



КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЭНЕРГЕТИКЕ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 01.02.2022 № 15
г. ПСКОВ

О порядке формирования и установления
предельных регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом области от 12.05.2016 № 1667-ОЗ «Об отдельных вопросах организации и осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Псковской области» и на основании Положения о Комитете по тарифам и энергетике Псковской области, утвержденного постановлением Администрации области от 29.03.2011 № 110,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования и установления предельных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. председателя Комитета по тарифам
и энергетике Псковской области

В.В.Суриков

Верно: Самойлова А.М.



УТВЕРЖДЕН
приказом Комитета по тарифам
и энергетике Псковской области
от 01.02.2022 № 15

**ПОРЯДОК
ФОРМИРОВАНИЯ И УСТАНОВЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ
РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (далее - Методика), Законом области от 12.05.2016 № 1667-ОЗ «Об отдельных вопросах организации и осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Псковской области» и определяет механизм формирования и установления предельных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом Комитетом по тарифам и энергетике Псковской области (далее - Комитет).

2. Настоящий Порядок предназначен для использования:

1) Комитетом;

2) организациями и индивидуальными предпринимателями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – перевозчики, организации).

3. В целях настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) тарифы - система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) предельные уровни тарифов - максимально допустимые размеры тарифов, установленные Комитетом;

3) период регулирования - срок действия тарифов, установленных Комитетом, составляющий не менее одного календарного года;

4) предшествующий период регулирования - период регулирования, предшествующий текущему периоду регулирования;

5) очередной период регулирования - период регулирования, следующий за текущим периодом регулирования;

6) необходимая валовая выручка перевозчиков - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый в течение очередного периода регулирования перевозчикам для осуществления регулируемого вида деятельности;

Иные термины и понятия используются в настоящем Порядке в значениях, определенных федеральным законодательством.

4. Перевозчики при расчете с пассажирами применяют тарифы, не превышающие предельные уровни тарифов, установленные Комитетом в соответствии с настоящим Порядком.

II. Основные подходы к регулированию тарифов

5. Комитетом устанавливаются предельные регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом:

1) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного поселения, в границах городских округов области – за одного перевезенного пассажира;

2) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района области, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок – за проезд одного пассажира на расстояние один километр (далее – пасс-км).

6. При расчете тарифов для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, не имеющих фактических данных о расходах, расчет и установление предельных тарифов осуществляются на основании планируемых показателей деятельности таких перевозчиков. Установление тарифов для таких перевозчиков определяется нормативным методом.

7. Комитетом устанавливаются единые тарифы на перевозки автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, являющиеся едиными и действующими на всей территории Псковской области.

8. Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов населения с перевозчиками Комитет вправе произвести обоснованное округление предельных уровней тарифов до целых значений рубля.

III. Порядок установления предельных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

9. При расчете тарифов применяются следующие методы государственного регулирования тарифов:

- 1) метод экономически обоснованных расходов;
- 2) нормативный метод.

Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям. Метод государственного регулирования тарифов определяется Комитетом с учетом предложений перевозчиков.

10. Изменение уровня тарифов производится не чаще одного раза в год.

11. Для установления предельных уровней тарифов на очередной период регулирования организации не позднее 1 сентября текущего периода регулирования представляют в Комитет заявление с приложением обосновывающих материалов и документов.

При поступлении в Комитет обращения об установлении (увеличении) тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом от одного перевозчика определенного муниципального образования Комитет запрашивает информацию у всех организаций, осуществляющих перевозки в пределах границ данного муниципального образования.

12. Комитет в процессе проверки обосновывающих документов и расчета тарифов запрашивает дополнительные материалы, относящиеся к деятельности по перевозке пассажиров, по обоснованию расходов для установления тарифов и определяет срок их представления.

Перевозчики представляют указанные дополнительные материалы в определенный дополнительный запросом срок. При этом срок рассмотрения всего пакета обосновывающих документов перевозчиков исчисляется с момента представления необходимой информации в полном объеме.

13. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа базируется на раздельном учете доходов и расходов по регулируемым видам деятельности по каждому виду перевозок, в соответствии с нормативными актами о налоговом и бухгалтерском учете.

14. Документы представляются в Комитет на бумажных носителях, должны быть прошиты, пронумерованы, подписаны руководителем и заверены печатью (при наличии).

15. Комитет в течение 10 рабочих дней с момента поступления документов анализирует их на предмет соответствия требованиям настоящего Порядка.

В случае если документы не соответствуют требованиям настоящего Порядка, Комитет в течение 5 рабочих дней направляет перевозчикам письмо о представлении документов в соответствии с требованиями настоящего Порядка. Документы представляются в Комитет в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного письма.

При неустранении указанных несоответствий в установленный срок Комитет отказывает перевозчикам в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении тарифов, о чем в течение 5 рабочих дней извещает его.

16. В случае если Комитет при рассмотрении представленных для установления тарифов документов и материалов (в том числе бухгалтерской, налоговой или статистической отчетности), результатов деятельности перевозчиков за предшествующий период регулирования выявляет экономически не обоснованные расходы, Комитет исключает соответствующие суммы из необходимой валовой выручки перевозчиков при установлении тарифов на очередной период регулирования.

17. Решение об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом принимается Комитетом до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего периоду регулирования, на который устанавливаются цены (тарифы).

IV. Определение предельных регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом методом экономически обоснованных расходов

18. Для установления тарифов методом экономически обоснованных расходов на очередной период регулирования в Комитет представляются следующие документы и материалы:

1) заявление об установлении тарифов с указанием предлагаемого размера и метода регулирования тарифов по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) пояснительная записка с обоснованием необходимости пересмотра тарифов;

3) общие сведения о перевозчике по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

4) копии документов о государственной регистрации перевозчика;

5) копии устава перевозчика;

6) копии государственного или муниципального контракта на выполнение подрядчиком работ, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком;

7) сведения о количестве работающих в организации по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

8) справка о фактически осуществляемых видах деятельности;

9) паспорт маршрутов регулярных перевозок;

10) уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, выданного территориальным органом Фонда социального страхования Российской Федерации;

11) копии документов бухгалтерской (формы № 1, 2, 3, 4, 5, 6 бухгалтерского баланса, пояснительная записка к бухгалтерскому балансу, расшифровка дебиторской и кредиторской задолженностей, расшифровка операционных и внереализационных доходов и расходов) и статистической отчетности по итогам предшествующего периода регулирования и соответствующих отчетных периодов текущего года (форма № П-4; форма № 65-автотранс; форма № 1-автотранс (срочная);

12) налоговая справка и декларация, подтверждающие работу перевозчика по упрощенной системе налогообложения

(для перевозчиков, работающих по упрощенной системе налогообложения);

13) расчет в произвольной форме удельного веса расходов перевозчика по каждому виду перевозок, которые невозможно отнести к конкретному виду перевозок, пропорционально выручке или иным способом, предусмотренным учетной политикой организации;

14) расчет фонда оплаты труда работников за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку;

15) расчет основных показателей финансово-хозяйственной деятельности за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку;

16) расчет объема перевозок и пассажирооборота по показателю «полная вместимость подвижного состава» за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 6 к настоящему Порядку;

17) расчет объема перевозок и пассажирооборота за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку;

18) сводная информация перевозчика о выручке, полученной от реализации билетов, с указанием объема перевозок (количества перевезённых пассажиров, пассажирооборота) по каждому виду перевозок за предшествующий и на очередной период регулирования;

19) информация о пробеге автотранспортных средств за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 8 к настоящему Порядку;

20) расчет нормативного пробега автобусов по форме согласно приложению № 9 к настоящему Порядку;

21) расчет нулевого пробега транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров, и времени на нулевой пробег за год по форме согласно приложению № 10 к настоящему Порядку;

22) расчет пробега и времени в наряде для транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров, на год по всему парку транспортных средств по форме согласно приложению № 11 к настоящему Порядку;

23) расчет тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного поселения/в границах городских округов области по форме согласно приложению № 12 к настоящему Порядку; по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района области/по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по форме согласно приложению № 13 к настоящему Порядку за предшествующий и на очередной период регулирования;

24) средние значения, применяемые для расчета тарифа, по форме согласно приложению № 14 к настоящему Порядку;

25) основные характеристики транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по форме согласно приложению № 15 к настоящему Порядку;

26) расчет коэффициента использования вместимости (загрузки) по форме согласно приложению № 16 к настоящему Порядку с приложением сведений по форме федерального статистического наблюдения № 1-автотранс, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики (далее – Росстат) от 22.09.2017 № 621, за предшествующий период регулирования и истекший период текущего года (для перевозчиков, в отношении которых ранее уже осуществлялось регулирование тарифов) или за период осуществления регулируемой деятельности по состоянию на последнюю отчетную дату (для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов);

27) расчет амортизационных отчислений по пассажирскому транспорту за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 17 к настоящему Порядку;

28) параметры, планируемые для выполнения транспортной работы, по форме согласно приложению № 18 к настоящему Порядку;

29) расчет затрат на автомобильное топливо за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 19 к настоящему Порядку;

30) справка о производственных запасах топлива;

31) копии приказа перевозчика об установлении норм расхода топлива;

32) расчет затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 20 к настоящему Порядку;

33) расчет затрат на износ и ремонт автомобильной резины за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 21 к настоящему Порядку;

34) расчет затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 22 к настоящему Порядку;

35) расчет прочих расходов по обычным видам деятельности (при наличии) за предшествующий и на очередной период регулирования с расшифровкой и подтверждающими документами;

36) расчет общехозяйственных расходов с расшифровкой по статьям затрат за предшествующий и на очередной период регулирования по форме согласно приложению № 23 к настоящему Порядку (включая расшифровку прочих общехозяйственных затрат);

37) расчет удельного веса общехозяйственных расходов по видам деятельности перевозчика по каждому виду перевозок;

38) копия приказа об учетной политике перевозчика с указанием метода распределения общехозяйственных расходов по видам перевозок и способа начисления амортизации.

По инициативе организации помимо документов, указанных в настоящем пункте, могут быть представлены иные документы

и материалы, которые, по мнению организации, имеют существенное значение для установления регулируемых тарифов.

При необходимости помимо документов, указанных в настоящем пункте, Комитет запрашивает дополнительные материалы, относящиеся к деятельности по перевозке пассажиров и имеющие существенное значение для установления регулируемых тарифов, и определяет срок их представления.

При осуществлении нескольких регулируемых видов деятельности информация представляется отдельно по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

19. Тарифы на перевозки пассажиров рассчитываются исходя из расчетного объема необходимой валовой выручки перевозчиков и планового объема перевозок.

20. Себестоимость перевозки пассажиров определяется как общая сумма расходов на оказание услуг.

21. Расчет общей суммы расходов на перевозки пассажиров осуществляется по следующим статьям затрат:

- 1) затраты на оплату труда водителей и кондукторов;
- 2) страховые взносы;
- 3) расходы на топливо;
- 4) расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы;
- 5) расходы на износ и ремонт шин;
- 6) расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт;
- 7) амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств;
- 8) прочие расходы (при наличии);
- 9) общехозяйственные расходы.

22. Затраты на оплату труда водителей и кондукторов складываются исходя из фактической численности и заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок и доплат в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок.

К расчету затрат на оплату труда прикладываются обосновывающие документы и материалы за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок, включая копии штатных расписаний, Положение об оплате труда, Положение о премировании работников, документ, подтверждающий участие перевозчика в отраслевом тарифном соглашении (при наличии), копию коллективного договора или соглашения, действующего на предприятии, копии сводных ведомостей по заработной плате и отчислениям, расшифровку начисленной заработной платы (основная заработная плата, премия, доплаты за классность, за ночное время, за выходные и праздничные дни, за работу без кондукторов, сверхурочные и прочее) и прочие документы.

Индивидуальные предприниматели, использующие труд наемных работников, представляют Положение об оплате труда (при его наличии), копии договоров гражданско-правового характера, иные сведения о системе оплаты труда.

23. Страховые взносы рассчитываются исходя из фонда оплаты труда водителей и кондукторов, тарифов страховых взносов и тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок.

24. Расходы на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автомобильного транспорта по каждому виду перевозок рассчитываются:

1) расходы на топливо определяются по фактическим затратам организации за предшествующий период регулирования с учетом годового пробега транспортных средств, но не выше норм расхода топлива, установленных приказом перевозчика и (или) норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р;

2) расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы определяются исходя из фактических затрат организации

за предшествующий период регулирования, но не более 7,5 процентов от расходов на топливо.

К расчету затрат на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы прикладываются обосновывающие материалы и документы за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок, включая копии чеков, счетов, счетов – фактур, договоров, актов сверок взаимных расчетов, оборотно – сальдовые ведомости, сводная информация по путевым листам за предшествующий период регулирования, копии приказа перевозчика об установлении норм расхода топлива и прочие.

25. Расходы на износ и ремонт шин автобусов определяются исходя из фактических затрат организации за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок с учетом цен приобретения шин, пробега транспортных средств и количества одновременно используемых комплектов.

26. Расходы на техническое обслуживание (далее - ТО) и текущий ремонт (далее - ТР) для автотранспортных средств определяются по фактическим затратам организации за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок и равны сумме расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды от величины оплаты труда ремонтных рабочих, и расходов на запасные части и материалы на основании обосновывающих материалов и документов, подтверждающих данные затраты (актов сверки взаимных расчетов, счетов – фактур, договоров, оборотно – сальдовых ведомостей).

27. Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств за предшествующий и на очередной период регулирования по каждому виду перевозок определяются в соответствии с правилами бухгалтерского учета.

К расчету затрат на амортизационные отчисления прикладываются обосновывающие материалы и документы за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок, включая ведомость

амортизации основных средств, правоустанавливающие документы на основные средства, перечень основных средств, справку об освоении амортизационных отчислений и о направлениях их использования, копии документов, подтверждающих стоимость приобретения транспортных средств (договора, счет-фактуры) и прочие.

28. Прочие прямые расходы определяются исходя из фактических затрат организации за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок и включают статьи затрат, которые непосредственно связаны с обеспечением перевозок, но не отнесены ни к одной из ранее перечисленных (при наличии).

29. Общехозяйственные расходы определяются по фактическим затратам организации за предшествующий период регулирования по каждому виду перевозок и состоят из расходов, связанных с обслуживанием и управлением предприятием в целом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности и распределяются пропорционально выручке либо иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия:

1) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и выплату взносов на социальное страхование в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) арендная плата за помещения общехозяйственного назначения;

3) расходы за услуги консультационного характера, информационные, юридические, аудиторские, почтовые, телефонные и прочие услуги общехозяйственного значения;

4) канцтовары, бланки, бухгалтерская подписка;

5) расходы за коммунальные услуги общехозяйственного характера;

6) суммы налогов, сборов и платежей, начисленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7) прочие общехозяйственные расходы.

Расшифровка общехозяйственных расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования,

включая перечень подтверждающих материалов и документов и расчет расходов по каждой статье расходов на очередной период регулирования.

30. Для обеспечения экономической устойчивости деятельности по перевозке пассажиров уровень рентабельности принимается в размере 9,6%.

31. В плановый объем перевозок пассажиров включаются суммарные объемы, планируемые к перевозке автомобильным транспортом общего пользования, в том числе с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.

32. Объем плановых статей затрат при установлении тарифов методом экономически обоснованных расходов осуществляется путем индексации фактических статей затрат организации за предшествующий период регулирования на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации) по прошлым периодам и на регулируемый период.

33. Расчет тарифа осуществляется путем деления необходимой валовой выручки перевозчиков (суммы всех плановых статей затрат, участвующих в расчете тарифа, с учетом уровня рентабельности) на плановый объем перевозок.

Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу автомобильным транспортом, по решению Комитета устанавливается методом индексации ранее действующего тарифа путем его увеличения на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации) по прошлым периодам и на регулируемый период или в размере стоимости одной поездки одного пассажира.

**V. Определение предельных регулируемых тарифов
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным
транспортом нормативным методом**

34. Установление предельного регулируемого тарифа нормативным методом на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок осуществляется путем деления суммы из нормативных значений переменных расходов, прочих расходов, косвенных расходов и необходимой прибыли (рентабельности) перевозок пассажиров на суммарное количество нормативного объема перевозок. Объем перевозок в уровне тарифа учитывается по максимальной вместимости транспортных средств и средней длине поездки, равной всей длине маршрута.

35. Для установления предельных регулируемых тарифов нормативным методом на очередной период регулирования в Комитет представляются следующие документы и материалы:

1) заявление об установлении тарифов с указанием предлагаемого размера и метода регулирования тарифов по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) копия учетной политики организации;

3) расчет нулевого пробега транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров, и времени на нулевой пробег по форме согласно приложению № 10 к настоящему Порядку;

4) заверенные копии утвержденных документов планирования регулярных перевозок и реестров маршрутов регулярных перевозок с указанием ссылки на размещение документов на официальных сайтах;

5) паспорта маршрутов регулярных перевозок;

6) данные о количестве заказанных рейсов в год по каждому маршруту в соответствии с расписанием движения транспортных средств, закрепленные в контрактах в произвольной форме;

7) копию государственного или муниципального контракта на выполнение подрядчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком;

8) основные характеристики транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по форме согласно приложению № 15 к настоящему Порядку;

9) параметры, планируемые для выполнения транспортной работы, по форме согласно приложению № 18 к настоящему Порядку;

10) расчет затрат на автомобильное топливо по форме согласно приложению № 24 к настоящему Порядку;

11) расчет затрат на износ и ремонт автомобильной резины по форме согласно приложению № 25 к настоящему Порядку;

12) пояснительную записку, содержащую пояснения о сроке полезного использования закрепленных транспортных средств, отнесенных к тому или иному классу (лет) в произвольной форме, а также информацию о суммах бюджетных средств всех уровней, направленных и (или) планируемых к направлению (в очередном периоде регулирования) на покупку подвижного состава для перевозчиков.

По инициативе организации помимо документов, указанных в настоящем пункте, могут быть представлены иные документы и материалы, которые, по мнению организации, имеют существенное значение для установления регулируемых тарифов.

При необходимости помимо документов, указанных в настоящем пункте, Комитет запрашивает дополнительные материалы, относящиеся к деятельности по перевозке пассажиров и имеющие существенное значение для установления регулируемых тарифов, и определяет срок их представления.

При осуществлении нескольких регулируемых видов деятельности информация представляется отдельно по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

При необходимости Комитет запрашивает дополнительные материалы, относящиеся к деятельности по перевозке пассажиров, и определяет срок их представления.

Перевозчик представляет указанные материалы в определенный дополнительный запросом срок. При этом срок рассмотрения материалов

перевозчика исчисляется с момента представления необходимой информации в полном объеме.

36. Плановый фонд оплаты труда водителей и кондукторов принимается исходя из данных, публикуемых местными органами Федеральной службы государственной статистики (Росстата).

37. Расходы на страховые взносы рассчитываются исходя из планового фонда оплаты труда водителей и кондукторов, тарифов страховых взносов и тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

38. Расходы на топливо для транспортных средств ($R_{та}$) (руб./км пробега) рассчитываются в соответствии с Методикой.

39. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы ($R_{см_а}$) (руб./км пробега) - прогнозные значения нормативных затрат перевозчиков на смазочные материалы для автобусов - рассчитываются по формуле:

$$R_{см_а} = 0,075 \times R_{та}.$$

40. Расходы на износ и ремонт шин ($R_{ш_а}$) (руб./км пробега) - прогнозные значения нормативных затрат перевозчиков на износ и ремонт шин автобусов рассчитываются в соответствии с Методикой.

41. Расходы на ТО и ТР ($R_{то, тр_а}$) (руб./км пробега) определяются как сумма затрат на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды и затрат на запасные части и материалы на очередной период регулирования в соответствии с Методикой.

42. Определение прочих расходов ($ПКР_а$) (руб.) осуществляется в соответствии с Методикой.

43. Для обеспечения экономической устойчивости деятельности по перевозке пассажиров уровень рентабельности принимается в размере 9,6%.

Приложение № 1
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

Бланк (штамп) организации

Председателю Комитета
по тарифам и энергетике
Псковской области

(инициалы, фамилия)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу Вас установить (пересмотреть в связи с _____)
(указать причину)

тарифы на перевозки пассажиров и багажа _____
(наименование заявителя)

методом _____ в размере _____ руб.
(наименование метода)

Обосновывающие материалы на _____ листах прилагаются.

(дата подачи заявления)

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 2
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗЧИКЕ

1.	Полное наименование хозяйствующего субъекта	
2.	Юридический адрес, телефон, факс, e-mail	
3.	Фактический адрес, телефон, факс, e-mail	
4.	Должность, Ф.И.О. руководителя, телефон, факс	
5.	Банковские реквизиты, ИНН, коды ОКПО и ОКОНХ	
6.	Перечень осуществляемых видов деятельности хозяйствующего субъекта (указать долю каждого вида деятельности в общем объеме услуг в стоимостном и процентном отношениях)	
7.	Номер, дата выдачи, срок действия лицензии, наименование органа, выдавшего лицензию	
8.	Должность, Ф.И.О. исполнителя расчетов, телефон, факс	

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 3
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

**СВЕДЕНИЯ
О КОЛИЧЕСТВЕ РАБОТАЮЩИХ В ОРГАНИЗАЦИИ**

№ п/п	Категория работников	Ед. изм.	Фактические показатели		Прогноз на очередной период регулирования
			предшествующий период регулирования	текущий период регулирования	
1	2	3	4	5	6
1.	Основные рабочие:	чел.			
1.1.	Водители - всего, в т.ч. обслуживающие	чел.			
	- муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения	чел.			
	- муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района области	чел.			
	- межмуниципальные маршруты регулярных перевозок	чел.			
	- муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах городских округов области	чел.			
1.2.	Кондукторы – всего в т.ч. обслуживающие:	чел.			
	- муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения	чел.			
	- муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района области	чел.			
	- межмуниципальные маршруты регулярных перевозок	чел.			
	- муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах городских округов области	чел.			
2.	Ремонтный и обслуживающий персонал:	чел.			
2.1.	Инженерно-технический персонал	чел.			
2.2.	Ремонтные рабочие	чел.			
3.	Общехозяйственный персонал:	чел.			
3.1.	Административно-управленческий персонал	чел.			
3.2.	Инженерно-технический персонал	чел.			
3.3.	Рабочие	чел.			
4.	Всего работающих на предприятии	чел.			
4.1.	кроме того, по совместительству:	чел.			

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 4
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ ФОНДА ОПЛАТЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ
за 20__ год

№ п/п	Категория работников	Класс, разряд	Числен- ность (чел.)	ФОТ всего (тыс. руб.)	в том числе (тыс. руб.)						
					оплата по тарифу	надба вка за класс ность	пре мия	ноч ное вре мя	выс луга лет	выход ные, празд ничн ые дни	прочие надбавки согласно законодат ельству (расшифр овать)
1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
1.	Оплата труда основных рабочих (водители автобусов, кондукторы)										
2.	Оплата труда ремонтного и обслуживающего персонала										
2.1.	Инженерно – технический персонал										
2.2.	Ремонтные рабочие										
3.	Оплата труда общехозяйственного персонала										
3.1.	Административно- управленческий персонал										
3.2.	Инженерно- технический персонал										
3.3.	Рабочие										
4.	Всего ФОТ по предприятию										
4.1.	кроме того, работающих по совместительству										
5	Тарифная ставка 1 разряда (руб.)										

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 5
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ
основных показателей финансово-хозяйственной деятельности
за 20__ год

№ п/ п	Показатель	Единица измерени я	Всего по организации	в том числе по видам перевозок				
				муниципаль ные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения	муниципаль ные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципальн ого района области	межмуници пальные маршруты регулярных перевозок	муниципал ьные маршруты регулярных перевозок в границах городских округов области	прочие (расши фроват ь)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Перевезено пассажиров, всего	тыс. чел.						
2.	Пассажирооборот, всего	тыс. пасс-км						
3.	Выручка от перевозок	тыс. руб.						
4.	Расходы, всего	тыс. руб.						
	в том числе:	тыс. руб.						
	- зарплата водителей и кондукторов	тыс. руб.						
	- социальные отчисления	тыс. руб.						
	- топливо	тыс. руб.						
	- смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. руб.						
	- износ и ремонт шин	тыс. руб.						
	- техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей	тыс. руб.						
	- амортизация подвижного состава	тыс. руб.						
	- прочие расходы (при наличии)	тыс. руб.						
	- общехозяйственные расходы	тыс. руб.						
5.	Прибыль +	тыс. руб.						
6.	Убытки –	тыс. руб.						
7.	Субсидии и компенсации, всего	тыс. руб.						
	в том числе на перевозку льготников	тыс. руб.						
8.	Рентабельность	%						
	Справочно:							
	Численность	чел.						

работающих всего, в том числе:							
- численность административно- управленческого персонала	чел.						
- численность водителей	чел.						
- численность кондукторов	чел.						
Среднемесячная зарплата работающих по организации	руб.						
Среднемесячная зарплата водителей	руб.						
Среднемесячная зарплата кондукторов	руб.						
Время работы транспорта по всем видам деятельности	тыс. час						
Пробег транспорта по всем видам деятельности, всего, в том числе	тыс. км						
- пробег с пассажирами	тыс. км						
Общее количество транспорта, всего, в том числе	единиц						
- автобусов	единиц						
- легковых автомобилей	единиц						
- грузовых автомобилей	единиц						
Дебиторская задолженность за предшествующий период регулирования	тыс. руб.		x	x	x	x	x
Кредиторская задолженность за предшествующий период регулирования	тыс. руб.		x	x	x	x	x
Коэффициент использования вместимости	%						

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 6
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ
объема перевозок и пассажирооборота
по показателю «полная вместимость подвижного состава»
20__ год

№ п/п	Маршр ут	Количество рейсов за период	Полная вместимость по маркам автобусов, чел.	Объем перевозок по вместимости, тыс.чел.	Средняя дальность поездки одного пассажира, км	Пассажирооборот по вместимости (гр. 5 * гр.6), тыс.пасс./км
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
...						

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 7
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ
объема перевозок и пассажирооборота
20__ год

№ п/п	Категории пассажиров	Доходы (выручка) от продажи билетов, тыс.руб.	Тариф (стоимость проездного документа), руб.	Количество проданных документов ,ед.	Количество пассажиров, пользующихс я правом на льготный проезд, чел.	Расчетное количес тво поездов одного пассажир а, ед.	Объе м перев озок, тыс.ч ел.	Средняя дальность поездки одного пассажир а, км	Пасса жироо борот, тыс.п асс./к м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Пассажиры с полной оплатой разовой поездки (разовые билеты)				х				
2	Пассажиры, приобретающие абонементные проездные документы всего, в том числе для:				х				
2.1.	пассажиров				х				
2.2.	студентов				х				
2.3.	школьников				х				
3.	Пассажиры, пользующиеся Правом на льготный проезд, всего, в том числе по:	х	х	х					
3.1.	федеральному законодательству	х	х	х					
3.2.	областному законодательству	х	х	х					
3.3.	местному законодательству	х	х	х					
	ИТОГО:	х	х	х	х	х			

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 8
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

ИНФОРМАЦИЯ

о пробеге автотранспортных средств за 20__ год

(км)

Марка автобусов	Пробег						В том числе пробег с пассажирами				
	всего по организации	муниципаль- ные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения	муниципальные регулярные перевозки в границах двух и более поселений, находящихся в муниципального района области	межмуни- ципаль- ные маршру- ты регу- лярных перевозок	муниципал- ные маршруты регулярных перевозок в границах городских округов области	по прочим перевозкам	всего по организ- ации	муниципаль- ные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения	муниципальные регулярные перевозки в границах двух и более поселений, находящихся в муниципального района области	межмуни- ципаль- ные маршруты регулярных перевозок	муниципаль- ные маршруты регулярных перевозок в границах городских округов области
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого											

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 9
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ
нормативного пробега автобусов

№ п/п	Наименова ние маршрута	Продолжительнос ть движения по маршруту, час.	Общее время работ ы, час.	Протяженн ость маршрута, км	Количес тво рейсов	Фактический пробег по маршруту, км	Фактическ ий линейный пробег, км	Нормативный линейный пробег, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
...								

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию
и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 10
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ НУЛЕВОГО ПРОБЕГА
транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров,
и времени на нулевой пробег
за 20__ год

№ строки	Наименование показателей	Числовое значение
1.	Расстояние от гаража (парка) до начального пункта отправления, км в том числе для автотранспортных средств (сумма стр. 1.1 и 1.2):	
1.1.	Расстояние от гаража до заправки, км	
1.2.	Расстояние от заправки до начального пункта отправления, км	
2.	Расстояние от пункта отправления (прибытия) до гаража (парка) и обратно (на обеденный перерыв), км	
3.	Расстояние от пункта прибытия с последнего рейса до гаража (парка), км	
4.	Нулевой пробег в день (сумма стр. 1–3), км	
5.	Количество транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров, единиц	
6.	Количество дней работы в год	
7.	Нулевой пробег в год (стр.4 x стр.5 x стр.6), км	
8.	Скорость, км/час	
9.	Время на нулевой пробег в год (стр.7/стр.8), часов	

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 11
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ ПРОБЕГА И ВРЕМЕНИ В НАРЯДЕ

для транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров, на год по всему парку транспортных средств
за 20__ год

№ п/п	Номер марш- рута	Марка и госномер транспорт а, осущес- твляю- щего перевозку пасса- жиров	Протя- жен- ность марш- рута (км)	Коли- чество рейсов в день (ед.)	Пробег в день (по распи- санию без нуле- вого про- бега) (км)	Пробег в год по распи- санию (без нуле- вого пробега) (км)	Ну- ле- вой про- бег в год (км)	Пробег в год, всего (км)	Продолж ительнос ть 1 рейса (час.)	Время на пробег по расписанию в год (без нулевого пробега, межрейсового простоя, подготовительно - заклпочительного времени) (час.)	Время межрейсового простоя в год (час.)	Время на нуле- вой про- бег в год (час.)	Под- гото- вите- льно- зак- лючи- тель- ное время в год (час.)	Вре- мя на про- бег по рас- писа- нию в год (час.)	Экс- плуата- ционная скорость (км/час.)
1.							х	х				х	х	х	х
2.							х	х				х	х	х	х
...							х	х				х	х	х	х
Всего		х	х	х	х				х						

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя) (Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 12
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ ТАРИФА
на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах одного поселения/в границах городских
округов области

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения/ в границах городских округов области		
			Фактические расходы	Предложения перевозчика на очередной период регулирования	Процент роста по статьям затрат
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезенных пассажиров, всего	тыс.чел.			
2.	Количество маршрутов	единиц			
3.	Количество рейсов	единиц			
4.	Общий пробег	тыс.км.			
5.	Средняя протяженность поездки	км			
6.	Пассажирооборот	тыс.пасс. км			
7.	Количество автобусов	шт.			
8.	Средняя вместимость автобусов	чел.			
9.	Средняя стоимость топлива	руб./л			
10.	Средняя норма расхода топлива на 100 км	км, л			
11.	Средняя стоимость автошины	тыс. руб.			
12.	Средний пробег шины до списания	км			
13.	Коэффициент использования вместимости	%			
14.	Время работы транспорта за год	час			
15.	Средняя зарплата водителей	тыс. руб.			
16.	Средняя зарплата кондукторов	тыс. руб.			
17.	Коэффициент невыходов и подмены	%			
18.	Численность водителей	чел.			
19.	Численность кондукторов	чел.			
20.	Годовой пробег с учетом нулевого пробега	тыс. км			
21.	Годовой пробег без учета нулевого пробега	тыс. км			
22.	Количество перевезенного багажа	мест			
23.	Расходы:	тыс.руб.			
23.1	Заработная плата водителей и кондукторов	тыс.руб.			
24.2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.			
24.3	Затраты на автомобильное топливо	тыс.руб.			
24.4	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс.руб.			
24.5	Износ и ремонт автомобильной резины	тыс.руб.			
24.6	Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей	тыс.руб.			
24.7	Амортизация подвижного состава	тыс.руб.			
24.8	Прочие расходы (при наличии)	тыс.руб.			
24.9	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.			
25.	Доходы	тыс.руб.			
25.1	от перевозки пассажиров	тыс.руб.			
25.2	от перевозки багажа	тыс.руб.			
25.3	доходы из бюджета	тыс.руб.			

26.	Прибыль	тыс.руб.			
27.	Рентабельность	%			
28.	Расчетный тариф на 1 пассажира (п. 23* п.27/п.1)	руб.			

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 13
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ ТАРИФА
на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся
в границах одного муниципального района области/
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района области/ межмуниципальные маршруты регулярных перевозок		
			Фактические расходы	Предложения перевозчика на очередной период регулирования	Процент роста по статьям затрат
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезенных пассажиров, всего	тыс.чел.			
2.	Количество маршрутов	единиц			
3.	Количество рейсов	единиц			
4.	Общий пробег	тыс.км.			
5.	Средняя протяженность поездки	км			
6.	Пассажирооборот	тыс.пасс. км			
7.	Количество автобусов	шт.			
8.	Средняя вместимость автобусов	чел.			
9.	Средняя стоимость топлива	руб./л			
10.	Средняя норма расхода топлива на 100 км	км, л			
11.	Средняя стоимость автошины	тыс. руб.			
12.	Средний пробег шины до списания	км			
13.	Коэффициент использования вместимости	%			
14.	Время работы транспорта за год	час			
15.	Средняя зарплата водителей	тыс. руб.			
16.	Средняя зарплата кондукторов	тыс. руб.			
17.	Коэффициент невыходов и подмены	%			
18.	Численность водителей	чел.			
19.	Численность кондукторов	чел.			
20.	Годовой пробег с учетом нулевого пробега	тыс. км			
21.	Годовой пробег без учета нулевого пробега	тыс. км			
22.	Количество перевезенного багажа	мест			
23.	Средняя протяженность перевозки багажа	км			
24.	Расходы на перевозку пассажиров:	тыс.руб.			
24.1	Заработная плата водителей и кондукторов	тыс.руб.			
24.2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.			
24.3	Затраты на автомобильное топливо	тыс.руб.			
24.4	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс.руб.			
24.5	Износ и ремонт автомобильной резины	тыс.руб.			
24.6	Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей	тыс.руб.			

24.7	Амортизация подвижного состава	тыс.руб.			
24.8	Прочие расходы (при наличии)	тыс. руб.			
24.9	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.			
26.	Всего расходов на перевозку пассажиров и багажа	тыс.руб.			
27.	Расходы на 1 пасс.км (пассажиры)	руб.			
28.	Доходы	тыс.руб.			
28.1	от перевозки пассажиров и багажа	тыс.руб.			
28.2	доходы из бюджета	тыс.руб.			
29.	Прибыль	тыс.руб.			
30.	Рентабельность	%			
31.	Расчетный тариф на пасс.-км (п. 24* п.31/п.6)	руб.			
32.	Тариф на перевозку багажа	руб.			

Примечание. Данная таблица заполняется отдельно по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района области/по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 14
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

СРЕДНИЕ ЗНАЧЕНИЯ,
применяемые для расчета тарифа
за 20__ год

№ п/п	Марки транспорта, принятые в расчет	Пробег в год, всего (км)	Доля пропорционально пробегу (%)	Вид топлива	Нормативный расход топлива (л/100 км)	Стоимость 1 л топлива (руб.)	Нормативный пробег автошин (тыс. км)	Стоимость 1 шины (руб.)	Норма на техническое обслуживание по заработанной плате (руб./1000 км)	Норма на техническое обслуживание по сырью и материалам (руб./1000 км)	Вместимость (мест)
1.											
2.											
3.											
...											
Итого				х							

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 15
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров

Модель, марка, модификация транспорта	Год выпуска	Износ (%)	Вместимость (мест)	Мощность двигателя (л.с.)	Вид используемого топлива	Расход топлива (л/100 км)	Типоразмер, модель шин

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 16
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ
коэффициента использования вместимости (загрузки)
за 20__ год

№ п/п	Наименование показателей	Всего	В том числе по маршрутам			
			№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
1.	Фактический пробег с пассажирами в год, км					
2.	Фактическая средняя вместимость транспортных средств, мест					
3.	Максимально возможный пассажирооборот, пасс-км					
4.	Фактический пассажирооборот, пасс-км					
5.	Коэффициент использования вместимости					

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 18
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
Форма

ПАРАМЕТРЫ,
планируемые для выполнения транспортной работы

№ п/п	Номер маршрута	Наимено- вание маршрута	Протяжен- ность маршрута в одну сторону (км)	Марка автобуса	Год выпуска, лет	Срок полезного использо- вания	Вмести- мость общая, чел.	Количество транспортных средств (ед.)		Количество необоротных рейсов в день (ед.)		Расстояние от места стоянки автобуса до начального остановочного пункта (км)	Расстояние от места стоянки автобуса до конечного остановочного пункта (км)
								будни	выходные	будни	выходные		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

_____ (подпись заявителя) (Ф.И.О. заявителя)
 М.П. (при наличии)

Приложение № 19
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО
за 20__ год

Вид топлива	За предшествующий период регулирования, тыс. руб.	На очередной период регулирования, тыс. руб.	Процент роста по статьям затрат, %
1	2	3	4
Бензин, всего: (по маркам машин):			
1.			
2.			
и т.д.			
Дизельное топливо, всего: (по маркам машин)			
1.			
2.			
и т. д.			
Газ, всего: (по маркам машин)			
1.			
2.			
и т. д.			
Всего затраты на топливо			

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 20
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
Форма

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА СМАЗОЧНЫЕ И ПРОЧИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ
за 20__ год

№ п/п	Марка машины	Количество (ед.)	Масло			Смазка			Другие материалы (тыс.руб.)	Общая сумма затрат (тыс.руб.)
			расход масла (литров)	вид, марка	Затраты (тыс.руб.)	расход смазки (кг)	марка	Затраты (тыс.руб.)		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12 (п. 7 + п. 10 + п. 11)
1										
2										
..										
	ИТОГО									

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 21
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

**РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ИЗНОС И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОЙ РЕЗИНЫ**

№ п/п	Наименования видов расходов	За предшествующий период регулирования, тыс. руб.	На очередной период регулирования, тыс. руб.	Процент роста по статьям затрат, %
1	2	3	4	5
1				
2				
..				
	Итого			

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 22
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

**РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ**

№ п/п	Наименования видов расходов	За предшествующий период регулирования, тыс. руб.	На очередной период регулирования, тыс. руб.	Процент роста по статьям затрат, %
1	2	3	4	5
1				
2				
..				
	Итого			

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 23
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСХОДОВ

N	Наименования статей затрат	Единица измерения	За предшествующий период регулирования, тыс. руб.	На очередной период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Фонд оплаты труда руководителей, специалистов и служащих	тыс. руб.		
2.	Страховые взносы	тыс. руб.		
3.	Амортизация основных фондов общехозяйственного назначения	тыс. руб.		
4.	Налоги	тыс. руб.		
4.1.	На землю	тыс. руб.		
4.2.	Транспортный налог транспорта общехозяйственного назначения	тыс. руб.		
4.3.	Платежи за предельно допустимые выбросы загрязняющих веществ	тыс. руб.		
5.	Коммунальные услуги	тыс. руб.		
5.1.	Вода, стоки	тыс. руб.		
5.2.	Электроэнергия	тыс. руб.		
5.3.	Аренда территории и здания	тыс. руб.		
5.4.	Вывоз ТБО	тыс. руб.		
6.	Расходы по хозтранспорту	тыс. руб.		
6.1.	Топливо	тыс. руб.		
6.2.	Смазочные материалы	тыс. руб.		
6.3.	Шины	тыс. руб.		
6.4.	Запчасти	тыс. руб.		
7.	Прочие	тыс. руб.		
7.1.	Услуги связи	тыс. руб.		
7.2.	Канцелярские товары	тыс. руб.		
7.3.	Услуги почты	тыс. руб.		

7.4.	Бланки подписки	тыс. руб.		
7.5.	Подготовка кадров общехозяйственного назначения	тыс. руб.		
7.6.	Подписка	тыс. руб.		
7.7.	Приобретение (зарядка) огнетушителей	тыс. руб.		
7.8.	Заправка картриджей	тыс. руб.		
7.9.	Охрана	тыс. руб.		
7.10.	Электронный ключ	тыс. руб.		
7.11.	Услуги Интернета	тыс. руб.		
7.12.	Программное обеспечение	тыс. руб.		
7.13.	Прочие общехозяйственные расходы, в том числе:	тыс. руб.		
8.	Способ распределения общехозяйственных расходов (согласно учетной политике предприятия) (в зависимости от вида перевозок):			
8.1.	муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения	%		
8.2.	муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района области	%		
8.3.	межмуниципальные маршруты регулярных перевозок	%		
8.4.	муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах городских округов области	%		
9.	Общехозяйственные расходы, всего	тыс. руб.		

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок. К данной таблице прилагается пояснительная записка с расчетом долей общехозяйственных расходов, приходящихся на каждый вид перевозок (выполненный в произвольной форме в соответствии с учетной политикой).

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 24
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО

	Пробег (км)			Расход топлива (л)			Норма расхода (л/100 км)		Цена за 1 литр (руб.)	Стоимость всего (руб.)
	лето	зима	всего	лето	зима	всего	лето	зима		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Бензин, всего: (по маркам машин):										
1.										
2.										
и т.д.										
Дизельное топливо, всего: (по маркам машин)										
1.										
2.										
и т.д.										
Газ, всего: в том числе: (по маркам машин)										
1.										
2.										
и т.д.										
Всего затраты на топливо										

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)

Приложение № 25
к Порядку
формирования и установления предельных
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Форма

**РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ИЗНОС И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОЙ РЕЗИНЫ**

№ п/п	Марка транспортного средства	Пробег, км	Норма пробега, км	Количество ходовых шин, ед.	Цена автошины, руб.	Норма затрат на 1 км пробега, руб.	Всего, затраты на пробег, тыс. руб.
Итого	х		х	х	х		

Примечание. Данная таблица заполняется по каждому муниципальному образованию и по каждому виду перевозок.

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

М.П. (при наличии)