	.	.	.	929,70594*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердево - Устрань - Исады - Студенец (МБОУ «Исадская СОШ»)	.	.	.	.	941,2555*	.	.	.	.
из них:										
	заатры заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
37.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Сласск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (МБОУ «Ижевская СОШ им. К.Э. Циолковского»)	.	.	.	.	2 473,35715*	.	.	.	.
из них:										
	заатры заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
37.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Половское - Красильниково - Моньясово - Троица (МБОУ «Троицкая СПШ им. Героя Советского Союза А.С. Юханова»)	.	.	.	.	1 607,32645*	.	.	.	.
из них:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	затраты заказчика					5,02524				
37.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Лакаш - Брыкин Бор (МБОУ «Городковическая СШ»)	.	.	.	.	1 765,18865*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
37.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье (МБОУ «Веретьинская СШ»)	.	.	.	.	2 371,74101*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
37.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Киструс - Дегтяное - Выжелес - Кучино (МБОУ «Выжелесская ООШ»)	.	.	.	.	916,01243*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
37.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» подъезд: Панино (МБОУ «Панинская ООШ»)	.	.	.	.	1 615,02168*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,2524	.	.	.	.
37.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Огородниково (Огородниковский филиал МБОУ «Перкинской СШ»)	.	.	.	.	1 274,19615*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (ОГОУ Спасская школа-интернат)	.	.	.	.	1 784,15875*	.	.	.	.
37.11	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Кирицы (МБОУ «Кирицкая СШ»)	.	.	.	.	.	1 317,0998*	.	.	.
38. Старожилковский район										
38.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) (МБДОУ Чернобаевский детский сад «Березка»)	.	.	.	.	.	3 575,0926*	.	.	.
39. Ухоловский район										
39.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - лесничество (МБОУ Покровская средняя школа)	.	.	.	.	1 571,3312*	.	.	.	.
из них:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
39.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи» - Конопляно - Пронск (МБОУ Коноплянская средняя школа)	.	.	.	.	.	727,7762*	.	.	.
39.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Ясенок - Ибердский (МДОУ Ясеновский детский сад)	.	.	.	.	.	2 457,9778*	.	.	.
40.	Чучковский район									
40.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Протасьев Угол (МОУ «Назаровская школа»)	.	.	.	.	1 695,85241*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге станция Нижнее Мальцево - Аладыно - Шеметово - Луговой (МОУ «Аладынская школа»)	.	.	.	.	.	746,1048*	.	.	.
41.	Шацкий район									
41.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) (МОУ «Казачинская СПШ»)	.	.	.	.	3 078,11181*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины» подъезд: Борки (Борковский филиал МОУ «Казачинская СПШ»)	.	.	.	.	1 616,9873*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины (Высокинский филиал МОУ «Казачинская СШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1 488,56321*	.	.	.	.
41.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (МОУ «Л-Конобеевская СШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1 646,60796*	.	.	.	.
41.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» - Выша - Эммануиловка (МОУ «Важновская СШ») из них:	.	.	.	.	1 013,68332*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заплаты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (Желанновский филиал МОУ «Важновская СШ»)	.	.	.	.	1 666,06413*	.	.	.	.
	из них:									
	заплаты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) (МОУ «Казачинская СШ»)	.	.	.	.	.	2 426,751*	.	.	.
42.	Шилловский район									
42.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Фролово - Лесной - Алехово (МБОУ «Мосоловская СОШ»)	.	.	.	.	1 221,81111*	.	.	.	.
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заказы заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
42.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полтавка - Аделино - Мелехово («Аделинская ООШ» - филиал МБОУ «Инякинская СОШ»)	.	.	.	.	2 965,27765*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
42.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБОУ Ерахтурская СОШ)	.	.	.	.	1 245,90404*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
42.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (ОГБПОУ «Шилловский агротехнологический техникум»)	.	.	.	.	.	2 602,0986*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (МБОУ «Инякинская СОШ»)	.	.	.	.	.	2 537,7368*	.	.	.
42.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Инякино - Тырново («Тырновская ООШ» - филиал МБОУ «Инякинская СОШ»)	.	.	.	.	.	1 158,9824*	.	.	.
42.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ибрель - Желудево («Сасыкинская начальная общеобразовательная школа-сад» - филиал № 2 МБОУ «Желудёвская СОШ»)	.	.	.	.	.	1 586,4286*	.	.	.
42.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шилово - Юшта - Санское - Погори (0+000 - 22+000) («Прибрежненская ООШ» филиал МБОУ «Шиловская СОШ № 1»)	.	.	.	.	.	1 630,4582*	.	.	.
42.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Авдотьянка - Желудево (МБОУ «Желудёвская СОШ им. героя РФ И.В. Филькина»)	.	.	.	.	.	1 821,0338*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБДОУ Нармушадский детский сад)	.	.	.	.	.	748,4099*	.	.	.
43.	город Рязань									
43.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча (МБОУ «Школа № 32») - у д. 32 по ул. Владимирская	.	.	.	.	.	9 590,1865*	.	.	.
43.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча (МБОУ «Школа № 32») - у д. 106 по ул. Порядок	.	.	.	.	.	2 354,7798*	.	.	.
	Нераспределенные средства	.	.	.	.	.	.	200 000	200 000	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Итого	.	.	.	.	107 923,01083*	150 000*	200 000	200 000	.
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	.	.	.	.	107 923,01083*	150 000*	200 000	200 000	200 000
	ВСЕГО	3 802	4 753	5 500	76 364,82638	107 923,01083*	150 000*	200 000	235 000	35 000
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	3 802	4 753	5 500	76 364,82638	107 923,01083*	150 000*	200 000	235 000	35 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	нераспределенные средства				25 865,48204				200 000	235 000	35 000
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»					107 923,01083*	150 000*	200 000	200 000	200 000	-

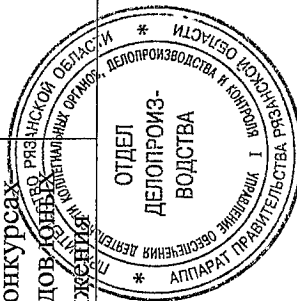
* Средства направляются на финансовое обеспечение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (нерегулируемых пешеходных переходов).

6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	Базовый год, значение	По годам реализации подпрограммы									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Количество установленных пунктов контроля скорости	штук	2015 год: -	не менее 78	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля	штук	2015 год: -	не менее 16	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	Количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств	штук	2017 год: -	-	-	не менее 11	-	-	-	-	-	-	
4.	Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля	штук	2015 год: -	не менее 6	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	Количество приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля	штук	2015 год: -	не менее 3	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	Количество приобретенных и распространяемых световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	штук	2015 год: 2570	не менее 600	не менее 600	не менее 600	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 1800
7.	Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения	конкурс	2014 год: 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	-	-	-	-
8.	Количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов	объект	2015 год: 6	не менее 4	не менее 5	не менее 3	-	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 13	не менее 13
9.	Количество построенных светофорных объектов	объект	2015 год: 6	не менее 3	не менее 2	не менее 3	не менее 2	не менее 1	не менее 4	не менее 4	не менее 3	не менее 3
10.	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	штук	2015 год: 18	не менее 8	не менее 6	не менее 5	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 10	не менее 10	не менее 10
11.	Число лиц, погибших в ДТП	человек	2014 год: 327	318	300	285	204	187	169	145	110	64
12.	Число детей, погибших в ДТП	человек	2014 год: 13	13	12	10	9	9	5	3	2	1
13.	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	2014 год: 28,7	27,8	26,1	24,7	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	2014 год: 6,9	7,8	7,7	7,0	3,7	3,43	-	-	-	-
Показатели регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
15.	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	объект	2015 год: 18	-	-	-	-	не менее 68	не менее 70	-	-	-
Показатели регионального проекта Рязанской области «Безопасность дорожного движения Рязанской области» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
16.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	человек	2017 год: 20	-	-	-	18,2	16,81	15,6	14,7	13,62	12,9
17.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	2019 год: 4,49	-	-	-	-	-	3,25	3,06	2,84	2,69
18.	Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах фестивалях отрядов/отрядных инспекторов движения	конкурс	2014 год: 2	-	-	-	-	-	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2»



«5. Система программных мероприятий»

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат
					всего	в том числе по годам									
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет	982605,1475	57029,20237	54431,79403	62141,12895	108372,64851	166300,86696	161979,62117	154518,53526	156947,53526	60883,81499	обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы
1.1.	Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области		Минтранс Рязанской области	областной бюджет	440996,6667	57029,20237	54431,79403	57904,32895	41437,17601	44438,54457	41798,93526	41536,43526	41536,43526	60883,81499	
	из них выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			областной бюджет	152,66075	152,66075	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.	Финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области»		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, из них	541608,4808	-	-	4236,8	66935,4725	121862,32239	120180,68591	112982,1	115411,1	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	541570,9808	-	-	4236,8	66935,4725	121824,82239	120180,68591	112982,1	115411,1	-	
2.	Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово», в том числе:	Минтранс Рязанской области	ГБУ «Протасово»	областной бюджет	152013,4	11529,6	11610,9	12042,9	14765,9	26328,1	30453,5	14733,9	14777,7	15770,9	обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%
2.1.	Государственное задание			областной бюджет	152013,4	11529,6	11610,9	12042,9	14765,9	26328,1	30453,5	14733,9	14777,7	15770,9	
	Итого			областной бюджет, из них	1134618,5475	68558,80237	66042,69403	74184,02895	123138,54851	192628,96696	192433,12117	169252,43526	171725,23526	76654,71499	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	541570,9808	-	-	4236,8	66935,4725	121824,8223	120180,68591	112982,1	115411,1	-	

6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	Базовый год, значения	По годам к базовому периоду									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Уровень выполнения значений целевых индикаторов Программы	%	2015: -	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	
2	Выполнение государственного задания	%	2015: -	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0»	

