



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» 01 2026 года

№ 1

г. Ростов-на-Дону

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Ростовской области, а также установлении ее максимального размера

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками», постановлением Правительства Ростовской области от 18.11.2011 № 133 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Ростовской области» министерство транспорта Ростовской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Ростовской области согласно приложению.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ростовской области, автомобильных дорогах местного значения на территории Ростовской области (далее – автомобильные дороги) в зависимости от типа размещаемых на них транспортных средств, исходя из рассчитанного на основании методики, указанной в пункте 1 настоящего постановления, начального размера платы за пользование платной парковкой в размере 85 рублей:

транспортные средства категорий «А», «М» – 50 рублей в час;

транспортные средства категории «В» – 100 рублей в час;

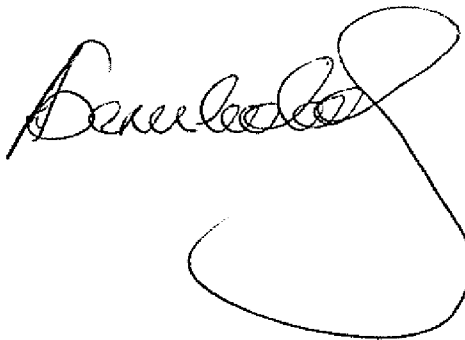
транспортные средства иных категорий – 195 рублей в час.

3. Максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах подлежит пересмотру ежегодно с учетом изменения тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также величины среднедушевого денежного дохода населения в Ростовской области за год, предшествующий году расчета начального размера платы за пользование парковочным местом.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя министра транспорта Ростовской области Ермашова Х.Ю.

Заместитель Губернатора
Ростовской области –
министр транспорта



А.О. Беликова

Приложение
к постановлению
министерства транспорта
Ростовской области
от 14.01.2026 № 1

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения на территории Ростовской области

1. Настоящая методика разработана в соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками» и определяет порядок расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Ростовской области.

2. Для целей настоящей методики используются следующие понятия:

абонемент – документ, предоставляющий право пользования парковочным местом пользователем платной парковки с применением понижающего коэффициента расчета авансового платежа за пользование платной парковкой на 30 дней или 365 дней (предоставляется только для транспортных средств типа 1 и типа 2);

административная зона – парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого нежилыми зданиями, сооружениями;

владелец платной парковки – уполномоченный исполнительный орган Ростовской области, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Ростовской области, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, у которого платная парковка находится в собственности или на ином законном основании;

жилая зона – парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого жилыми зданиями, спортивными сооружениями, зелеными насаждениями и местами кратковременного отдыха населения, либо предназначенного для их размещения в будущем;

заполняемость платной парковки – отношение максимального количества занятых транспортными средствами парковочных мест за период времени к количеству предусмотренных (организованных) парковочных мест (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для

платной парковки без взимания платы в отношении транспортных средств, указанных в пункте 5 настоящей методики);

парковка – элемент благоустройства автомобильной дороги, представляющий собой специально обозначенное и, при необходимости, обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы;

парковочная зона – область платной парковки, дифференцируемая в зависимости от места расположения платной парковки: административная, специальная и жилая зоны на автомобильных дорогах;

парковочная сессия — период времени размещения транспортного средства на платной парковке (пользования парковочным местом платной парковки); парковочное место – место на территории платной парковки, предназначенное для стоянки одного транспортного средства;

платная парковка – парковка, предназначенная для использования неограниченным кругом лиц на платной основе;

резидент – физическое лицо, использующее транспортное средство и владеющее на праве собственности жилым помещением в доме, который отнесен к жилой зоне, долей в праве собственности на жилое помещение в доме, который отнесен к жилой зоне, на основании договора социального найма жилого помещения либо договора найма служебного жилого помещения – жилым домом или квартирой в многоквартирном жилом доме, которые отнесены к жилой зоне, на основании договора социального найма жилого помещения – жилым помещением, являющимся частью жилого дома или квартиры в многоквартирном жилом доме, которые отнесены к жилой зоне;

резидентское парковочное разрешение – право пользования парковочным местом платной парковки резидентом, проживающим по адресу, включенному в территорию жилой зоны (предоставляется только для транспортных средств типа 1 и типа 2), на 365 дней;

специальная зона – парковочная зона, расположенная в непосредственной близости от станций железнодорожного транспорта, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети на автомобильных дорогах;

типы транспортных средств – категории транспортных средств, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

тип 1 – транспортные средства категорий «А», «М»;

тип 2 – транспортные средства категории «В»;

тип 3 – транспортные средства иных категорий.

Понятия «парковка общего пользования» и иные понятия и термины, используемые в настоящей методике и не указанные в настоящем пункте,

применяются в значениях, определенных в Федеральных законах от 08.11.2007 № 257-ФЗ, от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

3. Приоритетными целями введения платы за пользование платными парковками являются не извлечение прибыли владельцем платной парковки, а обеспечение доступности территорий и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирования спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

4. Настоящая методика направлена на установление тарифной политики, обеспечивающей наибольший социально-экономический эффект для транспортной системы и общества с учетом региональных и местных особенностей.

5. Взимание платы за пользование платными парковками не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью.

6. Начальный размер платы за пользование парковочным местом рассчитывается по следующей формуле:

$$T_B = 1/2 \times (C_{OT} \times K_1 + D_{CP} \times K_2),$$

где T_B – начальный размер платы за пользование парковочным местом (руб./час);

C_{OT} – тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с использованием безналичной системы оплаты проезда, рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,8;

D_{CP} – величина среднедушевого денежного дохода населения в Ростовской области за год, предшествующий году расчета начального размера платы за пользование парковочным местом (по данным Федеральной службы государственной статистики) (руб.);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,0025.

Полученное при расчете значение T_B подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 5.

Пересмотр начального размера платы за пользование парковочным местом платной парковки допускается не чаще одного раза в год.

7. Размер платы за пользование парковочным местом платной парковки на одно транспортное средство за один час (60 минут) определяется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{\Pi} = T_{\text{Б}} \times K_3 \times K_{\text{ТР}} \times K_{\text{МР}},$$

где T_{Π} – размер платы за пользование парковочным местом платной парковки за один час (60 минут) (руб.);

$T_{\text{Б}}$ – начальный размер платы за пользование парковочным местом (руб./час);

K_3 – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от уровня заполняемости, определенного в соответствии с пунктами 9, 10 настоящей методики (далее – коэффициент заполняемости):

1,5 – повышенный;

1,0 – обычный;

0,5 – пониженный;

$K_{\text{ТР}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковочным местом в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств:

тип 1 – значение 0,5;

тип 2 – значение 1,0;

тип 3 – значение 2,0.

В случае невозможности определения типа транспортного средства или его отсутствия коэффициент $K_{\text{ТР}}$ устанавливается равным значению типа 3;

$K_{\text{МР}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от парковочной зоны:

административная зона – значение 0,75;

специальная зона – значение 0,6;

жилая зона – значение 0,4.

Полученное при расчете значение T_{Π} подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа кратного 5.

8. Размер платы за пользование парковочным местом платной парковки на одно транспортное средство за временной период в минутах осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{\text{пв}} = (T_{\Pi} \times T_{\text{в}}) / 60,$$

где $T_{\text{пв}}$ – размер платы за пользование парковочным местом платной парковки на одно транспортное средство за временной период в минутах;

T_{Π} – размер платы за пользование парковочным местом за один час (60 минут) (руб.);

T_B – продолжительность парковочной сессии (минут). Количество минут устанавливается в целых минутах с округлением в большую сторону. В случае остановки транспортного средства на период менее 10 минут – плата не взимается. При нахождении транспортного средства на парковочном месте более 10 минут продолжительность парковочной сессии исчисляется с первой минуты размещения транспортного средства. При нахождении транспортного средства на парковочном месте во временных интервалах с разной стоимостью размер платы рассчитывается пропорционально времени нахождения транспортного средства на парковочном месте в каждом временном интервале.

9. Заполняемость платной парковки определяется с использованием технических средств, обеспечивающих мониторинг занятости платной парковки в автоматическом режиме (комплексов фотовидеофиксации, детекторов занятости, средств обработки видеоизображений).

При отсутствии технических средств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, оценка заполняемости платной парковки определяется путем проведения визуальных замеров.

В целях расчета достоверного значения уровня заполняемости платной парковки оценка заполняемости платной парковки проводится не менее двух раз в одни и те же дни недели (вторник, суббота) утром, днем, вечером, ночью и определяется путем усреднения полученных значений оценки по каждому временному интервалу.

Временные интервалы оценки заполняемости:

«утро»: 08.00-12.00;

«день – вечер»: 12.00-20.00;

«ночь»: 20.00-08.00.

Введение платы за пользование платной парковкой рекомендуется в случае, если в одном из временных интервалов наблюдаемое по данным оценки заполняемости значение заполняемости платной парковки превышает 85%.

Усреднение значений уровня заполняемости платной парковки владельцем платной парковки осуществляется по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{\max i}}{n N_{\text{общ}}} \times 100\%$$

где Z – расчетный уровень заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале (%);

$N_{\max i}$ – среднее максимальное количество занятых парковочных мест (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации) за i -й день оценки заполняемости, единица;

$N_{\text{общ}}$ – количество предусмотренных (организованных) парковочных мест (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств, указанных в пункте 5 настоящей методики), единица;

$i=1, \dots, n$ – количество дней, в течение которых осуществляется оценка заполняемости платной парковки (единица).

При первичном введении платы за пользование парковочным местом платной парковки значение коэффициента уровня заполняемости (K_3) устанавливается в значении «обычный» на все временные интервалы.

10. Пересмотр размера платы за пользование парковочным местом платной парковки проводится не чаще одного раза в три месяца на основании оценки заполняемости платной парковки после введения платы.

Рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости платной парковки на уровне от 70% до 85% (далее – рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного коэффициента уровня заполняемости (K_3).

По результатам оценки заполняемости платной парковки после введения платы владельцем платной парковки оценивается необходимость изменения коэффициента (K_3) исходя из следующих рекомендуемых условий:

при $70\% \leq Z \leq 85\%$ коэффициент уровня заполняемости (K_3) не изменяется;

при $Z > 85\%$ коэффициент уровня заполняемости (K_3) устанавливается повышенный;

при $Z < 70\%$ коэффициент уровня заполняемости (K_3) устанавливается пониженный.

11. Расчет размера платы за абонемент осуществляется по следующей формуле:

$$T_a = T_b \times K_{\text{ТР}} \times K_{\text{МР1}} \times N_{\text{ч}} \times N_{\text{м}} \times K_{\text{м}},$$

где T_a – размер платы за абонемент (руб.);

T_b – начальный размер платы за пользование парковочным местом (руб./час);

$K_{\text{ТР}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от типа размещения на ней транспортных средств;

$K_{\text{МР1}}$ – понижающий коэффициент, равный 0,5;

$N_{\text{ч}}$ – количество платных часов в сутках, учитываемых при расчете платы, равный 24;

N_M – количество дней, на которые рассчитывается размер платы за абонемент (30 – при расчете размера платы за абонемент за 30 дней, 365 – при расчете платы за абонемент за 365 дней);

K_M – коэффициент, равный 0,5 (при расчете размера платы за абонемент за 30 дней) или 0,3 (при расчете размера платы за абонемент за 365 дней).

Полученное при расчете значение T_a подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 100.

12. Плата за резидентское парковочное разрешение во временном интервале с 20:00-08:00 не взимается.

Расчет размера платы за резидентское парковочное разрешение в иных временных интервалах осуществляется по следующей формуле:

$$T_p = T_r \times K_3,$$

где T_p – размер платы за резидентское парковочное разрешение (руб.);

T_r – размер платы за абонемент на 365 дней;

K_3 – социальный понижающий коэффициент, равный 0,0175.

Полученное при расчете значение T_p подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 100.