



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.03.2022 № 244

г. Ростов-на-Дону

### О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 19.01.2018 № 19

В целях приведения нормативного правового акта Правительства Ростовской области в соответствие с федеральным законодательством Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 19.01.2018 № 19 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Ростовской области» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Окунева В.В.

Губернатор  
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит  
министерство транспорта  
Ростовской области

Приложение  
к постановлению  
Правительства  
Ростовской области  
от 30.03.2022 № 244

ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в постановление Правительства  
Ростовской области от 19.01.2018 № 19 «Об определении  
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными  
средствами при движении по автомобильным дорогам общего  
пользования регионального или межмуниципального значения,  
относящимся к собственности Ростовской области»

1. В преамбуле слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

2. Пункты 1, 2 изложить в редакции:

«1. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Ростовской области, определяется согласно приложению № 1.

2. Утвердить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства, для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Ростовской области, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Ростовской области, согласно приложению № 2.».

3. Пункт 5 изложить в редакции:

«5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Окунева В.В.».

4. Приложения № 1, 2 изложить в редакции:

«Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства  
Ростовской области  
от 19.01.2018 № 19

### РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Ростовской области

#### 1. РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Ростовской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства, и рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

№ п/п	Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда, рассчитанный под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)	Размер вреда, рассчитанный под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (рублей на 100 км)
1	2	3	4
1.	Свыше 2 до 3	995	453
2.	От 3 (включительно) до 4	1010	457
3.	От 4 (включительно) до 5	1029	464
4.	От 5 (включительно) до 6	1054	472
5.	От 6 (включительно) до 7	1084	481
6.	От 7 (включительно) до 8	1119	492
7.	От 8 (включительно) до 9	1158	505
8.	От 9 (включительно) до 10	1203	519
9.	От 10 (включительно) до 11	1252	535
10.	От 11 (включительно) до 12	1306	552
11.	От 12 (включительно) до 13	1365	571

1	2	3	4
12.	От 13 (включительно) до 14	1429	591
13.	От 14 (включительно) до 15	1497	613
14.	От 15 (включительно) до 16	1570	637
15.	От 16 (включительно) до 17	1647	661
16.	От 17 (включительно) до 18	1729	688
17.	От 18 (включительно) до 19	1816	715
18.	От 19 (включительно) до 20	1907	745
19.	От 20 (включительно) до 21	2002	775
20.	От 21 (включительно) до 22	2102	807
21.	От 22 (включительно) до 23	2207	841
22.	От 23 (включительно) до 24	2316	876
23.	От 24 (включительно) до 25	2429	912
24.	От 25 (включительно) до 26	2547	950
25.	От 26 (включительно) до 27	2670	989
26.	От 27 (включительно) до 28	2797	1029
27.	От 28 (включительно) до 29	2928	1071
28.	От 29 (включительно) до 30	3063	1115
29.	От 30 (включительно) до 31	3203	1160
30.	От 31 (включительно) до 32	3347	1206
31.	От 32 (включительно) до 33	3496	1253
32.	От 33 (включительно) до 34	3649	1302
33.	От 34 (включительно) до 35	3806	1353
34.	От 35 (включительно) до 36	3968	1405
35.	От 36 (включительно) до 37	4134	1458
36.	От 37 (включительно) до 38	4304	1512
37.	От 38 (включительно) до 39	4478	1568
38.	От 39 (включительно) до 40	4657	1625
39.	От 40 (включительно) до 41	4840	1684
40.	От 41 (включительно) до 42	5027	1744
41.	От 42 (включительно) до 43	5219	1805
42.	От 43 (включительно) до 44	5415	1868
43.	От 44 (включительно) до 45	5615	1932
44.	От 45 (включительно) до 46	5819	1997
45.	От 46 (включительно) до 47	6027	2064
46.	От 47 (включительно) до 48	6240	2132
47.	От 48 (включительно) до 49	6457	2202
48.	От 49 (включительно) до 50	6678	2272
49.	От 50 (включительно) до 51	6903	2344
50.	От 51 (включительно) до 52	7132	2418
51.	От 52 (включительно) до 53	7366	2493
52.	От 53 (включительно) до 54	7604	2569
53.	От 54 (включительно) до 55	7846	2646

1	2	3	4
54.	От 55 (включительно) до 56	8092	2725
55.	От 56 (включительно) до 57	8342	2805
56.	От 57 (включительно) до 58	8597	2887
57.	От 58 (включительно) до 59	8855	2969
58.	От 59 (включительно) до 60	9118	3054
59.	От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67	

## 2. РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Ростовской области, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

№ п/п	Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда, рассчитанный от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства
1	2	3
1.	Свыше 2 до 3	9170
2.	От 3 (включительно) до 4	9319
3.	От 4 (включительно) до 5	9467
4.	От 5 (включительно) до 6	9616
5.	От 6 (включительно) до 7	9765
6.	От 7 (включительно) до 8	9913
7.	От 8 (включительно) до 9	10062
8.	От 9 (включительно) до 10	10211
9.	От 10 (включительно) до 11	10359
10.	От 11 (включительно) до 12	10508
11.	От 12 (включительно) до 13	10656
12.	От 13 (включительно) до 14	10805
13.	От 14 (включительно) до 15	10954
14.	От 15 (включительно) до 16	11102
15.	От 16 (включительно) до 17	11251
16.	От 17 (включительно) до 18	11400
17.	От 18 (включительно) до 19	11548

1	2	3
18.	От 19 (включительно) до 20	11697
19.	От 20 (включительно) до 21	11845
20.	От 21 (включительно) до 22	11994
21.	От 22 (включительно) до 23	12143
22.	От 23 (включительно) до 24	12291
23.	От 24 (включительно) до 25	12440
24.	От 25 (включительно) до 26	12589
25.	От 26 (включительно) до 27	12737
26.	От 27 (включительно) до 28	12886
27.	От 28 (включительно) до 29	13034
28.	От 29 (включительно) до 30	13183
29.	От 30 (включительно) до 31	13332
30.	От 31 (включительно) до 32	13480
31.	От 32 (включительно) до 33	13629
32.	От 33 (включительно) до 34	13778
33.	От 34 (включительно) до 35	13926
34.	От 35 (включительно) до 36	14075
35.	От 36 (включительно) до 37	14223
36.	От 37 (включительно) до 38	14372
37.	От 38 (включительно) до 39	14521
38.	От 39 (включительно) до 40	14669
39.	От 40 (включительно) до 41	14818
40.	От 41 (включительно) до 42	14967
41.	От 42 (включительно) до 43	15115
42.	От 43 (включительно) до 44	15264
43.	От 44 (включительно) до 45	15413
44.	От 45 (включительно) до 46	15561
45.	От 46 (включительно) до 47	15710
46.	От 47 (включительно) до 48	15858
47.	От 48 (включительно) до 49	16007
48.	От 49 (включительно) до 50	16156
49.	От 50 (включительно) до 51	16304
50.	От 51 (включительно) до 52	16453
51.	От 52 (включительно) до 53	16602
52.	От 53 (включительно) до 54	16750
53.	От 54 (включительно) до 55	16899
54.	От 55 (включительно) до 56	17047
55.	От 56 (включительно) до 57	17196
56.	От 57 (включительно) до 58	17345
57.	От 58 (включительно) до 59	17493
58.	От 59 (включительно) до 60	17642

1	2	3
59.	От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

Начальник управления  
документационного обеспечения  
Правительства Ростовской области

В.В. Лозин

Приложение № 2  
к постановлению  
Правительства  
Ростовской области  
от 19.01.2018 № 19

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ**  
размера вреда, причиняемого  
тяжеловесными транспортными средствами  
при превышении допустимых нагрузок на ось  
транспортного средства, для автомобильных дорог  
общего пользования регионального или межмуниципального  
значения, относящихся к собственности Ростовской области,  
и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего  
пользования регионального или межмуниципального  
значения, относящихся к собственности Ростовской области

№ п/п	Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги (т)	Р <sub>исх.ось*</sub> , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1	2	3	4	5
1.	6	8500	7,3	0,27
2.	10	1840	37,7	2,4
3.	11,5	840	39,5	2,7

\* Р<sub>исх.ось</sub> – исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства, для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Ростовской области.

Начальник управления  
документационного обеспечения  
Правительства Ростовской области

В.В. Лозин».

Начальник управления  
документационного обеспечения  
Правительства Ростовской области



В.В. Лозин