



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 апреля 2022 года

№ 1640

Об Обращении Законодательного Собрания Ростовской области «К Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу совершенствования правового регулирования деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси»

Законодательное Собрание Ростовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Обращение Законодательного Собрания Ростовской области «К Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу совершенствования правового регулирования деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси».

2. Направить указанное Обращение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Направить указанное Обращение заместителю председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры В.Е. Дерябкину для сопровождения деятельности по реализации изложенных в Обращении предложений на законодательном уровне.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Ростовской области по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, энергетике, транспорту и связи (Ковалев С.А).

5. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Ростовской области



А.В. Ищенко

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О Б Р А Щ Е Н И Е

Законодательного Собрания

К Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу совершенствования правового регулирования деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси

Легковое такси как вид общественного транспорта играет важную роль в развитии транспортной инфраструктуры. Являясь более гибким и быстрым способом передвижения, легковое такси дополняет систему маршрутного общественного транспорта, а в некоторых малых населенных пунктах зачастую становится его единственной альтернативой.

С развитием информационных технологий произошел резкий рост рынка перевозок пассажиров и багажа легковыми такси. Существенное влияние на его формирование оказало появление агрегаторов такси, оказывающих информационные и посреднические услуги в сфере перевозок автомобильным транспортом.

Особенность деятельности агрегаторов такси заключается в том, что такие организации непосредственно не осуществляют перевозку пассажиров и багажа легковым такси, а выступают лишь посредниками между водителями и пассажирами.

Оказывая информационные услуги, такие службы заказа легкового такси принимают заявки на перевозку пассажиров и багажа, вносят их в программно-информационный комплекс для последующего распределения между перевозчиками и водителями такси и по результатам исполнения заявки информируют заказчика.

Появление агрегаторов такси сделало легковые перевозки удобнее и доступнее, значительно возросла оперативность подачи автомобиля при заметном снижении тарифов на перевозку, а также появились дополнительные возможности выбора автомобиля и водителя по усмотрению пассажира.

Данная модель оказания услуг включает в себе огромный потенциал. Между тем службы заказа легкового такси могут создать опасность для неопределенного числа пассажиров в тех случаях, когда к их сервисам получают доступ нелегальные перевозчики, не обладающие разрешением на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Возникновение таких ситуаций обусловлено тем, что агрегаторы такси, передавая перевозчику заказ посредством используемого им программного обеспечения, зачастую не владеют информацией о наличии у водителя права на управление автомобилем, о соответствии используемого им автомобиля установленным техническим требованиям, а также о наличии у перевозчика разрешения на осуществление перевозок.

Более того, встречаются случаи, когда в целях извлечения максимальной экономической выгоды агрегаторы такси сознательно допускают к исполнению заказов перевозчиков, не имеющих необходимых разрешений.

В условиях, когда для служб заказа легкового такси не предусмотрена обязанность предварительной идентификации профессиональных перевозчиков, а также не установлена ответственность за несоблюдение обязательных требований к перевозке пассажиров и багажа легковым такси, невозможно в полной мере обеспечить безопасность пассажиров легковых перевозок.

В связи с этим требуется внесение изменений в действующую модель государственного регулирования рынка легкового такси, обусловленных реалиями развития рынка легковых перевозок и появлением на нем агрегаторов такси.

В настоящее время отсутствует комплексное и последовательное правовое регулирование деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Отдельные аспекты данной сферы деятельности в настоящее время регламентируются положениями Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», так называемого Закона о такси, который, в свою очередь, имеет сложную структуру и несколько предметов регулирования, что существенно затрудняет его применение.

Перспективным направлением развития рынка перевозок легковым такси является принятие единого федерального закона, направленного на комплексное регулирование данной сферы услуг, в том числе определение правового статуса агрегаторов такси, закрепление их прав и обязанностей, а также установление ответственности за несоблюдение обязательных требований к перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

В настоящее время проекты федеральных законов, направленные на регулирование отношений, возникающих между лицами, осуществляющими деятельность по перевозке легковым такси, и службами заказа легкового такси, являются предметом рассмотрения Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

В 2018 году был принят в первом чтении проект федерального закона № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Внесенный в 2019 году проект федерального закона № 864881-7 «О государственном регулировании деятельности по перевозке легковыми

такси и деятельности служб заказа легкового такси и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в настоящее время не рассмотрен.

Указанными законопроектами в том числе закрепляется правовой статус служб заказа легкового такси, а также устанавливается требование к таким службам о передаче ими информации о заказах легкового такси и обеспечении доступа к соответствующей информации только тем перевозчикам и их водителям, которые имеют разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси.

На основании вышеизложенного, а также учитывая важность создания правовых условий для развития рынка легковых перевозок и обеспечения безопасности пассажиров, депутаты Законодательного Собрания Ростовской области обращаются с просьбой о скорейшем рассмотрении вопроса о принятии федерального закона, направленного на комплексное регулирование деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси.

Принятие единого федерального закона в указанной сфере позволит создать современные правовые условия для дальнейшего развития рынка перевозок пассажиров легковым такси на территории Российской Федерации.

г. Ростов-на-Дону
21 апреля 2022 года