



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.05.2022 № 465

г. Ростов-на-Дону

О некоторых мерах по реализации статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

В целях реализации права Ростовской области на участие в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях, установленных статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить, что министерство транспорта Ростовской области является органом исполнительной власти Ростовской области, уполномоченным на:

организацию рассмотрения Правительством Ростовской области предложений об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях, установленных статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ;

представление интересов Ростовской области при проведении в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ переговоров, связанных с участием Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионных соглашениях, концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях, установленных статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

2. Утвердить:

2.1. Порядок межведомственного взаимодействия органов исполнительной власти Ростовской области, их взаимодействия с органами местного самоуправления муниципальных образований в Ростовской области при реализации права Ростовской области на участие в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях, установленных статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, согласно приложению № 1.

2.2. Перечень прав и обязанностей Ростовской области, участвующей в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях, установленных статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, согласно приложению № 2.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований в Ростовской области принять в срок до 1 июля 2022 г. нормативный правовой акт, регламентирующий вопросы межведомственного взаимодействия органов местного самоуправления муниципального образования в Ростовской области, их взаимодействия с органами исполнительной власти Ростовской области при подготовке и заключении концессионного соглашения, концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области и самостоятельной стороной которого является Ростовская область, в случаях, установленных в статье 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителей Губернатора Ростовской области по курируемым направлениям в пределах предоставленных полномочий.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 31.05.2022 № 465

ПОРЯДОК
межведомственного взаимодействия органов исполнительной
власти Ростовской области, их взаимодействия с органами местного
самоуправления муниципальных образований в Ростовской области
при реализации права Ростовской области на участие в качестве
самостоятельной стороны концессионного соглашения,
концедентом по которому выступает муниципальное образование
в Ростовской области, в случаях, установленных
статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила межведомственного взаимодействия органов исполнительной власти Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, их взаимодействия с органами местного самоуправления муниципальных образований (далее – орган местного самоуправления) в целях реализации положений статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» при:

подготовке предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;

инициировании процедуры рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;

рассмотрении органами исполнительной власти Ростовской области предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта;

принятии решения о заключении концессионного соглашения от имени Ростовской области, как самостоятельной стороны концессионного соглашения;

заключении концессионного соглашения в сфере транспорта.

1.2. В настоящем Порядке применяются понятия в значении, определенном Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ, а также следующие понятия:

концессионное соглашение в сфере транспорта – концессионное соглашение, объектом которого является имущество, предусмотренное пунктом 12 части 1 статьи 4 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, и концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области (далее – муниципальное образование), в случаях, установленных в статье 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ;

предложение об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта – обращение муниципального образования в Ростовской области о рассмотрении возможности участия Ростовской области в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование;

потенциальный концессионер – индивидуальный предприниматель, российское или иностранное юридическое лицо с учетом требований статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более указанных юридических лица, представивших в муниципальное образование предложение о заключении концессионного соглашения в сфере транспорта (либо его подготавливающие), концедентом по которому выступает муниципальное образование и самостоятельной стороной в котором является Ростовская область в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

2. Межведомственное взаимодействие органов исполнительной власти Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления и их должностных лиц при подготовке предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта

2.1. Для инициирования муниципальным образованием процедуры участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ муниципальное образование направляет в министерство транспорта Ростовской области (далее – минтранс РО) предложение об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны такого концессионного соглашения. Данное предложение направляется сопроводительным письмом на имя Губернатора Ростовской области за подписью главы муниципального образования посредством межведомственной системы электронного документооборота и делопроизводства «Дело» (далее – система «Дело»).

2.2. Основанием для направления муниципальным образованием предложения, указанного в пункте 2.1 настоящего раздела, является наличие в совокупности следующих условий:

объектом концессионного соглашения является имущество, предусмотренное пунктом 12 части 1 статьи 4 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, которое находится или будет находиться в границах Ростовской области и которое будет передано концессионеру по концессионному соглашению;

концедентом по концессионному соглашению выступает муниципальное образование;

реализация такого концессионного соглашения осуществляется за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Ростовской области, и (или) за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из бюджета Ростовской области бюджету муниципального образования, и (или) в случае, если таким концессионным соглашением предусматриваются выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров, оказание услуг концессионером по регулируемым тарифам, установленным Ростовской областью;

в проекте концессионного соглашения Ростовская область является самостоятельной стороной.

2.3. Предложение, указанное в пункте 2.1 настоящего раздела, должно содержать:

2.3.1. Обращение муниципального образования о рассмотрении возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, в котором указывается, в том числе дата представления в соответствии с частью 4² статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ в муниципальное образование потенциальным концессионером предложения о заключении концессионного соглашения; дата окончания срока рассмотрения и принятия органом местного самоуправления, уполномоченного муниципальным образованием (далее – уполномоченный орган местного самоуправления), в соответствии с частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ решения (далее – решение муниципального образования), а также опись прилагаемых документов с указанием количества листов каждого из них.

2.3.2. Документы, являющиеся его неотъемлемой частью:

заверенная копия предложения потенциального концессионера о заключении концессионного соглашения в сфере транспорта (далее – предложение о заключении концессионного соглашения), поступившего в муниципальное образование;

проект концессионного соглашения;

проект соглашения, предусмотренный частью 4 статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, сторонами которого являются концедент, концессионер, кредиторы концессионера, (далее – прямое соглашение) или условия прямого соглашения, приложенные к концессионному соглашению (в случае, если такое соглашение подлежит заключению с Ростовской областью в соответствии с проектом концессионного соглашения);

заверенные копии протоколов переговоров, проводимых в соответствии с частью 4¹² статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ (в случае, если такие переговоры проводились).

2.4. Муниципальное образование обеспечивает поступление в минтранс РО предложения, указанного в пункте 2.1 настоящего раздела, в течение 2 рабочих дней с момента его поступления в муниципальное образование.

В случае поступления предложения, указанного в пункте 2.1 настоящего раздела, в минтранс РО по истечении срока, предусмотренного в настоящем пункте, минтранс РО вправе оставить его без рассмотрения. В случае принятия минтрансом РО такого решения, муниципальному образованию направляется уведомление в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня его поступления.

2.5. В случае представления предложения о заключении концессионного соглашения потенциальным концессионером непосредственно в минтранс РО, оно подлежит возврату адресату без рассмотрения в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня поступления такого предложения, с разъяснением порядка его представления, предусмотренного частью 4² статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, разделом 2 настоящего Порядка.

2.6. В случае организации потенциальным концессионером переговоров, предусмотренных частью 4¹² статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, связанных с подготовкой проекта концессионного соглашения в сфере транспорта, самостоятельной стороной в котором является Ростовская область, до направления предложения о его заключении в муниципальное образование, уполномоченный орган местного самоуправления вправе направить в минтранс РО приглашение об участии в таких переговорах с приложением вопросов, запланированных к рассмотрению.

По результатам проведенных переговоров, указанных в настоящем пункте, минтранс РО вправе:

проводить совещания с привлечением представителей органов исполнительной власти Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления;

направлять запросы в органы исполнительной власти Ростовской области, структурные подразделения Правительства Ростовской области, органы местного самоуправления для получения необходимых разъяснений по вопросам, связанным с возможной реализацией проекта концессионного соглашения в сфере транспорта в пределах компетенции соответствующих органов. Ответы на такие запросы направляются в минтранс РО в срок, не превышающий 7 рабочих дней со дня поступления запроса в орган исполнительной власти Ростовской области, структурное подразделение Правительства Ростовской области, орган местного самоуправления.

3. Межведомственное взаимодействие органов исполнительной власти Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления и их должностных лиц при инициировании процедуры рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта

3.1. При поступлении предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта минтранс РО регистрирует такое предложение в день его поступления в системе «Дело».

3.2. Минтранс РО осуществляет рассмотрение предложения, указанного в пункте 3.1 настоящего раздела, в течение 2 рабочих дней со дня его регистрации в системе «Дело» на соблюдение требований, установленных Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ, разделом 2 настоящего Порядка.

3.3. В случае выявления по результатам рассмотрения нарушения требований пункта 2.2 раздела 2 настоящего Порядка предложение об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта возвращается муниципальному образованию в течение 3 рабочих дней со дня его поступления в минтранс РО без рассмотрения с указанием основания принятия такого решения.

3.4. В случае выявления по результатам рассмотрения нарушения требований пунктов 2.1, 2.3 раздела 2 настоящего Порядка минтранс РО не позднее 3 рабочих дней со дня поступления предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта в минтранс РО уведомляет муниципальное образование о допущенных нарушениях и сроке их устранения.

3.4.1. В случае неустранения муниципальным образованием допущенных нарушений в установленный срок после получения уведомления предложение об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта возвращается муниципальному образованию без рассмотрения с указанием основания принятия такого решения.

3.4.2. В случае устранения муниципальным образованием допущенных нарушений предложение об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта направляется в минтранс РО повторно и подлежит проверке в соответствии с настоящим разделом.

3.5. В случае, если по результатам проверки предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, в соответствии с настоящим разделом нарушения не выявлены или устранены, минтранс РО инициирует процедуру рассмотрения такого предложения в течение 3 рабочих дней со дня поступления такого предложения в минтранс РО путем направления его копии в:

министерство финансов Ростовской области (далее – министерство финансов области) для дачи заключения о возможности (невозможности) заключения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, самостоятельной стороной является Ростовская область, на предложенных потенциальным концессионером условиях, с учетом имеющегося у Ростовской области ресурсного обеспечения, с целью установления отсутствия (наличия) у Ростовской области оснований для отказа в заключении концессионного соглашения (далее – заключение министерства финансов области);

министерство экономического развития Ростовской области (далее – минэкономразвития области) для осуществления в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 01.04.2017 № 246 «О комиссии по оценке проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом), самостоятельной стороной в которых является Ростовская область» организационно-технического обеспечения деятельности данной комиссии (далее – комиссия).

3.6. Министерство финансов области в срок, не превышающий 5 рабочих дней с момента поступления документов, указанных в пункте 3.5 настоящего раздела, готовит заключение министерства финансов области и направляет его в минтранс РО.

Заключение министерства финансов области должно содержать один из следующих выводов о:

возможности заключения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, самостоятельной стороной является Ростовская область, на предложенных потенциальным концессионером условиях с учетом имеющегося у Ростовской области ресурсного обеспечения;

невозможности заключения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, самостоятельной стороной является Ростовская область, на предложенных потенциальным концессионером условиях с учетом имеющегося у Ростовской области ресурсного обеспечения.

3.7. Минэкономразвития области:

3.7.1. В срок, не превышающий 1 рабочий день со дня поступления копии документов, указанных в пункте 3.5 настоящего раздела, направляет членам комиссии копию предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, а также запрашивает их предложения по вопросу реализации прав комиссии, объем которых определен пунктом 4 Положения о комиссии по оценке проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом), самостоятельной стороной в которых является Ростовская область, утвержденного постановлением Правительства Ростовской области от 01.04.2017 № 246 (далее – Положение о комиссии), в связи с поступлением данного предложения на рассмотрение. Члены комиссии направляют в минэкономразвития области запрашиваемую информацию в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня поступления запроса.

3.7.2. В срок, не превышающий 1 рабочий день со дня поступления ответов на запрос, указанный в подпункте 3.7.1 настоящего пункта, направляет председателю комиссии сводную информацию о предложениях членов комиссии или об отсутствии таких предложений. В случае принятия председателем комиссии решения о реализации комиссией прав, предусмотренных пунктом 4 Положения о комиссии, в связи с поступлением предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта организует реализацию вышеуказанного решения.

3.7.3. В срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 3.5 настоящего раздела, назначает дату заседания комиссии и направляет соответствующее уведомление:

в минтранс РО;

членам комиссии;

в уполномоченный орган местного самоуправления.

Заседание комиссии проводится не позднее чем за 7 рабочих дней до даты окончания срока рассмотрения и принятия уполномоченным органом местного самоуправления решения муниципального образования, указанной в обращении муниципального образования в соответствии с подпунктом 2.3.1 пункта 2.3 раздела 2 настоящего Порядка.

4. Межведомственное взаимодействие органов исполнительной власти Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления и их должностных лиц при рассмотрении предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта

4.1. При рассмотрении предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения минтранс РО вправе:

4.1.1. Проводить совещания с привлечением представителей органов исполнительной власти Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления.

4.1.2. Направлять запрос в органы исполнительной власти Ростовской области, структурные подразделения Правительства Ростовской области, органы местного самоуправления для получения необходимых разъяснений по вопросам, связанным с возможной реализацией Ростовской областью проекта концессионного соглашения в пределах компетенции соответствующих органов. Ответ на запрос направляется в минтранс РО в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня его поступления в соответствующий орган исполнительной власти Ростовской области, структурное подразделение Правительства Ростовской области, орган местного самоуправления.

4.1.3. Направлять запрос в уполномоченный орган местного самоуправления о представлении информации и документов, необходимых для принятия решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта:

информации о наличии (отсутствии) предусмотренных частью 4⁶ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ оснований для отказа в заключении концессионного соглашения;

мотивированного заключения муниципального образования, содержащего обоснование необходимости участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, целесообразности принятия решения о заключении концессионного соглашения муниципальным образованием;

проекта решения, указанного в части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, и информации о достаточности уровня проработки документов и сведений для принятия уполномоченным органом местного самоуправления решения о заключении концессионного соглашения муниципальным образованием или о необходимости их доработки с указанием замечаний и предложений.

Ответ на запрос направляется в минтранс РО в срок, не позднее чем за 4 рабочих дня до дня заседания комиссии.

4.2. Непоступление (поступление с нарушением установленных сроков) в минтранс РО запрошенных документов и информации, указанных в подпункте 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела, является основанием для оставления предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, без рассмотрения.

4.3. В случае принятия минтранс РО решения в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела минтранс РО уведомляет муниципальное образование, минэкономразвития области о принятом решении до даты заседания комиссии с указанием основания принятия такого решения. При поступлении указанного в настоящем пункте уведомления минэкономразвития области обеспечивает направление его копии членам комиссии до даты заседания комиссии.

4.4. По результатам рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, минтранс РО подготавливает заключение (далее – заключение минтранса РО).

4.4.1. В заключении минтранса РО указывается информация о:

возможности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, на представленных в предложении о заключении такого соглашения условиях;

возможности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, на иных условиях;

невозможности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, с указанием основания отказа.

4.4.2. В заключении минтранса РО должны содержаться следующие выводы о:

целесообразности или нецелесообразности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование;

достаточности уровня проработки документов и сведений для принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, или о необходимости их доработки;

возможности или об отсутствии возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование.

Вывод о целесообразности или нецелесообразности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, делается исходя из результатов анализа предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны такого концессионного соглашения, писем органов исполнительной власти Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления на запросы, указанные в пункте 2.6 раздела 2, пункте 4.1 настоящего раздела.

Вывод о достаточности уровня проработки документов и сведений для принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, или о необходимости их доработки основывается на оценке полноты и качества представленных документов и сведений.

Вывод об отсутствии возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, делается в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ и иными федеральными законами в качестве оснований для отказа в заключении концессионного соглашения.

4.4.3. Отказ в участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, допускается в случае если:

деятельность потенциального концессионера с использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения не допускается в соответствии с федеральным законом, законом Ростовской области или муниципальным правовым актом;

объект концессионного соглашения изъят из оборота или ограничен в обороте;

у муниципального образования отсутствуют права собственности на объект концессионного соглашения;

объект концессионного соглашения является несвободным от прав третьих лиц, за исключением случая, предусмотренного частью 4 статьи 3 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ;

у Ростовской области отсутствует ресурсное обеспечение для заключения и исполнения концессионного соглашения на предложенных лицом условиях;

муниципальное образование приняло предусмотренное частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ решение о невозможности заключения концессионного соглашения в сфере транспорта либо намерено принять такое решение, о чем уведомлена Ростовская область;

потенциальный концессионер отказался от ведения переговоров по изменению предложенных условий концессионного соглашения в сфере транспорта, предусмотренных частью 4⁸ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, либо в результате переговоров стороны не достигли согласия по условиям такого концессионного соглашения;

иные случаи, предусмотренные федеральными законами.

4.5. После подготовки заключения минтранса РО в минэкономразвития области направляются в срок не позднее чем за 2 рабочих дня до дня заседания комиссии следующие документы:

заключение минтранса РО;

копии документов и информации, указанных в пунктах 4.1.2, 4.1.3 настоящего раздела;

копии запросов минтранса РО, указанных в пункте 2.6 раздела 2 настоящего Порядка, и поступивших ответов на них;

заключение министерства финансов области.

4.6. Минэкономразвития области не позднее дня, следующего за днем поступления указанных в пункте 4.5 настоящего раздела документов и информации, направляет их копии членам комиссии.

4.7. Комиссия по результатам рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, концедентом по которому выступает муниципальное образование, принимает решение о согласии с заключением минтранса РО либо несогласии с ним, которое минэкономразвития области направляет в минтранс РО в течение 2 рабочих дней со дня заседания комиссии.

4.8. Минтранс РО в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня поступления решения комиссии, оформленного протоколом, направляет его копию в уполномоченный орган местного самоуправления и размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт).

4.9. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО о возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможном участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях, а также поступления в минтранс РО в соответствии с подпунктом 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела проекта решения муниципального образования, предусмотренного пунктом 1 части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, минтранс РО:

4.9.1. Обеспечивает подготовку проекта распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях в срочном порядке, установленном Регламентом Правительства Ростовской области, в срок, не превышающий окончания срока принятия решения муниципальным образованием в соответствии с частью 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

Письмо минтранса РО на имя Губернатора Ростовской области с просьбой о подготовке указанного в настоящем пункте распоряжения Правительства Ростовской области должно содержать информацию о:

предложении участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование;

выводах, содержащихся в заключении минтранса РО, министерства финансов области.

4.9.2. В пятидневный срок со дня принятия распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, концедентом по которому выступает муниципальное образование, на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях минтранс РО:

размещает его официальном сайте;

направляет его в уполномоченный орган местного самоуправления для обеспечения им размещения в порядке, предусмотренном частью 4⁷ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, предложения о заключении концессионного соглашения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в целях принятия заявок от иных лиц о готовности к участию в конкурсе на заключение концессионного соглашения на условиях, определенных в таком предложении.

4.10. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО о возможности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения на иных условиях, а также поступления в минтранс РО проекта решения муниципального образования, предусмотренного пунктом 2 части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, минтранс РО:

4.10.1. Обеспечивает подготовку в срочном порядке проекта распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения на иных условиях в порядке, установленном Регламентом Правительства Ростовской области, в срок, не превышающий срок принятия решения муниципальным образованием в соответствии со статьей 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

Письмо минтранса РО на имя Губернатора Ростовской области с просьбой о подготовке указанного в настоящем пункте распоряжения Правительства Ростовской области должно содержать сведения, указанные в подпункте 4.9.1 пункта 4.9 настоящего раздела.

4.10.2. В пятидневный срок со дня принятия распоряжения Правительства Ростовской области о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения на иных условиях осуществляет действия, предусмотренные подпунктом 4.9.2 пункта 4.9 настоящего раздела.

4.10.3. При проведении в соответствии с частью 4⁸ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ переговоров участвует как представитель Ростовской области. Проведение таких переговоров без представителя Ростовской области является основанием для отказа в участии в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении Ростовской области.

Минтранс РО при участии в переговорах вправе осуществлять мероприятия, предусмотренные пунктом 4.1 настоящего раздела.

По результатам переговоров потенциальный концессионер представляет в уполномоченный орган местного самоуправления и в минтранс РО проект концессионного соглашения с внесенными изменениями, который подлежит рассмотрению указанными органами в трехдневный срок.

В случае согласования проекта концессионного соглашения с внесенными изменениями уполномоченным органом местного самоуправления, минтрансом РО и потенциальным концессионером уполномоченный орган местного самоуправления в порядке, предусмотренном частью 4⁸ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, обеспечивает размещение предложения о заключении концессионного соглашения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в целях принятия заявок от иных лиц о готовности к участию в конкурсе на заключение концессионного соглашения на условиях, определенных в таком предложении.

4.11. В случае наличия установленного частью 4⁹ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ основания заключения концессионного соглашения на конкурсной основе муниципальное образование уведомляет об этом минтранс РО. При организации муниципальным образованием процедуры заключения в установленном указанным Федеральным законом порядке обеспечивается участие Ростовской области в следующих направлениях:

4.11.1. Проект конкурсной документации (проект внесения в нее изменений), проект решения муниципального образования о заключении концессионного соглашения, предусмотренные статьями 22, 23 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, подлежат обязательному согласованию с минтрансом РО, минэкономразвития области в течение 30 календарных дней со дня их поступления в указанные органы.

4.11.2. Конкурсная комиссия по проведению конкурса, предусмотренная статьей 25 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, в течение 15 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения конкурса или принятия муниципальным образованием решения об объявлении конкурса несостоявшимся обязана направить соответствующее уведомление в минтранс РО, минэкономразвития области.

4.11.3. При проведении предусмотренных частью 1¹ статьи 36 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ переговоров интересы Ростовской области представляет минтранс РО. Проведение таких переговоров без представителя Ростовской области является основанием для отказа в участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении.

4.12. В случае наличия установленного частью 4¹⁰ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ основания заключения концессионного соглашения без проведения конкурса муниципальное образование уведомляет об этом минтранс РО и организует его заключение на условиях, предусмотренных в предложении о заключении концессионного соглашения и проекте концессионного соглашения (проекте концессионного соглашения с внесенными изменениями), в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ, при следующем участии Ростовской области:

4.12.1. Решение о заключении концессионного соглашения от имени Ростовской области как самостоятельной стороны концессионного соглашения, предусмотренное пунктом 1 части 4¹⁰ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, принимает Правительство Ростовской области.

4.12.2. Подготовка проекта решения Правительства Ростовской области о заключении концессионного соглашения Ростовской областью как самостоятельной стороны концессионного соглашения осуществляется минтранс РО в порядке, установленном Регламентом Правительства Ростовской области.

4.13. В срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня подписания концессионного соглашения, минтранс РО направляет копию концессионного соглашения в минэкономразвития области для внесения информации о нем в реестр заключенных концессионных соглашений (далее – Реестр).

В срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня получения копии концессионного соглашения, минэкономразвития области вносит информацию о нем в Реестр.

4.14. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО о невозможности принятия Правительством Ростовской области решения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении минтранс РО:

4.14.1. Обеспечивает подготовку в срочном порядке проекта распоряжения Правительства Ростовской области о невозможности заключения концессионного соглашения.

Письмо минтранса РО на имя Губернатора Ростовской области с просьбой о подготовке указанного в настоящем подпункте распоряжения Правительства Ростовской области должно содержать сведения, указанные в подпункте 4.9.1 пункта 4.9 раздела 4 настоящего Порядка, а также основания для отказа в заключении концессионного соглашения.

4.14.2. В пятидневный срок со дня принятия распоряжения Правительства Ростовской области о возможности заключения концессионного соглашения на иных условиях осуществляет действия, предусмотренные настоящим Порядком.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



В.В. Лозин

Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 31.05.2022 № 465

ПЕРЕЧЕНЬ
прав и обязанностей Ростовской области,
участвующей в качестве самостоятельной стороны
концессионного соглашения, концедентом по которому
выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях,
установленных статьей 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ

1. Настоящий Перечень устанавливает права и обязанности Ростовской области, участвующей в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, объектом которого является имущество, предусмотренное пунктом 12 части 1 статьи 4 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, и концедентом по которому выступает муниципальное образование в Ростовской области, в случаях, установленных в статье 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ (далее – концессионное соглашение в сфере транспорта).

В настоящем Перечне применяются понятия в значении, определенном Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

2. Ростовская область, выступающая в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, наделена следующими правами:

2.1. Согласование и изменение условий концессионного соглашения в сфере транспорта.

2.2. Согласование предложенной концедентом и (или) кредиторами концессионера кандидатуры для целей замены концессионера без проведения конкурса или предложение ее в случаях и в порядке, предусмотренных федеральным законодательством.

2.3. Участие в соглашении между концедентом, концессионером и кредиторами, предусмотренном частью 4 статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, с учетом требований, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации (далее – прямое соглашение), а также согласование, изменение условий такого соглашения.

2.4. Участие в иных соглашениях, заключаемых во исполнение концессионного соглашения в сфере транспорта.

2.5. Осуществление контроля за исполнением концессионного соглашения в сфере транспорта в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2.6. Наделение полномочиями по контролю за исполнением концессионного соглашения в сфере транспорта представителей органов государственной власти Ростовской области и (или) юридических лиц.

2.7. Инициирование и (или) участие в совещаниях с концедентом, концессионером, кредиторами концессионера.

2.8. Направление в адрес концедента, концессионера запросов о представлении документов и информации о реализации концессионного соглашения в сфере транспорта, а также разъяснений по представленным документам и информации.

2.9. Участие в осмотрах объекта концессионного соглашения в сфере транспорта и иного передаваемого концедентом концессионеру имущества.

2.10. Утверждение обязательных для представления концедентом, концессионером форм отчетности по концессионному соглашению в сфере транспорта с установлением периодичности ее представления самостоятельной стороне такого соглашения, в случаях если реализация такого соглашения осуществляется за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Ростовской области, и (или) за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из бюджета Ростовской области бюджету муниципального образования в Ростовской области.

2.11. Участие в переговорах, предусмотренных частями 4⁸ и 4¹² статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

2.12. Принятие на себя обязанностей, предусмотренных концессионным соглашением, с учетом наличия у Ростовской области ресурсного обеспечения для заключения и исполнения концессионного соглашения на предложенных условиях.

3. Ростовская область, участвующая в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, наделена следующими обязанностями:

3.1. Подготовка, принятие правовых актов, необходимых для исполнения обязательств Ростовской области по концессионному соглашению в сфере транспорта.

3.2. Предоставление в соответствии со статьей 431² Гражданского кодекса Российской Федерации заверений об обстоятельствах, имеющих значение для заключения концессионного соглашения в сфере транспорта, их исполнения или прекращения.

3.3. Осуществление в соответствии с концессионным соглашением в сфере транспорта и прямым соглашением действий, необходимых для замены концессионера, в том числе предоставление в рамках своих полномочий согласований, уведомлений и подписание документов в пределах своей компетенции.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



В.В. Лозин