



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 февраля 2022 года

№ 1584

Об Обращении Законодательного Собрания Ростовской области «К Министру промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурову о приоритизации государственных субсидий на транспортировку промышленной продукции при экспорте отечественного оборудования для ветрогенерации»

Законодательное Собрание Ростовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Обращение Законодательного Собрания Ростовской области «К Министру промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурову о приоритизации государственных субсидий на транспортировку промышленной продукции при экспорте отечественного оборудования для ветрогенерации».
2. Направить указанное Обращение Министру промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурову.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Ростовской области по экономической политике, промышленности, предпринимательству, инвестициям и внешне-экономическим связям (Бураков И.В.).
4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Ростовской области



А.В. Ищенко

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О Б Р А Щ Е Н И Е

Законодательного Собрания

**К Министру промышленности и торговли Российской Федерации
Д.В. Мантурову о приоритизации государственных субсидий
на транспортировку промышленной продукции при экспорте
отечественного оборудования для ветрогенерации**

Уважаемый Денис Валентинович!

Действующая в настоящее время в России государственная поддержка развития возобновляемых источников энергии позволила создать в стране фактически новую индустрию – ветроэнергетику. Причем речь идет не только о запуске ветропарков, но и о производстве отечественного оборудования для них. Все это, безусловно, работает на достижение Россией цели углеродной нейтральности к 2060 году, сформулированной Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в ходе выступления на «Российской энергетической неделе» 13 октября 2021 года.

Первый по-настоящему масштабный запуск в России ветропарков состоялся в 2018 году, а уже к декабрю 2021 года суммарная мощность отечественных ветроэлектростанций превысила 2 ГВт. Из них более 1 ГВт было введено в эксплуатацию в прошедшем году. При этом у России по-прежнему остается огромный потенциал в сфере ветроэнергетики, поскольку на конец 2020 года установленная мощность ветроэлектростанций в нашей стране по данным Российской Ассоциации Ветроиндустрии составляла всего 0,14 % от общего объема генерации при средних в мире 9,7 %. При этом в общем производстве электроэнергии на ветрогенерацию по состоянию на конец 2020 года в России приходилось 0,7 %, тогда как среднемировой показатель составляет 5,3 %. В Евросоюзе доля ветрогенерации в общем объеме производства электроэнергии еще выше – 14,3 %. У мировых отраслевых лидеров, Германии и Дании, она и вовсе составляет 23,7 % и 56,3 % соответственно.

Запущенная Правительством Российской Федерации в 2013 году программа развития возобновляемых источников энергии с использованием механизма договоров о предоставлении мощности позволила создать в России к настоящему времени полноценный инновационный кластер ветроэнергетики. Свыше 95 % мощностей ветроэлектростанций в стране было построено с использованием механизмов указанных договоров, причем с высокой долей отечественных комплектующих.

Одним из важнейших условий работы по данной программе для ее участников (инвесторов) является локализация производства оборудования на территории России. В рамках реализации первой программы поддержки возобновляемых источников энергии, рассчитанной до 2024 года включительно, инвесторы в ветрогенерацию обязаны обеспечивать уровень локализации ветроэнергетических установок на уровне до 65 %. В рамках второй программы государственной поддержки возобновляемых источников энергии на период 2025–2035 годов степень локализации предполагается довести до 90 %. Основными целями данного требования являются создание в России промышленных предприятий, выпускающих совершенно новую для страны продукцию, трансфер современных технологий и создание высокотехнологичных рабочих мест.

Благодаря данной программе за несколько лет в нашей стране на базе предприятий энергомашиностроения, композитной промышленности, металлообработки была создана фактически новая индустрия – производство компонентов для ветроэнергетических установок. В том числе три новых завода начали свою работу в Ростовской области.

За короткий срок удалось локализовать в России производство ключевых компонентов ветроустановок. Так, гондолы для ветрогенераторов производят ООО «Сименс Технологии Газовых турбин» (г. Санкт-Петербург), ООО «Вестас Рус» (г. Дзержинск), АО «НоваВинд» (г. Волгодонск), башни – ООО «ВиндарСеверсталь» (г. Таганрог), ООО «ВетроСтройДеталь» (г. Волгодонск), лопасти для ветроустановок – ООО «Вестас Мэньюфакчуринг Рус» (г. Ульяновск). Данные предприятия изначально создавались как экспортно ориентированные, поскольку в долгосрочной перспективе емкости российского рынка не хватит для ритмичной работы этих производств, в том числе с учетом примерно 30-летнего цикла обновления оборудования ветропарков.

После большого стартового спроса и достижения в России пика по вводу в эксплуатацию новых ветропарков отечественные производители оборудования для ветрогенерации неизбежно столкнутся с долгосрочным дефицитом заказов, который возможно компенсировать только за счет экспорта. Тем более, что вторая программа господдержки возобновляемых источников энергии на период 2025–2035 годов предполагает меньшие масштабы поддержки возобновляемых источников энергии, в том числе ветроэнергетики, по сравнению с действующей в настоящее время.

При этом необходимо принимать во внимание, что экспорт оборудования для ветрогенерации имеет свою специфику. Как правило, основная часть такого оборудования – это негабаритная и тяжелая продукция. Например, башни ветроэнергетических установок поставляются секциями диаметром до 6–6,5 м, длиной до 36 м и весом от 40 до 120 тонн. Такие габариты требуют организации специальной транспортировки с разработкой индивидуальных проектов для получения разрешения на осуществление перевозки. Помимо этого, возникают и другие затраты, связанные с логистикой. Например, не все порты обладают инфраструктурой, необходимой для обращения с подобными негабаритными грузами. В связи с этим на плечи производителей оборудования ложатся дополнительные издержки, связанные, например, с арендой кранов большой грузоподъемности, с оплатой простоя части портовых мощностей на время погрузочных работ, и ряд других. В результате стоимость транспортировки ветроэнергетических установок может достигать 25–30 % стоимости самого изделия.

В этой ситуации на первый план выходят возможности господдержки экспорта отечественного ветроэнергетического оборудования в форме субсидирования затрат на транспортировку продукции в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 года № 496 «О государственной поддержке российских организаций промышленности гражданского назначения в целях снижения затрат на транспортировку продукции».

Данный инструмент государственной поддержки доказал свою эффективность и является сегодня одним из самых востребованных у российских промышленных предприятий, экспортирующих свою продукцию. Однако высокая популярность данной господдержки среди россий-

ских промышленников несет в себе практические риски ее неполучения отечественными производителями оборудования для ветроэнергетики при существующих правилах распределения субсидий. В частности, согласно постановлению № 496 в настоящее время производители оборудования для ветроэнергетики вправе претендовать на транспортную субсидию в рамках общей машиностроительной квоты, составляющей 50 % от суммарного объема распределяемых субсидий.

В связи с изложенным Законодательное Собрание Ростовской области обращается с предложением внести изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям промышленности гражданского назначения в целях снижения затрат на транспортировку продукции, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 года № 496, и при распределении объемов данного вида государственной поддержки выделить в отдельную приоритетную категорию промышленные предприятия по производству оборудования для ветроэнергетики. Предлагается также рассмотреть возможность упрощения порядка конкурсного отбора для этой категории получателей субсидий.

г. Ростов-на-Дону
22 февраля 2022 года