



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.11.2022 № 950

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 31.05.2022 № 465

В целях совершенствования правил межведомственного взаимодействия исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, их взаимодействия с органами местного самоуправления муниципальных образований в Ростовской области в целях реализации положений статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Ростовской области от 31.05.2022 № 465 «О некоторых мерах по реализации статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителей Губернатора Ростовской области в пределах предоставленных полномочий по курируемым направлениям.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 07.11.2022 № 950

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства Ростовской области
от 31.05.2022 № 465 «О некоторых мерах по реализации статьи 5
Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

1. В пункте 1:

1.1. В абзаце первом слова «органом исполнительной власти» заменить словами «исполнительным органом».

1.2. Абзац третий изложить в редакции:

«представление интересов Ростовской области при проведении в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ переговоров, связанных с участием Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионных соглашениях, концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях, установленных статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.»

2. В подпункте 2.1 пункта 2 слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов».

3. В пункте 3 слова «органами исполнительной власти» заменить словами «исполнительными органами».

4. В приложении № 1:

4.1. В наименовании слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов».

4.2. В пункте 1.1 раздела 1:

4.2.1. Абзац первый изложить в редакции:

«1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила межведомственного взаимодействия исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, их взаимодействия с органами местного самоуправления муниципальных образований в Ростовской области (далее – орган местного самоуправления) в целях реализации положений статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (далее – межведомственное взаимодействие) при:».

4.2.2. В абзаце четвертом слова «органами исполнительной власти» заменить словами «исполнительными органами».

4.2.3. Абзац пятый изложить в редакции:

«принятии решения о заключении концессионного соглашения от имени Ростовской области как самостоятельной стороны концессионного соглашения;».

4.3. В разделе 2:

4.3.1. В наименовании слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов».

4.3.2. Пункт 2.1 изложить в редакции:

«2.1. Для инициирования муниципальным образованием процедуры участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ муниципальное образование направляет предложение об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны такого концессионного соглашения. Данное предложение направляется сопроводительным письмом на имя Губернатора Ростовской области, а также – в министерство транспорта Ростовской области (далее – минтранс РО) за подписью главы муниципального образования посредством межведомственной системы электронного документооборота и делопроизводства «Дело» (далее – система «Дело»)).».

4.3.3. Подпункт 2.3.1 пункта 2.3 изложить в редакции:

«2.3.1. Обращение муниципального образования о рассмотрении возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, в котором указывается, в том числе:

дата представления в соответствии с частью 4² статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ в муниципальное образование потенциальным концессионером предложения о заключении концессионного соглашения;

дата окончания срока рассмотрения и принятия органом местного самоуправления, уполномоченного муниципальным образованием (далее – уполномоченный орган местного самоуправления), в соответствии с частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ решения (далее – решение муниципального образования). Дата, указанная в настоящем абзаце, устанавливается с учетом предусмотренных настоящим Порядком сроков для межведомственного взаимодействия при реализации права Ростовской области на участие в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;

опись прилагаемых документов с указанием количества листов каждого из них.».

4.3.4. Абзацы третий, четвертый пункта 2.6 изложить в редакции:

«проводить совещания с привлечением представителей исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления;

направлять запросы в исполнительные органы Ростовской области, структурные подразделения Правительства Ростовской области, органы местного самоуправления для получения необходимых разъяснений по вопросам, связанным с возможной реализацией проекта концессионного соглашения в сфере транспорта, в пределах компетенции соответствующих органов. Ответы на такие запросы направляются в минтранс РО в срок, не превышающий 7 рабочих дней со дня поступления запроса в исполнительный орган Ростовской области, структурное подразделение Правительства Ростовской области, орган местного самоуправления.».

4.4. В разделе 3:

4.4.1. В наименовании слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов».

4.4.2. В пункте 3.2 слова «на соблюдение» заменить словами «в части соблюдения».

4.4.3. Пункт 3.5 изложить в редакции:

«3.5. В случае, если по результатам проверки предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта в соответствии с настоящим разделом нарушения не выявлены или устранены, минтранс РО инициирует процедуру рассмотрения такого предложения в течение 3 рабочих дней со дня поступления такого предложения в минтранс РО путем направления его копии в:

правовое управление при Губернаторе Ростовской области (далее – правовое управление);

министерство финансов Ростовской области (далее – министерство финансов области) для дачи заключения о возможности (невозможности) заключения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта, самостоятельной стороной которого является Ростовская область, на предложенных потенциальным концессионером условиях, с учетом имеющегося у Ростовской области ресурсного обеспечения, с целью установления отсутствия (наличия) у Ростовской области оснований для отказа в заключении концессионного соглашения (далее – заключение министерства финансов области).».

4.4.4. Дополнить пунктом 3.5¹ следующего содержания:

«3.5¹. Правовое управление в срок, не превышающий 10 рабочих дней с момента поступления документов, указанных в пункте 3.5 настоящего раздела, рассматривает их и направляет в минтранс РО заключение о соответствии положений концессионного соглашения в сфере транспорта действующему законодательству.».

4.4.5. Пункт 3.6 изложить в редакции:

«3.6. Министерство финансов области в срок, не превышающий 10 рабочих дней с момента поступления документов, указанных в пункте 3.5 настоящего раздела, рассматривает их и направляет в минтранс РО заключение.

Заключение министерства финансов области должно содержать один из следующих выводов о:

возможности заключения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта, самостоятельной стороной которого является Ростовская область, на предложенных потенциальным концессионером условиях с учетом имеющегося у Ростовской области ресурсного обеспечения;

невозможности заключения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта, самостоятельной стороной которого является Ростовская область, на предложенных потенциальным концессионером условиях с учетом имеющегося у Ростовской области ресурсного обеспечения.».

4.4.6. Пункт 3.7 исключить.

4.5. Раздел 4 изложить в редакции:

«4. Межведомственное взаимодействие исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления и их должностных лиц при рассмотрении предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта

4.1. При рассмотрении предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения минтранс РО вправе:

4.1.1. Проводить совещания с привлечением представителей исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления.

4.1.2. Направлять запрос в исполнительные органы Ростовской области, структурные подразделения Правительства Ростовской области, органы местного самоуправления для получения необходимых разъяснений по вопросам, связанным с возможной реализацией Ростовской областью проекта концессионного соглашения в пределах компетенции соответствующих органов. Ответ на запрос направляется в минтранс РО в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня его поступления в соответствующий исполнительный орган Ростовской области, структурное подразделение Правительства Ростовской области, орган местного самоуправления.

4.1.3. Направлять запрос в уполномоченный орган местного самоуправления о представлении информации и документов, необходимых для принятия решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта:

информации о наличии (отсутствии) предусмотренных частью 4⁶ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ оснований для отказа в заключении концессионного соглашения;

мотивированного заключения муниципального образования, содержащего обоснование необходимости участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, целесообразности принятия решения о заключении концессионного соглашения муниципальным образованием;

проекта решения, указанного в части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, и информации о достаточности уровня проработки документов и сведений для принятия уполномоченным органом местного самоуправления решения о заключении концессионного соглашения муниципальным образованием или о необходимости их доработки с указанием замечаний и предложений.

Ответ на запрос направляется в минтранс РО в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня его поступления в уполномоченный орган местного самоуправления.

4.2. Непоступление (поступление с нарушением установленных сроков) в минтранс РО запрошенных документов и информации, указанных в подпункте 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела, может являться основанием для оставления предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта без рассмотрения.

4.3. В случае принятия минтранс РО решения в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела минтранс РО уведомляет муниципальное образование о принятом решении с указанием основания принятия такого решения.

4.4. По результатам рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта минтранс РО подготавливает заключение в срок, не превышающий 10 рабочих дней с момента инициирования процедуры рассмотрения такого предложения (далее – заключение минтранса РО).

4.4.1. В заключении минтранса РО указывается информация о:

возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на представленных в предложении о заключении такого соглашения условиях;

возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на иных условиях;

невозможности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, с указанием основания отказа.

4.4.2. В заключении минтранса РО должны содержаться следующие выводы о:

целесообразности или нецелесообразности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;

достаточности уровня проработки документов и сведений для принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта или о необходимости их доработки;

возможности или об отсутствии возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта.

Вывод о целесообразности или нецелесообразности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта делается исходя из результатов анализа предложения об участии

Ростовской области в качестве самостоятельной стороны такого концессионного соглашения, писем исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления на запросы, указанные в пункте 2.6 раздела 2, пункте 4.1 настоящего раздела.

Вывод о достаточности уровня проработки документов и сведений для принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта или о необходимости их доработки основывается на оценке полноты и качества представленных документов и сведений.

Вывод об отсутствии возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта делается в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ и иными федеральными законами в качестве оснований для отказа в заключении концессионного соглашения.

4.4.3. Отказ в участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта допускается в случае если:

деятельность потенциального концессионера с использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения не допускается в соответствии с федеральным законом, законом Ростовской области или муниципальным правовым актом;

объект концессионного соглашения изъят из оборота или ограничен в обороте;

у муниципального образования отсутствуют права собственности на объект концессионного соглашения;

объект концессионного соглашения является несвободным от прав третьих лиц, за исключением случая, предусмотренного частью 4 статьи 3 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ;

у Ростовской области отсутствует ресурсное обеспечение для заключения и исполнения концессионного соглашения на предложенных лицом условиях;

муниципальное образование приняло предусмотренное частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ решение о невозможности заключения концессионного соглашения в сфере транспорта либо намерено принять такое решение, о чем уведомлена Ростовская область;

потенциальный концессионер отказался от ведения переговоров по изменению предложенных условий концессионного соглашения в сфере транспорта, предусмотренных частью 4⁸ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, либо в результате переговоров стороны не достигли согласия по условиям такого концессионного соглашения;

иные случаи, предусмотренные федеральными законами.

4.5. Минтранс РО в течение 2 рабочих дней после представления заключений правового управления и министерства финансов области, указанных в пункте 3.5¹ и 3.6 раздела 3 настоящего Порядка, направляет в министерство экономического развития Ростовской области (далее – минэкономразвития области) для осуществления в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 01.04.2017 № 246 «О комиссии по оценке проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом), самостоятельной стороной в которых является Ростовская область» организационно-технического обеспечения деятельности комиссии по оценке проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом), самостоятельной стороной в которых является Ростовская область (далее – комиссия) следующие документы:

предложение об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;

заключение минтранса РО;

заключение правового управления;

заключение министерства финансов области;

копии документов и информации, указанные в пункте 4.1 настоящего раздела (при наличии).

4.6. Минэкономразвития области в срок, не превышающий 2 рабочих дня со дня поступления документов, указанных в пункте 4.5 настоящего раздела, направляет их членам комиссии с одновременным уведомлением о дате заседания комиссии.

Заседание комиссии проводится в течение 2 рабочих дней со дня направления уведомления о дате заседания комиссии.

4.7. Комиссия по результатам рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта принимает решение о согласии с заключениями минтранса РО, правового управления и министерства финансов области либо несогласии с ними, которое минэкономразвития области направляет в минтранс РО в течение 2 рабочих дней со дня заседания комиссии.

4.8. Минтранс РО в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня поступления решения комиссии, оформленного протоколом, направляет его копию в уполномоченный орган местного самоуправления и размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт).

4.9. В случае согласия комиссии с заключениями минтранса РО, правового управления и министерства финансов области о возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях и поступления в минтранс РО в соответствии с подпунктом 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела проекта решения муниципального образования, предусмотренного пунктом 1 части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, минтранс РО:

4.9.1. Обеспечивает подготовку проекта распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях в срочном порядке, установленном Регламентом Правительства Ростовской области, в срок, не превышающий окончания срока принятия решения муниципальным образованием в соответствии с частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

В случае подготовки письма минтранса РО на имя Губернатора Ростовской области с просьбой о подготовке проекта распоряжения Правительства Ростовской области, указанного в абзаце первом настоящего пункта, такое письмо должно содержать информацию о:

предложении участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;

выводах, содержащихся в заключении минтранса РО, министерства финансов области, протоколе комиссии.

4.9.2. В пятидневный срок со дня принятия распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях:

размещает его на официальном сайте;

направляет его в уполномоченный орган местного самоуправления для обеспечения им размещения в порядке, предусмотренном частью 4⁷ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, предложения о заключении концессионного соглашения в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в целях принятия заявок от иных лиц о готовности к участию в конкурсе на его заключение на условиях, определенных в таком предложении.

4.10. В случае согласия комиссии с заключениями минтранса РО, правового управления и министерства финансов области о возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на иных условиях и поступления в минтранс РО в соответствии с подпунктом 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела проекта решения муниципального образования, предусмотренного пунктом 2 части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, минтранс РО:

4.10.1. Обеспечивает подготовку в срочном порядке проекта распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на иных условиях в порядке, установленном Регламентом Правительства Ростовской области, в срок, не превышающий срок принятия решения муниципальным образованием в соответствии с частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

В случае подготовки письма минтранса РО на имя Губернатора Ростовской области с просьбой о подготовке проекта распоряжения Правительства Ростовской области, указанного в абзаце первом настоящего подпункта, такое письмо должно содержать сведения, указанные в абзацах третьем, четвертом подпункта 4.9.1 пункта 4.9 настоящего раздела.

4.10.2. В пятидневный срок со дня принятия распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на иных условиях:

размещает его на официальном сайте;

направляет его в уполномоченный орган местного самоуправления для обеспечения им проведения переговоров в порядке, предусмотренном частью 4⁸ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, с инициатором заключения концессионного соглашения в сфере транспорта в целях обсуждения его условий и их согласования по результатам переговоров.

4.10.3. При проведении в соответствии с частью 4⁸ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ переговоров участвует как представитель Ростовской области. Проведение таких переговоров без представителя Ростовской области является основанием для отказа в участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении в сфере транспорта.

Минтранс РО при участии в переговорах вправе осуществлять мероприятия, предусмотренные пунктом 4.1 настоящего раздела. Ответы на запросы, указанные в подпунктах 4.1.2, 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела, направляются в минтранс РО в срок, не превышающий двух дней со дня их поступления в соответствующий исполнительный орган Ростовской области, структурное подразделение Правительства Ростовской области, орган местного самоуправления.

По результатам переговоров потенциальный концессионер представляет в уполномоченный орган местного самоуправления и в минтранс РО проект концессионного соглашения в сфере транспорта с внесенными изменениями, который подлежит рассмотрению указанными органами в течение трех дней.

О результатах рассмотрения проекта концессионного соглашения в сфере транспорта с внесенными изменениями минтранс РО в указанный срок уведомляет потенциального концессионера и уполномоченный орган местного самоуправления.

В случае согласования проекта концессионного соглашения в сфере транспорта с внесенными изменениями уполномоченным органом местного самоуправления, минтрансом РО и потенциальным концессионером уполномоченный орган местного самоуправления в порядке, предусмотренном частью 4⁸ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, обеспечивает размещение предложения о заключении концессионного соглашения в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в целях принятия заявок от иных лиц о готовности к участию в конкурсе на заключение концессионного соглашения в сфере транспорта на условиях, определенных в таком предложении.

4.11. В случае наличия установленного частью 4¹⁰ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ основания заключения концессионного соглашения в сфере транспорта без проведения конкурса муниципальное образование уведомляет об этом минтранс РО и организует его заключение на условиях, предусмотренных в предложении о заключении концессионного соглашения и проекте концессионного соглашения (проекте концессионного соглашения с внесенными изменениями), в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

4.12. В случае наличия установленного частью 4⁹ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ основания заключения концессионного соглашения в сфере транспорта на конкурсной основе муниципальное образование уведомляет об этом минтранс РО. При организации муниципальным образованием процедуры заключения концессионного соглашения в сфере транспорта в установленном указанным Федеральным законом порядке обеспечивается участие Ростовской области в следующих направлениях:

4.12.1. Проект конкурсной документации (проект внесения в нее изменений), проект решения муниципального образования о заключении концессионного соглашения в сфере транспорта, предусмотренные статьями 22, 23 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, подлежат обязательному согласованию с минтранс РО, минэкономразвития области в течение 30 календарных дней со дня их поступления в указанные органы.

4.12.2. Конкурсная комиссия по проведению конкурса, предусмотренная статьей 25 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, в течение 15 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения конкурса или принятия муниципальным образованием решения об объявлении конкурса несостоявшимся обязана направить соответствующее уведомление в минтранс РО, минэкономразвития области.

4.12.3. При проведении предусмотренных частью 1¹ статьи 36 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ переговоров интересы Ростовской области представляет минтранс РО. Проведение таких переговоров без представителя Ростовской области является основанием для отказа в участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении.

4.13. Решение о заключении концессионного соглашения в сфере транспорта от имени Ростовской области как самостоятельной стороны такого соглашения принимает Правительство Ростовской области.

Решением о заключении концессионного соглашения в сфере транспорта от имени Ростовской области как самостоятельной стороны такого соглашения устанавливаются следующие условия концессионного соглашения в сфере транспорта:

- предмет концессионного соглашения в сфере транспорта;
- объект концессионного соглашения в сфере транспорта;
- срок действия концессионного соглашения в сфере транспорта;
- права и обязанности Ростовской области как самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;
- объем инвестиций в создание и (или) реконструкцию объекта концессионного соглашения в сфере транспорта;

обязательства концедента по финансированию части расходов на создание и (или) реконструкцию объекта концессионного соглашения в сфере транспорта, расходов на использование (эксплуатацию) указанного объекта, по предоставлению концессионеру государственных или муниципальных гарантий, размер принимаемых концедентом на себя расходов, размер платы концедента по концессионному соглашению, а также размер, порядок и условия предоставления концедентом концессионеру государственных или муниципальных гарантий;

иные, не противоречащие законодательству Российской Федерации условия.

Подготовка проекта распоряжения Правительства Ростовской области о заключении концессионного соглашения Ростовской областью как самостоятельной стороны концессионного соглашения осуществляется минэкономразвития области в порядке, установленном Регламентом Правительства Ростовской области.

4.14. В случае согласия комиссии с заключениями минтранса РО, правового управления и министерства финансов области о возможности принятия Правительством Ростовской области решения о невозможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении, а также при наступлении случаев, указанных в подпункте 4.4.3 пункта 4.3 настоящего раздела, минтранс РО:

4.14.1. Обеспечивает подготовку проекта распоряжения Правительства Ростовской области о невозможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта в срочном порядке, установленном Регламентом Правительства Ростовской области, в срок, не превышающий окончания срока принятия решения муниципальным образованием в соответствии с частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

В случае подготовки письма минтранса РО на имя Губернатора Ростовской области с просьбой о подготовке проекта распоряжения Правительства Ростовской области, указанного в абзаце первом настоящего подпункта, такое письмо должно содержать сведения, указанные в абзацах третьем, четвертом подпункта 4.9.1 пункта 4.9 настоящего раздела, а также основания для отказа в заключении концессионного соглашения.

4.14.2. В пятидневный срок со дня принятия распоряжения Правительства Ростовской области о невозможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта:

размещает его на официальном сайте;

направляет его в уполномоченный орган местного самоуправления.».

Заместитель начальника
управления документационного
обеспечения Правительства
Ростовской области – начальник
отдела нормативных документов



В.В. Сечков