



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.08.2025 № 310  
г. ПСКОВ

О региональном стандарте транспортного обслуживания населения на территории Псковской области на 2026 – 2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Псковской области на 2026 – 2030 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

**УТВЕРЖДЕН**  
 постановлением  
 Правительства Псковской области  
 от 29.08.2025 № 310

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**  
**транспортного обслуживания населения на территории Псковской области на 2026 – 2030 годы**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026 — 2030 годы, по годам					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
I	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров)							
1	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от многоквартирных домов	м	500					
1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от индивидуальных жилых домов	м	800					
1.3.	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан	м	300					
1.5.	Доля населения, для которого пешеходная доступность находится в пределах нормативного расстояния, установленного пунктами 1.1 - 1.3 настоящего Стандарта в отношении:	%						
1.5.1.	населенных пунктов Псковской области, в которых организованы маршруты регулярных перевозок в городском сообщении, численностью более 50 тыс. чел.	%	80	80	82	84	86	90

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026 — 2030 годы, по годам					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1.5.2.	населенных пунктов Псковской области, в которых организованы маршруты регулярных перевозок в городском сообщении, численностью менее 50 тыс. чел.	%	70	70	72	73	75	77
1.6.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до промежуточных остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения	м	2 500					
1.7.	Доля населения, для которого пешеходная доступность находится в пределах нормативного расстояния, установленного пунктом 1.6 настоящего Стандарта	%	70	70	72	75	78	80
1.8.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от многоквартирных домов	м	500					
1.9.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от индивидуальных жилых домов	м	800					
1.10.	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан	м	300					
1.11.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до промежуточных остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения	м	3 000					
2	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров							
2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и иными видами транспорта	тыс. руб.	1 100 000	1 188 000	1 283 000	1 385 683	1 496 500	1 616 300
2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки,	%	0					

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026 — 2030 годы, по годам					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров							
2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	0					
2.4.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте по маршрутам перевозок пассажиров городского, пригородного и междугороднего вида сообщения, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	50	55	60	65	70	75
3	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров							
3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения	%	35	37	39	40	42	45
3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%	0	0	10	30	50	55
4	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров							
4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	час	в любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта					
4.2.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта:	мин.						
4.2.1.	по муниципальным маршрутам в городском сообщении в населенных пунктах Псковской области численностью более 50 тыс. чел.	мин.	20 в часы пик, 40 в	20 в часы пик, 40 в	18 в часы пик, 35 в	18 в часы пик, 35 в	15 в часы пик, 35 в	15 в часы пик, 35 в

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026 — 2030 годы, по годам					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			остальное время	остальное время	остальное время	остальное время	остальное время	остальное время
4.2.2.	по муниципальным маршрутам в городском сообщении в населенных пунктах Псковской области численностью менее 50 тыс. чел.	мин.	40 в часы пик, 80 в остальное время	40 в часы пик, 80 в остальное время	40 в часы пик, 80 в остальное время	40 в часы пик, 80 в остальное время	40 в часы пик, 80 в остальное время	40 в часы пик, 80 в остальное время
4.2.3.	по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении	мин.	любая периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок					
4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (пригородное, междугороднее сообщение)	мин.	любая периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок					
4.4.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров:	мин.						
4.4.1.	по муниципальным маршрутам в городском сообщении в населенных пунктах Псковской области численностью более 50 тыс. чел.	мин.	50	50	48	47	47	45
4.4.2.	по муниципальным маршрутам в городском сообщении в населенных пунктах Псковской области численностью менее 50 тыс. чел.	мин.	30	30	30	30	27	25
4.4.3.	по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении	мин.	90	90	90	90	85	85
II	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров для населения							
5	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров							
5.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона	%	не более 5					

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026 — 2030 годы, по годам						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта								
6	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров								
6.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	не более 1						
7	Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров								
7.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	не более 5						
8	Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров								
8.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу не ниже четвертого, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	60	60	69	73	79	85	
III	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками пассажиров иными видами транспорта для населения								
9	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания								

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026 — 2030 годы, по годам					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
9.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта	%	40	40	43	45	47	50
9.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и иных видов транспорта	%	95					
10	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения							
10.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров, на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	%	не более 80					
10.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:	%						
10.2.1.	оснащенных системой безналичной оплаты проезда	%	90	90	95	99	100	100
10.2.2.	с низким полом (без ступеней) (для городского сообщения)	%	20	20	25	27	30	33
10.2.3.	оборудованных электронными информационными табло	%	20	20	35	37	45	46
10.2.4.	оборудованных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	%	20	20	25	27	30	33
10.2.5.	оборудованных системами контроля температуры воздуха в салоне	%	10	10	12	15	20	25
10.2.6.	оборудованных для инвалидов и других групп	%	20	23	25	27	30	33

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026 — 2030 годы, по годам						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	маломобильных пассажиров, в том числе системой радионформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения								
11	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок								
11.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	мин.	не более 20						
11.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения в любую точку муниципального образования к месту назначения по маршрутам регулярных перевозок	ед.	не более 1						
11.3.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения в любую точку Псковской области к месту назначения по маршрутам регулярных перевозок	ед.	не более 2						