



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 февраля 2018 г. № 30

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

- в строке «Основание для разработки Программы»:

дополнить новыми абзацами третьим - шестым следующего содержания:

«постановление Правительства Российской Федерации 14 июля 2012 г. № 717 «О государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 «Об утверждении правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной



деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения «Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,

постановление Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,

постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;»;

в абзаце восьмом слова «транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом» заменить словами «регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом»;

- абзац двадцать четвертый строки «Цели и задачи» признать утратившим силу;

- в строке «Целевые индикаторы»:

дополнить новым абзацем тридцать восьмым следующего содержания:

«количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств»;»;

абзацы сороковой, сорок первый, сорок шестой, сорок восьмой - пятидесятый признать утратившими силу;

- в строке «Объемы и источники финансирования»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования Программы составляет 46103542,38448 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 39017643,0472 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 40143457,09248 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 33357557,7552 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 5960085,292 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5660085,292 тыс. рублей.»;

в абзацах восьмом - десятом цифры «4961793,8911», «6361016,54898», «6239048,56229» заменить соответственно цифрами «5518846,65454», «4702915,78947», «4848217,29025»;

в абзацах девятнадцатом - двадцать первом цифры «3367237,144», «3884073,30384», «4047186,3» заменить соответственно цифрами «4403473,59573», «3943271,99248», «4005241,10788»;

в абзацах тридцатом - тридцать втором цифры «3941087,3801», «5340310,03798», «5218342,05129» заменить соответственно цифрами «4590386,35454», «4551412,38947», «4690325,99025»;

в абзацах сорок первом - сорок третьем цифры «3367237,144», «3884073,30384», «4047186,3» заменить соответственно цифрами «3475013,29573», «3791768,59248», «3847349,80788»;

в абзаце пятидесятом цифры «1020706,511» заменить цифрами «928460,3»;

в абзаце пятьдесят первом цифры «1020706,511» заменить цифрами «151503,4»;

в абзаце пятьдесят втором цифры «1020706,511» заменить цифрами «157891,3»;

дополнить новыми абзацами шестидесятым - шестьдесят вторым следующего содержания:

«2018 год – 928460,3 тыс. рублей;

2019 год – 151503,4 тыс. рублей;

2020 год – 157891,3 тыс. рублей.»;

абзац девяносто восьмой изложить в следующей редакции:

«по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» - 33822538,69298 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 32408276,53356 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 28541496,49098 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 27427234,33156 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 5281042,202 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 4981042,202 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

в абзацах сто первом - сто третьем цифры «4544330,855», «5072205,01484», «5225197,811» заменить соответственно цифрами «4551958,19573», «4089720,19248», «4150689,30788»;

в абзацах сто десятом - сто двенадцатом цифры «3523624,344», «4051498,50384», «4204491,3» заменить соответственно цифрами «3623497,89573», «3938216,79248», «3992798,00788»;

в абзацах сто девятнадцатом - сто двадцать первом цифры «3353737,144», «3870073,30384», «4047186,3» заменить соответственно цифрами «3461513,29573», «3777768,59248», «3832349,80788»;

в абзаце сто двадцать седьмом цифры «1020706,511» заменить цифрами «928460,3»;

в абзаце сто двадцать восьмом цифры «1020706,511» заменить цифрами «151503,4»;

в абзаце сто двадцать девятом цифры «1020706,511» заменить цифрами «157891,3»;

дополнить новыми абзацами сто тридцать шестым - сто тридцать восьмым следующего содержания:

«2018 год – 928460,3 тыс. рублей;

2019 год – 151503,4 тыс. рублей;

2020 год – 157891,3 тыс. рублей.»;

в абзаце сто тридцать шестом цифры «3212674,94251» заменить цифрами «3240252,18315»;

в абзацах сто тридцать девятом - сто сорок первом цифры «331491,67866», «508788,15524», «486131,3353» заменить соответственно цифрами «514226,84201», «419819,38559», «419942,18224»;

в абзаце сто сорок четвертом цифры «2480050,54986», «59946,20886» заменить соответственно цифрами «2009140,64886», «74946,20886»;

в абзацах сто сорок седьмом - сто сорок девятом цифры «19859», «712113», «452530,901» заменить соответственно цифрами «385658,4», «124037,6», «203897»;

дополнить новым абзацем сто пятьдесят седьмым следующего содержания:

«2020 год – 15000»;

в абзаце сто пятьдесят седьмом цифры «496371,17771» заменить цифрами «497190,55471»;

в абзацах сто шестидесятом - сто шестьдесят втором цифры «66112,35744», «67910,3789», «75188,51499» заменить соответственно цифрами «67003,2168», «69338,6114», «73688,80013»;

- в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

в абзаце тридцать втором цифры «2126,0» заменить цифрами «2126,2»;

в абзаце тридцать третьем цифры «93,977», «650,21» заменить соответственно цифрами «61,624», «491,03»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «675,302», «5443,12» заменить соответственно цифрами «572,683», «5222,65»;

в абзаце тридцать пятом цифры «6649,7» заменить цифрами «6639,3»;

в абзацах сорок первом, сорок втором цифры «17,60346» заменить цифрами «32,24596»;

в абзаце сорок четвертом цифры «8,516» заменить цифрами «28,1585»;

дополнить новым абзацем пятьдесят девятым следующего содержания:

«оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств»;

абзацы шестьдесят первый - шестьдесят второй признать утратившими силу;

в абзацах шестьдесят третьем, шестьдесят пятом, шестьдесят шестом цифры «4400», «14», «13» заменить соответственно цифрами «3000», «18», «14»;

абзац шестьдесят седьмой признать утратившим силу;

в абзаце шестьдесят восьмом цифры «35» заменить цифрами «41»;

абзацы шестьдесят девятый - семьдесят первый признать утратившими силу;

в абзацах восемьдесят втором - восемьдесят четвертом цифры «103», «31,5», «31,7», «26,1» заменить соответственно цифрами «109», «33,3», «33,4», «33,3»;

2) в абзаце пятом подраздела «Транспорт» раздела 1 «Характеристика проблем (задач), решение которых осуществляется путем реализации Программы» слова «транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом» заменить словами «регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом»;

3) абзац двадцать четвертый раздела 2 «Цели и задачи» признать утратившим силу;

4) в разделе 4 «Ресурсное обеспечение Программы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования Программы составляет 46103542,38448 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 39017643,0472 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 40143457,09248 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 33357557,7552 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 5960085,292 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5660085,292 тыс. рублей.»;

в абзацах восьмом - десятом цифры «4961793,8911», «6361016,54898», «6239048,56229» заменить соответственно цифрами «5518846,65454», «4702915,78947», «4848217,29025»;

в абзацах девятнадцатом - двадцать первом цифры «3367237,144», «3884073,30384», «4047186,3» заменить соответственно цифрами «4403473,59573», «3943271,99248», «4005241,10788»;

в абзацах тридцатом - тридцать втором цифры «3941087,3801», «5340310,03798», «5218342,05129» заменить соответственно цифрами «4590386,35454», «4551412,38947», «4690325,99025»;

в абзацах сорок первом - сорок третьем цифры «3367237,144», «3884073,30384», «4047186,3» заменить соответственно цифрами «3475013,29573», «3791768,59248», «3847349,80788»;

в абзаце пятидесятом цифры «1020706,511» заменить цифрами «928460,3»;

в абзаце пятьдесят первом цифры «1020706,511» заменить цифрами «151503,4»;

в абзаце пятьдесят втором цифры «1020706,511» заменить цифрами «157891,3»;

дополнить новыми абзацами шестидесятым - шестьдесят вторым следующего содержания:

«2018 год – 928460,3 тыс. рублей;

2019 год – 151503,4 тыс. рублей;

2020 год – 157891,3 тыс. рублей.»;

абзац девяносто восьмой изложить в следующей редакции:

«по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» - 33822538,69298 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 32408276,53356 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 28541496,49098 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 27427234,33156

тыс. рублей, средства федерального бюджета - 5281042,202 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 4981042,202 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

в абзацах сто первом - сто третьем цифры «4544330,855», «5072205,01484», «5225197,811» заменить соответственно цифрами «4551958,19573», «4089720,19248», «4150689,30788»;

в абзацах сто десятом - сто двенадцатом цифры «3523624,344», «4051498,50384», «4204491,3» заменить соответственно цифрами «3623497,89573», «3938216,79248», «3992798,00788»;

в абзацах сто девятнадцатом - сто двадцать первом цифры «3353737,144», «3870073,30384», «4047186,3» заменить соответственно цифрами «3461513,29573», «3777768,59248», «3832349,80788»;

в абзаце сто двадцать седьмом цифры «1020706,511» заменить цифрами «928460,3»;

в абзаце сто двадцать восьмом цифры «1020706,511» заменить цифрами «151503,4»;

в абзаце сто двадцать девятом цифры «1020706,511» заменить цифрами «157891,3»;

дополнить новыми абзацами сто тридцать шестым - сто тридцать восьмым следующего содержания:

«2018 год – 928460,3 тыс. рублей;

2019 год – 151503,4 тыс. рублей;

2020 год – 157891,3 тыс. рублей;»;

в абзаце сто тридцать шестом цифры «3212674,94251» заменить цифрами «3240252,18315»;

в абзацах сто тридцать девятом - сто сорок первом цифры «331491,67866», «508788,15524», «486131,3353» заменить соответственно цифрами «514226,84201», «419819,38559», «419942,18224»;

в абзаце сто сорок четвертом цифры «2480050,54986», «59946,20886» заменить соответственно цифрами «2009140,64886», «74946,20886»;

в абзацах сто сорок седьмом - сто сорок девятом цифры «19859», «712113», «452530,901» заменить соответственно цифрами «385658,4», «124037,6», «203897»;

дополнить новым абзацем сто пятьдесят седьмым следующего содержания:

«2020 год – 15000;»;

в абзаце сто пятьдесят седьмом цифры «496371,17771» заменить цифрами «497190,55471»;

в абзацах сто шестидесятом - сто шестьдесят втором цифры «66112,35744», «67910,3789», «75188,51499» заменить соответственно цифрами «67003,2168», «69338,6114», «73688,80013»;

таблицу «Распределение средств областного и федерального бюджетов по главным распорядителям» изложить в следующей редакции:

«Распределение средств областного и федерального бюджетов по главным распорядителям»

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей *)									
			всего	в том числе по годам								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Минтранс Рязанской области	всего, из них:	46101202,38448	2740868,58882	3793551,71596	5793861,50081	6431720,86005	5518378,65454	4702447,78947	4847749,29025	6103415,28529	6169208,69929
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	39017643,0472	2740868,58882	3793551,71596	4568959,41163	5426490,8127	4403473,59573	3943271,99248	4005241,10788	4047186,3	4047186,5
		областной бюджет, из них:	40141117,09248	2740868,58882	3114508,62596	4727195,00081	5496613,18005	4589918,29573	4550944,38947	4689857,99025	5082708,77429	5148502,18829
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	33357557,7552	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	3475013,29573	3791768,59248	3847349,80788	4047186,3	4047186,5
		федеральный бюджет, из них:	5960085,292	-	679043,09	1066666,5	935107,68	928460,3	151503,4	157891,3	1020706,511	1020706,511
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	5660085,292	-	679043,09	766666,5	935107,68	928460,3	151503,4	157891,3	-	-
2	Минобразования Рязанской области	областной бюджет	2340	-	-	468	468	468	468	468	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Итого по Программе, в том числе:		46103542,38448	2740868,58882	3793551,71596	5794329,50081	6432188,86005	5518846,65454	4702915,78947	4848217,29025	6103415,28529	6169208,69929
	областной бюджет, из них:		40143457,09248	2740868,58882	3114508,62596	4727663,00081	5497081,18005	4590386,35454	4551412,38947	4690325,99025	5082708,77429	5148502,18829
	бюджетные ассигнования дорожного фонда		33357557,7552	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	3475013,29573	3791768,59248	3847349,80788	4047186,3	4047186,5
	федеральный бюджет, из них:		5960085,292	-	679043,09	1066666,5	935107,68	928460,3	151503,4	157891,3	1020706,511	1020706,511
	бюджетные ассигнования дорожного фонда		5660085,292	-	679043,09	766666,5	935107,68	928460,3	151503,4	157891,3	-	-

*) Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;

5) в абзаце втором раздела 5 «Состав и сроки представления отчетности об исполнении Программы» слова «министерство экономического развития и торговли Рязанской области» заменить словами «министерство промышленности и экономического развития Рязанской области»;

6) в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

в абзаце тридцать втором цифры «2125,7» заменить цифрами «2126,2»;

в абзаце тридцать третьем цифры «93,977», «650,21» заменить соответственно цифрами «61,624», «491,03»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «675,302», «5443,12» заменить соответственно цифрами «572,683», «5222,65»;

в абзаце тридцать пятом цифры «6649,7» заменить цифрами «6639,3»;

в абзацах сорок первом, сорок втором цифры «17,60346» заменить цифрами «32,24596»;

в абзаце сорок третьем цифры «3401,9» заменить цифрами «3428,2»;

в абзаце сорок четвертом цифры «8,516» заменить цифрами «28,1585»;
 дополнить новым абзацем пятьдесят девятым следующего содержания:
 «оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств;»;

абзацы шестьдесят первый - шестьдесят второй признать утратившими силу;

в абзацах шестьдесят третьем, шестьдесят пятом, шестьдесят шестом цифры «4400», «14», «13» заменить соответственно цифрами «3000», «18», «14»;

абзац шестьдесят седьмой признать утратившим силу;

в абзаце шестьдесят восьмом цифры «35» заменить цифрами «41»;

абзацы шестьдесят девятый - семьдесят первый признать утратившими силу;

в абзацах восемьдесят втором - восемьдесят четвертом цифры «103», «31,5», «31,7», «26,1» заменить соответственно цифрами «109», «33,3», «33,4», «33,3»;

7) в приложении № 4 к государственной программе:

- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2016-2022 годов, составляет 33822538,69298 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 32408276,53356 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 28541496,49098 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 27427234,33156 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 5281042,202 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 4981042,202 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

в абзацах пятом - седьмом цифры «4544330,855», «5072205,01484», «5225197,811» заменить соответственно цифрами «4551958,19573», «4089720,19248», «4150689,30788»;

в абзацах четырнадцатом - шестнадцатом цифры «3523624,344», «4051498,50384», «4204491,3» заменить соответственно цифрами «3623497,89573», «3938216,79248», «3992798,00788»;

в абзацах двадцать третьем - двадцать пятом цифры «3353737,144», «3870073,30384», «4047186,3» заменить соответственно цифрами «3461513,29573», «3777768,59248», «3832349,80788»;

в абзаце тридцать первом цифры «1020706,511» заменить цифрами «928460,3»;

в абзаце тридцать втором цифры «1020706,511» заменить цифрами «151503,4»;

в абзаце тридцать третьем цифры «1020706,511» заменить цифрами «157891,3»;

дополнить новыми абзацами тридцать девятым - сорок первым следующего содержания:

«2018 год – 928460,3 тыс. рублей;

2019 год – 151503,4 тыс. рублей;

2020 год – 157891,3 тыс. рублей.»;

- в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

в абзаце первом пункта 4.5 слова «министерство экономического развития и торговли Рязанской области» заменить словами «министерство промышленности и экономического развития Рязанской области»;

- таблицы № 1, 2.1, 3.1, 3.2, 4, 5, 6 раздела 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

(по состоянию на конец года)

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год – базовый	По годам к базовому периоду						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6538	+57,3	+6,4	+8,5	+5,7	+9,1	+10	+14,7
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	1146,7	1417,8	1487,4	1587,3	1751,6	1943,3	2126,2
3.	Объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	280270	280270	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+40,95	+93,288	+130,769	+63,17	+48,23	+38,8	+126,05	+134
		пог. м	+554,48	+746,41	+1030,43	+1380,81	+958,97	+257,55	+686,05	+653,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт.	-	-	5	-	-	-	-	-
		пог. м	-	-	762,16	-	-	-	-	-
6.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	0	-	-	-	-	-
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6595,3	6601,7	6599,8	6605,5	6614,6	6624,6	6639,3
8.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,677	15,008	9,802	8,477	5,713	57,47	75,585	63,607
		пог. м	-	49,15	-	-	18	-	104,88	53,2
9.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	0,32	-	-	-	-	-	-
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+4,677	+13,415	+4,1	+8,477	+5,713	+9,07	+9,955	+14,7
		пог. м	-	9,85	-	-	18	-	+50,0	+53,2
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	+0,32	+5,702	-	-	+48,4	+65,63	+48,907
		пог. м	-	+39,3	-	-	-	-	+54,88	-
12.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7817,8	8057,7	8726,1	8727,1	8728,1	8729,1	8730,1	8731,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,135	1,49146	11,112	15,6425	1	1	1	1
14.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+0,135	+1,49146	+11,112	+ 15,6425	+1	+1	+1	+1
15.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3370,2	3094,2	3403,2	3408,2	3413,2	3418,2	3423,2	3428,2
16.	Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	км	-	-	8,516	15,6425	1	1	1	1
17.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	-	317869	-	-	-	-	-	-
18.	Обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплата налогов и сборов	%	100	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95
19.	Количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	ед.	-	-	1	-	-	-	-	->

8) в приложении № 5 к государственной программе:

- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзацах первом, четвертом - шестом цифры «3212674,94251», «331491,67866», «508788,15524», «486131,3353» заменить соответственно цифрами «3240252,18315», «514226,84201», «419819,38559», «419942,18224»;

- в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

в пункте 4.1:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«- предусмотренных подпунктами 1.1, 3.1 в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 28.12.2012 № 407 «Об утверждении порядков предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области, а также возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области»;»;

в абзаце десятом слова «транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом» заменить словами «регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом»;

в абзаце одиннадцатом цифры «2.6» исключить;

в пункте 4.2:

в абзаце первом слова «министерство экономического развития и торговли Рязанской области» заменить словами «министерство промышленности и экономического развития Рязанской области»;

- раздел 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

- в графе 7 пунктов 1, 2 раздела 6 «Целевые индикаторы и показатели эффективности исполнения подпрограммы» цифры «94,5», «91,5» заменить соответственно цифрами «94,9», «91,9»;

9) в приложении № 6 к государственной программе:

- абзац шестой раздела 1 «Цель и задачи реализации подпрограммы» признать утратившим силу;

- раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 2009140,64886 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 74946,20886 тыс. рублей;

за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 308423,30886 тыс. рублей;

2017 год – 363665,278 тыс. рублей;

2018 год – 385658,4 тыс. рублей;

2019 год – 124037,6 тыс. рублей;

2020 год – 203897 тыс. рублей;

2021 год – 291937,424 тыс. рублей;

2022 год – 331521,638 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе по годам:

2016 год – 19646,20886 тыс. рублей;

2017 год – 12800 тыс. рублей;

2018 год – 13500 тыс. рублей;

2019 год – 14000 тыс. рублей;

2020 год – 15000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

**Распределение средств областного бюджета,
необходимых для реализации мероприятий подпрограммы,
в разбивке по главным распорядителям подпрограммы**

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							
			всего	в том числе по годам						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	2006800,64886	307955,30886	363197,278	385190,4	123569,6	203429	291937,424	331521,638
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	74946,20886	19646,20886	12800	13500	14000	15000	-	-
2.	Минобразования Рязанской области	областной бюджет	2340	468	468	468	468	468	-	-
	Итого	областной бюджет, в том числе:	2009140,64886	308423,30886	363665,278	385658,4	124037,6	203897	291937,424	331521,638

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	74946,20886	19646,20886	12800	13500	14000	15000	,	↑

- в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

в абзацах четырнадцатом, пятнадцатом, восемнадцатом цифры «2.1», «3.4», «3.5», «4.1», «4.2» исключить;

абзацы двадцать второй – двадцать четвертый признать утратившими силу;

в абзаце двадцать восьмом цифры «3.4», «3.5», «4.1», «4.2» исключить;

в абзаце тридцать втором цифры «2.1», «3.4», «3.5», «4.1», «4.2» исключить;

дополнить новым абзацем сорок шестым следующего содержания:

«Субсидии расходуются муниципальным образованием в соответствии с целью их предоставления.»;

в абзаце сорок девятом слова «министерство экономического развития и торговли Рязанской области» заменить словами «министерство промышленности и экономического развития Рязанской области»;

- раздел 5 «Система программных мероприятий изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«6. Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Количество установленных пунктов контроля скорости	штук	-	не менее 78	-	-	-	-	-	-
2	Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 16	-	-	-	-	-	-
3	Количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств	штук	-	-	-	не менее 11	-	-	-	-
4	Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 6	-	-	-	-	-	-
5	Количество приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 3	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	штук	2000	не менее 600	не менее 600	не менее 600	не менее 600	не менее 600	-	-
7	Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения	конкурс	2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	-	-
8	Количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов	объект	-	не менее 4	не менее 5	не менее 3	не менее 3	не менее 3	-	-
9	Количество построенных светофорных объектов	объект	1	не менее 3	не менее 2	не менее 3	не менее 3	не менее 3	-	-
10	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	штук	7	не менее 8	не менее 6	не менее 8	не менее 9	не менее 10	-	-
11	Число лиц, погибших в ДТП	человек	327	318	300	285	265	250	227	218
12	Число детей, погибших в ДТП	человек	13	13	12	10	8	6	4	2
13	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	28,7	27,8	26,1	24,7	23,1	21,9	19,8	19,1
14	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	6,9	7,8	7,7	7,0	6,3	5,6	5,0	4,6»

10) в приложении № 7 к государственной программе:

- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзацах первом, четвертом - шестом цифры «496371,17771», «66112,35744», «67910,3789», «75188,51499» заменить соответственно цифрами «497190,55471», «67003,2168», «69338,6114», «73688,80013»;

- в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

в абзаце первом пункта 4.2 слова «министерство экономического развития и торговли Рязанской области» заменить словами «министерство промышленности и экономического развития Рязанской области»;

- раздел 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

11) таблицы № 1, 2.1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

12) в приложении № 9 к государственной программе:

- в пункте 2:

абзац второй дополнить словами «(для мероприятий, указанных в абзацах втором, третьем пункта 1 Методики)»;

дополнить новыми абзацами третьим - шестым следующего содержания:

«- наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства

муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме:

не менее 5% от стоимости объекта (для мероприятий, указанных в абзацах втором, третьем пункта 1 Методики);

не менее 1% от стоимости объекта (для мероприятий, указанных в абзаце четвертом пункта 1 Методики);

- наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности (для мероприятий, указанных в абзаце четвертом пункта 1 Методики);»;

абзацы третий, четвертый дополнить словами «(для мероприятий, указанных в абзацах втором, третьем пункта 1 Методики)»;

в абзаце пятом слова «с учетом» заменить словами «на основе»;

абзац восьмой заменить текстом следующего содержания:

«- реализация инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса в сельской местности, где планируется реализация муниципальной программы (для мероприятий, указанных в абзаце четвертом пункта 1 Методики);

- наличие реестра объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, а также реестра объектов строительства (реконструкции) указанных автомобильных дорог, размещенных вблизи с созданными (создающимися) объектами агропромышленного комплекса, в соответствии с документами территориального планирования, софинансирование которых планируется осуществлять за счет субсидии, по форме, размещенной на официальном сайте Минтранса Рязанской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сайт) (на соответствующий финансовый год, для мероприятий, указанных в абзаце четвертом пункта 1 Методики).»;

- в пункте 5:

абзац второй признать утратившим силу;

подпункт 5.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Понятие «инвестиционный проект в сфере агропромышленного комплекса» означает осуществление сельскохозяйственным товаропроизводителем капитальных вложений, связанных со строительством (реконструкцией, модернизацией) объектов сельскохозяйственного назначения, объектов переработки и реализации сельскохозяйственной продукции, приобретением сельскохозяйственных животных, техники и оборудования, в процессе которых создаются высокотехнологичные рабочие места.»;

в подпункте 5.3.1:

слова «на официальном сайте Минтранса Рязанской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сайт)» заменить словами «на сайте»;

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

«- источник финансирования (средства областного бюджета или средства областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета);»;

в подпункте 5.3.2:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«- реестр объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, а также реестр объектов строительства (реконструкции) указанных автомобильных дорог, размещенных вблизи с созданными (создающимися) объектами агропромышленного комплекса, в соответствии с документами территориального планирования, софинансирование которых планируется осуществлять за счет субсидии, по форме, размещенной на официальном сайте (на соответствующий финансовый год, для мероприятий, указанных в абзаце четвертом пункта 1 Методики);»;

в абзаце шестнадцатом после слова «ближайших» дополнить словами «созданных (создающихся) объектов агропромышленного комплекса в соответствии с документами территориального планирования,»;

абзац третий подпункта 5.3.6 изложить в следующей редакции:

«Срок рассмотрения комиссией заявок составляет не более пятнадцати календарных дней, следующих за днем окончания приема заявок (за исключением протокола комиссии, указанного в абзаце восьмом подпункта 5.3.7 пункта 5 настоящей Методики).»;

подпункт 5.3.7 изложить в следующей редакции:

«5.3.7. Признаются прошедшими конкурсный отбор на предоставление субсидии за счет средств областного бюджета участники, подавшие в установленные сроки заявку, подтверждающую выполнение условий предоставления средств, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета, и соответствие критериям, указанным в пункте 5 настоящей Методики.

Результаты конкурсного отбора оформляются протоколом комиссии, содержащим решение о признании участников прошедшими конкурсный отбор, который размещается на сайте не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его подписания.

Признаются прошедшими конкурсный отбор на предоставление субсидии за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования

из федерального бюджета участники, отвечающие в совокупности следующим требованиям:

- подавшие в установленные сроки заявку, подтверждающую выполнение условий предоставления субсидии за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета и соответствие критериям, указанным в пункте 5 настоящей Методики;

- объекты капитального строительства муниципальной собственности включены в перечень объектов капитального строительства, содержащийся в соглашении о предоставлении субсидии областному бюджету из федерального бюджета.

В случае предоставления субсидии за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета результаты конкурсного отбора оформляются:

- протоколом комиссии, содержащим решение о выполнении условий предоставления субсидии за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета и о соответствии критериям, указанным в пункте 5 настоящей Методики, и включении объектов капитального строительства муниципальной собственности соответствующего участника в состав заявки Рязанской области на предоставление субсидии из федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

- протоколом комиссии, содержащим решение о признании прошедшими конкурсный отбор участников, объекты капитального строительства муниципальной собственности которых включены в перечень объектов капитального строительства, содержащийся в соглашении о предоставлении субсидии областному бюджету из федерального бюджета на соответствующие цели.

Протокол комиссии, указанный в абзаце восьмом настоящего подпункта, оформляется не позднее 15 календарных дней, следующих за днем вступления в силу соглашения о предоставлении субсидии областному бюджету из федерального бюджета на соответствующие цели.

Протоколы комиссии размещаются на сайте не позднее трех рабочих дней, следующих за днем их подписания.»;

в подпункте 5.3.10:

абзацы шестой - восьмой дополнить словами «, в соответствующем финансовом году»;

- пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета заключается главным распорядителем бюджетных средств с получателем субсидии по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999, в случае софинансирования из федерального бюджета

расходных обязательств Рязанской области по мероприятиям, указанным в абзаце четвертом пункта 1 Методики, в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения.»;

- пункт 7 признать утратившим силу;

- в пункте 8 после слов «из областного бюджета» дополнить словами «или субсидии из областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета»;

13) приложение № 10 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 13.02.2018 № 30

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							Ожидаемый результат	
					в том числе по годам								
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	13868218,62208	1912582,17744	2253150,44464	2556560	2150000	2198642	1398642	1398642	к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах; к концу 2022 года:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них (**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	13868218,62208	1912582,17744	2253150,44464	2556560	2150000	2198642	1398642	1398642	обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения; обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
				областной бюджет, из них:	12888048,62208	1577182,17744	2044940,44464	2120000	2150000	2198642	1398642	1398642	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	12888048,62208	1577182,17744	2044940,44464	2120000	2150000	2198642	1398642	1398642	
					980170	335400	208210	436560					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Федеральный бюджет	980170	335400	208210	436560	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	12888048,62208	1577182,17744	2044940,44464	2120000	2150000	2198642	1398642	1398642	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	12888048,62208	1577182,17744	2044940,44464	2120000	2150000	2198642	1398642	1398642	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	37009,46126	37009,46126	-	-	-	-	-	-	
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и ответственных на них, соответствующих нормативным	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	8342065,04292	1468392,0816	1636686,56523	704953,29573	637768,59248	621530,50788	1636367	1636367	к концу 2017 года: выполнение капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений 5 шт. / 762,16 погонных метров; достижение доли уникальных искусственных дорожных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	требованиям, увеличению пропускной способности, профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышения их технических характеристик, в том числе:			федеральный бюджет	1152349,151	311900	547009,151	293440	-	-	-	-	сооружений, находящихся в аварийном состоянии 0%; к концу 2022 года выполнение: - капитального ремонта 61,24 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 491,03 погонных метров искусственных сооружений на них; - ремонта 572,683 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 522,65 погонных метров искусственных сооружений на них
				областной бюджет, из них:	7189715,89192	1156492,0816	1089677,41423	411513,29573	637768,59248	621530,50788	1636367	1636367	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	7189715,89192	1156492,0816	1089677,41423	411513,29573	637768,59248	621530,50788	1636367	1636367	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительства и реконструкции объектов капитального строительства, в том числе уникальных объектов капитального строительства (***))	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	8342065,04292	1468392,0816	1636686,56523	704953,29573	637768,59248	621530,50788	1636367	1636367	
				федеральный бюджет	1152349,151	311900	547009,151	293440	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	7189715,89192	1156492,0816	1089677,41423	411513,29573	637768,59248	621530,50788	1636367	1636367	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	7189715,89192	1156492,0816	1089677,41423	411513,29573	637768,59248	621530,50788	1636367	1636367	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	60251,65135	60251,65135	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусства сооружений на них, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	5318226,90003	346003,2972	325810,58083	430000	480000	565000	1585706,511	1585706,511	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6639,3 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения 234,3893 км и 225,23 погонных метров искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего
				федеральный бюджет	2253742,471	119366,5	92962,949	-	-	-	1020706,511	1020706,511	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения 234,3893 км и 225,23 погонных метров искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего
				областной бюджет, из них:	3064484,42903	226636,7972	232847,63183	430000	480000	565000	565000	565000	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3064484,42903	226636,7972	232847,63183	430000	480000	565000	565000	565000	пользования регионального или муниципального-го значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение простота протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципально-го значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомо-бильных дорог на 65,4303 км и 131,05 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение простота протяженности автомобильных дорог общего пользования
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регио-нального или межмуници-пального значения и искусственных сооружений на них *****)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	5318226,90003	346003,2972	325810,58083	430000	480000	565000	1585706,511	1585706,511	искусственных сооружений на них; обеспечение простота протяженности автомобильных дорог общего пользования
				федеральный бюджет	2253742,471	119366,5	92962,949	-	-	-	1020706,511	1020706,511	искусственных сооружений на них; обеспечение простота протяженности автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14
				областной бюджет, из них:	3064484,42903	226636,7972	232847,63183	430000	480000	565000	565000	565000	регионального или муниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 168,959 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	3064484,42903	226636,7972	232847,63183	430000	480000	565000	565000	565000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	11582,73542	11582,73542	-	-	-	-	-	-	
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	5179765,96853	1122335,64653	1198043,222	698460,3	661503,4	605068,6	447177,3	447177,5	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8731,1 км; введение в

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	требованиям, в том числе:			Федеральный бюджет	894780,58	300000	86925,58	198460,3	151503,4	157891,3	-	-	эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 32,24596 км; обеспечение притока протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 32,24596 км; обеспечение 3428,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	716285,48606	1128	15676,549	10000	130264,10588	174496,83118	192360	192360	192360
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	4284985,38853	822335,64653	111117,642	500000	510000	447177,3	447177,3	447177,5	447177,5

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования			бюджетные ассигнования дорожного фонда	716285,48606	1128	15676,549	349320	130264,10588	174496,83118	192360	192360	показателям на 31 декабря отчетного года, ввод в эксплуатацию 28,1585 км после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса в первую очередь с государственной поддержкой за счет средств
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и проектирование социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	3304717,51953	821207,64653	1046737,773	349320	353000	244817,3	244817,3	244817,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3304717,51953	821207,64653	1046737,773	349320	353000	244817,3	244817,3	244817,5	федерального бюджета; к концу 2016 года: выполнить неотложные работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317 869 кв. метрах
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	157274,34653	157274,34653	-	-	-	-	-	-	
4.3.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	858762,96294	-	135628,9	339140,3	178239,29412	185754,46882	10000	10000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	300000	300000	-	-	-	-	-	-	
				федеральный бюджет	594780,58	-	86925,58	198460,3	151503,4	157891,3	-	-	
				областной бюджет, из них:	263982,38294	-	48703,32	140680	26735,89412	27863,16882	10000	10000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	263982,38294	-	48703,32	140680	26735,89412	27863,16882	10000	10000	

1	5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						1112512,15942	154572,95942	160448,2	161984,6	160448,2	160448,2	157305	157305	обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов
	5.1.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1112512,15942	154572,95942	160448,2	161984,6	160448,2	160448,2	157305	157305	
	6.	Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-	-	-	-	проведение исследований качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации
	6.1.	Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ИТОГО, в том числе:												
				федеральный бюджет	33822538,69298	5003886,16219	5575889,0127	4551958,19573	4089720,19248	4150689,30788	5225197,811	5225198,011	
					5281042,202	1066666,5	935107,68	928460,3	151503,4	157891,3	1020706,511	1020706,511	
				областной бюджет, из них:	28541496,49098	3937219,66219	4640781,3327	3623497,89573	3938216,79248	3992798,00788	4204491,3	4204491,5	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	27427234,33156	3782646,70277	4478583,1327	3461513,29573	377768,59248	3832349,80788	4047186,3	4047186,5	

*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

**) Планируемые объемы финансирования приведены в таблицах № 2, 2.1.

***) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

*****) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
муниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2018-2022 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей					
		всего	в том числе по годам				
			2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	8454783,4189	1770732,4189	2026000	2086017	1286017	1286017
	в том числе за счет средств областного бюджета	8454783,4189	1770732,4189	2026000	2086017	1286017	1286017
2.	Мероприятия по безопасности движения	125026	3000	4000	39342	39342	39342
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	125026	3000	4000	39342	39342	39342
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	83526	-	-	27842	27842	27842
	в том числе за счет средств областного бюджета	83526	-	-	27842	27842	27842
2.2.	Замена барьерного ограждения	12000	-	-	4000	4000	4000
	в том числе за счет средств областного бюджета	12000	-	-	4000	4000	4000
2.3.	Установка новых дорожных знаков	13500	-	-	4500	4500	4500
	в том числе за счет средств областного бюджета	13500	-	-	4500	4500	4500
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	9000	-	-	3000	3000	3000
	в том числе за счет средств областного бюджета	9000	-	-	3000	3000	3000

1	2	3	4	5	6	7	8
2.5.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог в том числе за счет средств областного бюджета	7000	3000	4000	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	7000	3000	4000	-	-	-
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	56500	20000	20000	5500	5500	5500
5.	Содержание линий электроосвещения	200707	20000	20000	53569	53569	53569
6.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	110000 33642	50000	60000	-	-	-
7.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений)	49000	20000	20000	3000	3000	3000
8.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в том числе за счет средств областного бюджета	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-
9.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-
		496560	496560	-	-	-	-

2018

1	2	3	4	5	6	7	8
	проведения работ по их содержанию в границах агломерации**) в том числе за счет средств:						
	областного бюджета, из них:	60000	60000	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ*)	60000	60000	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	436560	436560	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ*)	436560	436560	-	-	-	-
	Всего, в том числе:	9702486	2556560	2150000	2198642	1398642	1398642
	федеральный бюджет, из них:	436560	436560	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ*)	436560	436560	-	-	-	-
	областной бюджет, из них:	9265926	2120000	2150000	2198642	1398642	1398642
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	9265926	2120000	2150000	2198642	1398642	1398642
	в рамках ПКРТИ*)	60000	60000	-	-	-	-

*) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

**) Агломерация – Рязанская агломерация.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7.4.	Мост через р. Проля на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» участок обхода города Михайлова, протяженность съездов транспортной развязки 1,7 км (**)										15368,28		123,95						
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета										1536,83								
	из них:																		
	затраты заказчика										94,823								
	федерального бюджета										13831,45								
7.5.	Путепровод через железную дорогу на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» участок обхода города Михайлова, протяженность съездов транспортной развязки 1,7 км (**)										14089,6		113,9						
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета										1408,96								
	из них:																		
	затраты заказчика										96,816								
	федерального бюджета										12680,64								
8.	Итого по району	39662,813	2,1					35626,173	1,9		40558,22835	2	237,85						
8.1.	Шацк - Касимов (55+700 - 91+800) на участках км 65+238 - 66+288, км 69+600 - 71+240, км 78+240 - 78+650, км 87+630 - 89+130, км 90+304 - 91+704				41902,453	3,1													
	I пусковой комплекс (км 65+238 - 66+288, км 69+600 - 71+240, км 78+240 - 78+650)																		
	в том числе за счет:																		
	федерального бюджета				41902,453														
8.2.	Шацк - Касимов (56+146 - 91+913) на участках км 66+288 - 67+348; км 86+018 - 86+788; км 89+130 - 90+300										37536,653	3							
8.3.	От автодороги «Шацк - Касимов» - Подболотье - Обухово на участке км 0+000 - км 6+487										43490,869	6,487							
	Итого по району				41902,453	3,1					81027,522	9,487							
9.																			
9.1.	Ражск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+788) на участке км 87+757 - 92+788 I пусковой комплекс				30605,5185	2,2													
	в том числе за счет:																		
	федерального бюджета				30605,5185														
	Итого по району				30605,5185	2,2													

Пуггинский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	из них:																		
	в рамках ПКРТИ*)																		
	областного бюджета										52885								
	из них:										19475,532								
	в рамках ПКРТИ*)										19475,532								
10.8.	Укрепление обочины на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в том числе за счет:										2898,1935								
	федерального бюджета										2898,1935								
	из них:																		
	в рамках ПКРТИ*)										2898,1935								
10.9.	Восприимчивая труба на км 11+465 автомобильной дороги Пронск - Октябрьский - Семеновский - Семеновский - автодорога М-6 «Каспий»							3746,042											
	Итого по району	131854,803	4,27		159786,328	13,496		3746,042			75258,7255	7					106000	5,93	
11.																			
11.1.	Укрепление обочины на автомобильных дорогах в том числе за счет:										13965,8366								
	федерального бюджета										13965,8366								
	из них:																		
	в рамках ПКРТИ*)										13965,8366								
11.2.	Спас-Клепники - Рязань (29+113 - 36+958)										60092,583	5							
11.3.	Устройство автобусных остановок на км 0+600 автомобильной дороги: от автодороги М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново													27240					
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета													27240					
	из них:																		
	в рамках ПКРТИ*)													27240					
11.4.	Укрепление обочины на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново																34000		
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета																34000		
	из них:																		
	в рамках ПКРТИ*)																34000		
	федерального бюджета																		
	Итого по району										74058,4196	5			27240			34000	

Рыбновский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
15.4.	Устройство искусственного электросветления в с. Меньшие Можары, с. Большие Можары, с. Сысои на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) из них: закрыты заказчиком	14200,795 80																	
15.5.	Сарай - Култовы Борки - граница района на участке км 7+165 - км 10+269							34350,828	3,104										
15.6.	Железобетонный мост через р. Бока на автомобильной дороге Сарай - Бячки - Новобокнино - Боголюбово										10089,45223		65,3						
16.	Итого по району	20950,592						34350,828	3,104		28860,50523	3,1	65,3						
Сасовский район																			
16.1.	Деревянно-балочный мост через р. Пег на автомобильной дороге Чубарово - Ивановка							6322,0202		32,2									
16.2.	Шацк - Касимов (22+400 - 39+000; 42+200 - 55+700) на участках: км 22+400 - 27+300, км 34+159 - 35+059; 2 пусковой комплекс (км 25+400 - 27+300 и км 34+159 - 35+059) в том числе за счет федерального бюджета				30890,937	2,8													
16.3.	Фроловское - Каргашино - Малое Хреново на участке км 5+750 - 8+250										12933,247	2,5							
17.	Итого по району				30890,937	2,8		6322,0202		32,2	12933,247	2,5							
Скопинский район																			
17.1.	Железобетонный мост через р. Верда на автомобильной дороге: от автодороги «Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское» - Мшанка - Березняги - станция Лазинка										13020,97795		36,95						
17.2.	Пехлец - Кораблино - Скопин (29+250 - 40+550) на участках км 29+250 - 32+636; км 33+473 - 35+087										53192,667	5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20.2.	Ухолово - Дегтяные Борки - граница района на участках км 2+880 - 6+457; км 7+820 - 10+637										49466,478	6,394							
	Итого по району			17432,22497	2,15						49466,478	6,394							
21.	Чучковский район																		
21.1.	От автодороги М-5 «Урал» - Чучково (4+400 - 28+200) на участке км 4+400 - км 17+100, 3 пусковой комплекс										26636,21865	4,1							
21.2.	Железобетонная труба на автодороге Чучково - Церлево - граница района км 2+000 в Чучковском районе	1985,70764		16,54															
21.3.	От автодороги М-5 «Урал» - Чучково (4+400 - 28+200) на участке км 4+400 - км 17+100, 2 пусковой комплекс в том числе за счет федерального бюджета				21736,19438	4,6													
	Итого по району	1985,70764		16,54	21736,19438	4,6					26636,21865	4,1							
22.	Шацкий район																		
22.1.	Наплавной мост через р. Цна на автомобильной дороге Польное Ягтуново - Лесное Конобеево																10073,29573		78,8
22.2.	Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) на участке км 153+568 - км 153+768	7431,806	0,2																
22.3.	Шацк - Новочерново - Высокое - Печины на участке км 6+120 - 8+120; км 10+120 - 12+120										21537,674	4							
22.4.	Железобетонный мост через р. Шаца на автомобильной дороге обход города Шацка							53421,613		59,2									
22.5.	Устройство элементов водостола на автомобильной дороге от автодороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» - Выша - Эмануиловка в п. Выша							7371,084											
22.6.	Мост через р. Цна на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись** в том числе за счет областного бюджета из них:										50002,73		217,5						
	закрыты заказчиком федерального бюджета										5000,28								
	Итого по району	7431,806	0,2					60792,697		59,2	71540,404	4	217,5				10073,29573		78,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Всего	410095,25739	13,67	16,54	1038296,82421	79,618	729,87	220122,83251	5,004	261,72	1416563,73272	125,765	768,71	86000	4,1		618953,29573	25,107	78,8
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета	410095,25739			746396,82421			184330,83251			905346,58172			86000			325513,29573		
	из них:																		
	бюджетные ассигнования				746396,82421			184330,83251			905346,58172			86000			325513,29573		
	дорожного фонда, из них:																		
	в рамках ПКРТИ*)																		
	федерального бюджета, из																		
	них:				311900			35792			511217,151			27240			293440		
	в рамках ПКРТИ*)																293440		
											399551,611						293440		

*) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

**) Уникальные искусственные дорожные сооружения, находящиеся в предаварийном или аварийном состоянии.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Клепиковский район																									
6.1.	Спас-Клепик - Рязань (1+083 - 27+170)																31539	3					33904	3	
6.2.	Тула - Малахово - Колесниково - Акулово																23312	3					16707	2	
6.3.	Деревянно-балочный мост через р. Пра на автомобильной дороге Ершовские Выселки - Макарово																8400		57,85						
6.4.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Малахово - Борисово - Ветчаны - Кулугки										4000		9,4												
6.5.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Малахово - Борисово - Ветчаны - Кулугки										8000		18,6												
	Итого по району										12000		28				63251	6	57,85				50611	5	
Кораблинский район																									
7.1.	Песец - Кораблино - Скопин																							12530	1,5
7.2.	Пустотино - Хмелевое - Корюково										14457	2					15541	2							
7.3.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александров - Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустотино - Нижняя Ищердь																						16707	2	
7.4.	Троица - Курбатово - Юмашево																15541	2							
7.5.	От автодороги «Кораблино - Аманово» - Моловка - Строилово																15541	2					16707	2	
7.6.	Железобетонный мост через р. Ранова на автомобильной дороге; от автодороги «Рязань - Рязск - Александров - Невский - Данков - Ефремов» - Иверский - граница района																						46000		117,26
7.7.	Деревянно-балочный мост через р. Мостыя на автомобильной дороге; от автодороги «Рязань - Рязск - Александров - Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустотино - Нижняя Ищердь																								41,87
	Итого по району										14457	2					46623	6					109194	5,5	159,13
Милославский район																									
8.1.	Милославское - Чернава - Липяги																							62360	2
8.2.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (94+100 - 112+000)																							22603	2
8.3.	Железобетонный мост через р. Чернава на автомобильной дороге Милославское - Чернава - Липяги												39												
8.4.	Милославское - Большое Подолье - граница района																							24000	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8.5.	Железобетонный мост через р. Черная на автомобильной дороге Черная - Потальво				18000	52,85																				
9.	Итого по району	67400	5,2	42000		52,85					21676	1,3	39				34236	3,7	62360	2			22603	2		
Михайловский район																										
9.1.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (0+000 - 30+400)																23312	3								
9.2.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (0+000 - 30+400) на участке км 0+000 - 4+000, 2 пусковой комплекс км 2+000 - 4+000			16000		2																				
9.3.	Иваньково - Малники - Иваново																						16707	2		
9.4.	«Салуга - Тула - Михайлов - Развал» - центральное отделение совхоза «Заря» - Иваново																						16707	2		
9.5.	От автодороги М-6 «Баскиль» - Виленики - Каморши - Иваново																23312	3					29237	3,5		
10.	Итого по району			16000		2											46624	6					62651	7,5		
Питетинский район																										
10.1.	От автодороги «Шанк - Касново» - Гридино - Новый Ункор - Высокое																							19610	2,3	
10.2.	От автодороги «Шанк - Касново» - Красный Партизан - Ермо- Николаевка - Потальская Хохлова										6600		18,65					32800	50,4					16707	2	
10.3.	Железобетонный мост через сужолов на автомобильной дороге Питетинно - Пеньки - Темирлево - Потальская Хохлова																									
10.4.	Железобетонный мост через р. Пет на автомобильной дороге: от автодороги «Шанк - Касново» - Гридино - Новый Ункор - Высокое																									
10.5.	Питетинно - Пеньки - Темирлево - Потальская Хохлова													29005	1											
Итого по району											6600		18,65	29005	1		32800		50,4					36317	4,3	
Пугачинский район																										
11.	Погляки - Летники - Береговое																							16707	2	
11.2.	От автодороги М-5 «Урал» польезд: Большая Екатеринановка																25643	3,3								
11.3.	Пугачино - Строевское																							12550	1,5	
Итого по району																	25643	3,3					29237	3,5		
Пронскский район																										
12.1.	Пронск - Октябрьский - Семеновский - автодорога М-6 «Баскиль»						26981	1						29005	1									16707	2	
12.2.	От автодороги «Развал» - Пронск - Скопин - Гачино - Поселково - Воскресенка																							16707	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
12.3.	Гремляки - Карповское - Хрушево - Тырлово																						8020	2		
12.4.	Адулово - Старожидово - Пронск (26+500 - 43+200)																15541	2								
13.	Итого по району							26981	1					29005	1		15541	2					41434	6		
Рыбловский район																										
13.1.	Рамяни - Новоселки										14457	2												16707	2	
13.2.	Срезанно - Чурилково - Вацино - Федякино в том числе за счет областного бюджета																23312	3								
	федерального бюджета																23312									
13.3.	Рыбное - Перекаль																11656	1,5								
13.4.	От автодороги «Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальное - Пипонерский - Большое Жокоево - граница района» - поселок Комсомольский - Борпосское										14457	2											16707	2		
13.5.	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальное - Пипонерский - Большое Жокоево - граница района																						16707	2		
13.6.	Деревянно-белочный мост через р. Сологча на автомобильной дороге Круша - Шехино																4800		20,4							
13.7.	Деревянно-белочный мост через р. Сологча на автомобильной дороге Круша - Шехино																						4600		21,35	
14.	Итого по району										28914	4					39768	4,5	20,4				54721	6	21,35	
Ряжский район																										
14.1.	Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов																47308	4,5					16952	1,5		
14.2.	Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (97+890 - 110+173; 115+700 - 130+200)				20000																					
14.3.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород																									
14.4.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360)				20000																					
14.5.	Ряжск - Наргское																									
14.6.	Большая Журавинка - Маручки 2 - граница района																15541	2								
14.7.	Ряжск - Веденцова - Марлоно - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий»																10742	1,3								
14.8.	Большая Алешня - Турлово - Борпосское																15541	2						10565	1,2	

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
14.9.	Железобетонный мост через р. Раюна на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов					40000	4											7200		156,5							
Итого по району						40000	4											117358	11,8	156,5				50120	4,7		
Рязанский район																											
15.	Рязань (от села Шушаи) - Спасе-Рязанский - Ижевское - Давеш																	21026	2								
15.2.	Спас-Клепика - Рязань (33+170 - 67+770)											14457	2					21026	2								
15.3.	Шереметьево - Давково - Вышгород - Неумово - Гаврилово																	15541	2					28401	3,4		
15.4.	От автодороги «Рязань - Александров-Невский - Данков - Ефремов» подъезд: Вяземское - Мельгуново					10000		36,6																	24225	2,9	
15.5.	Железобетонный мост через р. Паволка на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Пронск - Скопини» - Ровное - Вяземское - Мельгуново					10000		36,6				14457	2						57593	6					53626	6,3	
Итого по району						10000		36,6				14457	2						57593	6					53626	6,3	
Саратовский район																											
16.	Рязань - Касимов - Нижний Новгород																										
16.2.	Саложок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верна											14457	2						42052	4							
16.3.	Морозовы Борки - Красный Угол																								16707	2	
16.4.	От автодороги «Саложок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верна» - Борзаяки - Никольское - Красное - Красная Яблонька																								16707	2	
16.5.	Саложок - Каннино - Парышка - Кирилловка																								25060	3	
Итого по району												14457	2						42052	4					58474	7	
Саратовский район																											
17.	Сарай - Красное - Муравлянка - Ягольное - Алексеевка - Грошице																								25060	3	
17.2.	Саложок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верна											10889,15679	2						15541	2							
17.3.	Кутловы Борки - Желобово - Красная Вершина - Красный Озерок																								16707	2	
17.4.	Сарай - Бячки - Новобокчино - Боголюбово																										
17.5.	Муравлянка - Напольное											14457	2												16707	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
17.6.	Деревянно-балочный мост через р. Лукомое на автомобильной дороге: от автодороги «Саложок - Саран - Борей - Шаик с польездом к станции Верде» подьезду: Сысон - Озерика										6000		14,3												
17.7.	Железобетонный мост через ручей на км 20+636 автомобильной дороги Саран - Телятники - Витуша - Федоровна				2500		6																		
Итого по району					2500		6				31346,15679	4	14,3				38853	5						58474	7
Сосновский район																									
18.1.	Сасово - Восход - Калом																	15769	1,5						
18.2.	Сасово - Батъки - Шурмашь - Ключи							26981	1								15541	2							
18.3.	Сасово - Батъки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500)	6000	0,5																						
18.4.	От автодороги «Сасово - Восход - Калом» - Огарево - Почково - Нащи - граница района																								
18.5.	Верестянки - Трудиловка - Верхне-Никольское - граница района																33836	4						50120	6
18.6.	Железобетонный мост через р. Цна на автомобильной дороге Сасово - Батъки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500)				30000					243								78000			243,2				
18.7.	Железобетонный мост через р. Цна на автомобильной дороге Сасово - Батъки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500)																								
18.8.	Железобетонный мост через р. Сасовка на автомобильной дороге Согиньцыно - Верхнее Мальцево	14000		16,7																					
18.9.	Железобетонный мост через р. Моша на км 8+411 автомобильной дороги Сасово - Восход - Калом (1+500 - 23+800)				50000														408,75						
18.10.	Волопропусная труба на км 2+259 автомобильной дороги Алешино - Ямбурно (0+000 - 22+400)				2000														9,5						
18.11.	Согиньцыно - Верхнее Мальцево	6000	0,5																						
Итого по району		26000	1	16,7	82000		661,25	26981	1								143146	7,5	243,2					50120	6
Сколлинский район																									
19.1.	Горлово - Пеглиши - Клевотки - граница Тульской области																	15541	2						
19.2.	Пескет - Кораблино - Скопин																	15541	2						
19.3.	Михайлов - Гоудино - Горлово - Скопин - Мидяславское																	15541	2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
19.4	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900)	24000	2																							
19.5.	Котоково - Корнево - Князево - станция Топилы										14457	2											16707	2		
19.6.	От автодороги М-6 «Коспий» - Ильинка - Казинка - Березняги																						16707	2		
19.7.	От автодороги «Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское» - Хворощенка - Делехово - станция Павелет-1 - Кремельно - Павлец	24000	2																				16707	2		
19.8.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Скопин - Лопатинское										3600		6													
19.9.	Железобетонный мост через р. Кляшья на автомобильной дороге Скопин - Вороновка				8400		41,4																			
20.	Итого по району	48000	4		8400		41,4				18057	2	6				46623	6				50121		6		
Спасковский район																										
20.1.	Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш																21026	2								
20.2.	От автодороги М-5 «Урал» - Раеберлево - Устраль - Исиды - Студенец										14457	2					15541	2								
20.3.	Киструс - Детяное - Выхлессе - Кушино																						41647	5		
20.4.	От автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье																15541	2					16707	2		
20.5.	От автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье» подьезд. Федотьево										3614	0,5														
20.6.	Железобетонный мост через ручей на км 109+800 автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш													10800			18,6									
20.7.	Железобетонный мост через р. Кляшья на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье																16200		46							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
22.7	Железобетонный мост через р. Аксень на км 3+795 автомобильной дороги Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи										9360		28,3															
	Итого по району	22000				3		24350,35109	1		27857	2	38,2				72935	7,5	27,9				33414	4				
Чучковский район																												
23.1.	От автодороги М-5 «Урал» - Чучково							26981	1					29005	1													
23.2.	Чучково - Перлево - граница района	6000	0,5					26981	1					29005	1								8353	1				
23.3.	Пертово - Мелехово																											
23.4.	Чучково - Остро-Пластинково - Старопластинково																											
23.5.	Чучково - Назаровка - Прогатсьев Угол																											
23.6.	Железобетонный мост через р. Винца на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Прогатсьев Угол																8400		37,15									
23.7.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Алядино - Красное Озеро - Никоново																7800		18,55									
23.8.	Железобетонный мост через р. Винца на автомобильной дороге Чучково - Остро-Пластинково - Старопластинково										8600		27,7															
	Итого по району	6000	0,5					53962	2		8600		27,7				16200		55,7					33413	4			
Шацкий район																												
24.1.	Польное Конобено - Завидное - Кермись в том числе за счет областного бюджета							3041,489	1,2																			
	Федерального бюджета							3041,489																				
24.2.	Агишево - Федялово - Демидово																											
24.3.	Тараден - Кулики - Федосово																											
24.4.	Шацк - Новочерново - Высокое - Пенны							26981	1																			
24.5.	От автодороги М-5 «Урал» - Новоселки - Куля																											
24.6.	Обход города Шацка																											
24.7.	Обход города Шацка. 1 пусковой комплекс в том числе за счет областного бюджета																											
	Железобетонный мост через р. Вязовка на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Михайловка																											
24.8.	Железобетонный мост через р. Цна на автомобильной дороге Польное Конобено - Завидное - Кермись																											
	Михайловка																											
24.9.	Железобетонный мост через р. Цна на автомобильной дороге Польное Конобено - Завидное - Кермись																											
	Михайловка																											
24.10.	Юрино - Нижнее Малышево																											
	Михайловка																											
	Итого по району							26981	1					55109	1,9				9,5					42600		217,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
24.11.	Железобетонная труба на автодороге Польное Копылово - Завидное - Керемляк км 0+491	8000	74	74	35458,511	4,5		53962	2					55109	1,9		31997	3,5	9,5				92720	6	217,5	
24.12.	От автодороги М-5 «Урал» - Польное Ялтулово	8000	74	74	73468,59248	12																				
Итого по району																										
Шиповский район																										
25.1.	От автодороги М-5 «Урал» - Красный Холм - Челябин										7228	1														
25.2.	От автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Боровое подьезд. Елизаветинка										7228	1				13210	1,7									
25.3.	Полтавка - Адаптно - Мелехово															15541	2									
25.4.	Фролово - Муратово															15541	2									
25.5.	Борки - Свинтус																					16707	2			
25.6.	От автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нарушиль - Ерактур																									
25.7.	Ирчица - Терехово																									
25.8.	Железобетонный мост через р. Пара на автомобильной дороге Шипово - Юлта - Салское - Попори																								105,2	
25.9.	Фролово - Лесной - Ахлево	90000	8																							
Итого по району		90000	8								14456	2				44232	5,7							80744	5,5	105,2
Итого по районам		235400	18,7	160,87	314368,59248	26	798,1	301569,35109	11		284461,15679	27,8	257,55	218496	7,15	18,6	1193871	118,9	667,45	66960	2	5,6	1341407	132	647,86	
26	Проектно-исследовательские работы и прочие затраты	17000			21000			17000			18500			27000			27000			30000				28000		
27	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них																							170000		
Всего		302400	18,7	160,87	335368,59248	26	798,1	318569,35109	11		302961,15679	27,8	257,55	245496	7,15	18,6	1390871	118,9	667,45	96960	2	5,6	1539407	132	647,86	
в том числе за счет:																										
областного бюджета																										
из них:																										
бюджетные ассигнования																										
дорожного фонда																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
5.5.	Средств автомобильной дороги от авторитетных компаний в Калининском районе Калининской области (*)	05.05.2016 № 62-1-4-0106-16	2016	5,56	67992,22	20217,67	67992,22	67992,22	67992,22	67992,22	3,56																										
	в том числе за счет областного бюджета					20217,67				20217,67																											
	из них:																																				
	затраты заказчика					59,28		59,28		59,28																											
5.6.	Средств автомобильной дороги Покот - Вадково в Калининском районе Калининской области	25.03.2016 № 62-1-5-0074-16	2018	1,21		38000	47174,55	38000	47174,55	47174,55					38000																						
	в том числе за счет областного бюджета					38000		38000		38000					38000																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					12		12		12					12																						
5.7.	Устройство искусственного освещения на территории Железнодорожной в р.п. Фучинском районе Калининской области	03.11.2016 № 62-1-3-0281-16	2017			7233,63953		7233,63953		7233,63953																											
	в том числе за счет областного бюджета					7233,63953		7233,63953		7233,63953																											
	из них:																																				
	затраты заказчика					160		160		160					160																						
5.8.	Средств автомобильной дороги от авторитетных компаний в Калининском районе Калининской области	16.04.2015 № 62-1-4-0116-15	2017	2,9	41490,906	41490,906	41490,906	41490,906	41490,906	41490,906																											
	в том числе за счет областного бюджета					41490,906		41490,906		41490,906					41490,906																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					30		30		30					30																						
5.9.	Средств автомобильной дороги от авторитетных компаний в Калининском районе Калининской области	27.02.2017 № 62-1-3-0025-17	2018	2,26	32000	32000	32000	32000	32000	32000																											
	в том числе за счет областного бюджета					32000		32000		32000					32000																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					24		24		24					24																						
5.10.	Устройство искусственного освещения на территории в населенных пунктах: Любиминское, Колдони, Марсье на автомобильной дороге от авторитетных компаний в Калининском районе Калининской области	14.09.2016 № 62-1-3-0223-16	2018		9400	9400	9400	9400	9400	9400																											
	в том числе за счет областного бюджета					9400		9400		9400					9400																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					50		50		50					50																						
5.11.	Устройство искусственного освещения на территории в населенных пунктах: Любиминское, Колдони, Марсье на автомобильной дороге от авторитетных компаний в Калининском районе Калининской области	20.01.2017 № 62-1-3-0007-17	2018		3080	3080	3080	3080	3080	3080																											
	в том числе за счет областного бюджета					3080		3080		3080					3080																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					30		30		30					30																						
5.12.	Средств автомобильной дороги от авторитетных компаний в Калининском районе Калининской области	01.04.2016 № 62-1-5-0082-16	2019	0,933	23000	23000	23000	23000	23000	23000																											
	в том числе за счет областного бюджета					23000		23000		23000					23000																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					3080		3080		3080					3080																						
6.	Итого по району			42,126	54,48	642 434,12553	42,126	54,48	642 434,12553	90 130,38	6,686		48 724,54533	2,9	82 480	3,47																					
	в том числе за счет областного бюджета					42126		54488	642434,12553	90130,38	6,686		48724,54533	2,9	82480	3,47																					
	из них:																																				
	затраты заказчика					182900		182900	182900	182900					182900																						
6.1.	Реорганизация автомобильной дороги Стас-Калинин - Рыжов на участке км 3+800 - 10+230		2021	6,43		182900		182900		182900																											
	в том числе за счет областного бюджета					182900		182900		182900					182900																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					313503		313503		313503					313503																						
6.2.	Средств автомобильной дороги Москва - Егорьевск - Тула		2022	9	53,2			53,2		53,2																											
	в том числе за счет областного бюджета					53263		53263		53263					53263																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					180000		180000		180000					180000																						
	в том числе за счет областного бюджета					180000		180000		180000					180000																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					153163		153163		153163					153163																						
	в том числе за счет областного бюджета					153163		153163		153163					153163																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					10000		10000		10000					10000																						
	в том числе за счет областного бюджета					10000		10000		10000					10000																						
	из них:																																				
	затраты заказчика					92900		92900		92900					92900																						
	в том числе за счет областного бюджета					92900		92900		92900																											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1	Устройство искусственного электроосвещения и обустройство пешеходных переходов в с/пунктах на автомобильной дороге Высоковские Дворки - Родик - Вилково в Республике Ульяновской области	3142055678									117353	4915	323810,38683	9,802		430000	8,477		480000	5,713	18	565000	57,47			1385706,511	75,385	104,88	1385706,511	63,607	53,2				
	Итого	118827342																																	
	Бюджетные исполнения на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году	34602,2972									13,7533	49,15	323810,38683	9,802		430000	8,477		480000	5,713	18	565000	57,47			1385706,511	75,385	104,88	1385706,511	63,607	53,2				
	Всего	226636,7972																																	
	в том числе за счет:																																		
	областного бюджета																																		
	нац. внеб.																																		
	бюджетов субъектов Российской Федерации																																		
	федерального бюджета																																		
	иные																																		
	в рамках ПКТ(ИП)***)																																		

*) В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А)
 **) Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, вводимые в эксплуатацию в рамках реализации ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»
 ***) Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, планируемые к финансированию в рамках подпрограммы «Дорожно-хозяйственное государственное программное финансирование в рамках реализации программы «Развитие транспортной системы»
 ****) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках мероприятий «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы, объемов иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	716285,48606*	1128	15676,549	10000	130264,10588	174496,83118	192360	192360		
в том числе:										
областной бюджет	716285,48606	1128	15676,549	10000	130264,10588	174496,83118	192360	192360		
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и проектирование социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	3147443,173	663933,3	1046737,773	349320	353000	244817,3	244817,3	244817,5		
в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9
областной бюджет, из них:	3147443,173	663933,3	1046737,773	349320	353000	244817,3	244817,3	244817,5
в рамках ПКРТИ**)	663613	-	314293	349320	-	-	-	-
Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	858762,96294***)	-	135628,9	339140,3	178239,29412	185754,46882	10000	10000
в том числе:								
федеральный бюджет	594780,58	-	86925,58	198460,3	151503,4	157891,3	-	-
областной бюджет	263982,38294	-	48703,32	140680	26735,89412	27863,16882	10000	10000
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	300000	300000	-	-	-	-	-	-
в том числе:								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
федеральный бюджет	300000	300000	-	-	-	-	-	-
Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году	157274,34653	157274,34653	-	-	-	-	-	-
Итого,	5179765,96853	1122335,64653	1198043,222	698460,3	661503,4	605068,6	447177,3	447177,5
в том числе:								
федеральный бюджет, из них:	894780,58	300000	86925,58	198460,3	151503,4	157891,3	-	-
бюджетные ассигнования дорожного фонда	594780,58	-	86925,58	198460,3	151503,4	157891,3	-	-
областной бюджет, из них:	4284985,38853	822335,64653	111117,642	500000	510000	447177,3	447177,3	447177,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	4284985,38853	822335,64653	111117,642	500000	510000	447177,3	447177,3	447177,5
в рамках ПКРТИ**)	663613	-	314293	349320	-	-	-	-

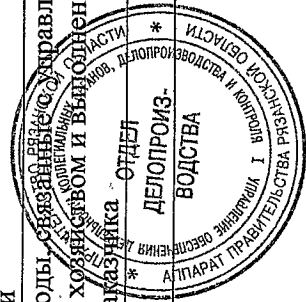
*) Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 июня года предоставления субсидий.

**) Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

***) Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области после заключения соглашения с Федеральным дорожным агентством.

**Распределение объемов финансирования
по обеспечению реализации мероприятий в области
дорожного хозяйства в Рязанской области**

№ п/п	Мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей									
		всего	в том числе по годам								
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1.	Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования	1560,97701	149,97701	185	310	310	310	310	310	148	148
2.	Услуги сторонних организаций	17988,86941	3532,26941	2675,2	3523	3550,2	3550,2	3550,2	3550,2	579	579
3.	Приобретение лабораторного оборудования, геодезических и измерительных приборов	2634,6	71	1000	1563,6	-	-	-	-	-	-
4.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	6879,64858	4114,75358	2764,895	-	-	-	-	-	-	-
5.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования и (или) государственной регистрации права на земельные участки и автомобильные дороги общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	49365	-	-	9873	9873	9873	9873	9873	9873	9873
6.	Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика	1034083,06442	146704,95942	153823,105	146715	146715	146715	146715	146715	146705	146705
	Итого	1112512,15942	154572,95942	160448,2	161984,6	160448,2	160448,2	160448,2	160448,2	157305	157305



Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 13.02.2018 № 30

«5. Система программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей							Ожидаемый результат	
					в том числе по годам								
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	886401,56843	108344,8652	134125,6	193630,76335	99223,30693	99316,3623	122840,3353	128920,3353	обеспечение объема пассажиро-оборота: - автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении не менее 96,5%; - железнодорожным транспортом не менее 93,5%; обеспечение муниципальными образованияами
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	392735,75025	46450,75025	48712,0	78769	48712	48712	59210	62170	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	484886,715	60698,515	84218,0	113618,2	49218	49218	49218	65518	Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%; обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодатель-
1.3.	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	8779,10318	1195,6	1195,6	-	1293,30693	1386,3623	1232,3353	1232,3353	1232,3353

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Задача 2. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	305116,36214	305116,36214	.	.	.	.	.	.	ством Российской Федерации и Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования, междугородном сообщении по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (ветеранов труда)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	147199,98438	147199,98438	.	.	.	.	.	.	бильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.2.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (труженников тыла)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	112,2215	112,2215	.	.	.	.	.	.	менее 50,5%; - на железнодорожном транспорте ежегодно 100 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<p>2.3. Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий)</p>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	417,8817	417,8817	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (кроме жителей города Рязани), на территории города Рязани в транспорте общего пользования городского сообщения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1287,1145	1287,1145	.	.	.	.	.	.	.
2.5.	Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	134180,99426	134180,99426	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.6.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	21918,1658	21918,1658	-	320596,07866	320596,07866	320625,81994	387536	406914	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автотранспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего
3.	Задача 3. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Рязанской области от 21.12.2016 № 91-ОЗ «О мерах социальной поддержки населения Рязанской области», в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2048734,25258	-	292466,27532	320596,07866	320596,07866	320625,81994	387536	406914	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автотранспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования, автотранспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего
3.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	463564,69058	-	71391,52236	66390,88514	66391,22152	66391,06156	93000	100000	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автотранспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	126323	-	19459	19459	19459	19459	23652	24835	пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района не менее 53,5%; - на железнодорожном дорожном транспорте ежегодно 100 %; - обеспечение муниципальным образованием – городской округ город Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по мере социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом
3.3.	Предоставление субвенций муниципальному образованию – городской округ город Рязань в связи с наделением отдельными государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1458846,562	-	201615,75296	234746,19352	234745,85714	234775,75838	270884	282079	пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района не менее 53,5%; - на железнодорожном дорожном транспорте ежегодно 100 %; - обеспечение муниципальным образованием – городской округ город Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по мере социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 13.02.2018 № 30

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	всего	Объем финансирования, тыс. рублей в том числе по годам							Ожидаемый результат
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:			областной бюджет	1931854,44	288309,1	350397,278	371690,4	109569,6	188429	291937,424	331521,638	установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля; приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;



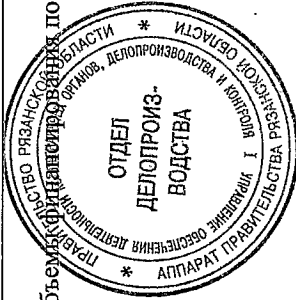
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1931854,44	288309,1	350397,278	371690,4	109569,6	188429	291937,424	331521,638	
2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:			областной бюджет	2340	468	468	468	468	468	-	-	приобретение и распространение не менее 4400 свето-возвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;
2.1.	Приобретение и распространение светоозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	90	18	18	18	18	18	-	-	проведение 5 областных и участие в 5 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения
2.2.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2250	450	450	450	450	450	-	-	
	предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным образовательным организациям		государственные образовательные организации	областной бюджет	1350	270	270	270	270	270	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:			областной бюджет, в том числе:	74946,20886	19646,20886	12800	13500	14000	15000	-	-	модернизация (реконструкция) не менее 18 светофорных объектов; строительство не менее 14 светофорных объектов; оборудование не менее 41 нерегулируемого пешеходного перехода
3.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	74946,20886	19646,20886	12800	13500	14000	15000	-	-	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	15801,26811	5998,26811	3803	2000	2000	2000	-	-	
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	23042,94075	7845,94075	3197	4000	4000	4000	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	23042,94075	7845,94075	3197	4000	4000	4000	-	-	
3.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*), из них: проектные работы	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	36102	5802	5800	7500	8000	9000	-	-	
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований			бюджетные ассигнования дорожного фонда	9047	2000	1047	2000	2000	2000	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ИТОГО				областной бюджет, в том числе:	74946,20886	19646,20886	12800	13500	124037,6	203897	291937,424	331521,638	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда						15000	-	-	

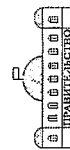
*) Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016-2018 годы приведены в таблице № 2, за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.».



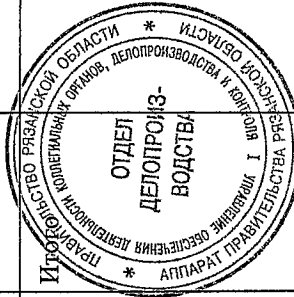
Приложение № 4
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 13.02.2018 № 30

«5. Система программных мероприятий

№ п/п	Програм- мные мероприя- тия, обеспе- чивающие выполне- ние задачи	Главные распо- ряди- тели	Испол- нители	Источ- ник финан- сиро- вания	Объемы финансирования, тыс. рублей							Ожидаемый результат	
					в том числе по годам								
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государствен- ных функций в сфере реализации Программы, в том числе:			област- ной бюджет	405428,65471	57029,20237	54431,79403	54960,3168	56846,4114	60393,30013	60883,81499	60883,81499	обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы
1.1.	Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	област- ной бюджет	405428,65471	57029,20237	54431,79403	54960,3168	56846,4114	60393,30013	60883,81499	60883,81499	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	из них: выполненные и не оплачен- ные работы в 2015 году			област- ной бюджет	152,66075	152,66075		-	-	-	-	-	
2.	Задача 2. Обеспечение условий для осуществле- ния деятель- ности ГБУ «Протасово», в том числе:			област- ной бюджет	91761,9	11529,6	11610,9	12042,9	12492,2	13295,5	15019,9	15770,9	обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%
2.1.	Государст- венное задание	Минтранс Рязанской области	ГБУ «Прота- сово»	област- ной бюджет	91761,9	11529,6	11610,9	12042,9	12492,2	13295,5	15019,9	15770,9	
					497190,55471	68558,80237	66042,69403	67003,2168	69338,6114	73688,80013	75903,71499	76654,71499	



Приложение № 5
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 13.02.2018 № 30

«Таблица № 1

Сведения о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе:	км	-	-	13792,6	14355,8	14398,4	14653,0	15327,8	15326,6	15333,6	15343,7	15354,7	15370,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	6538	6538	6580	6595,3	6601,7	6599,8	6603,5	6614,6	6624,6	6639,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7254,6	7817,8	7818,4	8057,7	8726,1	8727,1	8728,1	8729,1	8730,1	8731,1
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	211,413	326,47396	10,649	4,812	43,378	15,22646	20,914	25,1195	6,713	58,47	76,585	64,607



№ 10221 30.01.2018 15:33:19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	274,384	6,31	0,207	36,378	13,735	9,802	8,477	5,713	57,47	75,585	63,607
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0
	продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)													
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	39,38761	4,339	0,135	1,66765	1,49146	11,112	16,6425	1	1	1	1
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	км	1,042	6,806	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,042	6,806	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	177,62	156,83096	10,649	4,812	42,694	14,90646	15,212	25,1195	6,713	10,07	10,955	15,7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	107,641	6,31	0,207	35,694	13,415	4,1	8,477	5,713	9,07	9,955	14,7
	сети автомобильных дорог общего пользования	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального или муниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	0	37,31996	4,339	0,135	0,6	1,49146	11,112	15,6425	1	1	1	1
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования	км	33,793	169,643	0	0	0,684	0,32	5,702	0	0	48,4	65,63	48,907
		км	33,793	169,643	0	0	0,684	0,32	5,702	0	0	48,4	65,63	48,907

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального или межмуниципального значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	572,678	1275,654	154,151	65,404	112,982	153,178	219,6171	74,569	104,853	120,85	131,05	139
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	525,044	984,412	98,246	43,25	73,537	93,288	130,769	69,569	99,853	115,85	126,05	134
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	47,634	291,242	55,905	22,154	39,445	59,89	88,8481	5	5	5	5	5
6.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт./пог. м	-	-	-	-	-	-	5/762,16	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4216,8	4187,2	4300,8	4240,9	4821,0	4895,6	5000,5	5169,8	5366,5	5554,4
	автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	784	817	891,2	1146,7	1417,8	1487,4	1587,3	1751,6	1943,3	2126,2
	регионального или межмуниципального значения	км	-	-	3432,8	3370,2	3409,6	3094,2	3403,2	3408,2	3413,2	3418,2	3423,2	3428,2
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения,	%	-	-	30,6	29,2	29,9	28,9	31,5	31,9	32,6	33,7	35,0	36,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	12,0	12,5	13,5	17,4	21,5	22,5	24,0	26,5	29,3	32,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	47,3	43,1	43,6	38,4	39,0	39,1	39,1	39,2	39,2	39,3

Примечание: В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.»

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4
(2017-2022 годы)

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)						
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2017- 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Всего	Минтранс Рязанской области	5575889,0127	4551958,19573	4089720,19248	4150689,30788	5225197,811	5225198,011	28818652,53079
1.1.	из них: Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		2253150,44464	2556560	2150000	2198642	1398642	1398642	11955636,44464
	в том числе: областной бюджет		2044940,44464	2120000	2150000	2198642	1398642	1398642	11310866,44464
	федеральный бюджет		208210	436560	0	0	0	0	644770

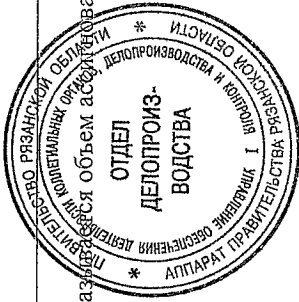
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений		1636686,56523	704953,29573	637768,59248	621530,50788	1636367	1636367	6873672,96132		
			в том числе:								
			областной бюджет								
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		547009,151	293440	0	0	0	0	840449,151		
			федеральный бюджет								
			в том числе:								
			325810,58083	430000	480000	565000	1585706,511	1585706,511	4972223,60283		
			областной бюджет								
			федеральный бюджет								
			232847,63183	430000	480000	565000	565000	565000	2837847,63183		
			92962,949	0	0	0	1020706,511	1020706,511	2134375,971		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		15676,549	10000	130264,10588	174496,83118	192360	192360	715157,48606
	в том числе:								
	областной бюджет		15676,549	10000	130264,10588	174496,83118	192360	192360	715157,48606
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и проектирование социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию		1046737,773	349320	353000	244817,3	244817,3	244817,5	2483509,873
	в том числе:								
	областной бюджет		1046737,773	349320	353000	244817,3	244817,3	244817,5	2483509,873
1.6.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		135628,9	339140,3	178239,29412	185754,46882	10000	10000	858762,96294
	в том числе:								
	областной бюджет		135628,9	339140,3	178239,29412	185754,46882	10000	10000	858762,96294
			48703,32	140680	26735,89412	27863,16882	10000	10000	263982,38294

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Федеральный бюджет								
1.7.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства Рязанской области		160448,2	161984,6	160448,2	160448,2	157305	157305	594780,58
	в том числе:								
	областной бюджет		160448,2	161984,6	160448,2	160448,2	157305	157305	957939,2
1.8.	Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом		1750	0	0	0	0	0	1750
	в том числе:								
	областной бюджет		1750	0	0	0	0	0	1750
2.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	1898206,13
3.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных (планируемых) на реализацию мероприятий подпрограммы, всего		935107,68	928460,3	151503,4	157891,3	1020706,511	1020706,511	4214375,702
	в том числе:								
3.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»		162650,14	0	0	0	0	0	162650,14
3.2.	Субсидии в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы		0	198460,3	151503,4	157891,3	0	0	507855

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.3.	Иные межбюджетные трансферты		772457,54	730000	0	0	1020706,511	1020706,511	3543870,562

Примечание: В пункте 2 указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.»



Приложение № 6
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 13.02.2018 № 30

«Приложение № 10
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 30.10.2013 № 358

П А С П О Р Т

программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Рязанской агломераций

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Курагор проекта	Губернатор Рязанской области
Функциональный заказчик	Правительство Рязанской области. Ответственное должностное лицо: Савичев Андрей Владимирович, министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
Руководитель проекта	Гуйда Владимир Валерьевич, заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
Старшее должностное лицо	Савичев Андрей Владимирович, министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
Ключевые участники проекта	Минтранс России, Правительство Рязанской области, администрация города Рязани, администрации Клепиковского, Пронского, Рыбновского, Рязанского и Спасского муниципальных районов Рязанской области



2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Рязанской агломерации.</p> <p>Обеспечить к концу 2018 года: снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Рязанской агломерации в 2 раза относительно уровня 2016 года; увеличение доли протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, не менее 50% протяженности дорожной сети.</p> <p>Обеспечить к концу 2025 года: снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Рязанской агломерации на 85% относительно уровня 2016 года; увеличение доли протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, не менее 85% протяженности дорожной сети</p>							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	37,0	2017	2018	2019	2020	2025
				53,4	63,0	68,1	76,5	86,5

	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	72,7	50	25	20	13,6
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	Показатель второго уровня	30,3	28,3	27	25	23,5	20
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	-	3,226	-	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	-	15909	-	-	-

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	178,6	109,9	78,5	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	1737974,0	929113,0	930367,0	-	-
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	12	10	11	2	2
<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации.</p> <p>Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня безопасности пешеходного движения; - ликвидация мест концентрации ДТП; - совершенствование организации дорожного движения; - устранение перегрузкилично-дорожной сети (УДС). <p>Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) разделение транспортных и пешеходных потоков; б) модернизация светофорных объектов; в) сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках, установка ограждений ограничивающих пешеходных у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода; 								

г) сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;

д) установка дорожных знаков на опасных участках дорог;

е) устройство линии наружного освещения на автомобильных дорогах;

ж) обустройство карманов для транспорта общего пользования с установкой ограждений, ограничивающих пешеходных и размещение пешеходных переходов перед останочным пунктом;

з) вынос пешеходных переходов из зоны перестроения транспортных потоков на кольцевых развязках;

и) установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над пешеходными переходами.

Ликвидация мест концентрации ДТП.

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП реализуется следующий комплекс мер, с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются первоочередные мероприятия, не требующие значительных затрат, во вторую очередь выполняются мероприятия, направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнение строительных видов работ.

Совершенствование организации дорожного движения (ОДД).

Совершенствование организации дорожного движения включает в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;

- реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов, таким как: реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;

- сбор предложений, их анализ и выполнение малозатратных мероприятий по ОДД;

- оптимизация режимов работы светофоров;

- устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые не однозначно трактуют участники дорожного движения.

Так как эти мероприятия не являются исчерпывающими и идут совместно с мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации, перечень конкретных мероприятий по совершенствованию и приведению в соответствие с требованием нормативных документов, а также устранение перегрузок УДС представлен ниже:

- совершенствование системы пассажирских перевозок,

- внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением,

- приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние вблизи общеобразовательных

учреждений. Данные мероприятия включают в себя целый комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности вблизи общеобразовательных учреждений, а именно строительство светофоров типа Т7 или вызывного действия вблизи школ, строительство тротуаров, освещений в тех местах, где это необходимо. Данный перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополняться.

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Для реализации Программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней – федеральный, областной, местный.

В 2017 году отремонтировано 178,6 км дорог, в 2018 году планируется отремонтировать 116,2 км дорог, в 2019 году – 78,5 км дорог. В последующие годы ремонтные работы на автодорогах также будут проводиться, что позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям».

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- реализация мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

- применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также проведение технико-экономического обоснования эффективности их применения;

- соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

1.3. Мероприятия, направленные на устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации:

- канализирование пересечений с радиусами сопряжений свыше 10 м при помощи дорожной разметки;

- реконструкция автодорог, что позволит изменить существующую схему дорожного движения;
- обеспечение дополнительной связи между улицами путем строительства;
- организация кольцевых развязок.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ.

На официальных сайтах администрации г. Рязани и Минтранса Рязанской области в соответствующих разделах публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ, а также информация по гарантийным участкам.

Контроль качества устройства асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:

- внутренний контроль качества – производится организацией подрядчика;
- текущий контроль качества – производится специалистами и лабораториями Минтранса Рязанской области и специалистами управления благоустройства города Рязани во время и после производства работ;
- независимый контроль качества работ (лабораторный контроль) – при необходимости производится независимой лабораторией после проведения работ;
- гарантийный контроль – производится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств.

Для всех видов производства работ в государственных и муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранение замечаний производится за счет подрядной организации, без привлечения дополнительного финансирования со стороны заказчика работ.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Порядок финансирования Программы, основные источники финансирования осуществляются в соответствии с действующим законодательством, планируемые объемы финансирования по годам и источникам финансирования представлены в таблице (раздел 4).

Механизм реализации и контроль за ходом реализации Программы.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Рязанской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области, вошедших в Рязанскую агломерацию в части выполнения своих полномочий. Финансовые ведомства своевременно выделяют лимиты для заключения государственных и муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовые ведомства осуществляют правовую и информационную поддержку, а также отслеживают изменения в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведут подготовку документов для изменения законодательства на соответствующем уровне. Ведомства жилищно-коммунального хозяйства, капитального строительства, транспорта являются центром компетенций по реализации проекта и достижения результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Ведомства градостроительства и архитектуры осуществляют стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Ведомства по работе со СМИ осуществляют информационную поддержку проекта, обеспечивают системный подход предоставления информации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных и внедрено в существующий процесс документооборота между структурными подразделениями федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Рязанской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области, вошедших в Рязанскую агломерацию. ПКРТИ подлежит общественному обсуждению.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Рязанской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ Рязанской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка	09.02.2018
2	<p>С необходимыми органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ Рязанской агломерации на 2018 год</p>	Контрольная точка	07.03.2018
3	<p>Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации на 2018 год</p>	Контрольная точка	30.03.2018

	<p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>		
4	<p>Минтрансом Рязанской области совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения</p>	Контрольная точка	02.04.2018
5	<p>Проведена работа по диагностике дорожной сети Рязанской агломерации</p>	Контрольная точка	16.04.2018
6	<p>При необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год</p>	Контрольная точка	01.05.2018
7	<p>В Рязанской области в отношении Рязанской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения 	Контрольная точка	02.07.2018

8	<p>В Рязанской области разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Рязанской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	Контрольная точка	02.07.2018
9	<p>Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка	01.08.2018
10	<p>В Рязанской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке ПКРТИ</p>	Контрольная точка	01.10.2018
11	<p>Рязанской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы</p>	Контрольная точка	01.11.2018

12	В государственную программу Рязанской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	Контрольная точка	26.12.2018
13	В Рязанской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	Контрольная точка	31.12.2018
14	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Рязанской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ Рязанской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка	09.02.2019
15	С необходимыми органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития ПКРТИ Рязанской агломерации на 2019 год	Контрольная точка	07.03.2019

16	<p>Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	Контрольная точка	29.03.2019
17	<p>Минтрансом Рязанской области совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения</p>	Контрольная точка	02.04.2019
18	<p>Проведена работа по диагностике дорожной сети Рязанской агломерации</p>	Контрольная точка	16.04.2019
19	<p>При необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2019 год</p>	Контрольная точка	01.05.2019
20	<p>Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка	01.08.2019

21	В Рязанской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке ПКРТИ	Контрольная точка	01.10.2019
22	Рязанской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	Контрольная точка	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования	Год реализации					Итого
	2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	625	730	730	680	3400	6165
Внебюджетные источники, млн. руб.	11,4	730	730	680	3400	6165
	-	-	-	-	-	11,4
	-	-	-	-	-	-
ИТОГО	1261,4	1460	1460	1360	6800	12341,4

*Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе)
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в Рязанскую агломерацию: увеличение внебюджетных источников финансирования, в т. ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Превышение допустимой нагрузки городской дорожной сети за счет загруженности городских магистралей грузовым транспортом	Организация обходных маршрутов на окраинах городской территории, рокадных направлений для особо загруженных маршрутов внутри Рязанской агломерации
4.	Концентрация транспортных потоков в местах прохода автодорог через железнодорожные пути и водные преграды, федеральные автотрассы, разделяющие территорию Рязанской агломерации	Реконструкция существующих и строительство новых путепроводов и транспортных развязок
5.	Недостаточность финансовых средств для реализации капиталоемких мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей в транспортном обслуживании субъектов экономической деятельности в условиях активизации предпринимательской деятельности	Подготовка медиа-плана и проведение PR-компаний по привлечению инвесторов. Предоставление льготных условий для организации государственно-частного партнерства при проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры

Ключевые возможности	
1.	Наличие свободных территорий для размещения объектов промышленности, логистических центров
2.	Наличие в составе трудоспособного населения Рязанской агломерации значительного количества высококвалифицированных специалистов, подготовленных Рязанскими вузами для работы на Рязанских высокотехнологичных предприятиях, которые в настоящее время используют свой знания и навыки не по назначению
Дополнительная информация	В рамках проекта не будет проводиться проработка вопросов развития на территории Рязанской агломерации авиационного сообщения, а также оптимизации железнодорожной инфраструктуры

Общая протяженность дорожной сети Рязанской агломерации составляет 899,28 км, в том числе улично-дорожная сеть – 393,68 км. По территории агломерации проходят две автомобильные дороги федерального значения М-5 «Урал» и Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» общей протяженностью 97,57 км.

Данные по протяженности дорожной сети Рязанской агломерации приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км
1	Автомобильные дороги общего пользования федерального значения	97,57
2	Автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	408,03
3	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	393,68
Итого		899,28

Основные транспортные связи Рязанской агломерации формируются следующими автодорогами общего пользования федерального, регионального или муниципального значения, местного значения и приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км
1	2	3
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения		
1	М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	63,57
2	Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	34,00
	Итого	97,57
Автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения		
3	Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490)	15,60
4	Спас-Клепики - Рязань (36+958 - 51+181)	14,20
5	Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово	32,50

1	2	3
6	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны	4,60
7	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Заборье	3,10
8	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Ласково	4,40
9	Шумашь - Заокское - Коростово	15,10
10	от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Наумово	0,90
11	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча	6,90
12	Спас-Клепики - Рязань (51+181 - 67+473)	16,30
13	мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань	1,96
14	от автодороги М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново	19,30
15	от автодороги «М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново» подъезд: Федякино	5,00
16	от автодороги «М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново» подъезд: Рыбное	1,17
17	Раменки - Новоселки	12,00
18	Раменки - Кузьминское - Константиново	10,00
19	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района	42,50
20	Рыбное - Перекаль	4,40
21	Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по улице	0,50
22	Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по улице	5,00
23	Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по улице Колхозная	0,90
24	Пальные - Глебово - Городище	3,10
25	Рязань - Пронск - Скопин (12+210 - 29+900), Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)	65,00
26	от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» - Новомичуринск	9,30
27	Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000), Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400)	48,00
28	Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 29+113), Спас-Клепики - Рязань (29+113 - 36+958)	35,80
29	обход города Спас-Клепики	4,50
30	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470)	26,00
	Итого	408,03

1	2	3
	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	
	Муниципальное образование – городской округ Рязань Рязанской области	
31	Куйбышевское шоссе	2,220
32	Старообрядческий проезд	0,548
33	улица Разина	0,860
34	ул. Большая	2,325
35	Северный переулок, Южный переулок	0,978
36	улица Советской Армии	2,785
37	Станкозаводская улица	1,998
38	улица Бирюзова	3,382
39	улица Островского	3,147
40	улица Гагарина (до пеш. перехода)	2,356
41	улица Ленина	1,451
42	Первомайский проспект	1,911
43	Восточная окружная дорога	2,510
44	улица Горького	2,559
45	улица Есенина	2,604
46	улица Циолковского	1,639
47	Московское шоссе	4,682
48	улица Новоселов	3,320
49	Северная окружная дорога	3,060
50	Октябрьская улица	3,320
51	Касимовское шоссе	3,474
52	Качевская улица	0,595
53	Интернациональная улица	4,133
54	1-й Гражданский проезд	0,149
55	1-й Дачный переулок	0,079
56	1-й проезд Бабушкина	0,412
57	Газетный переулок, Бульварный переулок	0,263
58	Голенчинское шоссе	1,947

1	2	3
59	Михайловское шоссе	0,736
60	Московская улица	0,496
61	Народный бульвар	0,888
62	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Зубковой д. № 27, к. 2, Дорога от ул. Зубковой д. № 27, к. 2 до ул. Новоселов д. № 48, к. 1	0,777
63	площадь Димитрова	0,31
64	площадь Маргелова	0,172
65	площадь Мичурина	0,17
66	площадь Свободы	0,116
67	поселок Божатково	2,846
68	проезд Белинского	0,268
69	улица Гоголя	2,279
70	проезд Машиностроителей	0,316
71	проезд Речников	0,657
72	проезд Шабулина	1,712
73	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево	3,046
74	Ряжское шоссе	6,640
75	Соборная площадь	0,090
76	улица 10-я Линия	0,600
77	улица 1-е Бутырки	0,410
78	1-я Безбожная улица	0,411
79	1-я Красная улица	0,984
80	улица 2-е Бутырки	0,420
81	2-я Безбожная улица	0,167
82	улица 3-и Бутырки	1,440
83	улица 6-я Линия	0,495
84	7-й Мервинский проезд	0,670
85	Авиационная улица	1,344
86	Аллеяная улица	1,014
87	улица Бабушкина	0,395

1	2	3
88	улица Баженова	0,974
89	улица Белинского	0,475
90	улица Белякова	1,317
91	Березовая улица	0,689
92	улица Боголюбова	1,351
93	Братиславская улица	0,967
94	Бронная улица	0,798
95	улица Бугровка	0,758
96	Быстрецкая улица	0,468
97	улица Великанова	0,726
98	Весенняя улица	0,848
99	Вишневая улица	0,518
100	улица Военных Автомобилистов	1,588
101	Вокзальная улица (до Рязань-2)	1,599
102	Высоковольтная улица	1,981
103	Гражданская улица	0,738
104	улица Громовой	0,785
105	Дачная улица	1,127
106	улица Есенина (дублирующая)	0,617
107	Западная улица	1,123
108	Затинная улица	1,298
109	Дорога от ул. Зубковой до СЧ-17	0,663
110	Коломенская улица	0,963
111	улица Космонавтов	0,850
112	улица Костычева	1,486
113	улица Крупской	1,542
114	улица Кудрявцева	0,852
115	улица Лесопарковая	0,523
116	улица Либкнехта	0,459
117	Магистральная улица	2,771

1	2	3
118	улица Матросова	0,579
119	улица Маяковского	1,933
120	Мервинская улица	1,985
121	улица Молодцова	1,580
122	Голенчинская улица	1,697
123	улица Некрасова	0,294
124	Николодворянская улица	0,404
125	улица Новаторов	1,261
126	Новая улица	2,064
127	улица Новикова-Прибоя	0,812
128	Новоселковская улица	1,541
129	Павлова улица	0,645
130	улица Петрова	0,977
131	Подгорная улица	0,829
132	улица Пожалостина	0,646
133	Полевая улица	0,889
134	улица Полегаева	0,971
135	улица Полонского	0,352
136	Почтовая улица	0,532
137	Прижелезнодорожная улица	4,221
138	улица Пушкина	1,218
139	Радиозаводская улица	1,425
140	улица Радищева	0,982
141	Рязанская улица	1,894
142	Садовая улица	0,987
143	улица Свободы	2,443
144	улица Связи	1,911
145	улица Сельских Строителей	2,087
146	улица Семинарская	1,396
147	Сенная улица	0,599

1	2	3
148	Соборная улица	0,605
149	Татарская улица	1,766
150	улица Тимакова	1,561
151	улица Гимуровцев	1,330
152	Трудовая улица	0,622
153	улица Урицкого	1,459
154	улица Юннагов	0,446
155	улица Фирсова	1,013
156	улица Фрунзе	0,608
157	улица Халтурина	1,470
158	улица Чайкиной	0,403
159	улица Чапаева	0,914
160	Черновицкая улица, Черновицкая улица (дублирующая)	1,873
161	улица Чкалова	2,851
162	Южный переулок	0,245
163	дорога от ул. Октябрьская до пр-д Шабуллина	0,455
164	улица Макаренко	0,207
165	ул. Васильевская	0,640
166	улица Ленинского Комсомола	2,752
167	улица Добролюбова, Лесная улица	1,964
168	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе, Подъезд к ст. Стенькино-2 от дороги от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе, Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК	12,537
169	Солнечная улица	0,916
170	улица Гоголя	2,279
171	1-я Железнодорожная улица	0,515
172	Забайкальская улица	1,524
173	Заводской проезд	0,443
174	проезд Завражнова	0,593
175	дорога от Касимовского ш. д. № 13 до ул. Кальная	0,296

1	2	3
176	улица Яхонтова	0,561
177	Юбилейная улица	1,558
178	Электростанционная улица	0,958
179	улица Грибоедова, проезд Грибоедова	1,693
180	Введенская улица	1,199
181	Вознесенская улица	0,640
182	улица 8-го Марта	0,441
183	Дашковская улица	0,721
184	улица Держинского	1,605
185	Дягилевская улица	1,089
186	Зафабричная улица	0,475
187	улица Зубковой	2,692
188	улица Каширина	0,900
189	улица Керамозавода	0,532
190	улица Кирпичного Завода	0,855
191	Колхозная улица	0,670
192	улица Кольцова	0,174
193	Комбайновая улица	0,458
194	улица Коняева	2,336
195	Дорога от ж/д переезда 208 км до ООТ «Завод ЗИЛ», Дорога от Новоселковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ»	2,430
196	улица Космодемьянской	1,175
197	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)	1,450
198	улица Кошерева	0,284
199	1-я Красная улица	0,984
200	Красноярская улица	0,269
201	улица Кремлевский Вал	0,468
202	проезд Котовского, улица Котовского, улица Кутузова, улица Гайдара, улица Мусоргского, улица Корнилова, улица Ушакова	4,123
203	улица Лермонтова	1,139

1	2	3
204	улица 9-я Линия	0,859
205	улица Ломоносова	1,262
206	Луговая улица	0,890
207	Малое шоссе	0,382
208	Медицинская улица	0,615
209	поселок Мехзавода	0,537
210	улица МОГЭС	0,561
211	Молодежная улица	0,628
212	улица Нахимова	1,077
213	Нефтезаводская улица	0,785
214	улица Профессора Никулина	0,536
215	Никуличинская улица	1,598
216	улица Новаторов	1,261
217	Новопавловская улица	0,331
218	Новослободская улица	0,663
219	Окское шоссе	3,560
220	1-й Осенний переулок	0,154
221	2-й Осенний переулок	0,173
222	улица Осипенко	1,530
223	Парковая улица	0,203
224	Парковый проезд	0,661
225	улица 1-го Мая	0,593
226	Песоченская улица	0,567
227	улица Пирогова	0,469
228	Площадь Победы	0,110
229	Пожарный переулок	0,125
230	Покровская улица	0,814
231	улица Полиграфистов	0,182
232	улица Попова	0,419
233	площадь Попова	0,282

1	2	3
234	Посадский переулок	0,244
235	Поселковая улица	0,305
236	1-й Почтовый проезд	0,533
237	2-й Почтовый проезд	0,467
238	Призаводская улица	0,445
239	Пролетарская улица	0,321
240	Промышленная улица, Дорога от ул. Промышленная д. № 27 до ул. Прижелезнодорожная д. № 21	5,151
241	Пронская улица	2,148
242	1-я Прудная улица	0,672
243	2-я Прудная улица	0,434
244	улица Птицеводов	0,685
245	улица Пугачева	0,446
246	Путевая улица	0,115
247	1-й район в поселке Борки	0,541
248	2-й район в поселке Борки	0,293
249	3-й район в поселке Борки	0,640
250	4-й район в поселке Борки	0,675
251	5-й район в поселке Борки	1,490
252	6-й район в поселке Борки	0,369
253	9-й район в поселке Борки	1,100
254	10-й район в поселке Борки	0,522
255	11-й район в поселке Борки	0,875
256	12-й район в поселке Борки	0,850
257	Речная улица	0,240
258	Рыбацкая улица	0,546
259	улица Рытикова	0,294
260	Светлая улица	0,292
261	Северная улица	0,524
262	улица Семашко	0,927

1	2	3
263	улица Семчин Лоск	0,282
264	дорога в поселок Семчино	1,327
265	улица С. Середы	0,709
266	Серезин переулоч	0,375
267	улица Серезина гора	0,757
268	Скоморошинская улица	0,604
269	Скорбященский проезд	0,241
270	Снежная улица	0,107
271	Советская улица	0,883
272	Совхозная улица	0,419
273	1-й Совхозный проезд	0,333
274	Соколовская улица	0,722
275	Спортивная улица	0,728
276	Спортивный переулоч	0,121
277	улица Старая Дубрава	0,658
278	улица Старое Село	0,690
279	Старореченская улица	1,104
280	улица Строителей	1,507
281	улица Стройкова	2,100
282	Сысоевская улица	1,192
283	1-й Сысоевский пр.	0,346
284	2-й Сысоевский пр.	0,303
285	Татарский переулоч	0,201
286	Театральная площадь	0,121
287	Телевизионная улица	0,629
288	Тепличная улица	0,688
289	улица Титанова	0,556
290	улица Льва Толстого	0,497
291	Тракторная улица	0,159
292	Трехреченская улица	0,927

1	2	3
293	Троллейбусный переулок	0,247
294	Трубная улица	0,161
295	Трубная набережная	0,610
296	улица Тургенева	0,486
297	улица Тюленева	0,596
298	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	1,290
299	улица Ушинского	0,417
300	проезд Ушинского	0,231
301	улица Фурманова	0,364
302	Хиринская улица	0,840
303	Хиринский проезд	0,604
304	1-й Хиринский проезд	0,590
305	Хлебная улица	0,787
306	поселок Храпово	0,944
307	улица Хрюкина	0,689
308	Цветной бульвар	0,266
309	улица Центральная	0,945
310	улица Чернышевского	0,476
311	улица Чехова	0,755
312	Шаповская улица	1,085
313	улица Шевцовой	0,728
314	1-й проезд Шевцовой	0,177
315	улица Шевченко	2,001
316	Шереметьевская улица	1,140
317	Шереметьевский проезд	0,345
318	1-й Школьный проезд	0,274
319	2-й Школьный переулок	0,123
320	Шоссейный переулок	0,292
321	дорога в поселок Шпалозавода	0,889
322	улица Щедрина	0,835

1	2	3
323	проезд Щедрина	0,389
324	улица Щорса	0,965
325	Элеваторная улица	1,662
326	Элеваторный заулук	0,286
327	улица Энгельса	1,654
328	Яблонева улица	0,057
329	проезд Яблочкова	1,865
330	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,751
331	7-й район в поселке Борки	0,049
332	проезд Островского	0,317
Муниципальное образование – Спас-Клепиковское городское поселение Клепиковского муниципального района Рязанской области		
333	Автомобильная дорога по ул. Ленина. Участок №1	1,700
334	Автомобильная дорога по ул. Советская	0,249
335	Автомобильная дорога по ул. Подгорная	0,720
336	Автомобильная дорога по ул. Свердлова	0,600
337	Автомобильная дорога по ул. Пролетарская	0,730
Муниципальное образование – Рязанский муниципальный район Рязанской области		
338	автомобильная дорога от д. Вишневка - до границ г. Рязани	1,043
339	автомобильная дорога от с. Кораблино (ул. Комарова) - подъезд д. Юрасово	0,680
340	от автодороги М5 Урал - подъезд Зубенки	3,080
Муниципальное образование – Дядьковское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области		
341	ул. Связи в с. Дядьково	0,200
342	ул. Юбилейная в с. Дядьково	2,500
343	ул. Весенняя в с. Дядьково	0,660
344	ул. Новая в п. Новоселки, ул. Приокская в п. Новоселки	1,450
345	ул. Нефтезаводская в п. Новоселки	0,800
Муниципальное образование – Варсковское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области		
346	ул. Садовая в п. Варские	0,747

1	2	3
	Муниципальное образование – Полянское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
347	Терёхина в с. Поляны	1,407
348	Революции, Советская, Ленина, Кирова, Советская площадь, Комсомольская в с. Поляны	6,208
	Муниципальное образование – Заокское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
349	с. Заокское, ул. Школьная (между д. № 134А и д. № 133А), с. Заокское, ул. Школьная (от д. № 134А до д. 112), с. Заокское, ул. Школьная	3,100
	Муниципальное образование – Искровское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
350	автодорога по ул. Мира и далее по ул. Комсомольская к зданию школы	0,451
	Муниципальное образование – Листвянское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
351	автодорога по ул. Авиационная, п. Листвянка	0,332
352	автодорога по ул. Центральная, п. Листвянка	0,661
353	автодорога по ул. Новая, п. Листвянка	0,309
	Муниципальное образование – Тюшевское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
354	ул. Полевая в с. Мухомово	1,350
	Муниципальное образование – Лыговское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
355	ул. Колхозная - ул. Новая в с. Лыгово	2,000
	Муниципальное образование – Мурминское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
356	Автомобильная дорога по ул. Нижне-Садовая	0,300
357	Автомобильная дорога по ул. Школьная	0,300
	Муниципальное образование – Дубровицкое сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
358	ул. Школьная в с. Дубровичи	0,430
	Муниципальное образование – Окское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
359	Пос. Окский - центральная дорога	0,300
	Муниципальное образование – Высоковское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
360	ул. Школьная в п. учхоза «Стенькино»	0,380
	Муниципальное образование – Кораблинское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области	
361	Автодорога по ул. Солнечная д. Юрасово	1,790
	Муниципальное образование – Новомичуринское городское поселение Пронского муниципального района Рязанской области	
362	автомобильная дорога проспект Энергетиков	1,50

1	2	3
363	автомобильная дорога улица Комсомольская	0,60
364	автомобильная дорога улица Волкова	0,50
365	автомобильная дорога проспект Смирягина четная сторона	0,58
366	автомобильная дорога проспект Смирягина нечетная сторона	0,61
367	выездная автомобильная дорога микрорайона «Д»	0,92
368	автомобильная дорога улица Мичурина	0,47
369	автомобильная дорога к водозаборным сооружениям	1,19
Муниципальное образование – Пронское городское поселение Пронского муниципального района Рязанской области		
370	ул. Юбилейная	2,777
371	По ул. Верхне-Архангельская (а/б)	1,70
372	ул. К.Г. Маничкина	1,70
373	От автодороги «Акулово - Старожиллово - Пронск» подъезд: Княжая	1,505
374	От автодороги «Акулово - Старожиллово - Пронск» подъезд: ул. Скородня	1,60
Муниципальное образование – Рыбновский муниципальный район Рязанской области		
375	Автодорога от автомобильной дороги М5-Срезнево-Чурилково-Вакино-Федякино-подъезд Дивово Рыбновского района Рязанской области	0,416
376	Автодорога от автодороги М5 до пос. Глебово и далее до поселка Дивово Рыбновского района Рязанской области	3,845
Муниципальное образование – Рыбновское городское поселение Рыбновского муниципального района Рязанской области		
377	автодорога по улице Макаренко	1,130
378	Автомобильная дорога по улице Тепловозная	1,63
Муниципальное образование – Спасск-Рязанское городское поселение Спасского муниципального района Рязанской области		
379	Автомобильная дорога по ул. Ломоносова 1963 г. ввода	2,248
380	Автомобильная дорога по ул. Ленина 1963 г. ввода	1,979
381	Автомобильная дорога по ул. Луначарского 1963 г. ввода	1,401
382	Автомобильная дорога по ул. Циолковского 1962 г. ввода	1,532
383	Автомобильная дорога по ул. Белинского 1962 г. ввода	0,238
384	Автомобильная дорога по ул. Советская 1963 г. ввода	1,423
385	Автомобильная дорога по ул. Войкова 1963 г. ввода	1,491

1	2	3
386	Автомобильная дорога по ул. Пенкина 1962 г. ввода	0,776
387	Автомобильная дорога по ул. Парижской Коммуны 1963 г. ввода	0,294
388	Автомобильная дорога по ул. Пушкина 1963 г. ввода	0,710
389	Автомобильная дорога по ул. Рабочая 1963 г. ввода	0,563
390	Автомобильная дорога по ул. Свердлова 1962 г. ввода	0,683
	Итого	393,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
105	Дачная улица	1,127	9460	0,00	0,0	0,00	0,0	1,13	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	рознит	1,13	1,13	7824	-	-	14			
106	ул. Новая Борная (в Бирюковск.)	0,617	7940	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
107	Звонкая улица	1,123	13420	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
108	Дачная улица	1,298	11770	1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
109	Дорога от ул. Зубовей до СНЧ17	0,663	8040	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
110	Козюбинская улица	0,963	9920	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
111	ул. Новоселов	0,850	10920	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	ул. Костякова	1,486	25660	1,49	100,0	1,49	100,0	1,49	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113	ул. Курочкин	1,542	23460	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
114	ул. Курочкин	0,832	11450	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
115	ул. Лопуховская	0,233	4614	0,52	100,0	0,52	100,0	0,52	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
116	ул. Либенета	0,429	4660	0,46	100,2	0,46	100,2	0,46	100,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
117	Матвеевская улица	2,771	40170	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
118	ул. Маркова	0,279	4150	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
119	ул. Маслов	1,933	23670	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120	Меркушевская улица	1,985	23840	1,23	67,0	1,23	67,0	1,23	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	ул. Мухоморова	1,580	8960	1,58	100,0	1,58	100,0	1,58	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	АСУЛД	-	-	-	-	2	3,3	-		
122	Песчаная улица	1,697	7550	0,30	17,7	0,30	17,7	0,30	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123	ул. Петрова	0,294	3370	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124	Ильинская улица	0,404	4700	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
125	ул. Писарова	1,261	16990	0,38	30,1	0,38	30,1	0,38	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126	Новая улица	2,064	26440	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	АСУЛД	-	-	-	-	2	2,82	-		
127	ул. Павлова-Грибова	0,812	8040	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
128	Новоселовская улица	1,541	19300	0,86	55,8	0,86	55,8	0,86	55,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
129	Павлова улица	0,645	10990	0,65	100,0	0,65	100,0	0,65	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130	ул. Петра	0,977	11520	0,98	100,0	0,98	100,0	0,98	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Полухинская улица	0,829	7610	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	ул. Покровская	0,646	7860	0,30	46,4	0,3	38,7	0,3	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	Польская улица	0,889	10790	0,32	36,0	0,32	36,0	0,32	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	ул. Попова	0,971	10560	0,97	100,0	0,97	100,0	0,97	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	ул. Покровская	0,332	4080	0,35	100,0	0,35	100,0	0,35	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	Покровская улица	0,532	5760	0,53	100,0	0,53	100,0	0,53	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137	Покровская улица	4,221	37650	4,22	100,0	4,22	100,0	4,22	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	ул. Пушкина	1,218	10180	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	Радомская улица	1,425	14710	1,43	100,0	1,43	100,0	1,43	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	ул. Радыкина	0,982	12840	0,98	100,0	0,98	100,0	0,98	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Радомская улица	1,894	23200	0,33	17,4	0,33	17,4	0,33	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	рознит	1,9	1,9	25220	-	-	40	-		
142	Славянская улица	0,997	9820	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	рознит	0,33	0,33	5090	-	-	11	-		
143	ул. Соболев	2,443	30450	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	АСУЛД	-	-	-	-	2	2,98	-		
144	ул. Соболев	2,443	30450	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	АСУЛД	-	-	-	-	1	1,49	-		

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	0	0
2	Региональный бюджет	730	730
	Итого объем финансирования субъекта	730	730
3	Федеральный бюджет	730	730
	Итого общий объем финансирования	1 460	1 460

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»	-	-
2	Дороги местного самоуправления	-	-
3	Дорожный фонд субъектов	-	-
4	Муниципальный дорожный фонд	-	-
5	Федеральный дорожный фонд	-	-
6	Иные программы (при их наличии)*	-	-
	Итого	-	-
	Общий итог	1 460	1 460

* Каждую программу указывать отдельно.

Примечание: Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговому показателю граф 22, 29 таблицы № 3.

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики																			
			Нормативное состояние, км/%																			
			Инструментальная				Экспертная															
			На текущую дату	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019	На текущую дату	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019	ожидаемое	ожидаемое	ожидаемое									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения																						
1	М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	63,57	50,77/79,9	50,77/79,9	63,57/100,0	63,57/100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	34,00	27,20/80,0	27,20/80,0	27,20/80,0	27,20/80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО		97,57	77,97/79,9	77,97/79,9	90,77/93,0	90,77/93,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения																						
3	Рязань - Ряжск - Александров - Невский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490)	15,60	4,80/30,8	4,80/30,8	4,80/30,8	15,60/100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Спас-Клепики - Рязань (36+958 - 51+181)	14,20	5,05/35,5	5,05/35,5	5,05/35,5	12,05/84,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово	32,50	22,10/68,0	22,10/68,0	22,10/68,0	32,50/100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны	4,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	4,60/100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подьезд: Заборье	3,10	3,10/100,0	3,10/100,0	3,10/100,0	3,10/100,0	-	-	-	-
8	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подьезд: Ласково	4,40	0,00/0,0	0,00/0,0	4,40/100,0	4,40/100,0	-	-	-	-
9	Шумашь - Заокское - Коростово	15,10	15,10/100,0	15,10/100,0	15,10/100,0	15,10/100,0	-	-	-	-
10	от автодороги М-5 «Урал» подьезд: Наумово	0,90	0,90/100,0	0,90/100,0	0,90/100,0	0,90/100,0	-	-	-	-
11	от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подьезд: Солотча	6,90	6,90/100,0	6,90/100,0	6,90/100,0	6,90/100,0	-	-	-	-
12	Спас-Клепики - Рязань (51+181 - 67+473)	16,30	11,73/72,0	11,73/72,0	16,30/100,0	16,30/100,0	-	-	-	-
13	мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань	1,96	1,96/100,0	1,96/100,0	1,96/100,0	1,96/100,0	-	-	-	-
14	от автодороги М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново	19,30	19,30/100,0	19,30/100,0	19,30/100,0	19,30/100,0	-	-	-	-
15	от автодороги «М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново» подьезд: Федякино	5,00	5,00/100,0	5,00/100,0	5,00/100,0	5,00/100,0	-	-	-	-
16	от автодороги «М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново» подьезд: Рыбное	1,17	1,17/100,0	1,17/100,0	1,17/100,0	1,17/100,0	-	-	-	-
17	Раменки - Новоселки	12,00	5,70/47,5	5,70/47,5	5,70/47,5	12,00/100,0	-	-	-	-
18	Раменки - Кузьминское - Константиново	10,00	10,00/100,0	10,00/100,0	10,00/100,0	10,00/100,0	-	-	-	-
19	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района	42,50	13,35/31,4	13,35/31,4	5,20/12,2	20,00/47,1	-	-	-	-
20	Рыбное - Перекаль	4,40	4,40/100,0	4,40/100,0	4,40/100,0	4,40/100,0	-	-	-	-
21	Перекаль - Городище - Недостоево с подьездом к школе и по улице	0,50	0,50/100,0	0,50/100,0	0,50/100,0	0,50/100,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по улице	5,00	5,00/100,0	5,00/100,0	5,00/100,0	5,00/100,0	-	-	-	-
23	Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по улице Колхозная	0,90	0,90/100,0	0,90/100,0	0,90/100,0	0,90/100,0	-	-	-	-
24	Пальные - Глебово - Городище	3,10	1,70/54,8	1,70/54,8	1,70/54,8	0,00/0,0	-	-	-	-
25	Рязань - Пронск - Скопин (12+210 - 29+900), Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)	65,00	45,40/69,8	45,40/69,8	51,33/79,0	57,33/88,2	-	-	-	-
26	от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» - Новомичуринск	9,30	9,30/100,0	9,30/100,0	9,30/100,0	9,30/100,0	-	-	-	-
27	Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000), Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400)	48,00	32,40/67,5	32,40/67,5	48,00/100,0	48,00/100,0	-	-	-	-
28	Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 29+113) Спас-Клепики - Рязань (29+113 - 36+958)	35,80	28,78/80,4	28,78/80,4	33,78/94,4	33,78/94,4	-	-	-	-
29	обход города Спас-Клепики	4,50	4,50/100,0	4,50/100,0	4,50/100,0	4,50/100,0	-	-	-	-
30	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470)	26,00	24,15/92,9	24,15/92,9	24,15/92,9	26,00/100,0	-	-	-	-
ИТОГО		408,03	283,19/69,4	283,19/69,4	343,34/84,1	372,7/91,4	-	-	-	-
Автомобильные дороги общего пользования местного значения										
Муниципальное образование – городской округ Рязань Рязанской области										
31	Куйбышевское шоссе	2,220	2,220/100,0	2,220/100,0	2,220/100,0	2,220/100,0	-	-	-	-
32	Старообрядческий проезд	0,548	0,548/100,0	0,548/100,0	0,548/100,0	0,548/100,0	-	-	-	-
33	улица Разина	0,860	0,640/74,4	0,640/74,4	0,640/74,4	0,640/74,4	-	-	-	-
34	ул. Большая	2,325	2,325/100,0	2,325/100,0	2,325/100,0	2,325/100,0	-	-	-	-
35	Северный переулок, Южный переулок	0,978	0,978/100,0	0,978/100,0	0,978/100,0	0,978/100,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36	улица Советской Армии	2,785	2,150/77,2	2,150/77,1	2,150/77,1	2,150/77,1	-	-	-	-
37	Станкозаводская улица	1,998	1,998/100,0	2,0/100,0	1,998/100,0	1,998/100,0	-	-	-	-
38	улица Бирозова	3,382	0,920/27,2	0,920/27,2	2,420/71,6	2,420/71,6	-	-	-	-
39	улица Островского	3,147	3,147/100,0	3,147/100,0	3,147/100,0	3,147/100,0	-	-	-	-
40	улица Гагарина (до пеш. перехода)	2,356	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	2,356/100,0	-	-	-	-
41	улица Ленина	1,451	0,000/0,0	0,000/0,0	1,451/100,0	1,451/100,0	-	-	-	-
42	Первомайский проспект	1,911	1,911/100,0	1,911/100,0	1,911/100,0	1,911/100,0	-	-	-	-
43	Восточная окружная дорога	2,510	0,000/0,0	0,000/0,0	2,300/91,6	2,300/91,6	-	-	-	-
44	улица Горького	2,559	0,000/0,0	0,000/0,0	1,500/58,6	2,559/100,0	-	-	-	-
45	улица Есенина	2,604	1,000/38,4	1,000/38,4	2,604/100,0	2,604/100,0	-	-	-	-
46	улица Циолковского	1,639	1,639/100,0	1,639/100,0	1,639/100,0	1,639/100,0	-	-	-	-
47	Московское шоссе	4,682	4,682/100,0	4,682/100,0	2,200/47,0	2,200/47,0	-	-	-	-
48	улица Новоселов	3,320	3,320/100,0	3,320/100,0	3,320/100,0	3,320/100,0	-	-	-	-
49	Северная окружная дорога	3,060	3,060/100,0	3,060/100,0	3,060/100,0	3,060/100,0	-	-	-	-
50	Октябрьская улица	3,320	3,320/100,0	3,320/100,0	3,320/100,0	3,320/100,0	-	-	-	-
51	Касимовское шоссе	3,474	3,474/100,0	3,474/100,0	3,474/100,0	3,474/100,0	-	-	-	-
52	Качевская улица	0,595	0,595/100,0	0,60/100,0	0,595/100,0	0,595/100,0	-	-	-	-
53	Интернациональная улица	4,133	2,900/70,2	2,900/70,2	2,900/70,2	2,900/70,2	-	-	-	-
54	1-й Гражданский проезд	0,149	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
55	1-й Дачный переулок	0,079	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
56	1-й проезд Бабушкина	0,412	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
57	Газетный переулок, Бульварный переулок	0,263	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
58	Голенчинское шоссе	1,947	1,220/62,7	1,220/62,7	1,220/62,7	1,220/62,7	-	-	-	-
59	Михайловское шоссе	0,736	0,736/100,0	0,736/100,0	0,736/100,0	0,736/100,0	-	-	-	-
60	Московская улица	0,496	0,496/100,0	0,5/100,0	0,496/100,0	0,496/100,0	-	-	-	-
61	Народный бульвар	0,888	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
62	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Зубковой д. № 27 к.2, Дорога от ул. Зубковой д. № 27 к.2 до ул. Новоселов д. № 48 к.1	0,777	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
63	площадь Димитрова	0,31	0,310/0,00	0,310/0,00	0,310/0,00	0,310/0,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	площадь Маргелова	0,172	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
65	площадь Мичурина	0,17	0,170/100,0	0,170/100,0	0,170/100,0	0,170/100,0	-	-	-	-
66	площадь Свободы	0,116	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
67	поселок Божатково	2,846	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
68	проезд Белинского	0,268	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
69	улица Гоголя	2,279	2,279/100,0	2,28/100,0	2,279/100,0	2,279/100,0	-	-	-	-
70	проезд Машиностроителей	0,316	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
71	проезд Речников	0,657	0,657/100,00	0,66/100,00	0,657/100,00	0,657/100,00	-	-	-	-
72	проезд Шабулина	1,712	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
73	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево	3,046	1,480/48,6	1,480/48,59	1,480/48,6	1,480/48,6	-	-	-	-
74	Ряжское шоссе	6,640	4,530/68,2	4,530/68,22	4,530/68,2	4,530/68,2	-	-	-	-
75	Соборная площадь	0,090	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
76	улица 10-я Линия	0,600	0,600/100,0	0,600/100,0	0,600/100,0	0,600/100,0	-	-	-	-
77	улица 1-е Бутырки	0,410	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
78	1-я Безбожная улица	0,411	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
79	1-я Красная улица	0,984	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
80	улица 2-е Бутырки	0,420	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
81	2-я Безбожная улица	0,167	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
82	улица 3-и Бутырки	1,440	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
83	улица 6-я Линия	0,495	0,495/100,00	0,50/100,00	0,495/100,00	0,495/100,00	-	-	-	-
84	7-й Мервинский проезд	0,670	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
85	Авиационная улица	1,344	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
86	Аллеяная улица	1,014	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
87	улица Бабушкина	0,395	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
88	улица Баженова	0,974	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
89	улица Белинского	0,475	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
90	улица Белякова	1,317	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
91	Березовая улица	0,689	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
92	улица Боголюбова	1,351	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
93	Братиславская улица	0,967	0,630/65,1	0,630/65,1	0,630/65,1	0,630/65,1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
94	Бронная улица	0,798	0,798/100,0	0,80/100,0	0,798/100,0	0,798/100,0	-	-	-	-
95	улица Бугровка	0,758	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
96	Быстрецкая улица	0,468	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
97	улица Великанова	0,726	0,726/100,0	0,73/100,0	0,726/100,0	0,726/100,0	-	-	-	-
98	Весенняя улица	0,848	0,848/100,0	0,85/100,0	0,848/100,0	0,848/100,0	-	-	-	-
99	Вишневая улица	0,518	0,518/100,0	0,52/100,0	0,518/100,0	0,518/100,0	-	-	-	-
100	улица Военных Автомобилистов	1,588	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
101	Вокзальная улица (до Рязань-2)	1,599	1,599/100,0	1,6/100,0	1,599/100,0	1,599/100,0	-	-	-	-
102	Высоковольтная улица	1,981	0,900/45,4	0,90/45,43	0,900/45,4	0,900/45,4	-	-	-	-
103	Гражданская улица	0,738	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
104	улица Громовой	0,785	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
105	Дачная улица	1,127	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,00	1,127/100,00	-	-	-	-
106	улица Есенина (дублирующая)	0,617	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
107	Западная улица	1,123	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
108	Затинная улица	1,298	1,298/100,0	1,30/100,0	1,298/100,0	1,298/100,0	-	-	-	-
109	Дорога от ул. Зубковой до СЧ-17	0,663	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
110	Коломенская улица	0,963	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
111	улица Космонавтов	0,850	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
112	улица Костычева	1,486	1,486/100,0	1,49/100,0	1,486/100,0	1,486/100,0	-	-	-	-
113	улица Крупской	1,542	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
114	улица Кудрявцева	0,852	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
115	улица Лесопарковая	0,523	0,523/100,0	0,52/100,0	0,523/100,0	0,523/100,0	-	-	-	-
116	улица Либкнехта	0,459	0,459/100,0	0,46/100,0	0,459/100,0	0,459/100,0	-	-	-	-
117	Магистральная улица	2,771	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
118	улица Магросова	0,579	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
119	улица Маяковского	1,933	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
120	Мервинская улица	1,985	1,330/67,0	1,330/67,0	1,330/67,0	1,330/67,0	-	-	-	-
121	улица Молодцова	1,580	1,580/100,0	1,580/100,0	1,580/100,0	1,580/100,0	-	-	-	-
122	Голенчинская улица	1,697	0,300/17,7	0,300/17,68	0,300/17,7	0,300/17,7	-	-	-	-
123	улица Некрасова	0,294	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
124	Николодворянская улица	0,404	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
125	улица Новаторов	1,261	0,380/30,1	0,380/30,13	0,380/30,1	0,380/30,1	-	-	-	-
126	Новая улица	2,064	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
127	улица Новикова-Прибыля	0,812	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
128	Новоселковская улица	1,541	0,860/55,8	0,860/55,81	0,860/55,8	0,860/55,8	-	-	-	-
129	Павлова улица	0,645	0,645/100,0	0,65/100,0	0,645/100,0	0,645/100,0	-	-	-	-
130	улица Петрова	0,977	0,977/1000,0	0,98/100,0	0,977/100,0	0,977/100,0	-	-	-	-
131	Подгорная улица	0,829	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
132	улица Пожалостина	0,646	0,300/46,4	0,300/46,4	0,300/46,4	0,300/46,4	-	-	-	-
133	Полевая улица	0,889	0,320/36,0	0,320/36,0	0,320/36,0	0,320/36,0	-	-	-	-
134	улица Полегаева	0,971	0,971/100,0	0,97/100,0	0,971/100,0	0,971/100,0	-	-	-	-
135	улица Полонского	0,352	0,352/100,0	0,35/100,0	0,352/100,0	0,352/100,0	-	-	-	-
136	Почтовая улица	0,532	0,532/100,0	0,53/100,0	0,532/100,0	0,532/100,0	-	-	-	-
137	Прижелезнодорожная улица	4,221	4,221/100,0	4,22/100,0	4,221/100,0	4,221/100,0	-	-	-	-
138	улица Пушкина	1,218	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
139	Радиозаводская улица	1,425	1,425/100,0	1,43/100,0	1,425/100,0	1,425/100,0	-	-	-	-
140	улица Радищева	0,982	0,982/100,0	0,98/100,0	0,982/100,0	0,982/100,0	-	-	-	-
141	Рязанская улица	1,894	0,333/17,6	0,33/17,58	0,333/17,6	0,333/17,6	-	-	-	-
142	Садовая улица	0,987	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
143	улица Свободы	2,443	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
144	улица Связи	1,911	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
135	улица Сельских Строителей	2,087	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
146	улица Семинарская	1,396	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
147	Сенная улица	0,599	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
148	Соборная улица	0,605	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
149	Татарская улица	1,766	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
150	улица Гимакова	1,561	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
151	улица Тимуровцев	1,330	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
152	Трудовая улица	0,622	0,622/100,0	0,62/100,0	0,622/100,0	0,622/100,0	-	-	-	-
153	улица Урицкого	1,459	1,459/100,0	1,459/100,0	1,46/100,0	1,459/100,0	-	-	-	-
154	улица Юннагов	0,446	0,446/100,0	0,45/100,0	0,446/100,0	0,446/100,0	-	-	-	-
155	улица Фирсова	1,013	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
156	улица Фрунзе	0,608	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
157	улица Халтурина	1,470	1,470/100,0	1,47/100,0	1,470/100,0	1,470/100,0	-	-	-	-
158	улица Чайкиной	0,403	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
159	улица Чапаева	0,914	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
160	Черновицкая улица, Черновицкая улица (дублирующая)	1,873	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
161	улица Чкалова	2,851	2,851/100,0	2,85/100,0	2,851/100,0	2,851/100,0	-	-	-	-
162	Южный переулок	0,245	0,245/100,0	0,25/100,0	0,245/100,0	0,245/100,0	-	-	-	-
163	дорога от ул. Октябрьская до пр-д Шабуллина	0,455	0,455/100,0	0,46/100,0	0,455/100,0	0,455/100,0	-	-	-	-
164	улица Макаренко	0,207	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
165	ул. Васильевская	0,640	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
166	улица Ленинского Комсомола	2,752	2,752/100,0	2,75/100,0	2,752/100,0	2,752/100,0	-	-	-	-
167	улица Добролюбова, Лесная улица	1,964	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
168	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе, Подъезд к ст. Стенькино-2 от дороги от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе, Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК	12,537	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
169	Солнечная улица	0,916	0,916/100,0	0,92/100,0	0,916/100,0	0,916/100,0	-	-	-	-
170	улица Гоголя	2,279	2,279/100,0	2,28/100,0	2,279/100,0	2,279/100,0	-	-	-	-
171	1-я Железнодорожная улица	0,515	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
172	Забайкальская улица	1,524	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
173	Заводской проезд	0,443	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
174	проезд Завражнова	0,593	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
175	дорога от Касимовского ш. д. № 13 до ул. Кальная	0,296	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
176	улица Яхонтова	0,561	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
177	Юбилейная улица	1,558	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
178	Электrozаводская улица	0,958	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
179	улица Грибоедова, проезд Грибоедова	1,693	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
180	Введенская улица	1,199	1,199/100,0	1,20/100,0	1,199/100,0	1,199/100,0	-	-	-	-
181	Вознесенская улица	0,640	0,640/100,0	0,640/100,0	0,640/100,0	0,640/100,0	-	-	-	-
182	улица 8-го Марта	0,441	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
183	Дашковская улица	0,721	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
184	улица Держинского	1,605	1,605/100,0	1,605/100,0	1,61/100,0	1,605/100,0	-	-	-	-
185	Дягилевская улица	1,089	1,089/100,0	1,089/100,0	1,09/100,0	1,089/100,0	-	-	-	-
186	Зафабричная улица	0,475	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
187	улица Зубковой	2,692	2,692/100,0	2,69/100,0	2,692/100,0	2,692/100,0	-	-	-	-
188	улица Каширина	0,900	0,900/100,0	0,900/100,0	0,900/100,0	0,900/100,0	-	-	-	-
189	улица Керамзавода	0,532	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
190	улица Кирпичного Завода	0,855	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
191	Колхозная улица	0,670	0,670/100,0	0,670/100,0	0,670/100,0	0,670/100,0	-	-	-	-
192	улица Кольцова	0,174	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
193	Комбайновая улица	0,458	0,458/100,0	0,46/100,0	0,458/100,0	0,458/100,0	-	-	-	-
194	улица Коняева	2,336	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
195	Дорога от ж/д переезда 208 км до ООТ «Завод ЗИЛ», Дорога от Новоселковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ»	2,430	2,430/100,0	2,430/100,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
196	улица Космодемьянской	1,175	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
197	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)	1,450	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
198	улица Кошелево	0,284	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
199	1-я Красная улица	0,984	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
200	Красноярская улица	0,269	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
201	улица Кремлевский Вал	0,468	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
202	проезд Котовского, улица Котовского, улица Кутузова, улица Гайдара, улица Мусоргского, улица Корнилова, улица Ушакова	4,123	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
203	улица Лермонтова	1,139	1,139/100,0	1,14/100,0	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
204	улица 9-я Линия	0,859	0,859/100,0	0,859/100,0	0,86/100,0	0,859/100,0	-	-	-	-
205	улица Ломоносова	1,262	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
206	Луговая улица	0,890	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
207	Малое шоссе	0,382	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
208	Медицинская улица	0,615	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
209	поселок Мехзавода	0,537	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
210	улица МОГЭС	0,561	0,561/100,0	0,561/100,0	0,561/100,0	0,561/100,0	-	-	-	-
211	Молодежная улица	0,628	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
212	улица Нахимова	1,077	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
213	Нефтезаводская улица	0,785	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
214	улица профессора Никулина	0,536	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
215	Никуличинская улица	1,598	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
216	улица Новаторов	1,261	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
177	Новопавловская улица	0,331	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
218	Новослободская улица	0,663	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
219	Окское шоссе	3,560	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
220	1-й Осенний переулок	0,154	0,154/100,0	0,15/100,0	0,154/100,0	0,154/100,0	-	-	-	-
221	2-й Осенний переулок	0,173	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
222	улица Осипенко	1,533	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
223	Парковая улица	0,203	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
224	Парковый проезд	0,661	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
225	улица 1-го Мая	0,593	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
226	Песоченская улица	0,567	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
227	улица Пирогова	0,469	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
228	Площадь Победы	0,110	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
229	Пожарный переулок	0,125	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
230	Покровская улица	0,814	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
231	улица Полиграфистов	0,182	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
232	улица Попова	0,419	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
233	площадь Попова	0,282	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
234	Посадский переулок	0,244	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
235	Поселковая улица	0,305	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
236	1-й Почтовый проезд	0,533	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
237	2-й Почтовый проезд	0,467	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
238	Призаводская улица	0,445	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
239	Пролетарская улица	0,321	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
240	Промышленная улица, Дорога от ул. Промышленная д. № 27 до ул. Прижелезнодорожная д. № 21	5,151	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
241	Пронская улица	2,148	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
242	1-я Прудная улица	0,672	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
243	2-я Прудная улица	0,434	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
244	улица Птицеводов	0,685	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
255	улица Пугачева	0,446	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
246	Путевая улица	0,115	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
247	1-й район в поселке Борки	0,541	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
248	2-й район в поселке Борки	0,293	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
249	3-й район в поселке Борки	0,640	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
250	4-й район в поселке Борки	0,675	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
251	5-й район в поселке Борки	1,490	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
252	6-й район в поселке Борки	0,369	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
253	9-й район в поселке Борки	1,100	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
254	10-й район в поселке Борки	0,522	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
255	11-й район в поселке Борки	0,875	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
256	12-й район в поселке Борки	0,850	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
257	Речная улица	0,240	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
258	Рыбачья улица	0,546	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
259	улица Рыгикова	0,294	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
260	Светлая улица	0,292	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
261	Северная улица	0,524	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
262	улица Семашко	0,927	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
263	улица Семчин Лоск	0,282	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
264	дорога в поселок Семчино	1,327	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
265	улица С. Середы	0,709	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
266	Серезин переулок	0,375	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
267	улица Серезина гора	0,757	0,757/100,0	0,76/100,0	0,757/100,0	0,757/100,0	-	-	-	-
268	Скоморошинская улица	0,604	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
269	Скорбященский проезд	0,241	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
270	Снежная улица	0,107	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
271	Советская улица	0,883	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
272	Совхозная улица	0,419	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
273	1-й Совхозный проезд	0,333	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
274	Соколовская улица	0,722	0,722/100,0	0,72/100,0	0,722/100,0	0,722/100,0	-	-	-	-
275	Спортивная улица	0,728	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
276	Спортивный переулок	0,121	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
277	улица Старая Дубрава	0,658	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
278	улица Старое Село	0,690	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
279	Старореченская улица	1,104	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
280	улица Строителей	1,507	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
281	улица Стройкова	2,100	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
282	Сысоевская улица	1,192	1,192/100,0	1,19/100,0	1,192/100,0	1,192/100,0	-	-	-	-
283	1-й Сысоевский пр.	0,346	0,346/100,0	0,35/100,0	0,346/100,0	0,346/100,0	-	-	-	-
284	2-й Сысоевский пр.	0,303	0,303/100,0	0,303/100,0	0,30/100,0	0,303/100,0	-	-	-	-
285	Татарский переулок	0,201	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
286	Театральная площадь	0,121	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
287	Телевизионная улица	0,629	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
288	Тепличная улица	0,688	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
289	улица Типанова	0,556	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
290	улица Льва Голстого	0,497	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
291	Тракторная улица	0,159	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
292	Трехреченская улица	0,927	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
293	Троллейбусный переулок	0,247	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
294	Трубная улица	0,161	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
295	Трубная набережная	0,610	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
296	улица Тургенева	0,486	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
297	улица Тюленина	0,596	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
298	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	1,290	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
299	улица Ушинского	0,417	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
300	проезд Ушинского	0,231	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
301	улица Фурманова	0,364	0,364/100,0	0,36/100,0	0,36/100,0	0,364/100,0	-	-	-	-
302	Хиринская улица	0,840	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
303	Хиринский проезд	0,604	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
304	1-й Хиринский проезд	0,590	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
305	Хлебная улица	0,787	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
306	поселок Храпово	0,944	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
307	улица Хрюкина	0,689	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
308	Цветной бульвар	0,266	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
309	улица Центральная	0,945	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
310	улица Чернышевского	0,476	0,476/100,0	0,48/100,0	0,476/100,0	0,476/100,0	-	-	-	-
311	улица Чехова	0,755	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
312	Шаповская улица	1,085	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
313	улица Шевцовой	0,728	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
314	1-й проезд Шевцовой	0,177	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
315	улица Шевченко	2,001	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
316	Шереметьевская улица	1,140	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	1,140/100,0	-	-	-	-
317	Шереметьевский проезд	0,345	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
318	1-й Школьный проезд	0,274	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
319	2-й Школьный переулок	0,123	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
320	Шосейный переулок	0,292	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
321	дорога в поселок Шпалозавода	0,889	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
322	улица Щедрина	0,835	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
323	проезд Щедрина	0,389	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
324	улица Щорса	0,965	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
325	Элеваторная улица	1,662	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
326	Элеваторный заулук	0,286	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
327	улица Энгельса	1,654	0,000/0,0	0,000/0,00	0,00/0,0	1,654/100,0	-	-	-	-
328	Яблонева улица	0,057	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
329	проезд Яблочкова	1,865	1,865/100,0	1,87/100,0	1,865/100,0	1,865/100,0	-	-	-	-
330	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,751	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
331	7-й район в поселке Борки	0,049	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
332	проезд Островского	0,317	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Спасс-Клепиковское городское поселение Клепиковского муниципального района Рязанской области										
333	Автомобильная дорога по ул. Ленина. Участок №1	1,700	1,600/94,1	1,600/94,1	1,600/94,1	1,600/94,1	-	-	-	-
334	Автомобильная дорога по ул. Советская	0,249	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
335	Автомобильная дорога по ул. Подгорная	0,720	0,000/0,0	0,000/0,00	0,420/58,3	0,420/58,3	-	-	-	-
336	Автомобильная дорога по ул. Свердлова	0,600	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
337	Автомобильная дорога по ул. Пролетарская	0,730	0,000/0,0	0,000/0,00	0,480/65,8	0,480/65,8	-	-	-	-
Муниципальное образование – Рязанский муниципальный район Рязанской области										
338	автомобильная дорога от д. Вишневка - до границ г. Рязани	1,043	0,000/0,0	0,000/0,00	1,043/100,0	1,043/100,0	-	-	-	-
339	автомобильная дорога от с. Кораблино (ул. Комарова) - подъезд д. Юрасово	0,680	0,000/0,0	0,000/0,00	0,65/95,6	0,65/95,6	-	-	-	-
340	от автодороги М5 Урал - подъезд Зубенки	3,080	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Дядьковское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
341	ул. Связи в с. Дядьково	0,200	0,00/0,0	0,00/0,0	0,200/100,0	0,200/100,0	-	-	-	-
342	ул. Юбилейная в с. Дядьково	2,500	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
343	ул. Весенняя в с. Дядьково	0,660	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
344	ул. Новая в п. Новоселки, ул. Приокская в п. Новоселки	1,450	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
345	ул. Нефтезаводская в п. Новоселки	0,800	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Варсковское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
346	ул. Садовая в п. Варские	0,747	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Полянское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
347	Терёхина в с. Поляны	1,407	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
348	Революции, Советская, Ленина, Кирова, Советская площадь, Комсомольская в с. Поляны	6,208	0,900/14,5	0,900/14,5	0,900/14,5	0,900/14,5	-	-	-	-
Муниципальное образование – Заокское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
349	с. Заокское, ул. Школьная (между д. № 134А и д. № 133А), с. Заокское, ул. Школьная (от д. № 134А до д.112), с. Заокское, ул. Школьная	3,100	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Искровское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
350	автодорога по ул. Мира и далее по ул. Комсомольская к зданию школы	0,451	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Листвянское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
351	автодорога по ул. Авиационная, п. Листвянка	0,332	0,332/100,0	0,33/100,0	0,332/100,0	0,332/100,0	-	-	-	-
352	автодорога по ул. Центральная, п. Листвянка	0,661	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
353	автодорога по ул. Новая, п. Листвянка	0,309	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Тюшевское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
354	ул. Полевая в с. Мушковатово	1,350	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Льговское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
355	ул. Колхозная - ул. Новая в с. Льгово	2,000	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Мурминское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области										
356	Автомобильная дорога по ул. Нижне-Садовая	0,300	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
357	Автомобильная дорога по	0,300	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ул. Школьная									
	Муниципальное образование – Дубровицкое сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области									
358	ул. Школьная в с. Дубровичи	0,430	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
	Муниципальное образование – Окское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области									
359	Пос. Окский - центральная дорога	0,300	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
	Муниципальное образование – Высоковское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области									
360	ул. Школьная в п. учхоза «Стенькино»	0,380	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
	Муниципальное образование – Кораблинское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области									
361	Автодорога по ул. Солнечная д. Юрасово	1,790	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
	Муниципальное образование – Новомичуринское городское поселение Пронского муниципального района Рязанской области									
362	автомобильная дорога проспект Энергетиков	1,50	0,000/0,0	0,000/0,00	1,500/100,0	1,500/100,0	-	-	-	-
363	автомобильная дорога улица Комсомольская	0,60	0,000/0,0	0,000/0,00	0,600/100,0	0,600/100,0	-	-	-	-
364	автомобильная дорога улица Волкова	0,50	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
365	автомобильная дорога проспект Смирягина четная сторона	0,58	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
366	автомобильная дорога проспект Смирягина нечетная сторона	0,61	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
367	выездная автомобильная дорога микрорайона «Д»	0,92	0,000/0,0	0,000/0,00	0,920/100,0	0,920/100,0	-	-	-	-
368	автомобильная дорога улица Мичурина	0,47	0,000/0,0	0,000/0,00	0,470/100,0	0,470/100,0	-	-	-	-
369	автомобильная дорога к водозаборным сооружениям	1,19	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
	Муниципальное образование – Пронское городское поселение Пронского муниципального района Рязанской области									
370	ул. Юбилейная	2,777	0,000/0,0	0,000/0,00	2,700/100,0	2,700/100,0	-	-	-	-
371	По ул. Верхне-Архангельская (а/б)	1,70	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
372	ул. К.Г. Маничкина	1,70	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
373	От автодороги «Акулово - Старожилково - Пронск» подъезд:	1,505	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Княжая									
374	От автодороги «Акулово - Старожилково - Пронск» подъезд: ул. Скородня	1,60	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Рыбновский муниципальный район Рязанской области										
375	Автодорога от автомобильной дороги М5 - Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино - подъезд Дивово Рыбновского района Рязанской области	0,416	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
376	Автодорога от автодороги М5 до пос. Глебково и далее до поселка Дивово Рыбновского района Рязанской области	3,845	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Рыбновское городское поселение Рыбновского муниципального района Рязанской области										
377	автодорога по улице Макаренко	1,13	0,000/0,0	0,000/0,00	1,130/100,0	1,130/100,0	-	-	-	-
378	Автомобильная дорога по улице Тешловозная	1,63	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	-	-	-	-
Муниципальное образование – Спасск-Рязанское городское поселение Спасского муниципального района Рязанской области										
379	Автомобильная дорога по ул. Ломоносова 1963 г. ввода	2,248	0,120/5,3	0,120/5,34	1,300/57,8	1,300/57,8	-	-	-	-
380	Автомобильная дорога по ул. Ленина 1963 г. ввода	1,979	1,120/56,6	1,120/56,59	1,120/56,6	1,120/56,6	-	-	-	-
381	Автомобильная дорога по ул. Луначарского 1963 г. ввода	1,401	0,370/26,4	0,370/26,4	1,401/100,0	1,401/100,0	-	-	-	-
382	Автомобильная дорога по ул. Циолковского 1962 г. ввода	1,532	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
383	Автомобильная дорога по ул. Белинского 1962 г. ввода	0,238	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
384	Автомобильная дорога по ул. Советская 1963 г. ввода	1,423	1,110/78,0	1,110/78,0	1,110/78,0	1,110/78,0	-	-	-	-
385	Автомобильная дорога по ул. Войкова 1963 г. ввода	1,491	1,140/76,5	1,140/76,46	1,140/76,5	1,140/76,5	-	-	-	-
386	Автомобильная дорога по ул. Пенкина 1962 г. ввода	0,776	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
387	Автомобильная дорога по ул. Парижской коммуны 1963 г. ввода	0,294	1,87/100,0	1,87/100,0	1,87/100,0	1,87/100,0	-	-	-	-
388	Автомобильная дорога по ул. Пушкина 1963 г. ввода	0,710	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
389	Автомобильная дорога по ул. Рабочая 1963 г. ввода	0,563	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
390	Автомобильная дорога по ул. Свердлова 1962 г. ввода	0,683	0,000/0,0	0,000/0,00	0,000/0,0	0,000/0,0	-	-	-	-
ИТОГО		393,68	119,7/30,4	119,7/30,4	132,7/33,7	149,09/37,9	-	-	-	-
ИТОГО ПО АГЛЮМЕРАЦИИ		899,28	480,9/53,47	480,9/53,47	566,8/63,0	612,6/68,1	-	-	-	-

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ по перечню	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения						
1	М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	63,57		169+000 - 169+400	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая видимость дорожных знаков и разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета
				170+020 - 170+850	Нарушение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1. Выполнение работ по устройству шумовых полос на подходах к перекрестку с автомобильной дорогой Рыбное - Константиново 2. Установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» и знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия» 5 км (2 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
						<p>3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета</p> <p>4. Установка средства фотовидеофиксации нарушений</p>
				174+250 - 174+400	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения	<p>1. Установка дорожных знаков 2.3.2; 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» на щитах желто-зеленого цвета</p>
				177+220 - 177+900	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения	<p>1. Строительство светофорного объекта с вызывной кнопкой в зоне пешеходного перехода</p>
				178+100 - 178+975	Наезд на пешеходов; наезд на столкновение; наезд на препятствие	<p>1. Установка дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета</p>
				179+250 - 179+950	Наезд на пешеходов; столкновение; наезд на препятствие	<p>1. Нанесение дорожной разметки 1.16.1 – 1.16.3, установка знаков 5.15.1</p>
				183+590 - 183+800	Наезд на пешеходов; столкновение; наезд на препятствие	<p>1. Восстановление дорожной разметки, установка дорожных сигнальных столбиков</p> <p>2. Строительство внеуличного пешеходного перехода, укрепление обочин</p>

1	2	3	4	5	6	7
				184+600 - 184+800	Переход проезжей части вне установленного места неуловительное состояние обочин, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Обустройство переходных скоростных полос, установка знаков 5.15.1
				196+100 - 196+900	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Восстановление дорожной разметки, установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности»
				204+300 - 205+002	Столкновение	1. Установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности»
				208+560 - 209+450	Столкновение; опрокидывание; наезд на стоящее ТС	1. Установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» и знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия» 1 км (2 шт.) 2. Обустройство шумовых полос. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета

1	2	3	4	5	6	7
				222+240 - 222+730	Столкновение; наезд на препятствие; опрокидывание	1. Установка сигнальных столбиков в зоне транспортной развязки. Установка дорожных знаков 1.34.2 «Направление поворота». Выполнение дорожной разметки из термопластичных материалов 1.2.1, 1.5 2. Установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» и знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия» 1 км (2 шт.)
ИТОГО			63,57	12		
Автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения						
13	мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань	1,96	1	стр. 4,5	Нарушение скоростного режима, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку 2. Устройство шумовых полос
14	от автодороги М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново	19,3	1	1+000 - 2+200	Отсутствие освещения, неудовлетворительное покрытие проезжей части	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования,

1	2	3	4	5	6	7
27	Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000), Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400)	48,0	1	45, 47км	Неудовлетворительное состояние покрытия и обочин	1. Установа информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка - 2 шт. 2. Устройство искусственного электроосвещения
28	Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 29+113), Спас-Клепики - Рязань (29+113 - 36+958)	66,3	3	47+700 - 48+700	Неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части, выезд на полосу встречного движения, превышение скоростного режима	1. Установа информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка - 2 шт. 2. Приведение покрытия и обочин в нормативное состояние
				62+530 - 62+850	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, плохая различимость	1. Установа муляжей фотовидеофиксации 2. Установа комплекса

1	2	3	4	5	6	7
				10,26 км	Неудовлетворительное состояние покрытия и обочин	фотофиксации нарушений 1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт. 2. Приведение покрытия в нормативное состояние
26	от автодороги «Рязань - Црюнок - Скопин» - Новомичуринск	9,3		4+227 - 7+343	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, ненормативное состояние проезжей части	1. Устройство дорожной разметки 2. Приведение покрытия в нормативное состояние
ИТОГО		144,86	7			
Автомобильные дороги общего пользования местного значения						
Муниципальное образование – городской округ Рязань Рязанской области						
49	Северная окружная дорога	3,06	2	стр. 9, 131/ стр. 19, 20	Выезд на полосу встречного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие временных технических средств организации движения	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Установка барьерного ограждения по оси дороги

1	2	3	4	5	6	7
					в местах производства работ	
41	улица Ленина	1,451	1	д. 22, 29, 30, 32, 35, 40/19, 50	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
51	Касимовское шоссе	3,474	1	д.67А	Сложная схема ОДД на пересечении, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требований дорожных знаков, переход проезжей части вне установленного места, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Установка дополнительных пешеходных ограждений
48	улица Новоселов	3,320	4	д. 21, 21А, 21В, д. 16, 17, 20А, д. 40 к.1, 42, 40, д. 58	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка дорожных знаков пешеходных ограждений на разделительной полосе, замена дорожных знаков «Пешеходный переход» с использованием пленки на флуоресцентной основе 2. Установка знаков над проезжей частью. Установка

1	2	3	4	5	6	7
43	Восточная окружная дорога	2,510	1	стр.15, 18	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
34	ул. Большая	2,325	1	д.100, 106, 90 к.1	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
52	Качевская улица	0,595	1	д. 34, 26, 24А, стр. 4	Нерегулируемый перекресток в условиях недостаточной видимости, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров (пешеходных	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Строительство светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
46	улица Циолковского	1,639	2	д. 21, 25/д.3, 4, 5, 5	дорожек), отсутствие освещения Проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требований дорожных знаков. Недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе	Применение дорожных знаков над проезжей частью
45	улица Есенина	2,604	1	д. 53/1, 63, 57	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
36	улица Советской Армии	2,785	1	от улицы Новоселов до Касимовского шоссе (четная сторона)	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
40	улица Гагарина (до пеш. перехода)	2,356	1	д. 59/1	Переход проезжей части вне установленного места, переход проезжей части на	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
44	улица Горького	2,559	1	д. 1	запрещающий сигнал светофора Нерегулируемые пешеходные переходы в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
39	улица Островского	3,147	1	д. 103	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дорожных знаков над проезжей частью 3. Установка пешеходных ограждений 4. Устройство пешеходного светофорного объекта
47	Московское шоссе	4,682	2	д. 21	Переход проезжей части вне установленного места	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Устройство регулируемого пешеходного перехода
42	Первомайский проспект	1,911	1	д. 78/93, 63	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
50	Октябрьская улица	3,320	1	д. 63,65	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, пешеход проезжей части вне установленного места	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дорожных знаков над проезжей частью 3. Устройство пешеходных ограждений
38	улица Бирюзова	3,382	1	от Станкозаводской улицы до Интернациональной улицы	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, пешеход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
53	Интернациональная улица	4,133	1	д. 21	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дополнительных предупреждающих дорожных знаков 3. Установка искусственных неровностей 4. Перенос пешеходного перехода 5. Установка знаков над проезжей частью
37	Станкозаводская улица	1,998	1	от Октябрьской улицы до Интернациональной улицы	Непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, дефекты покрытия, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части и трогуаров
ИТОГО		51,251	25			
ВСЕГО		259,681	44			

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г.
на автомобильных дорогах городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 3 июля 2016 г. № 296)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.	Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	
	Начало км+м	Конец км+м		Поглобито	Ранено				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения									
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	169+000	169+400	Столкновение - 3, наезд на велосипедиста - 1, наезд на стоящее ТС - 1	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	1	5	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	170+020	170+850	Столкнове- ние - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0	5	08, 15	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка информационных знаков «Опасный участок», установка средств фотофиксирова- ния нарушений
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	174+250	174+400	Наезд на пешехода - 1, столкнове- ние - 8	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0	12	08, 15	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков согласно ПОДД
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	177+220	177+900	Столкнове- ние - 5	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	14	00	Нет	Нет
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	178+100	178+975	Столкнове- ние - 3	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1	7	15	Нет	Установка недостающих дорожных знаков согласно ПОДД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	179+250	179+950	Столкнове- ние - 2, наезд на пешехода - 1	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	3	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дорожных знаков 5.15.1 «Направления по движению по полосам»	Нет
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	183+590	183+800	Столкнове- ние - 4	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	2	4	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нет
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	184+600	184+800	Столкнове- ние - 3	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	5	00	Обустройство переходно- скоростных полос, установка дорожных знаков 5.15.1 «Направления по движению по полосам»	Нет
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	196+100	196+900	Столкнове- ние - 3, наезд на стоящее ТС - 1	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	5	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка информационных знаков «Опасный участок», установка средств фотофиксаци- онно-видеонаблюдения	Нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	204+300	205+002	Столкнове- ние - 5, наезд на пешехода - 1	Неправильное применение дорожных знаков, отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	0	8	16, 08	Нет	Установка информационных знаков «Опасный участок»
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	208+560	209+450	Столкнове- ние - 3, наезд на стоящее ТС - 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1	7	08	Нет	Установка информационных знаков «Опасный участок», нанесение горизонтальной дорожной разметки
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	222+240	222+730	Столкнове- ние - 4	Дефекты покрытия, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0	8	02, 16	Нет	Установка информационных знаков «Опасный участок», установка сигнальных столбиков в зоне транспортной развязки
Автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения									
мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепички - Рязань	Строе- ние 4,5	Строе- ние 4,5	Наезд на препятствие- 3, столкнове- ние - 2, наезд на стоящее ТС - 1	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДПП	0	12	00	Установка средств фотофиксаци- и нарушений	Нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 29+113), Спас-Клепики - Рязань (29+113 - 36+958)			Столкнове- ние - 4, наезд на стоящее ТС - 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, недостатки зимнего содержания	1	5	08, 04	Ремонт дорожного покрытия проезжей части	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 29+113), Спас-Клепики - Рязань (29+113 - 36+958)	62+530	62+850	Столкнове- ние - 4	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, неисправное освещение	0	7	08, 25	Ремонт дорожного покрытия проезжей части	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
Автомобильные дороги общего пользования местного значения									
Муниципальное образование – городской округ Рязань Рязанской области									
улица 3-я Бутырки			Столкнове- ние - 3	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	3	00	Ремонт дорожного покрытия проезжей части	Нет
12-й район в поселке Борки			Столкнове- ние - 3	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	4	00	Ремонт дорожного покрытия проезжей части	Нет

1	улица Есенина			4	5	6	7	8	9	10
			наезд на пешехода - 2, столкновение - 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, недостатки зимнего содержания	0	5	08, 15, 04	Ремонт дорожного покрытия проезжей части, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Ремонт дорожного покрытия проезжей части, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков согласно ПОДД
	улица Есенина		Наезд на пешехода - 1, столкновение - 2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	5	08	Ремонт дорожного покрытия проезжей части, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Ремонт дорожного покрытия проезжей части, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
	улица Есенина		Наезд на пешехода - 2, столкновение - 2, наезд на стоящее ТС - 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	9	08	Ремонт дорожного покрытия проезжей части, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Ремонт дорожного покрытия проезжей части, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
	улица Ленина		Наезд на пешехода - 2, столкновение - 6	Дефекты покрытия, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0	12	02, 08, 15	Ремонт дорожного покрытия проезжей части	Ремонт дорожного покрытия проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки	Ремонт покрытия проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки

1	Касимовское шоссе				4	5	6	7	8	9	10
				Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	11	15, 08		Установка дополнительных пешеходных ограждений		Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков
	Восточная окружная дорога			Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков, неудовлетворительное состояние обочин	0	6	08, 16, 07		Ремонт дорожного покрытия проезжей части		Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков, установка средств фотовидеофиксации нарушений
	улица Есенина			Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	3	08		Ремонт дорожного покрытия проезжей части, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением		Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков
	улица Зубковой			Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	6	08		Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением		Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
улица Зубковой			Наезд на пешехода - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	08	Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков
Новая улица			Столкновение - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, недостатки зимнего содержания	0	3	08, 04	Ремонт дорожного покрытия проезжей части	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
улица Новоселов			Наезд на пешехода - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, недостатки зимнего содержания	0	3	08, 04	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
улица Новоселов			Столкновение - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	08	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
улица Советской Армии			Наезд на пешехода - 3, падение пассажира - 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	08	Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Нанесение горизонтальной дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ряжское шоссе			Столкновение - 5	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, недостатки зимнего содержания	0	10	08, 04	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
Спортивная улица			Столкновение - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	9	08	Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
улица Циолковского			Столкновение - 8, наезд на пешехода - 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0	16	08, 15	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
проезд Яблочкова			Столкновение - 4	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, недостатки зимнего содержания	0	8	08, 15, 04	Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка недостающих дорожных знаков

1	Московское шоссе	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Столкновение - 8, наезд на пешехода - 1, наезд на стоящее ТС - 3, падение пассажира - 2, наезд на велосипедиста - 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, недостатки зимнего содержания	1	20	08, 04	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка информационных знаков «Опасный участок», установка средств фотовидеофиксации нарушений
	Московское шоссе			Столкновение - 6	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	8	00	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка информационных знаков «Опасный участок», установка средств фотовидеофиксации нарушений
	Первомайский проспект			Наезд на пешехода - 3, падение пассажира - 2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	5	08	Нет	Нет
	Первомайский проспект			Столкновение - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0	4	08, 15	Нет	Нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Московское шоссе			Столкновение - 5	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, дефекты покрытия	0	8	08, 02	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка информационных знаков «Опасный участок», установка средств фотовидеофиксации нарушений
Интернациональная улица			Наезд на пешехода - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	3	08	Нет	Установка дополнительных дорожных знаков
Московское шоссе			Наезд на пешехода - 1, столкновение - 3	Отсутствие перечисленных недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	0	4	00	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка информационных знаков «Опасный участок», установка средств фотовидеофиксации нарушений
Народный бульвар			Столкновение - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	3	08	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Промышлен- ная улица			Столкнове- ние - 3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	08	Нет	Нанесение горизонтальной дорожной разметки

*) Коды видов ДТП: 0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП.
**) Дорожные происшествия, регионального или муниципального значения, местного значения указываются отдельно.

