



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2025 № 454  
г. ПСКОВ

О внесении изменений в государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы»

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 17.1 Закона Псковской области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Правительства Псковской области от 18 августа 2023 г. № 345 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 «О государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) строку 5 подраздела 1 «Основные положения» изложить в следующей редакции:

|    |  |   |
|----|--|---|
| «5 | Объемы финансового обеспечения государственной программы | Этап I: 2024 - 2026 гг. – 50 043 048 тыс. руб.<br>Этап II: 2027 - 2030 гг. – 43 957 337 тыс. руб.»; |
|----|--|---|

б) строку 2 подраздела 2 «Показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

|    |  |                            |   |       |       |       |       |       |       |       |   |     |
|----|--|----------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|
| «2 | Объем потребления метана на транспорте | Миллиард кубических метров | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | * | *»; |
|----|--|----------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|

в) в графе «Ответственный исполнитель, соисполнитель, осуществляющий предоставление субсидий» по строке 1.1 подраздела 3 «Сведения о порядках предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области в рамках реализации государственной программы» слова «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Псковской области»;

2) в Положении о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности, приведенном в приложении № 1 к государственной программе:

а) в пункте 1 слова «муниципальных районов,» исключить;

б) в подпункте 8 пункта 19 слова «муниципальных районов (муниципальных округов)» заменить словами «муниципальных округов»;

3) в пункте 1 Положения о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на приобретение дорожной техники, приведенного в приложении № 2 к государственной программе, слова «муниципальных районов,» исключить;

4) в пункте 1 Положения о порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведенного в приложении № 3 к государственной программе, слова «муниципальных районов,» исключить;

5) в пункте 1 Положения о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, приведенного в приложении № 3.2 к государственной программе, слова «муниципальных районов,» исключить;

6) приложение № 4 «Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2026 г.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

Приложение  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 29.12.2025 № 454

«Приложение № 4  
к государственной программе  
Псковской области «Развитие  
транспортной системы»

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»**

I. Основные положения

|   |  |  |   |   |            |
|---|--|--|---|---|------------|
| 1 | Наименование регионального проекта   | Региональная и местная дорожная сеть   |   |   |            |
| 2 | Краткое наименование регионального проекта   | Региональная и местная дорожная сеть   | Срок реализации проекта   | 01.01.2025  | 31.12.2030 |
| 3 | Цель регионального проекта   | Повышение связанности территорий и удовлетворенности граждан современной, безопасной и качественной дорожной сетью |   |   |            |
| 4 | Куратор регионального проекта  | Шатурный И.Н.  | заместитель Губернатора Псковской области                               |   |            |
| 5 | Руководитель регионального проекта   | Стармолотов С.Я.   | министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области              |   |            |
| 6 | Администратор регионального проекта  | Лобунов Д.В.   | заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Псковской области |   |            |
| 7 | Целевые группы регионального проекта   |  |   |   |            |
| 8 | Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее - государственные программы) | 1  | Государственная программа   | Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы» |            |

## 2. Показатели регионального проекта

| № п/п | Показатели национального и федерального проекта   | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Период, год |         |         |         |         |         |         | Ответственный за достижение   | Признак реализации в МО |
|-------|---|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|-------------------------|
|       |   |                    |                             | значение         | год  | 2024        | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    |   |                         |
| 1     | 2   | 3                  | 4                           | 5                | 6    | 7           | 8       | 9       | 10      | 12      | 13      | 14      | 15  | 14                      |
| 1     | ОЗР: В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций                 |                    |                             |                  |      |             |         |         |         |         |         |         |   |                         |
| 1.1.  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям  | НП, ГП, Указ 309   | Процент                     | 45,8233          | 2024 | -           | 47,0930 | 50,2527 | 50,8048 | 51,8622 | 52,6345 | 54,0238 | Стармолотов С.Я.<br>министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области<br>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ | Нет                     |
| 2     | Задача: В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений |                    |                             |                  |      |             |         |         |         |         |         |         |   |                         |
| 2.1.  | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям  | НП, ГП, Указ 309   | Процент                     | 81,6700          | 2024 | -           | 78,3446 | 79,8203 | 83,0350 | 86,0942 | 89,2328 | 90,1036 | Стармолотов С.Я.<br>министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области<br>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ | Нет                     |
| 2.2.  | Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения   | ФП                 | Штука                       | 0,0000           | 2024 | -           | 0,0000  | 0,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | 1,0000  | Стармолотов С.Я.<br>министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области<br>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И                                       | Нет                     |

| № п/п | Показатели национального и федерального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |     | Период, год |      |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение           | Признак реализации в МО |
|-------|---|--------------------|-----------------------------|------------------|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------|-------------------------|
|       |   |                    |                             | значение         | год | 2024        | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |                                       |                         |
| 1     | 2   | 3                  | 4                           | 5                | 6   | 7           | 8    | 9    | 10   | 12   | 13   | 14   | 15                                    | 14                      |
|       |   |                    |                             |                  |     |             |      |      |      |      |      |      | ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ |                         |

### 3. Мероприятия (результаты) регионального проекта

| № п/п  | Наименование мероприятия (результата)   | Региональный проект | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Период, год |         |         |         |         |         |         | Тип мероприятия (результата) | Признак реализации в МО   |     |
|--|---|---------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---|-----|
|  |   |                     |                             | значение         | год  | 2024        | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    | 2030    |                              |   |     |
| 1  | 2   | 3                   | 4                           | 5                | 6    | 7           | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14                           | 15  |     |
| 1  | В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций  |                     |                             |                  |      |             |         |         |         |         |         |         |                              |   |     |
| 1.1.   | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций   | -                   | Единица                     | 0,0000           | 2024 | -           | 12,0000 | 12,0000 | 12,0000 | 12,0000 | 12,0000 | 12,0000 | 12,0000                      | Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества | Нет |
| Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» |   |                     |                             |                  |      |             |         |         |         |         |         |         |                              |   |     |
| 2  | В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений |                     |                             |                  |      |             |         |         |         |         |         |         |                              |   |     |
| 2.1.   | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в рамках агломерации, включающих искусственные дорожные сооружения. Нарастающий итог  | -                   | Единица                     | 0,0000           | 2024 | -           | 1,0000  | 1,0000  | -       | -       | -       | -       | -                            | Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества | Нет |
| Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»                                    |   |                     |                             |                  |      |             |         |         |         |         |         |         |                              |   |     |

| № п/п   | Наименование мероприятия (результата)   | Региональный проект | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Период, год |        |        |        |      |      |      | Тип мероприятия (результата)  | Признак реализации в МО |
|---|---|---------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------|--------|--------|--------|------|------|------|---|-------------------------|
|   |   |                     |                             | значение         | год  | 2024        | 2025   | 2026   | 2027   | 2028 | 2029 | 2030 |   |                         |
| 1   | 2   | 3                   | 4                           | 5                | 6    | 7           | 8      | 9      | 10     | 11   | 12   | 13   | 14  | 15                      |
| 3   | В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений |                     |                             |                  |      |             |        |        |        |      |      |      |   |                         |
| 3.1.  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них  | -                   | Единица                     | 0,0000           | 2024 | -           | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | -    | -    | -    | Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества | Нет                     |
| Количество объектов по строительству и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» |   |                     |                             |                  |      |             |        |        |        |      |      |      |   |                         |