



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 сентября 2026 года

№ 1242

Об Обращении Законодательного Собрания Ростовской области «К Министру промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Алиханову о необходимости распространения субсидии на транспортировку продукции на предприятия трубной промышленности Ростовской области»

Законодательное Собрание Ростовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Обращение Законодательного Собрания Ростовской области «К Министру промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Алиханову о необходимости распространения субсидии на транспортировку продукции на предприятия трубной промышленности Ростовской области».
2. Направить указанное Обращение Министру промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Алиханову.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Ростовской области по экономической политике, промышленности, предпринимательству, инвестициям и внешнеэкономическим связям (И.В. Бураков).
4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Ростовской области



А.В. Ищенко

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания

**К Министру промышленности и торговли Российской Федерации
А.А. Алиханову о необходимости распространения субсидии
на транспортировку продукции на предприятия трубной
промышленности Ростовской области**

Уважаемый Антон Андреевич!

Металлургическая промышленность – один из ключевых сегментов российской экономики, который не только обеспечивает внутренний рынок материалами для целого ряда отраслей промышленности, но и играет заметную роль в формировании экспортного потенциала страны. Доля металлургической продукции и изделий из нее составляет 4–6 % в ВВП нашей страны.

Однако в настоящий момент российская металлургия переживает серьезный затяжной кризис, вызванный падением внутреннего и внешнего спроса, беспрецедентным санкционным давлением, потерей традиционных экспортных рынков, существенной долговой нагрузкой предприятий на фоне жесткой денежно-кредитной политики. Так, по итогам 2025 года металлургическое производство продолжило сокращаться: по данным Федеральной службы государственной статистики, на 2,1 % по сравнению с неблагоприятным для российских металлургов 2024 годом. Независимые эксперты оценивают падение еще масштабнее. Так, например, Центр инвестиционного анализа и макроэкономических исследований Центра стратегических разработок называет цифру – минус 3,8 % в целом по отрасли, при этом выпуск продукции высокого передела (трубы, профили, фитинги) снизился еще больше – на 14 %.

С 2021 года из-за многочисленных санкций, введенных недружественными странами в отношении России, экспорт металлургической продукции претерпел масштабную трансформацию. Так, если в 2020 году Российская Федерация занимала второе место в мире по экспорту стали (8 % или 32 млн т), то в 2025 году наша страна была уже только шестой

(3 % или 12,1 млн т). Существенно сократилась и доля экспортируемой продукции от произведенной: если в 2021 году, например, около трети всей производимой в России стали отгружалось на экспорт, то в 2025 году этот показатель снизился до 20 %. При этом в числе наиболее пострадавших секторов – черная металлургия. И хотя в 1 квартале текущего года экспорт металлургической продукции вырос в денежном эквиваленте по сравнению с аналогичным периодом 2025 года, отраслевые эксперты единодушны во мнении, что для устранения последствий глубокого затяжного кризиса, в котором сейчас находится черная металлургия, потребуется не один год. Об этом, в частности, говорили участники 23-го Металлургического саммита, который прошел в мае 2026 года в Москве.

Для Ростовской области металлургическая промышленность является одной из отраслей специализации. При этом в регионе производится в том числе продукция высоких переделов – например, бесшовные стальные трубы для добычи нефти и газа, отвечающие самым строгим мировым стандартам, а их производители предоставляют заказчикам широкий спектр дополнительных технологических операций и постпродажных услуг.

В ситуации фактической утраты доступа на традиционные для донской трубной промышленности экспортные рынки стран, которые стали для России недружественными, актуализировалась задача переориентации поставок в Азиатско-Тихоокеанский регион, на южноамериканский рынок, Ближний Восток, в Среднюю Азию. Все это сопряжено с дополнительными издержками, которые производителям трудно нести в ситуации долгосрочного спада в отрасли, существенной долговой нагрузки, связанной с недавней успешной реализацией инвестиционных проектов по коренной модернизации предприятий. К тому же на указанных выше экспортных рынках отечественные предприятия трубной промышленности вынуждены конкурировать в том числе с производителями тех стран, которые предоставляют своим экспортерам меры господдержки, недоступные сегодня российским металлургам. На это накладываются дополнительные издержки, связанные с известными трудностями для российских экспортеров в расчетах с зарубежными контрагентами, логистике.

В этой ситуации особую ценность и значимость приобретает каждая мера государственной поддержки экспорта отечественной трубной продукции, но их число и объемы не только не расширяются, но и, наоборот, сокращаются. Так, до ноября 2024 года действовало постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 года № 496 «О государственной поддержке российских организаций промышленности граж-

данского назначения в целях снижения затрат на транспортировку продукции», в соответствии с которым предоставлялась транспортная субсидия в том числе для поставки металлургической продукции в страны дальнего зарубежья. Однако в настоящее время субсидирование транспортных затрат регулируется решением Минпромторга России от 5 февраля 2026 года № 24-60340-01338-Р «О порядке предоставления субсидии российским организациям промышленности гражданского назначения в целях снижения затрат на транспортировку продукции» (далее – Транспортная субсидия), в соответствии с которым Транспортная субсидия предоставляется предприятиям металлургической промышленности только в случае осуществления поставок продукции, произведенной на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области.

Таким образом, лишенные Транспортной субсидии металлургические предприятия Ростовской области, которые в том числе производят продукцию высоких переделов (бесшовные трубы, например), не выпускаемую на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, фактически утратили возможность экспортировать свою продукцию на экономически целесообразных условиях по большому перечню перспективных направлений. При этом в ситуации текущего существенного снижения инвестиций в российскую нефтегазовую промышленность в ближайшие годы невозможно этот спад компенсировать за счет внутреннего рынка. Это существенно ухудшило производственные и финансовые показатели донской трубной промышленности, привело к снижению объема налоговых отчислений в бюджеты всех уровней.

В июне 2026 года министерство промышленности и энергетики Ростовской области обратилось с ходатайством в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации о рассмотрении возможности расширения федеральной Транспортной субсидии на производителей металлургической продукции Ростовской области. Однако данная инициатива не нашла поддержки в Департаменте международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли (далее – Департамент). По мнению Департамента, российская металлургия в настоящее время не поддерживается Транспортной субсидией ввиду отсутствия признаков, предусмотренных для получения адресной поддержки, так как демонстрирует устойчивую рентабельность и высокую маржинальность. Между тем независимые отраслевые эксперты категорически не согласны с такой оценкой ситуации в российской черной металлургии в целом и донской в частности, считают, что сегодня отрасль находится в одном из самых затяжных

за всю постсоветскую историю кризисов, для выхода из которого потребуются годы, о чем, в частности, говорится и в обращении ассоциации «Русская сталь», направленном в декабре 2025 года в адрес Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.В. Мантурова.

В связи с вышеизложенным Законодательное Собрание Ростовской области предлагает рассмотреть возможность расширить действие Транспортной субсидии, распространив ее на продукцию, произведенную предприятиями трубной промышленности Ростовской области, для успешного перезапуска экспорта, загрузки простаивающих модернизированных мощностей и, как следствие, существенного роста налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

г. Ростов-на-Дону
10 сентября 2026 года