



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.11.2025 № 389
г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Правительства Псковской области от 10 октября 2022 г. № 201 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области»

На основании статей 12, 33 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Псковской области от 10 октября 2022 г. № 201 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области» следующие изменения:

1) в пункте 1:

а) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области V категории:

входящих в опорную сеть автомобильных дорог, в размере 19 851 тыс. рублей/км;

не входящих в опорную сеть автомобильных дорог, в размере 9 926 тыс. рублей/км;»;

б) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области V категории:

входящих в опорную сеть автомобильных дорог, в размере 7 832 тыс. рублей/км;

не входящих в опорную сеть автомобильных дорог, в размере 3 916 тыс. рублей/км;»;

в) подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области V категории:

входящих в опорную сеть автомобильных дорог, в размере 1 193 тыс. рублей/км;

не входящих в опорную сеть автомобильных дорог, в размере 597 тыс. рублей/км;»;

2) в пункте 5 слова «заместителя Губернатора Псковской области Осипова В.В.» заменить словами «заместителя Губернатора Псковской области Шатурного И.Н.»;

3) в Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области, утвержденных указанным постановлением:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ($N_{\text{кап рем}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап рем}} = N_{\text{в кап рем}} \times K_{\text{кат кап рем}} \times K_{\text{полос кап рем}} \times K_{\text{деф юк}} \times L_{\text{кап рем}} \times 1,20,$$

где:

$N_{v_{\text{кап рем}}}$ - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории, утвержденный Правительством Псковской области (рублей/км);

$K_{\text{кат кап рем}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос кап рем}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (далее - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал);

$L_{\text{кап рем}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км), рассчитываемая по формуле:

$$L_{\text{кап рем}} = L / T_{\text{кап рем}} - L_{\text{рек}},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (далее - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования) (км);

$T_{\text{кап рем}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета

на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (лет);

$L_{рек}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, планируемых к реконструкции на год планирования (км в год).»;

б) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог по категории автомобильных дорог (Н_{сод.}) рассчитывается по формуле:

$$N_{сод.} = N_{V_{сод}} \times K_{кат\ сод} \times K_{полос\ сод} \times K_{дефипц} \times L \times 1,35,$$

где:

$N_{V_{сод}}$ - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории, утвержденный Правительством Псковской области (рублей/км);

$K_{кат\ сод}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{полос\ сод}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{дефипц}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования (км в год).».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников