

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.08.2022 № 89
г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Правительства Псковской области от 28 июня 2022 г. № 35 «О документах транспортного планирования Псковской области в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

На основании Плана реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63, Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Псковской области от 28 июня 2022 г. № 35 «О документах транспортного планирования Псковской области в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» следующие изменения:

1) пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения Псковской области;

Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения Псковской городской агломерации.»;

2) дополнить Комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения Псковской области в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) дополнить Комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения Псковской городской агломерации в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Псковской области Осипова В.В.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

Приложение № 1
к постановлению
Правительства Псковской области
от 01.08.2022 № 89

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Псковской области
от 28.06.2022 № 35

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА организации транспортного обслуживания населения Псковской области

1. Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения Псковской области.

1.1. Состояние системы транспортного обслуживания Псковской области.

Воздушный транспорт.

В настоящее время из Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга» выполняются авиарейсы в следующие города: Москва, Калининград, Анапа, Сочи, Симферополь, Минеральные Воды.

Терминал Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга» может обслуживать до 150 пассажиров / час.

Объем перевозок пассажиров воздушным транспортом

	Перевезено пассажиров воздушным транспортом, чел.					
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга»	2785	4811	6531	34046	45447	105000

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожные маршруты Псковской области представлены по следующим направлениям:

Город Псков расположен на пересечении железнодорожных веток Санкт-Петербург - Рига и Печоры - Бологое. Движение поездов по железнодорожным магистралям осуществляется по следующим направлениям: Псков – Москва, Псков – Петрозаводск, Псков – Санкт-Петербург, Псков – Чудово, Псков – Койдула, Псков – Нарва, Псков –

Петрозаводск, Псков – Пыталово, Псков – Скангали, Псков – Чудово, Псков-1 – Дно, Бологое – Невель, Великие Луки – Невель-2, Великие Луки – Новосокольники, Великие Луки – Псков-1, Великие Луки – Санкт-Петербург, Великие Луки – Нелидово, Великие Луки – Земцы, Великие Луки – Осташков-Бологое, Гомель – Санкт-Петербург, Дно – Морино, Дно – Оредеж, Калининград – Санкт-Петербург, Луга-1 – Псков-1, Москва – Великие Луки, Новосокольники – Дно, Новосокольники – Великие Луки, Новосокольники – Невель-2, Печоры-Псковские – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Брест, Себеж – Великие Луки.

Пассажиropoтoк за 2019 год составил 1,14 млн человек, из них 173 тыс. человек по маршрутам пригородного сообщения и 973 тыс. человек по маршрутам дальнего следования.

**Пассажиpooбoрoт АО «СЗППК», АО «МТППК» по территории
Псковской области**

Перевозчик	Пассажиpooбoрoт, пасс. км 2018 г.	Пассажиpooбoрoт, пасс. км 2019 г.
АО «СЗППК»	11 280 520	8 557 579
АО «МТППК»	3 066 248	3 169 488

Внутренний водный транспорт.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р судоходными путями Псковской области являются:

- озерo Псковское с судоходными трассами;
- река Великая от деревни Пристань до устья (озерo Псковское);
- река Теребищенка от деревни Теребище до устья (озерo Псковское);
- река Черная 18 км от устья (озерo Псковское);
- река Каменка от деревни Логозовичи до устья (река Великая);
- река Череха от деревни Череха до устья (река Великая).

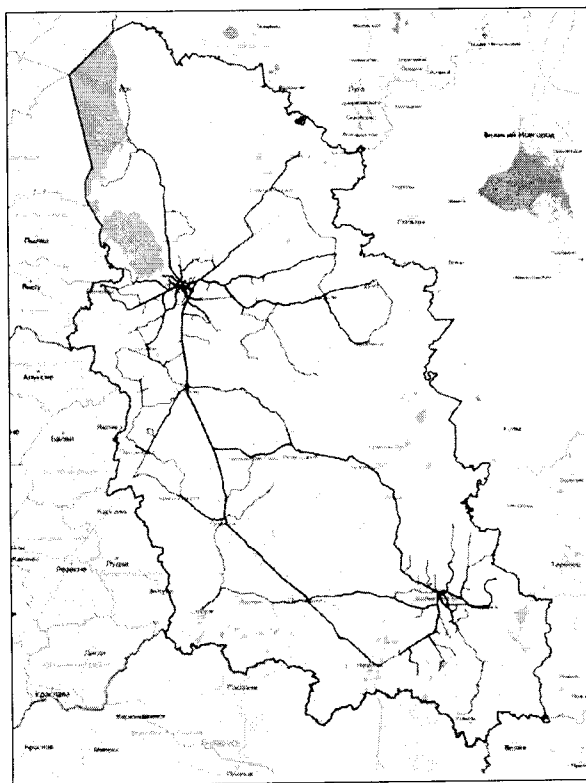
До 2019 года в Псковской области регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществлялись на территории двух районов: Псковского и Печорского. За 2018 год было перевезено 13,1 тыс. пассажиров. В дальнейшем перевозки водным транспортом были прекращены. С 26 мая 2021 года возобновилось

водное сообщение между г. Псковом и Талабскими островами по маршруту «Псков – Талабские острова (о. Залита, о. Белов)».

Автомобильный транспорт.

Всего в границах Псковской области действует 129 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, 33 из которых работают по нерегулируемому тарифу. Схема межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Псковской области представлена на следующем рисунке.

Схема межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Псковской области



За 2019 год автобусным транспортом было перевезено 46,7 млн пассажиров. Пассажирооборот за тот же период составил 394,6 млн пасс. км. Анализ данных за предыдущие периоды показал, что с 2010 года пассажиропоток на автобусном транспорте упал более чем на 30%.

Показатели работы автобусного транспорта общего пользования

Показатель	2010 г.	2015 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Пассажиропоток, млн пасс	69,5	53,9	50,6	48,1	46,7
Пассажирооборот, млн пасс.-км	540,6	446,8	440,8	440,0	394,6

1.2. Сведения о подвижном составе пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) всех видов.

Воздушный транспорт.

Воздушные судна, на которых осуществляется авиасообщение: Sukhoi Superjet 100 (авиакомпания «Азимут»), Airbus A320 (авиакомпания «S7 Airlines»), Bombardier CRJ-100 (авиакомпания «RusLine»).

Железнодорожный транспорт.

Для перевозки пассажиров используются тепловозы, дизель-поезда, на юге Псковской области используются рельсовые автобусы. Также используется скоростной поезд «Ласточка».

Внутренний водный транспорт.

Перевозка пассажиров на территории Печорского и Псковского районов осуществляется путем использования двух малогабаритных катеров (один базируется на территории Печорского района, второй – на территории Псковского района в дер. Толбица).

Автомобильный транспорт.

Согласно реестру межмуниципальных перевозок, утвержденному Приказом Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области от 17 апреля 2019 г. № 94, основу парка подвижного состава ПТОП составляют автобусы различных классов вместимости, из которых 115 единиц малого класса, 92 единицы среднего класса, 52 единицы большого класса и 27 единиц особо большого класса.

1.3. Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Воздушный транспорт.

Компании, обслуживающие перевозки воздушным транспортом:

Азимут (юридическое название - АО «Авиакомпания АЗИМУТ»)

осуществляет перевозки по направлениям Псков - Москва, Псков - Сочи, Псков – Краснодар;

S7 Airlines (юридическое название - АО «Авиакомпания «Сибирь») осуществляет перевозки по направлению Псков - Симферополь;

RusLine (юридическое название - АО АК «РусЛайн») осуществляет перевозки по направлениям Псков - Калининград; Псков - Минеральные Воды; Псков - Анапа.

Железнодорожный транспорт.

По территории Псковской области проходит Октябрьская железная дорога. Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги». Сетью железных дорог АО «Федеральная пассажирская компания» связывает г. Великие Луки с областным центром г. Псковом, Москвой, Санкт-Петербургом; АО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (далее - АО «МТППК») и АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СЗПК») – с населенными пунктами Псковской и Тверской областей.

Пригородные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по территории Псковской области осуществляют АО «СЗПК» и АО «МТППК».

Внутренний водный транспорт.

Регулярные водные перевозки осуществляют катера, которые находятся на балансе Псковского и Печорского районов. Туристические поездки осуществляются частными организациями.

Автомобильный транспорт.

В число перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки автомобильным транспортом в Псковской области, входят:

ГППО «Псковпассажиравтотранс», ГППО «Славяне», ООО «Автолайн», ООО «Авторитм», ООО «Автэкс», ООО «АлюрАвто», ООО «Маршрут», ООО «Росневельавто», ИП Андреев А.А., ИП Анисимов А.А., ИП Берко А.Л., ИП Носов В.М., ИП Силачева В.В., ИП Шкильнюк В.Г.

ГППО «Псковпассажиравтотранс» является единственным

государственным пассажирским предприятием в городе Пскове, которое обслуживает междугородные (Москва, Санкт-Петербург, Новгород, Великие Луки и районные центры области) и международные (Минск, Витебск, Таллинн, Рига) перевозки.

1.4. Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов.

Воздушный транспорт.

Центральным объектом транспортной инфраструктуры Псковской области в воздушном сообщении является международный аэропорт 4 класса – Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга».

Аэродром располагает единственной взлетно-посадочной полосой, длина которой составляет 2514 метров при ширине 44 метра, покрытие - асфальтобетон. Это позволяет принимать воздушные суда среднего класса (до Боинг-737 и Эйрбас-320 и более легкие), а также принимать и обслуживать вертолеты всех типов.

Аэропорт расположен на юго-восточной окраине города в непосредственной близости от Ленинградского шоссе (трасса Р-23). Расстояние до центра города Пскова не превышает 7 км, что дает возможность местным жителям и гостям Псковской области удобно и быстро добраться из аэропорта до основных достопримечательностей или государственных учреждений.

Аэропорт оборудован для обслуживания внутренних и международных рейсов.

Железнодорожный транспорт.

Объекты железнодорожного транспорта представлены железнодорожными вокзалами и железнодорожными станциями, общее их число составляет 137. Состояние объектов железнодорожного транспорта удовлетворительное, тем не менее часть железнодорожных платформ нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции. Кроме того, схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства

Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, до 2030 г. запланирована электрификация участка железной дороги «Бологое – Дно – Печоры – Псков».

На территории Псковской области имеется разветвленная железнодорожная сеть общей протяженностью путей 1091 км.

Внутренний водный транспорт.

Протяженность водных транспортных путей Псковской области составляет 503 км. Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики «О пунктах пропуска через Российско-Эстонскую границу» установлены два пункта пропуска в акватории Псково-Чудского водоема: речной пункт пропуска Псков - Тарту и озерный пункт пропуска Сторожинец - Тарту. При этом отмечается отсутствие портово-причальной инфраструктуры регионального значения.

Автомобильный транспорт.

В Псковской области функционируют 2 автовокзала (в г. Псков и г. Великие Луки) и 22 автостанции, находящиеся в ведении государственного предприятия Псковской области «Псковавтотранс».

Автовокзал г. Пскова является достаточно крупным транспортным узлом, через который проходят маршруты в населенные пункты, расположенные в пригороде г. Пскова, в города Пскова области, в города других регионов и в страны ближнего зарубежья. Ежедневный пассажиропоток составляет порядка 2,5 тыс. пассажиров. Автовокзал находится рядом с железнодорожным вокзалом. Здание автовокзала оснащено всем необходимым для обеспечения комфорта пассажиров, в том числе для маломобильных групп населения; в нем оборудованы зал ожидания, кассы, информационное табло с расписанием движения автобусов, камера хранения ручной клади и багажа, комната матери и ребенка; организованы пункты общественного питания и точки продажи необходимых товаров, прессы и сувенирной продукции; установлены банкоматы и платежные терминалы. Автовокзал г. Пскова требует проведения капитального ремонта. Внутри автовокзала имеются отслоения краски, штукатурки, а также имеется нерабочая техника.

Снаружи автовокзала перроны не имеют навесов и требуют ремонта в части асфальтирования и замены бордюрного камня. Отстойные площадки для автобусов межмуниципального и межрегионального сообщения находятся в плохом состоянии, имеют выбоины в асфальтовом покрытии.

Автовокзал г. Великие Луки также оборудован всем необходимым, но наружное и внутреннее состояние здания автовокзала также требует проведения капитального ремонта.

Автовокзалы и автостанции на территории Псковской области

Остановочный пункт	Тип объекта	Адрес
Псков	Автовокзал	Псков, ул. Вокзальная, 21
Великие Луки	Автовокзал	Великие Луки, ул. Гагарина, 48а
Бежаницы	Автостанция	Бежаницы, ул. Смольная, 38А
Гдов	Автостанция	Гдов, ул. Никитина, 7
Дедовичи	Автостанция	Дедовичи, ул. Коммунаров, 19
Дно	Автостанция	Дно, ул. Советская, 3
Красногородск	Автостанция	Красногородск, ул. Советская, 27
Локня	Автостанция	Локня, ул. Красноармейская, 16а
Невель	Автостанция	Невель, ул. Комсомольская, 43
Новоржев	Автостанция	Новоржев, ул. Пушкина, 37
Новосокольники	Автостанция	Новосокольники, ул. Воровского, 11
Опочка	Автостанция	Опочка, ул. Коммунальная, 29
Остров	Автостанция	Остров, уд. Пригородная, 7
Палкино	Автостанция	Палкино, ул. Псковская, 11
Печоры	Автостанция	Печоры, пл. Победы, 2
Плюсса	Автостанция	Плюсса, ул. Вокзальная, 2
Порхов	Автостанция	Порхов, пл. Красной Армии, 2
Пустошка	Автостанция	Пустошка, ул. Советская, 42
Пушкинские Горы	Автостанция	Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, 30
Пыталово	Автостанция	Пыталово, ул. Каупужа, 21
Себеж	Автостанция	Себеж, ул. 7 Ноября, 52
Старый Изборск	Автостанция	Старый Изборск, ул. Изборская 52
Струги Красные	Автостанция	Струги Красные, ул. Вокзальная, 3 А
Усвяты	Автостанция	Усвяты, ул. 25 Октября, 70

1.5. Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП в межмуниципальном сообщении (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований).

Территориально-планировочная связь муниципальных образований

Псковской области достигается за счет элементов транспортной инфраструктуры: железнодорожных, воздушных и автомобильных объектов, по которым осуществляются основные перемещения жителей региона и транспортировка грузов. Существующая транспортная инфраструктура обеспечивает ежедневные поездки жителей сельских поселений в центры муниципальных образований, а также маятниковые миграции жителей муниципальных районов, входящих в ядро Псковской агломерации, в город-ядро Псков по рабочим, учебным, социально-бытовым целям.

Состояние автовокзалов, автостанций удовлетворительное, необходим капитальный ремонт объектов, а также требуется модернизация данных объектов с целью адаптации их для маломобильных групп населения.

Остановочные пункты в Псковской области также нуждаются в капитальном ремонте, большинство остановок автобуса на межмуниципальных маршрутах не соответствуют необходимым требованиям к ним: отсутствуют павильоны, информационные знаки и объекты благоустройства.

На территории Псковской области отсутствуют электрифицированные железнодорожные пути. В связи с этим главной задачей развития железнодорожного комплекса является модернизация межрегиональной железнодорожной сети: электрификация участков Псков – Луга и строительство железнодорожного участка Псков – Гдов.

В вопросе уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферной среды. Как правило, наибольшее негативное воздействие возникает от индивидуального транспорта. Поездка на ПТОП, напротив, характеризуется как более экологичный вид перемещения. Так, при поездке на ПТОП в пересчете на одного пассажира, выброс вредных веществ в атмосферу в четыре раза меньше, чем от индивидуального транспорта.

Согласно информации, представленной Комитетом по природным

ресурсам и экологии Псковской области, основными антропогенными факторами, которые влияют на уровень загрязнения атмосферного воздуха на территории Псковской области, являются выбросы загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников. Так, выбросы от автомобильного транспорта в 2020 году составили 25,9 тыс. тонн, по сравнению с 2019 годом уменьшились на 4 %, с 2018 годом – на 70 %.

В связи с тем, что на территории Псковской области транспортная загруженность имеет относительно невысокие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным. Учитывая сложившуюся планировочную структуру региона и характер транспортного каркаса, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Результаты социальных опросов показали, что 13,3% респондентов поставили общественному транспорту наивысшую оценку (10 баллов). Работой общественного транспорта остались недовольны 23,7% опрошенных (поставили оценку от 1 до 4 баллов), 16,3% респондентов поставили оценку 5 баллов.

Респонденты в возрасте старше 50 лет чаще всего были довольны работой общественного транспорта (21,9%) (поставили 9 - 10 баллов) в отличие от респондентов в возрасте от 24-35 лет (9,5%).

Больше всего работой общественного транспорта (поставили 9 - 10 баллов) довольны жители Палкинского (42,8%) и Дедовичского (36,8%) районов. Половина опрошенных (49,9%) в Усвятском районе осталась недовольна работой общественного транспорта (поставили оценки 1 - 4 балла).

2. Система целевых показателей комплексной схемы транспортного обслуживания населения Псковской области (далее - КСОТ Псковской области).

2.1. Показатели качества транспортного обслуживания населения на

маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая целевые показатели, установленные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Псковской области (далее – ПКРТИ Псковской области) в части обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения).

Показатель «Плотность маршрутной сети ПТОП».

Коэффициент плотности маршрутной сети (δ) определяется путем деления суммарной длины улиц или дорог внутри сети (L_c) в км, по которым проходят маршруты, на площадь УДС в кв км застроенной части поселения. Нормальной считается плотность маршрутной сети при значении коэффициента $\delta > 0,6 - 0,8$ для межмуниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов между поселениями.

Показатель «Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Псковской области».

Средний коэффициент непрямолинейности маршрутной сети характеризует среднюю непрямолинейность сети маршрутов и равен частному от деления общей протяженности маршрутов на сумму длин их воздушных линий. При его расчете не учитывают кольцевые маршруты, поскольку они принципиально не могут быть прямыми.

Показатель «Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений».

Коэффициент пересадочности на транспорте общего пользования зависит от размера территории исследования, начертания транспортной сети, размещения мест тяготения пассажиров, построения маршрутной системы и системы тарифа за проезд.

Коэффициент пересадочности определяется делением сетевой дальности поездки на маршрутную. Сетевая дальность поездки с достаточной точностью для расчетов может быть определена по эмпирическим формулам.

Показатель «Средняя скорость сообщения на межмуниципальных маршрутах автомобильным транспортом».

Данный показатель отражает скорость передвижения пассажиров на

межмуниципальных маршрутах и определяется отношением длины маршрута ко времени рейса с учетом всех простоев на промежуточных остановках.

Показатель «Среднее время, затрачиваемое на 1 поездку на ПТОП».

Одним из основных критериев качества транспорта общего пользования для пассажира является возможность выполнить поездку за минимально возможное время. Данный показатель отражает среднее время, которое тратит пассажир на 1 поездку по межмуниципальным маршрутам. Для определения значения показателя учитывается время подхода к остановочному пункту посадки, время ожидания транспортного средства и время, затрачиваемое на следование в транспортном средстве по маршруту.

Показатель «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное пассажирское сообщение с административным центром, в общей численности населения».

Данный показатель определяет транспортную доступность административных центров для населения на изучаемой территории. Для расчета необходимо определить долю населения, которые проживают в населенных пунктах, имеющих регулярное пассажирское сообщение, в процентах от общей численности населения области.

Показатель «Доля пассажирских автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве пассажирских автобусов».

Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем парке автомобильного транспорта демонстрирует обеспеченность изучаемой территории в транспорте общего пользования, подходящем для перевозки людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении. К маломобильным группам населения здесь отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками и т.п.

Для расчета необходимо определить долю подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для

перевозки маломобильных граждан, в процентах относительно всего парка автомобильного транспорта.

Показатель «Доля пассажирских автобусов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, в общем количестве пассажирских автобусов».

Задача внедрения техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, относится к числу приоритетных для транспортного комплекса Российской Федерации. Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет:

уменьшить себестоимость перевозок на 15 - 25% за счет меньшей цены природного газа;

снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 1,5 - 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 - 3 раза, задымленности – в 9 раз);

повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3 - 1,5 раза;

обеспечить безопасную эксплуатацию транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, благодаря многократно более низким рабочим давлениям в бортовых газотопливных резервуарах (емкостях) транспортных средств в случае использования природного газа в сжиженном виде (не более 1,2 МПа) или компримированного газа (20,0-30,0 МПа).

Показатель определяется как отношение количества автобусов, имеющих возможность использовать природный газ в качестве моторного топлива, к общему количеству зарегистрированных автобусов. Расчет осуществляется по данным формы федерального статистического наблюдения 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения».

Целевые показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении на территории Псковской области

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2021 г. (базовое значение)	Инерционный сценарий			Оптимальный сценарий			Динамичный сценарий		
				2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.
1	Плотность маршрутной сети ПТОП (без ж/д транспорта)	км/1000 кв. км	60,4	60,4	60,5	60,9	60,4	61,9	62,1	60,4	62,3	62,7
2	Плотность маршрутной сети ПТОП	км/1000 кв. км	64,0	64,0	64,5	65,7	64,5	65,7	68,0	64,8	65,7	68,0
3	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Псковской области		1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,08	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09	1,09	1,1
5	Средняя скорость сообщения на межмуниципальных маршрутах автомобильным транспортом	км/ч	39,77	39,0	50,2	49,9	54,1	50,5	51,7	50,9	51,1	50,2
6	Среднее время, затрачиваемое на 1 поездку на ПТОП	мин.	94,0	96,2	76,2	76,2	96,3	76,7	76,7	96,4	76,4	76,4
7	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное пассажирское сообщение с административным центром, в общей численности населения	%	94,7	95	96	100	96	100	100	98	100	100
8	Доля пассажирских автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве пассажирских автобусов	%	6	10	30	80	10	50	100	10	80	100
9	Доля пассажирских автобусов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, в общем количестве пассажирских автобусов	%	4,6	10	30	80	10	50	100	10	80	100

2.2. Показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ Псковской области).

Показатель «Доля остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, доступных для маломобильных групп населения, в общем количестве остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций».

Доля остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, доступных для маломобильных групп населения, в общем количестве остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций демонстрирует территориальную доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении. К маломобильным группам населения здесь отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками и т.п.

Для расчета необходимо определить процент остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, доступных для маломобильных групп населения, относительно всего количества остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций.

Показатель «Доля остановочных пунктов, оснащенных информационными табло, в общей доле остановочных пунктов, входящих в межмуниципальные и межрегиональные маршруты».

Доля остановочных пунктов, оснащенных информационными табло, в общей доле остановочных пунктов, входящих в межмуниципальные и межрегиональные маршруты, определяет доступность информации для пассажиров о расписании движения пассажирского транспорта общего пользования.

Для расчета необходимо определить процент остановочных пунктов, оснащенных информационными табло, относительно всего количества остановочных пунктов, входящих в межмуниципальные и межрегиональные маршруты.

Целевые показатели доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющих перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении на территории Псковской области

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2021 г. (базовое значение)	Инерционный сценарий			Оптимальный сценарий			Динамичный сценарий		
				2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.
1	Доля остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, доступных для маломобильных групп населения, в общем количестве остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций	%	1	10	30	80	10	50	100	20	80	100
2	Доля остановочных пунктов, оснащенных информационными табло, в общей доле остановочных пунктов, входящих в межмуниципальные и межрегиональные маршруты	%	40	50	80	100	50	100	100	50	100	100

3. Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ Псковской области (включая мероприятия, предусмотренные ПКРТИ Псковской области).

3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП, включая в том числе мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей общего пользования, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета, объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП, объектов обеспечения топливом подвижного состава ПТОП с двигателями внутреннего сгорания, депо, парков и объектов технического обслуживания подвижного состава ПТОП.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП включают мероприятия по реконструкции и электрификации железнодорожных путей общего пользования, строительству новых и обустройству существующих остановочных пунктов, причалов и пирсов, строительству объектов обеспечения топливом подвижного состава ПТОП с двигателями внутреннего сгорания.

Для сбора данных о состоянии остановочных пунктов на территории Псковской области были проведены натурные обследования. Целью обследования являлась инвентаризация остановочных пунктов и оценка их обустройства, качества содержания и пригодности к использованию населением и маломобильными гражданами. В таблице ниже приведены показатели оценки и ссылки на положения документов - оснований для проведения оценки.

Показатели оценки остановочных пунктов

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
1. Оснащенность остановочных пунктов согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586) (далее – Правила)		
1	Указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах, содержат следующую обязательную информацию:	Пункт 11 Правил

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
1.1.	а) условное обозначение транспортного средства (автобуса), используемого для осуществления регулярных перевозок	
1.2.	б) наименование остановочного пункта	
1.3.	в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт	
1.4.	г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок	
1.5.	д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию	
1.6.	е) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию	
1.7.	ж) надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров	
1.8.	з) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок	
2. Оборудование остановочных пунктов согласно ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (далее – ГОСТ)		
2.1.	Наличие остановочной площадки	Подпункты 5.3.2.1, 5.3.3.1 ГОСТ
2.2.	Наличие посадочной площадки	
2.3.	Наличие площадки ожидания (только для загородных автомобильных дорог)	
2.4.	Наличие переходно-скоростной полосы (только для загородных автомобильных дорог)	
2.5.	Наличие заездного «кармана»	
2.6.	Наличие боковой разделительной полосы	
2.7.	Наличие тротуаров и/или пешеходных дорожек	
2.8.	Наличие пешеходного перехода	
2.9.	Наличие автопавильона или навеса	
2.10.	Наличие скамьи	
2.11.	Наличие контейнера и/или урны для мусора	
2.12.	Наличие технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения)	
2.13.	Наличие освещения	
3. Доступность для маломобильных граждан согласно СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 (далее – СНиП)		
3.1.	<p>Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ее ширина должна быть не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м.</p> <p>Возвышение посадочной площадки над остановочной должно быть 20 см.</p> <p>В общую площадь посадочной площадки включается место посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках размерами 2,0 × 2,0 м.</p>	Подпункт 8.4.18 СНиП

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
3.2.	Поверхность бордюрного камня по краю посадочной площадки обозначают дорожной разметкой 2.7. По краю посадочной площадки выполняют наземный тактильный указатель.	Подпункт 8.4.21 СНиП
3.3.	Во внутреннем пространстве павильона рекомендуется предусматривать скамью со спинкой и подлокотниками и место для кресла-коляски или детской коляски размерами не менее 0,9 × 1,2 м	Подпункт 8.4.22 СНиП
3.4.	На всех стенах павильонов из прозрачных материалов со стороны проехной части пешеходных путей следует наносить предупреждающую контрастную маркировку	Подпункт 8.4.23 СНиП
4. Уровень содержания		
4.1.	Замусоренность (бальная оценка 1 - 5)	Стандарт отсутствует
4.2.	Чистота скамьи (бальная оценка 1 - 5)	Стандарт отсутствует
4.3.	Чистота павильона (бальная оценка 1 - 5)	Стандарт отсутствует
4.4.	Наличие граффити	Стандарт отсутствует

Результаты обследований указывают на то, что менее 1 % остановочных пунктов в Псковской области соответствует всем показателям оценки. При рассмотрении отдельных показателей оценки можно сделать следующие выводы: 60 % остановочных пунктов не содержат наименование пункта, более 60 % не содержат расписания транспорта общего пользования; 10 % не имеют остановочной площадки; 25 % не имеют навеса или павильона.

Другой проблемой инфраструктуры ПТОП Псковской области является отсутствие электрифицированных современных железнодорожных путей, что не позволяет использовать экологичный электрический подвижной состав вместо поездов, работающих на дизельном топливе. Предложения по электрификации и модернизации участков железнодорожных путей по сценариям реализации представлены в таблицах ниже.

Еще одной проблемой транспортной инфраструктуры Псковской области является отсутствие и ненадлежащее состояние инфраструктуры водного транспорта. Это связано с отсутствием постоянных перевозок по водным путям. Для восстановления транспортного сообщения по рекам и озерам Псковской области предусмотрено строительство пирсов и причалов в населенных пунктах, которые не обслуживаются по суше.

Высокий спрос пассажиров на автобусный транспорт общего пользования требует постоянного обновления и закупки нового

подвижного состава. Высокое число подвижного состава на маршрутах Псковской области, не соответствующего экологическим нормам, негативно сказывается на показателях экологичности всей области. Поэтому согласно тенденции и практике новый подвижной состав рекомендуется использовать с двигателями, работающими на газомоторном топливе. Для удовлетворения потребности в обеспечении газовым топливом подвижного состава ПТОП в оптимальном и динамичном сценариях предложены мероприятия по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС) на территории крупных населенных пунктов Псковской области.

Перечни мероприятий включают перечень объектов, мероприятия по которым предусмотрены градостроительными документами Псковской области и муниципальных образований, входящих в Псковскую область, Государственной программой Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Псковской области от 28 октября 2013 г. № 492, и федеральной адресной инвестиционной программой.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Гдовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	В деревнях Кобылье Городище, Низовицы, Заходы, Озера, Путьково, Пнёво, Чудская Рудница, Чудские Заходы, Остров, Ремда, Казаковец, Таборы	11 ед.	2025 г.
2	Гдовский р-н	Строительство причала для теплоходов типа «Ракета»	Между деревнями Самолва и Кобылье Городище на берегу Теплового Озера в районе туристско-рекреационной зоны	1 ед.	2035 г.
3	Пыталовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Носово	2 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
4	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Костыжицы (четная сторона), д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Нинково (четная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	6 ед.	2022 г.
5	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - устройство посадочной площадки	д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Большое Тресно (нечетная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	5 ед.	2022 г. .
6	г. Псков	Реконструкция внутренних водных путей	Чудское и Псковское озера, Нарвское водохранилище, реки Великая и Нарва	-	2034 г.
7	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Крупп	2 ед.	2035 г.
8	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.
9	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 г.
10	Опочецкий р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Опочка	1 ед.	2024 г.
11	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	д. Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.
12	Гдовский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	д. Сторожинец (Чудское озеро)	1 ед.	2030 г.
13	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Залита, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г
14	Псковский р-н	Строительство пассажирского	Остров им. Белова, на месте	1 ед.	2028 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		пирса	существующей пристани		
15	Гдовский р-н	Строительство пассажирского пирса	Возле д. Самолва	1 ед.	2025 г.
16	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.
17	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Наволок	1 ед.	2032 г.
18	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снегогорского монастыря	1 ед.	2033 г.
19	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Великолукский р-н	Модернизация и электрификация железнодорожных путей	Железная дорога «Москва - Великие Луки - Рига» (участок от г. Великие Луки до г. Себежа)	141 км	2030 г.
2	Гдовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	В деревнях Кобылье Городище, Низовицы, Заходы, Озера, Путьково, Пнёво, Чудская Рудница, Чудские Заходы, Остров, Ремда, Казаковец, Таборы	11 ед.	2025 г.
3	Гдовский р-н	Строительство причала для теплоходов типа «Ракета»	Между деревнями Самолва и Кобылье Городище на берегу Теплого Озера в районе туристско-рекреационной зоны	1 ед.	2035 г.
4	Пыталовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Носово	2 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
5	Бологовский, Солецкий, Валдайский, Порховский, Демянский, Вологовский районы, г. Старая Русса, Дновский, Парфинский районы, г. Псков, Старорусский, Печорский районы, г. Бологое, Псковский район	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги «Бологое - Дно - Печоры - Псков»	471 км	2025 - 2029 гг.
6	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Костыжицы (четная сторона), д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Нинково (четная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	6 ед.	2022 г.
7	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - устройство посадочной площадки	д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Большое Тресно (нечетная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	5 ед.	2022 г.
8	г. Псков	Реконструкция внутренних водных путей	Чудское и Псковское озера, Нарвское водохранилище, реки Великая и Нарва	-	2034 г.
9	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Крупп	2 ед.	2035 г.
10	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.
11	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 г.
12	Островский р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
13	Опочецкий р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Опочка	1 ед.	2024 г.
14	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	д. Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.
15	Гдовский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	д. Сторожинец (Чудское озеро)	1 ед.	2030 г.
16	г. Псков	Строительство АГНКС	г. Псков	1 ед.	2025 г.
17	г. Великие Луки	Строительство АГНКС	г. Великие Луки	1 ед.	2025 г..
18	Бежаницкий р-н	Строительство АГНКС	пос. Бежаницы	1 ед.	2025 г..
19	Дновский р-н	Строительство АГНКС	г. Дно	1 ед.	2025 г.
20	Невельский р-н	Строительство АГНКС	г. Невель	1 ед.	2025 г.
21	Опочецкий р-н	Строительство АГНКС	г. Опочка	1 ед.	2025 г.
22	Островский р-н	Строительство АГНКС	г. Остров	1 ед.	2025 г.
23	Печорский р-н	Строительство АГНКС	г. Печоры	1 ед.	2025 г.
24	Порховский р-н	Строительство АГНКС	г. Порхов	1 ед.	2025 г.
25	Псковский р-н	Строительство АГНКС	Р-56 «Великий Новгород - Сольцы - Порхов – Псков», возле дер. Зубово	1 ед.	2025 г.
26	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Залита, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.
27	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Белова, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.
28	Гдовский р-н	Строительство пассажирского пирса	Возле д. Самолва	1 ед.	2025 г.
29	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.
30	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Наволок	1 ед.	2032 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
31	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снетогорского монастыря	1 ед.	2033 г.
32	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Б. Пети	2 ед.	2026 г.
33	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Лютые Болота	2 ед.	2026 г.
34	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Моньшино	2 ед.	2026 г.
35	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, пов. на Борок	2 ед.	2026 г.
36	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Рысцово	2 ед.	2026 г.
37	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Пантеево	2 ед.	2026 г.
38	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Сорокино	2 ед.	2026 г.
39	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Пожни	2 ед.	2026 г.
40	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Махновка	2 ед.	2026 г..
41	Дедовический р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Капустино	2 ед.	2026 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
42	г. Великие Луки	Устройство остановочного пункта	Остановка Роддом; улица Силина, г. Великие Луки	1 ед.	2023 г.
43	Дновский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Школа № 1; Рабочая улица, г. Дно	1 ед.	2023 г.
44	Красногородский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Блясино; деревня Блясино, Красногородский район	1 ед.	2023 г.
45	Красногородский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Площадь; Советская улица, пос. Красногородск, Красногородский район	1 ед.	2023 г.
46	Невельский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка ул. Войково; улица Войкова, г. Невель	1 ед.	2023 г.
47	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Детский сад № 1; г. Опочка	1 ед.	2024 г..
48	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Дом престарелых; Басковская улица, г. Опочка	1 ед.	2024 г.
49	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка ул. Спортивная; г. Опочка	1 ед.	2024 г.
50	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Вокзал; г. Порхов	1 ед.	2023 г.
51	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Попадинка; д. Попадинка	1 ед.	2023 г.
52	Пустошкинский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Гультия; д. Гультия	1 ед.	2023 г.
53	Пустошкинский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Площадь; Октябрьская улица, г. Пустошка	1 ед.	2024 г.
54	Пушкиногорский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Районная больница; улица Ленина, р.п. Пушкинские Горы	1 ед.	2024 г.
55	Пыталовский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Кинотеатр Октябрь; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2024 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
56	Пыталовский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Рынок; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2024 г.
57	Усвяцкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Церковище; деревня Церковище, Усвяцкий район	1 ед.	2023 г.
58	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Военкомат; Коммунистическая улица, г. Дно	1 ед.	2024 г.
59	Невельский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Городской Стадион; Колхозная улица, г. Невель	1 ед.	2024 г.
60	Новосокольнический р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Шахница; Ленинградская улица, деревня Шахниха	1 ед.	2024 г.
61	Плюсский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Плюсса; улица Ленина, р.п. Плюсса	1 ед.	2024 г.
62	Бежаницкий р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ашево; Центральная улица, село Ашево, Бежаницкий район	1 ед.	2024 г.
63	Бежаницкий р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Дружбы; Советская улица, пос. Бежаницы	1 ед.	2023 г.
64	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ж/д поликлиника; проспект Гагарина, г. Великие Луки	1 ед.	2023 г.
65	г. Великие Луки	Обустройство остановочного	Остановка ул. Садовая; улица	1 ед.	2023 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		пункта - строительство павильона	Ставского, г. Великие Луки		
66	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Сибирцева; проспект Ленина, г. Великие Луки	1 ед.	2023 г.
67	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Гастелло; улица Гастелло, г. Великие Луки	1 ед.	2023 г.
68	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Гагарина; г. Псков	1 ед.	2023 г.
69	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Зеленхоз; г. Псков	1 ед.	2023 г.
70	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. М.Горького; г. Псков	1 ед.	2023 г.
71	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Псковпищепром; г. Псков	1 ед.	2023 г.
72	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Льнокомбинат; г. Псков	1 ед.	2023 г.
73	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Белинского; улица Труда, г. Псков	1 ед.	2023 г.
74	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хладокомбинат; г. Псков	1 ед.	2023 г.
75	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Победы; г. Псков	1 ед.	2023 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
76	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Институт; улица Николая Васильева, г. Псков	1 ед.	2023 г.
77	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 11; г. Псков	1 ед.	2023 г.
78	Гдовский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Спицино; деревня Спицино, Гдовский район	1 ед.	2029 г.
79	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Истра; Центральная улица, деревня Искра, Дновский район	1 ед.	2029 г.
80	Красногородский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Покровское; деревня Покровское, Красногородский район	1 ед.	2029 г.
81	Новосокольнический р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 1 Новосокольники; Партизанская улица, г. Новосокольники	1 ед.	2029 г.
82	Печорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Новый Изборск; деревня Новый Изборск, Печорский район	1 ед.	2029 г.
83	Порховский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Райпо; Старорусская улица, г. Порхов	1 ед.	2029 г.
84	Порховский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа; Мебельная улица, г. Порхов	1 ед.	2029 г..
85	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Забелье; д. Забелье	1 ед.	2029 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
86	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа; улица Литвиненко, г. Пустошка	1 ед.	2029 г.
87	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Городской рынок; улица Татьяны Птичкиной, г. Пустошка	1 ед.	2029 г.
88	Пушкиногорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Поляне; Советская улица, д. Поляне	1 ед.	2029 г.
89	Пушкиногорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Велье; с. Велье	1 ед.	2029 г.
90	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Идрица; пос. Идрица	1 ед.	2029 г.
91	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Исаково; д. Исаково	1 ед.	2029 г.
92	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хлебозавод; улица 7 Ноября, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
93	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Ленина; улица Челюскинцев, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
94	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Баня; Ленинская улица, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
95	Гдовский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Самолва; деревня Самолва, Гдовский район	1 ед.	2028 г.
96	Дновский р-н	Обустройство остановочного	Остановка улица Петрова; улица	1 ед.	2028 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		пункта - устройство заездного «кармана»	Петрова, г. Дно		
97	Красногородский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Школа; Советская улица, пос. Красногородск, Красногородский район	1 ед.	2028 г.
98	Новоржевский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Веска; деревня Веска, Новоржевский район	1 ед.	2028 г.
99	Палкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Родовое; Парковая улица, деревня Родовое, Палкинский район	1 ед.	2028 г.
100	Псковский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Карамышево; с. Карамышево	1 ед.	2028 г.
101	Пыталовский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка ПТУ № 19; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2028 г.
102	Струго-Красненский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Марьино; Центральная улица, деревня Марьино, Струго-Красненский район	1 ед.	2028 г.
103	Струго-Красненский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Ровное; поселок Ровное, Струго-Красненский район	1 ед.	2028 г.
104	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.
105	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой	1 ед.	2022 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
			в г. Пскове к западу от моста Александра Невского в районе проектируемого городского парка (севернее микрорайона Крестки)		

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП. Динамичный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Великолукский р-н	Модернизация и электрификация железнодорожных путей	Железная дорога «Москва - Великие Луки - Рига» (участок от г. Великие Луки до г. Себежа)	141 км	2030 г.
2	Гдовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	В деревнях Кобылье Городище, Низовицы, Заходы, Озера, Путьково, Пнёво, Чудская Рудница, Чудские Заходы, Остров, Ремда, Казаковец, Таборы	11 ед.	2025 г.
3	Гдовский р-н	Строительство причала для теплоходов типа «Ракета»	Между деревнями Самолва и Кобылье Городище на берегу Теплового Озера, в районе туристско-рекреационной зоны	1 ед.	2035 г.
4	Гдовский р-н	Организация международного пункта пропуска со строительством пассажирского причала и речного вокзала с таможней	д. Устье	1 ед.	2035 г.
5	Пыталовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Носово	2 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
6	Бологовский, Солецкий, Валдайский, Порховский, Демянский, Волотовский районы, г. Старая Русса, Дновский, Парфинский районы, г. Псков, Старорусский, Печорский районы, г. Бологое, Псковский район	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги «Бологое - Дно - Печоры - Псков»	471 км	2025 - 2029 гг.
7	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Костыжицы (четная сторона), д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Нинково (четная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	6 ед.	2022 г.
8	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - устройство посадочной площадки	д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Большое Тресно (нечетная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	5 ед.	2022 г.
9	Новоржевский р-н	Устройство остановочного пункта	Перхово	1 ед.	2035 г.
10	Новоржевский р-н	Устройство остановочного пункта	Песчивицы, Ямищи, Малое Никулино, Анашкино	4 ед.	2035 г.
11	г. Псков	Реконструкция внутренних водных путей	Чудское и Псковское озера, Нарвское водохранилище, реки Великая и Нарва	-	2034 г.
12	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	На маршрутах пригородного и междугородного автобуса в Печорском районе	92 ед.	2035 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
13	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Крупп	2 ед.	2035 г.
14	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.
15	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 - 2024 гг.
16	Островский р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.
17	Опочецкий р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Опочка	1 ед.	2024 г.
18	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.
19	Гдовский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Сторожинец (Чудское озеро)	1 ед.	2030 г.
20	г. Псков	Строительство АГНКС	г. Псков	1 ед.	2025 г.
21	г. Великие Луки	Строительство АГНКС	г. Великие Луки	1 ед.	2025 г.
22	Бежаницкий р-н	Строительство АГНКС	пос. Бежаницы	1 ед.	2025 г.
23.	Дновский р-н	Строительство АГНКС	г. Дно	1 ед.	2025 г.
24	Невельский р-н	Строительство АГНКС	г. Невель	1 ед.	2025 г.
25	Опочецкий р-н	Строительство АГНКС	г. Опочка	1 ед.	2025 г.
26	Островский р-н	Строительство АГНКС	г. Остров	1 ед.	2025 г.
27	Печорский р-н	Строительство АГНКС	г. Печоры	1 ед.	2025 г.
28	Порховский р-н	Строительство АГНКС	г. Порхов	1 ед.	2025 г.
29	Псковский р-н	Строительство АГНКС	Р-56 «Великий Новгород - Сольцы - Порхов – Псков», возле д. Зубово	1 ед.	2025 г.
30	Псковский р-н	Строительство пассажирского	Остров им. Залита, на месте	1 ед.	2028 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		пирса	существующей пристани		
31	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Белова, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.
32	Гдовский р-н	Строительство пассажирского пирса	Возле д. Самолва	1 ед.	2025 г.
33	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.
34	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Наволок	1 ед.	2032 г.
35	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снеогогорского монастыря	1 ед.	2033г.
36	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Б. Пети	2 ед.	2026 г.
37	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Лютые Болота	2 ед.	2026 г.
38	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Меньшино	2 ед.	2026 г.
39	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, пов. на Борк	2 ед.	2026 г.
40	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Рысцово	2 ед.	2026 г.
41	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Пантеево	2 ед.	2026 г.
42	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка -	2 ед.	2026 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
			Сорокино, д. Сорокино		
43	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Пожни	2 ед.	2026 г.
44	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Махновка	2 ед.	2026 г.
45	Дедовический р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Капустино	2 ед.	2026 г.
46	г. Великие Луки	Устройство остановочного пункта	Остановка Роддом; улица Силина, г. Великие Луки	1 ед.	2023 г.
47	Дновский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Школа № 1; Рабочая улица, г. Дно	1 ед.	2023 г.
48	Красногородский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Блясино; деревня Блясино, Красногородский район	1 ед.	2023 г.
49	Красногородский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Площадь; Советская улица, пос. Красногородск, Красногородский район	1 ед.	2023 г.
50	Невельский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Ул. Войково; улица Войкова, г. Невель	1 ед.	2023 г.
51	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Детский сад № 1; г. Опочка	1 ед.	2024 г.
52	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Дом престарелых; Басковская улица, г. Опочка	1 ед.	2024 г.
53	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка ул. Спортивная; г. Опочка	1 ед.	2024 г.
54	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Вокзал; г. Порхов	1 ед.	2023 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
55	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Попадинка; д. Попадинка	1 ед.	2023 г.
56	Пустошкинский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Гультьяи; д. Гультьяи	1 ед.	2023 г.
57	Пустошкинский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Площадь; Октябрьская улица, г. Пустошка	1 ед.	2024 г..
58	Пушкиногорский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Районная больница; улица Ленина, р.п. Пушкинские Горы	1 ед.	2024 г.
59	Пыталовский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Кинотеатр Октябрь; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2024 г.
60	Пыталовский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Рынок; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2024 г.
61	Усвятский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Церковище; деревня Церковище, Усвятский район	1 ед.	2023 г.
62	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Военкомат; Коммунистическая улица, г. Дно	1 ед.	2024 г.
63	Невельский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Городской Стадион; Колхозная улица, г. Невель	1 ед.	2024 г.
64	Новосокольнический р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Шахница; Ленинградская улица, деревня Шахниха	1 ед.	2024 г.
65	Плюсский р-н	Обустройство остановочного пункта -	Остановка Плюсса; улица Ленина,	1 ед.	2024 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		строительство павильона и посадочной площадки	р.п. Плюсса		
66	Бежаницкий р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ашево; Центральная улица, село Ашево, Бежаницкий район	1 ед.	2024 г.
67	Бежаницкий р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Дружбы; Советская улица, пос. Бежаницы	1 ед.	2024 г.
68	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ж/д поликлиника; проспект Гагарина, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
69	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Садовая; улица Ставского, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
70	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Сибирцева; проспект Ленина, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
71	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Гастелло; улица Гастелло, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
72	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Гагарина, г. Псков	1 ед.	2024 г.
73	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Зеленхоз; г. Псков	1 ед.	2024 г.
74	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. М.Горького; г. Псков	1 ед.	2024 г.
75	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Псковпищепром; г. Псков	1 ед.	2024 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
76	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Льнокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.
77	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Белинского; улица Труда, г. Псков	1 ед.	2024 г.
78	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хладокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.
79	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Победы; г. Псков	1 ед.	2024 г.
80	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Институт; улица Николая Васильева, г. Псков	1 ед.	2024 г.
81	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 11; г. Псков	1 ед.	2024 г.
82	Гдовский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Спицино; деревня Спицино, Гдовский район	1 ед.	2029 г.
83	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Истра; Центральная улица, деревня Искра, Дновский район	1 ед.	2029 г.
84	Красногородский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Покровское; деревня Покровское, Красногородский район	1 ед.	2029 г.
85	Новосокольнический р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 1 Новоскольники; Партизанская улица, г. Новоскольники	1 ед.	2029 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
86	Печорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Новый Изборск; деревня Новый Изборск, Печорский район	1 ед.	2029 г.
87	Порховский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Райпо; Старорусская улица, г. Порхов	1 ед.	2029 г.
88	Порховский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа; Мебельная улица, г. Порхов	1 ед.	2029 г.
89	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Забелье; д. Забелье	1 ед.	2029 г.
90	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа; улица Литвиненко, г. Пустошка	1 ед.	2029 г.
91	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Городской рынок; улица Татьяны Птичкиной, г. Пустошка	1 ед.	2029 г.
92	Пушкиногорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Поляне; Советская улица, д. Поляне	1 ед.	2029 г.
93	Пушкиногорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Велье; с. Велье	1 ед.	2029 г.
94	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Идрица; пос. Идрица	1 ед.	2029 г.
95	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Исаково; д. Исаково	1 ед.	2029 г.
96	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта -	Остановка Хлебозавод; улица 7 Ноября,	1 ед.	2024 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		строительство павильона	г. Себеж		
97	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Ленина; улица Челюскинцев, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
98	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Баня; Ленинская улица, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
99	Гдовский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Самолва; деревня Самолва, Гдовский район	1 ед.	2028 г.
100	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Улица Петрова; улица Петрова, г. Дно	1 ед.	2028 г.
101	Красногородский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Школа; Советская улица, пос. Красногородск, Красногородский район	1 ед.	2028 г.
102	Новоржевский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Веска; деревня Веска, Новоржевский район	1 ед.	2028 г.
103	Палкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Родовое; Парковая улица, деревня Родовое, Палкинский район	1 ед.	2028 г.
104	Псковский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Карамышево; с. Карамышево	1 ед.	2028 г.
105	Пыталовский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка ПТУ № 19; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2028 г.
106	Струго-Красненский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Марьино; Центральная улица, деревня Марьино, Струго-	1 ед.	2028 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
			Красненский район		
107	Струго-Красненский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Ровное; поселок Ровное, Струго-Красненский район	1 ед.	2028 г.
108	Псковский р-н, Гдовский р-н	Строительство участка железнодорожной линии	Псков – Гдов, формирование магистрального направления Псков - Гдов - Сланцы - Санкт-Петербург	1 ед.	2035 г.
109	Псковский р-н, Струго-Красненский р-н, Плюсский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Луга - Псков	1 ед.	2035 г.
110	Струго-Красненский р-н	Строительство стоянки (пирса) для маломерных судов	В д. Щир, оз. Щирское	1 ед.	2030 г.
111	Струго-Красненский р-н	Строительство стоянки (пирса) для маломерных судов	В д. Загромотье, оз. Черное	1 ед.	2030 г.
112	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.
113	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове к западу от моста Александра Невского в районе проектируемого городского парка (севернее мкрн. Крестки)	1 ед.	2022 г.

3.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Для сбора данных о состоянии вокзалов и автостанций на территории Псковской области были проведены натурные обследования. Целью обследования является инвентаризация автовокзалов и

автостанций и оценка их обустройства, качества содержания и пригодности к использованию населением и, в частности, маломобильными группами населения. В таблице ниже приведены показатели оценки и ссылки на положения документов-оснований для проведения оценки.

Показатели оценки автовокзалов и автостанций

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
1. Оснащенность автовокзалов и автостанций согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586) (далее – Правила)		
1	На территории и в основном здании автовокзала, автостанции размещается информация:	
1.1.	о маршрутах регулярных перевозок, в том числе схемы таких маршрутов	Пункт 15 Правил
1.2.	о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Пункт 15 Правил
1.3.	о расположении помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним	Пункт 15 Правил
2. Доступность для маломобильных граждан согласно Порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи (далее – Порядок)		
2.1.	Дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля	Подпункт «г» пункта 3 Порядка
2.2.	Беспрепятственный вход на объекты и выход из них самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств	Подпункт «а» пункта 5 Порядка
2.3.	Возможность самостоятельного или с помощью персонала и вспомогательных средств передвижения по территории объектов в целях доступа к месту предоставления услуг	Подпункт «б» пункта 5 Порядка
2.4.	Возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе на объекты	Подпункт «в» пункта 5 Порядка
2.5.	Оборудование объектов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи	Подпункт «г» пункта 5 Порядка

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
3. Доступность для маломобильных граждан, согласно СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 (далее - СНиП)		
3.1.	<p>В зданиях вокзалов следует предусматривать доступными:</p> <p>билетные кассы, справочно-информационные службы, залы ожидания, комнаты длительного отдыха, комнаты матери и ребенка, камеры хранения, залы официальных лиц и делегаций, санитарно-гигиенические помещения, пункты медицинской помощи; предприятия потребительского рынка – предприятия общественного питания (рестораны, кафе, кафетерии, закусочные и т. д.); торговые, аптечные и другие киоски, парикмахерские, торговые и прочие автоматы, пункты предприятий связи, таксофоны;</p> <p>служебные помещения – дежурного администратора и т. п.</p>	Пункт 8.4.9 СНиП
3.2.	<p>Площадь зон отдыха и ожидания для маломобильных групп населения в зданиях вокзалов, если они предусматриваются, определяют исходя из показателя 2,1 кв. м на одно место. Часть диванов или скамей, которые должны иметь опору для спины, в залах следует располагать на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга</p>	Пункт 8.4.10 СНиП
3.3.	<p>На вокзалах подземные (наземные) переходы для доступа пассажиров на платформы (места посадки) следует оборудовать лифтами или пандусами, доступными для инвалидов</p>	Пункт 8.4.11 СНиП
3.4.	<p>Места в специальной зоне ожидания и отдыха оборудованы индивидуальными средствами информации и связи: наушниками, подключаемыми к системам информационного обеспечения вокзалов; дисплеями с дублированием изображения информационных табло и звуковых объявлений; техническими средствами экстренной связи с администрацией, доступными тактильному восприятию; прочими специальными системами сигнально-информационного обеспечения (компьютеры, справки по телефону и т.п.)</p>	
3.5.	<p>Граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна быть обозначена в соответствии с ГОСТ Р 52875.</p> <p>На кромках посадочной стороны перрона имеются предупредительные сигнальные полосы вдоль краев платформы, а также тактильные наземные указатели для пассажиров с недостатками зрения</p>	Пункт 8.4.12 СНиП
3.6.	<p>На платформах и в залах ожидания необходимо предусматривать дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией</p>	Пункт 8.4.12 СНиП
3.7.	<p>В каждом ряду турникетов входа/выхода и рамок металлодетекторов следует предусматривать не менее одного обозначенного знаком доступности прохода для инвалида на кресле-коляске.</p>	Пункт 8.4.14 СНиП

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
	<p>При наличии контроля на входе следует применять контрольно-пропускные устройства и турникеты шириной в свету не менее 0,95 м, приспособленные для пропуска инвалидов на креслах-колясках.</p> <p>Дополнительно к турникетам следует предусматривать боковой проход для обеспечения эвакуации инвалидов на креслах-колясках и других категорий маломобильных групп населения</p>	

Согласно результатам обследования, только малая часть автостанций полностью соответствует показателям оценки, что отражает недостаточный уровень обслуживания пассажиров, в том числе маломобильных групп населения. В перечень мероприятий внесены предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту вокзалов и автостанций на территории Псковской области.

Для осуществления возможности быстрой и комфортной пересадки между разными видами транспорта предлагается перенос существующего автовокзала г. Пскова на территорию железнодорожного вокзала с организацией транспортно-пересадочного узла. Данный транспортно-пересадочный узел позволит связать между собой железнодорожный транспорт, межмуниципальные и междугородные автобусные маршруты ПТОП, а также муниципальные (городские) маршруты автобусов.

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, включая перечень объектов, мероприятия по которым предусмотрены градостроительными документами Псковской области и муниципальных образований, входящих в Псковскую область, Государственной программой Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Псковской области от 28 октября 2013 г. № 492, и федеральной адресной инвестиционной программой, представлен ниже.

Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Гдовский р-н	Строительство автостанции	д. Самолва	1 ед.	2027 г.
2	Гдовский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Гдов, ул. Никитина, 7	1 ед.	2025 г.
3	Куньинский р-н	Строительство автостанции	рп. Кунья, около привокзальной площади ж/д станции «Кунья»	1 ед.	2026 г.
4	Невельский р-н	Реконструкция здания железнодорожного вокзала	г. Невель	1 ед.	2030 г.
5	Невельский р-н	Строительство автовокзала	г. Невель	1 ед.	2027 г.
6	Порховский р-н	Реконструкция автостанции	г. Порхов	1 ед.	2026 г.
7	Опочецкий р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Опочка	1 ед.	2030 г.
8	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	1 ед.	2022 -2025 гг.
9	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.
10	г. Великие Луки	Ремонт автовокзала	г. Великие Луки, просп. Гагарина, 48А	1 ед.	2024 г.
11	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.
12	Порховский р-н	Ремонт автостанции	г. Порхов, площадь Красной армии, 2	1 ед.	2022 г.
13	Пушкиногорский р-н	Ремонт автостанции	пос. Пушкинские Горы, Новоржевская ул., 30	1 ед.	2022 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
14	Себежский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Себеж, ул.7-го Ноября, 52	1 ед.	2028 г.
15	Плюсский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Плюсса, ул. Вокзальная, 2	1 ед.	2027 г.
16	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.

Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Гдовский р-н	Строительство автостанции	д. Самолва	1 ед.	2027 г.
2	Гдовский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Гдов, ул. Никитина, 7	1 ед.	2025 г.
3	Куньинский р-н	Строительство автостанции	рп. Кунья, около привокзальной площади ж/д станции «Кунья»	1 ед.	2026 г.
4	Невельский р-н	Реконструкция здания железнодорожного вокзала	г. Невель	1 ед.	2030 г.
5	Невельский р-н	Строительство автовокзала	г. Невель	1 ед.	2027 г.
6	Порховский р-н	Реконструкция автостанции	г. Порхов	1 ед.	2026 г.
7	Опочецкий р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Опочка	1 ед.	2030 г.
8	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	1 ед.	2022 - 2025 гг.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
9	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.
10	г. Великие Луки	Ремонт автовокзала	г. Великие Луки, просп. Гагарина, 48А	1 ед.	2023 г.
11	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.
12	Порховский р-н	Ремонт автостанции	г. Порхов, площадь Красной армии, 2	1 ед.	2022 г.
13	Пушкиногорский р-н	Ремонт автостанции	пос. Пушкинские Горы, Новоржевская ул., 30	1 ед.	2022 г.
14	Усвятский р-н	Строительство автостанции	пос. Усвяты	1 ед.	2023 г.
15	Новоржевский р-н	Реконструкция автостанции	г. Новоржев	1 ед.	2024 г.
16	Дедовичский р-н	Реконструкция автостанции	пос. Дедовичи	1 ед.	2023 г.
17	Островский р-н	Реконструкция автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.
18	Дновский р-н	Реконструкция автостанции	г. Дно, ул. Советская, 3	1 ед.	2025 г.
19	Локнянский р-н	Реконструкция автостанции	пос. Локня, ул. Красноармейская, 16а	1 ед.	2026 г.
20	Пустошкинский р-н	Реконструкция автостанции	г. Пустошка, ул. Железнодорожная, 12 б	1 ед.	2026 г.
21	Пыталовский р-н	Реконструкция автостанции	г. Пыталово, ул. Каупужа, 11	1 ед.	2027 г.
22	Себежский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Себеж, ул. 7-го Ноября, 52	1 ед.	2028 г.
23	Плюсский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Плюсса, ул. Вокзальная, 2	1 ед.	2027 г.
24	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.
25	Бежаницкий р-н	Строительство автостанции	пос. Бежаницы, ул. Смольная, 38	1 ед.	2025 г.
26	Красногородский р-н	Строительство автостанции	пос. Красногородск, ул. Советская, 27	1 ед.	2027 г.
27	Новосокольнический р-н	Строительство автостанции	пос. Новосокольники, ул. Воровского, 11	1 ед.	2027 г.
28	Струго-Красненский р-н	Строительство автостанции	пос. Струги Красные, ул. Вокзальная, д. 3а	1 ед.	2027 г.
29	Гдовский р-н	Строительство автостанции	пос. Ямм, ул. Исполкомовская, 10	1 ед.	2029 г.
30	г. Псков	Создание транспортно-пересадочного узла	г. Псков, Привокзальная площадь (на основе	1 ед.	2022 - 2023 гг.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
			существующего железнодорожного вокзала с переносом автовокзала)		

Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении. Динамичный сценарий

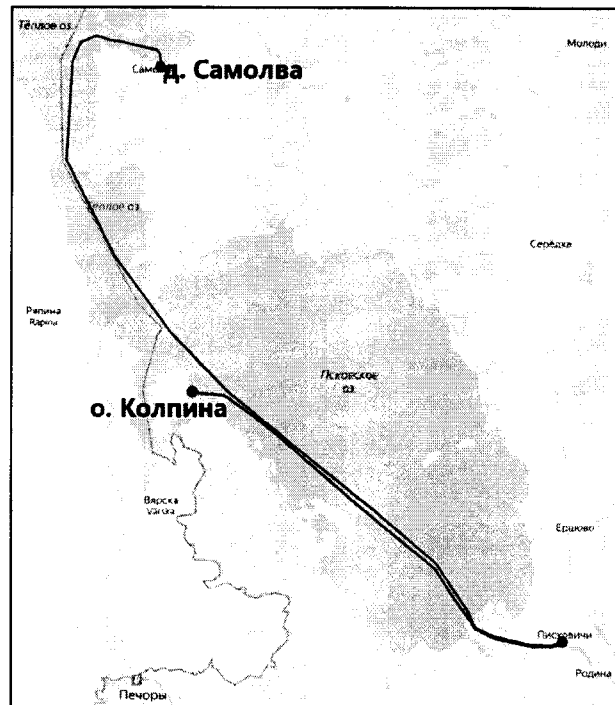
№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Гдовский р-н	Строительство автостанции	д. Самолва	1 ед.	2027 г.
2	Гдовский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Гдов, ул. Никитина, 7	1 ед.	2025 г.
3	Куньинский р-н	Строительство автостанции	рп. Кунья, около привокзальной площади ж/д станции «Кунья»	1 ед.	2026 г.
4.	Невельский р-н	Реконструкция здания железнодорожного вокзала	г. Невель	1 ед.	2030 г.
5	Невельский р-н	Строительство автовокзала	г. Невель	1 ед.	2027 г.
6	Порховский р-н	Реконструкция автостанции	г. Порхов	1 ед.	2026 г.
7	Опочецкий р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Опочка	1 ед.	2030 г.
8	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	1 ед.	2022 - 2025 гг.
9	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
10	г. Великие Луки	Ремонт автовокзала	г. Великие Луки, просп. Гагарина, 48А	1 ед.	2023 г.
11	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.
12	Порховский р-н	Ремонт автостанции	г. Порхов, площадь Красной армии, 2	1 ед.	2022 г.
13	Пушкиногорский р-н	Ремонт автостанции	пос. Пушкинские Горы, Новоржевская ул., 30	1 ед.	2022 г.
14	Усвятский р-н	Строительство автостанции	пос. Усвяты	1 ед.	2023 г.
15	Новоржевский р-н	Реконструкция автостанции	г. Новоржев	1 ед.	2024 г.
16	Дедовичский р-н	Реконструкция автостанции	пос. Дедовичи	1 ед.	2023 г.
17	Островский р-н	Реконструкция автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.
18	Дновский р-н	Реконструкция автостанции	г. Дно, ул. Советская, 3	1 ед.	2025 г.
19	Локнянский р-н	Реконструкция автостанции	пос. Локня, ул. Красноармейская, 16а	1 ед.	2026 г.
20	Пустошкинский р-н	Реконструкция автостанции	г. Пустошка, ул. Железнодорожная, 12 б	1 ед.	2026 г.
21	Пустошкинский р-н	Капитальный ремонт железнодорожного вокзала	г. Пустошка, Привокзальная площадь	1 ед.	2036 г.
22	Пыталовский р-н	Реконструкция автостанции	г. Пыталово, ул. Каупужа, 11	1 ед.	2027 г.
23	Себежский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Себеж, ул. 7-го Ноября, 52	1 ед.	2028 г.
24	Плюсский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Плюсса, ул. Вокзальная, 2	1 ед.	2027 г.
25	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.
26	Бежаницкий р-н	Строительство автостанции	пос. Бежаницы, ул. Смольная, 38	1 ед.	2025 г.
27	Красногородский р-н	Строительство автостанции	пос. Красногородск, ул. Советская, 27	1 ед.	2027 г.
28	Новосокольнический р-н	Строительство автостанции	пос. Новосокольники, ул. Воровского, 11	1 ед.	2027 г.
29	Струго-Красненский р-н	Строительство автостанции	пос. Струги Красные, ул. Вокзальная, д.3а	1 ед.	2027 г.
30	Гдовский р-н	Строительство автостанции	пос. Ямм, ул. Исполкомовская, 10	1 ед.	2029 г.
31	г. Великие Луки	Капитальный	г. Великие Луки,	1 ед.	2030 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		ремонт железнодорожного вокзала	Привокзальная площадь, 2		
32	г. Псков	Создание транспортно-пересадочного узла	г. Псков, Привокзальная площадь (на основе существующего железнодорожного вокзала с переносом автовокзала)	1 ед.	2022 - 2023 гг.

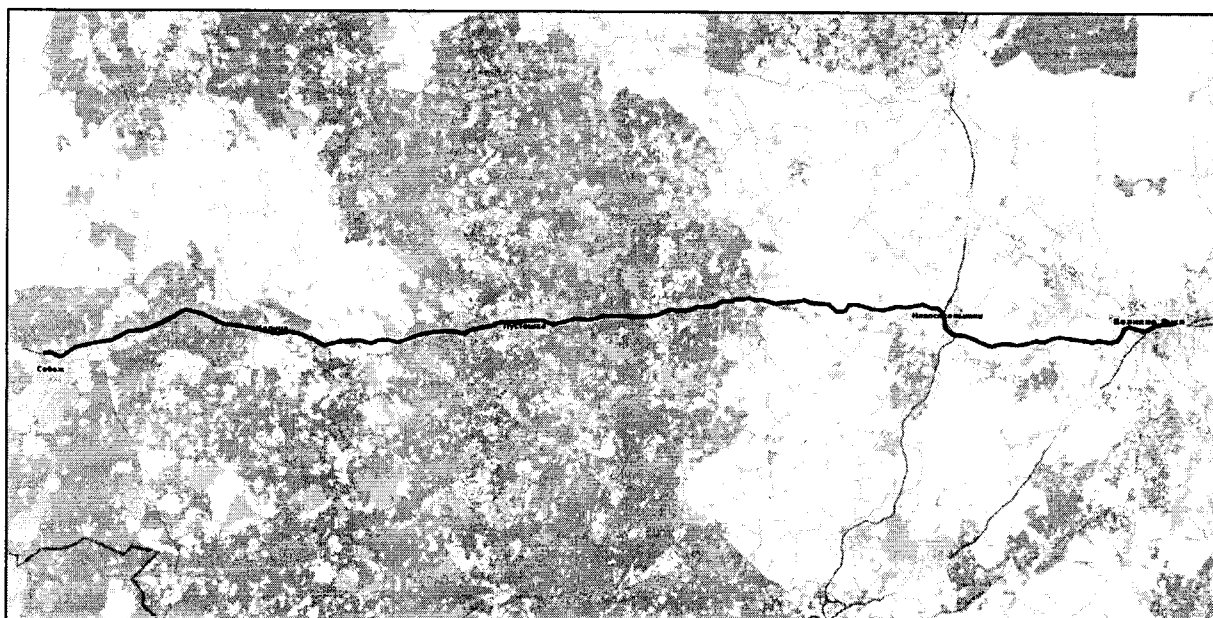
3.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку плановой и учетной документации маршрутов автомобильного наземного и городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством.

Псковская область характеризуется хорошо развитой сетью пассажирского транспорта общего пользования, включая железнодорожный и автомобильный. На 2021 год только водный транспорт недостаточно развит, что негативно сказывается на транспортную доступность населенных пунктов, находящихся на островных территориях в Псковском озере. Также развивается туристическое направление в дер. Самолва, которая находится на берегу Чудского озера.



Новые пассажирские маршруты водного транспорта

Железнодорожный транспорт до недавнего времени был очень хорошо развит. На территории Псковской области находится 4 узловые станции: Псков, Великие Луки, Дно, Новосокольники, через которые проходили поезда дальнего следования с соседних стран. В настоящее время межгосударственное железнодорожное сообщение осталось только с Республикой Беларусь, поэтому многие населенные пункты, некогда использовавшие железнодорожный транспорт, остались без такового. Направление Великие Луки – Себеж сейчас обслуживается одним межмуниципальным автобусным маршрутом, что негативно сказывается на транспортных перемещениях жителей Себежского, Пустошкинского, Новосокольнического районов в г. Великие Луки.



Запуск железнодорожного сообщения между г. Великие Луки
и г. Себежем

Согласно проведенным обследованиям и анализу существующей межмуниципальной автобусной маршрутной сети, имеются маршруты, осуществляющие работу с крайне низкими значениями объема перевозок. Также были выявлены остановочные пункты, которые обслуживаются межмуниципальными маршрутами, но число отправленных с них пассажиров крайне мало, что позволяет либо исключить, либо сократить данный межмуниципальный маршрут. Изменение межмуниципальной сети в таком случае требует изменения и муниципальных маршрутов, чтобы населенные пункты не оставались без транспортного обслуживания.

Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
2	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
3	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация грузового водного сообщения (лавка)	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
4	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
5	Великолукский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 135к «Великие Луки – Опухлики» в связи с малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.
6	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2025 г.
7	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи с дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу и малым пассажиропотоком	1 ед.	2025 г.

Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
2	Великолукский р-н, Новосокольнический р-н, Себежский р-н	Запуск пассажирского железнодорожного сообщения	Великие Луки - Новосокольники - Маево - Пустошка - Идрица - Себеж	141 км	2030 г.
3	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.
4	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация грузового водного сообщения (лавка)	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
5	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
6	Опочецкий р-н	Закрытие муниципального маршрута	№ 103 «Опочка-Ладино» в связи с малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
7	Великолукский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 135к «Великие Луки – Опухлики» в связи с малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.
8	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2025 г.
9	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи с дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу и малым пассажиропотоком	1 ед.	2025 г.

Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов. Динамичный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Новоржевский р-н	Организация нового муниципального автобусного маршрута	По маршруту Овчино - Дубровы - Литово	1 ед.	2035 г.
2	Новоржевский р-н	Организация нового муниципального автобусного маршрута	По проектному обходу г. Новоржев	1 ед.	2035 г.
3	Пыталовский р-н	Восстановление железнодорожного сообщения	По направлению Пыталово – Носово – Гулбене	-	2035 г.
4	Пыталовский р-н	Организация нового муниципального автобусного маршрута	В населенные пункты Жердино, Новое Кулево, Беляевка, Сидоренки	4 ед.	2035 г.
5	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
6	Великолукский р-н, Новоскольнический р-н, Себежский р-н	Запуск пассажирского железнодорожного сообщения	Великие Луки - Новоскольники - Маево - Пустошка - Идрица - Себеж	141 км	2030 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
7	Островский р-н, Порховский р-н, Дновский р-н	Организация нового межмуниципального автобусного маршрута	По маршруту Остров - Порхов - Дно	1 ед.	2025 г.
8	Красногородский р-н, Пушкиногорский р-н	Организация нового межмуниципального автобусного маршрута	По маршруту Красногородск - Велье - Пушкинские Горы	1 ед.	2025 г.
9	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.
10	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
11	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
12	Дновский р-н, Порховский р-н	Организация нового межмуниципального автобусного маршрута	По маршруту Дно - Полоное - Острова - Березка	1 ед.	2025 г.
13	Опочецкий р-н	Закрытие муниципального маршрута	№ 103 «Опочка-Ладино» в связи с малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.
14	Опочецкий р-н, Новоржевский р-н	Изменение межмуниципального маршрута	№ 103 продлить по маршруту Опочка-Новоржев	1 ед.	2023 г.
15	Красногородский р-н, Пыталовский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 108 «Красногородск – Пыталово» в связи с малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.
16	Красногородский р-н	Изменение муниципального маршрута	№ 108 «Красногородск – Долги» продлить до д. Демидово	1 ед.	2023 г.
17	Пыталовский р-н	Изменение муниципального маршрута	№ 104 «Пыталово – Рогово» продлить до Кошкино	1 ед.	2023 г.
18	Великолукский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 135к «Великие Луки – Опухлики» в связи с малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.
19	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2025 г.
20	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		маршрута	с дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу и малым пассажиропотоком		

3.4. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах.

В 2020 году Псковская область частично обновила подвижной состав автобусного транспорта, закупив 249 новых автобусов, в том числе работающих на компримированном природном газе. Для обеспечения высокого уровня качества транспортного обслуживания, а также в связи со сроком амортизации автобусов, к 2036 году рекомендуется обновить весь оставшийся подвижной состав на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. Подвижной состав автобусов должен работать на компримированном природном газе и иметь низкий пол для удобства пользования автобусами маломобильными группами населения.

В связи с рекомендуемым закрытием межмуниципального пригородного маршрута № 360 «Псков – Тямша», рекомендуется увеличить число подвижного состава на маршруте № 116 «Псков – Тямша» на 2 единицы автобуса особо большого класса вместимости.

Для запуска железнодорожного сообщения между г. Великие Луки и г. Себежем по неэлектрифицированным путям рекомендуется закупка дизель-поезда (рельсового автобуса) РА-3.

Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша» в связи с закрытием дублирующего маршрута	2 ед.	2023 г.

**Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на
межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. Оптимальный
сценарий**

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша» в связи с закрытием дублирующего маршрута	2 ед.	2023 г.
2	Псковская область	Закупка нового подвижного состава на межмуниципальных маршрутах	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	98 ед.	2026 -2027 гг.
3	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	44 ед.	2025 -2030 гг.

**Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на
межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. Динамичный
сценарий**

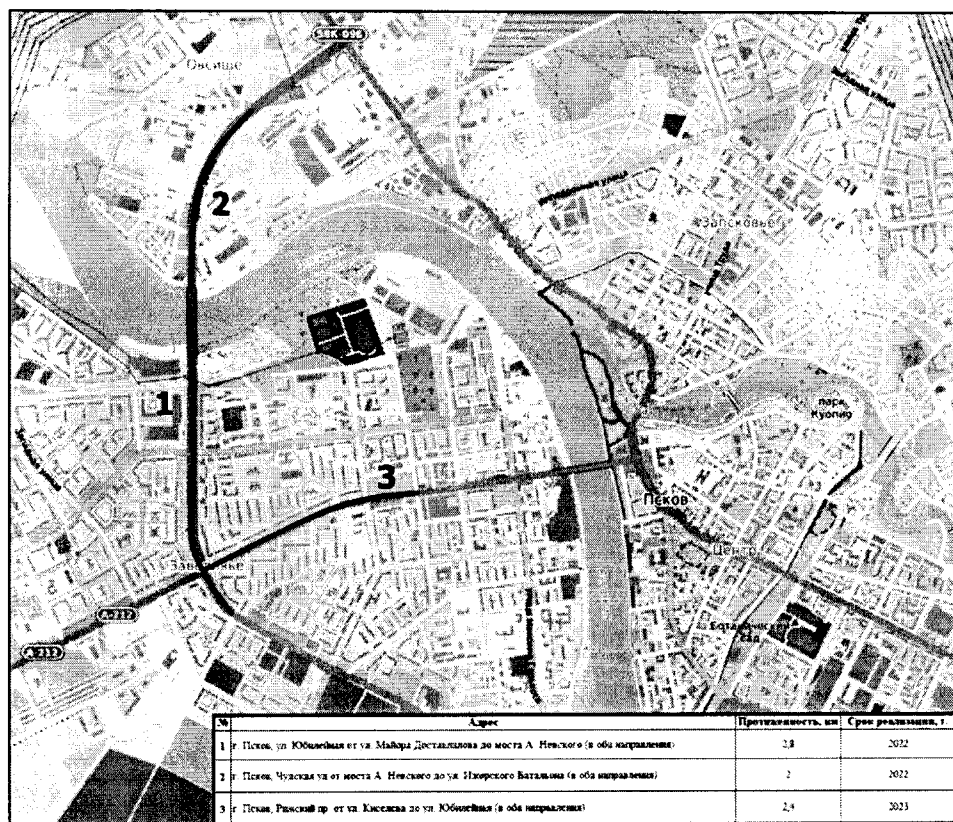
№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Внедрение в систему пассажирского сообщения нового типа поездов – дизель-электропоезд ДТ-1	На участке железной дороги Псков - Печоры Псковские	1 ед.	2030 г.
2	Великолукский р-н, Новосокольнический р-н, Себежский р-н	Внедрение в систему пассажирского сообщения нового типа поездов – рельсовый автобус РА-3	На участке железной дороги Великие Луки - Себеж	1 ед.	2030 г.
3	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша» в связи с закрытием дублирующего маршрута	2 ед.	2023 г.
4	Псковская область	Закупка нового подвижного состава	Замена автобусов старше 10 лет на	284 ед.	2026 – 2035 гг.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		на межмуниципальных маршрутах	автобусы с использованием газомоторного топлива		
5	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	44 ед.	2025 - 2030 гг.
6	Великолукский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	173 ед.	2025 -2030 гг.
7	Островский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	78 ед.	2025 - 2030 гг.
8	Палкинский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	36 ед.	2030 г.
9	Печорский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	105 ед.	2025 - 2030 гг.

3.5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах (далее – ТПУ).

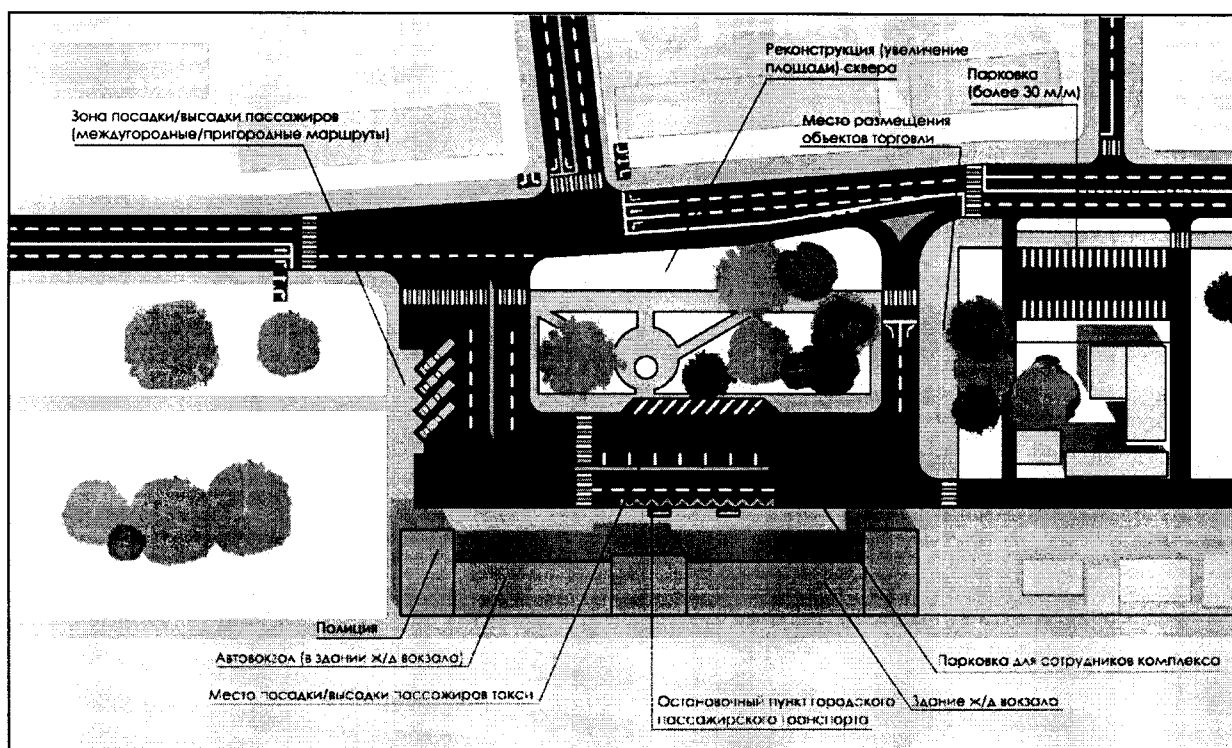
На дорогах регионального значения Псковской области не требуется обеспечение приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП. Однако в г. Пскове рекомендуется обустройство выделенных полос для движения ПТОП. Наиболее нагруженными подвижным составом ПТОП являются следующие улицы: Октябрьский просп., Рижский просп., ул. Яна Фабрициуса, ул. Юбилейная, ул. Труда, ул. Чудская и ул. Коммунальная. В связи с недостаточными геометрическими параметрами проезжей части обустройство выделенных полос приведет к сокращению пропускной способности

индивидуального транспорта, что в свою очередь повлечет существенные транспортные заторы. Согласно проведенному анализу УДС г. Пскова, выделенные полосы возможно обустроить только на небольшом количестве участков УДС, где имеется более 2-х полос движения в каждую сторону. Такие участки приведены на рисунке ниже.



Обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП – обустройство выделенных полос в г. Псков

В г. Пскове планируется создание мультимодального транспортно-пересадочного узла на месте существующего железнодорожного вокзала. Планируется совместить железнодорожный и автомобильный виды транспорта, городские, пригородные и междугородные маршруты ПТОП. Для обеспечения комфортных условий пересадки между разными видами транспорта требуется организовать дорожное движение на территории Привокзальной площади, которая будет являться частью ТПУ. На рисунке ниже схематично отображены основные объекты ТПУ и направления движения транспорта.



Организация дорожного движения в ТПУ г. Псков

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перрона для межмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)	1 ед.	2022 -2023 гг.

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1.	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности,	1 ед.	2023 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
			перрона для междмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)		
2	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский просп. от ул. Киселева до ул. Юбилейной (в оба направления)	2,4 км	2023 г.
3	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2022 г.
4	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Чудская ул. от моста А.Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2022 г.

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах. Динамичный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перрона для междмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)	1 ед.	2023 г.
2	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский просп. от ул. Киселева до ул. Юбилейной (в оба направления)	2,4 км	2023 г.
3	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2022 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
4	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Чудская ул. от моста А.Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2022 г.

4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Псковской области, разработанной на этапе подготовки ПКРТИ – уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Псковской области, выполненного в ходе разработки ПКРТИ, с учетом реализации мероприятий, предусмотренных вариантами реализации КСОТ.

Транспортная модель Псковской области (далее - транспортная модель) представляет собой абстракцию реального мира в части системного взаимодействия транспортных потоков. Основными элементами транспортной модели являются модель транспортной сети и модель транспортного спроса.

Модель транспортной сети – это комплекс взаимосвязанных объектов, характеризующих пространственное расположение и параметры элементов улично-дорожной сети, содержащих структурированную информацию о системах индивидуального и общественного транспорта. Модель транспортной сети является основой для моделирования перемещений участников транспортного движения и описания затрат на данные перемещения.

Модель транспортного спроса – это инструмент оценки транспортной сети, включающий в себя совокупность математических моделей, рассчитывающих транспортные потоки между районами области планирования на основе структурных данных и данных о том, как население пользуется транспортом, а также данных о пространственном расположении объектов инфраструктуры и о существующем транспортном предложении. Результатом функционирования модели транспортного спроса являются качественные и количественные показатели, характеризующие причины возникновения транспортных потоков и их объемы; выбор источника и цели

передвижения; выбор транспортного средства и маршрута следования.

Взаимодействие транспортного спроса и предложения определяет содержание транспортных событий. В результате их анализа осуществляется оптимальное перераспределение транспортных потоков и выбор конкретного пути следования по рассматриваемой сети с учетом заданных параметров и данных об источниках, целях и количестве перемещений.

Основной целью разработки транспортной модели является определение интенсивности движения транспортных средств и объемов пассажиропотока в современных условиях и на перспективу. Обоснованность прогнозов развития транспортной ситуации достигается учетом комплекса факторов, влияющих на социально-экономическое развитие Псковской области, и с учетом изменений в его транспортной инфраструктуре в рассматриваемый период времени.

Расчеты математической модели транспортной системы Псковской области позволили определить показатели эффективности работы пассажирского и индивидуального транспорта согласно вариантам развития для каждого из периодов прогнозирования. Такими показателями являются: количество часов работы на линии одного транспортного средства в течение года, количество поездок транспортных средств за сутки, средняя техническая скорость движения, средняя дальность поездки, усредненные показатели затрат времени поездок и объемов перевозок на пассажирском и легковом транспорте.

Результаты математического моделирования транспортной системы Псковской области приведены в таблице ниже.

Расчетные показатели математического моделирования транспортной системы Псковской области

Наименование показателя	Единица измерения	Базовый год	Инерционный			Оптимальный			Динамичный		
			2024 г.	2026 г.	2036	2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.
Количество часов работы на линии одного автомобиля в течение года											
Легковые автомобили	час	214,5	212,3	211,3	212,7	214,4	213,3	214,4	214,3	213,2	214,1
Автобусы	час	1005,2	1026,6	1024,1	1024,1	1024,5	1027,3	1027,2	1024,5	1023,8	1023,6
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	час	768,1	771,2	765,7	767,1	771,1	765,4	766,2	770,8	765,3	763,9
Количество ТС, совершаемых поездки (за сутки)											
Легковые автомобили	авт./сут.	430901	433876,5	439046,4	435020,4	433877,9	438984,7	434951,2	433879,6	438934,3	434930,5
Автобусы	авт./сут.	269	262,0	256,0	256,0	256,0	260,0	260,0	256,0	262,0	262,0
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	авт./сут.	14491	14207,1	14437,8	14358,0	14207,1	14437,8	14358,0	14207,1	14437,8	14358,0
Средняя техническая скорость движения автомобилей по типам											
Легковые автомобили	км/ч	57,4	57,7	57,6	57,7	57,7	57,6	57,9	57,7	57,6	57,9
Автобусы	км/ч	39,8	39,0	50,2	49,9	39,9	50,5	51,7	40,6	51,1	50,2
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км/ч	65,2	65,8	65,6	65,7	65,8	65,6	65,7	65,8	65,6	65,9
Средняя дальность поездки (перемещение от источника к цели)											
Легковые автомобили	км	24,7	24,5	24,4	24,6	24,5	24,3	24,6	24,5	24,3	24,6
Автобусы	км	62,9	63,8	64,6	67,4	65,2	65,0	65,0	64,3	64,7	64,7
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	45,7	46,3	45,9	46,0	46,3	45,9	46,0	46,3	45,9	46,0
Затраты времени на поездки											
Среднее время, затрачиваемое на 1 поездку на легковом автомобиле	мин	25,8	25,5	25,4	25,6	25,5	25,4	25,5	25,5	25,4	25,5
Среднее время, затрачиваемое на 1 поездку на ПТОП	мин	94,0	96,2	76,2	76,2	96,3	76,7	76,7	96,4	76,4	76,4

Наименование показателя	Единица измерения	Базовый год	Инерционный			Оптимальный			Динамичный		
			2024 г.	2026 г.	2036	2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.
Среднесуточные показатели											
Среднесуточный объем перевозки пассажиров автобусным транспортом	тыс. чел./сутки	38,6	38,6	38,8	38,2	38,6	39,0	38,4	38,6	39,1	38,4
Суточная интенсивность движения, авт./сут. (средняя по транспортной сети)	авт./сут.	392,1	392,1	394,6	439,4	436,3	439,2	440,0	436,3	439,2	445,0

5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ Псковской области с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ Псковской области.

Выбор утверждаемого варианта проектирования производится на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей КСОТ Псковской области, обеспечиваемых каждым из вариантов проектирования, и на основе сравнения показателей социально-экономической эффективности вариантов проектирования. Дополнительным критерием выбора утверждаемого варианта проектирования является объем финансирования.

Суммарно на весь горизонт планирования окупаемым с точки зрения рассматриваемых социально-экономических эффектов является как оптимальный сценарий реализации мероприятий КСОТ Псковской области, так и динамичный. Одновременно с этим социально-экономический эффект выше при реализации мероприятий КСОТ Псковской области оптимального сценария.

Наименее затратным является Сценарий 1 «Инерционный». Инерционный сценарий включает в себя мероприятия, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в сфере транспорта, иными действующими документами стратегического и транспортного планирования федерального, регионального и муниципального уровня. Также предложены мероприятия, не требующие финансирования в крупном объеме и нуждающиеся в обязательном исполнении. В рамках базового варианта объем инвестиций за период до 2036 года составит для Псковской области 5 251 734,0 тыс. руб. В следующей таблице указаны объемы финансирования по источникам и срокам реализации в «инерционном» сценарии.

Объемы финансирования КСОТ Псковской области. Инерционный сценарий

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	итог
Всего	3 799 234,0	1 207 400,0	245 100,0	5 251 734,0
Федеральный бюджет	3 423 184,0	1 125 000,0	-	4 548 184,0
Региональный бюджет	164 550,0	78 500,0	245 100,0	488 150,0
Местный бюджет	-	3 900,0	-	3 900,0
Внебюджетные источники	211 500,0	-	-	211 500,0

Сценарий 2 «Оптимальный» более затратный для Псковской области, общий объем инвестиций составит 9 888 074,0 тыс. рублей в период до 2036 года. Большая часть капитальных вложений в рамках оптимального сценария приходится на развитие транспортной инфраструктуры, в том числе строительство и реконструкцию вокзалов и автостанций, а также электрификацию железнодорожных путей. Оптимальный сценарий предусматривает дополнительный набор мероприятий по обустройству остановочных пунктов, изменению межмуниципальной маршрутной сети и закупке подвижного состава ПТОП. В следующей таблице указаны объемы финансирования по источникам и срокам реализации в «оптимальном» сценарии.

Объемы финансирования КСОТ. Оптимальный сценарий

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	2022 - 2024 гг.	2025 г.- 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	итог
Всего	3 944 474,0	2 809 700,0	3 133 900,0	9 888 074,0
Федеральный бюджет	3 423 184,0	1 125 000,0	-	4 548 184,0
Региональный бюджет	309 790,0	833 000,0	1 216 200,0	2 358 990,0
Местный бюджет	-	3 900,0	16 000,0	19 900,0
Внебюджетные источники	211 500,0	847 800,0	1 901 700,0	2 961 000,0

Сценарий 3 «Динамичный», по сравнению со сценарием 2 предусматривает дополнительные капитальные затраты на развитие инфраструктуры железнодорожного и водного транспорта Псковской области. Сценарий предусматривает дополнительный к «оптимальному» сценарию набор мероприятий по обустройству остановочных пунктов, изменению межмуниципальной маршрутной сети и закупке подвижного состава ПТОП на муниципальные маршруты Псковской городской агломерации. Общий объем инвестиций в развитие региональной и муниципальной транспортной инфраструктуры Псковской области по сценарию 3 составит 56 089 824,0 тыс. рублей за период до 2036 года. В следующей таблице указаны объемы финансирования по источникам и срокам реализации в «динамичном» сценарии.

Объемы финансирования КСОТ Псковской области. Динамичный сценарий

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	итог
Всего	4 319 474,0	3 577 700,0	48 192 650,0	56 089 824,0
Федеральный бюджет	3 798 184,0	1 250 000,0	97 000,0	5 145 184,0
Региональный бюджет	309 790,0	1 476 000,0	5 204 800,0	6 990 590,0
Местный бюджет	-	3 900,0	50 750,0	54 650,0
Внебюджетные источники	211 500,0	847 800,0	42 840 100,0	43 899 400,0

Таким образом, по результатам расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской области для каждого сценария наиболее эффективным является Сценарий 2 «Оптимальный», что в свою очередь также подтверждается прогнозными значениями целевых показателей КСОТ Псковской области, рассчитанными для всех сценариев проектирования.

Расчеты социально-экономического эффекта для Псковской области при реализации инерционного, оптимального и динамичного вариантов проектирования представлены далее в таблице.

Выбранный вариант проектирования решает задачу значительного повышения качества транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом за счет удовлетворения потребности населения в развитии инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на территории Псковской области.

Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской области. Инерционный сценарий

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, $\Delta K_{ат}$	млн руб.	195,16	397,84	607,85	1 963,67	13 383,68	16 548,20
2	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, $\Delta P_{ат}$	млн руб.	24,17	48,56	75,99	342,08	13 342,81	13 833,62
3	Общий эффект, E	млн руб.	219,34	446,40	683,84	2 305,75	26 726,49	30 381,82
4	Капитальные затраты на реализацию Проекта, K	млн руб.	1 426,60	1 231,20	1 141,44	1207,40	205,10	5 251,73
5	Чистая выгода по Проекту, E-F	млн руб.	-1 207,26	-784,80	-457,60	1 098,35	26 521,39	25 130,09

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
6	Ставка дисконта $(1+E)^{-t}$		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
7	Чистый дисконтированный доход, ЧДД	млн руб.	-1 134,82	-690,62	-379,81	1 647,53	138 441,66	137 883,92

Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской области. Оптимальный сценарий

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, $\Delta K_{ат}$	млн руб.	2 798,07	5 824,55	9 092,89	20 096,51	129 997,18	167 809,21
2	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, $\Delta P_{ат}$	млн руб.	27,97	56,66	88,95	359,28	14 016,02	14 548,88
3	Общий эффект, E	млн руб.	2 826,04	5 881,21	9 181,84	20 455,80	144 013,20	182 358,09
4	Капитальные затраты на реализацию Проекта, K	млн руб.	1 453,04	1 327,50	1 163,94	2 809,70	3 093,90	9 888,07
5	Чистая выгода по Проекту, E-F	млн руб.	1 373,00	4 553,71	8 017,90	17 646,10	140 919,30	172 470,02
6	Ставка дисконта $(1+E)^{-t}$		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
7	Чистый дисконтированный доход, ЧДД	млн руб.	1 290,62	4 007,26	6 654,86	26 469,15	735 598,75	774 020,64

Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской области. Динамичный сценарий

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, $\Delta K_{ат}$	млн. руб.	2 817,19	5 863,06	9 151,02	20 258,54	132 475,71	170 565,51
2	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, $\Delta P_{ат}$	млн. руб.	23,54	48,73	75,66	272,96	2 397,53	2 818,43
3	Общий эффект, E	млн. руб.	35,02	71,17	111,36	391,96	14 149,31	14 758,82
4	Капитальные затраты на реализацию Проекта, K	млн. руб.	1 578,04	1 452,50	1 288,94	3 577,70	48 192,65	56 089,82
5	Чистая выгода по Проекту, E-F	млн. руб.	1 543,02	1 381,33	1 177,58	3 185,74	34 043,34	41 331,00
6	Ставка дисконта $(1+E)^{-t}$		0,94	0,88	0,83	1,5	5,22	9,37
7	Чистый дисконтированный доход, ЧДД	млн. руб.	1450,43	1215,57	977,39	4778,61	177 706,23	186 128,254

6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ Псковской области.

6.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП включают мероприятия по реконструкции и электрификации железнодорожных путей общего пользования, строительству новых и обустройству существующих остановочных пунктов, причалов и пирсов, строительству объектов обеспечения топливом подвижного состава ПТОП с двигателями внутреннего сгорания.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Великолукский р-н	Модернизация и электрификация железнодорожных путей	Железная дорога «Москва - Великие Луки - Рига» (участок от Великих Лук до Себежа)	141 км	2030 г.
2	Гдовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	В деревнях Кобылье Городище, Низовицы, Заходы, Озера, Путьково, Пнёво, Чудская Рудница, Чудские Заходы, Остров, Ремда, Казаковец, Таборы	11 ед.	2025 г.
3	Гдовский р-н	Строительство причала для теплоходов типа «Ракета»	Между деревнями Самолва и Кобылье Городище на берегу Теплого Озера, в районе туристско-рекреационной зоны	1 ед.	2035 г.
4	Пыталовский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	Д. Носово	2 ед.	2025 г.
5	Бологовский, Солецкий, Валдайский, Порховский, Демянский, Волотовский районы, г. Старая Русса, Дновский,	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги «Бологое - Дно - Печоры - Псков»	471 км	2025 - 2029 гг.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
	Парфинский районы, г. Псков, Старорусский, Печорский районы, г. Бологое, Псковский район				
6	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	Д. Костыжицы (четная сторона), д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Нинково (четная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	6 ед.	2022 г.
7	Дновский р-н	Обустройство остановочных пунктов - устройство посадочной площадки	Д. Юрково (четная сторона), д. Юрково (нечетная сторона), д. Большое Тресно (четная сторона), д. Большое Тресно (нечетная сторона), д. Гривки (нечетная сторона)	5 ед.	2022 г.
8	г. Псков	Реконструкция внутренних водных путей	Чудское и Псковское озера, Нарвское водохранилище, рек Великая и Нарва	-	2034 г.
9	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	Д. Крупп	2 ед.	2035 г.
10	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.
11	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	Г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 г.
12	Островский р-н	Реконструкция площади автостанции	Г. Остров	1 ед.	2023 г.
13	Опочецкий р-н	Реконструкция площади автостанции	Г. Опочка	1 ед.	2024 г.
14	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.
15	Гдовский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Сторожинец (Чудское озеро)	1 ед.	2030 г.
16	г. Псков	Строительство АГНКС	Г. Псков	1 ед.	2025 г.
17	г. Великие Луки	Строительство АГНКС	Г. Великие Луки	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
18	Бежаницкий р-н	Строительство АГНКС	Пос. Бежаницы	1 ед.	2025 г.
19	Дновский р-н	Строительство АГНКС	Г. Дно	1 ед.	2025 г.
20	Невельский р-н	Строительство АГНКС	Г. Невель	1 ед.	2025 г.
21	Опочецкий р-н	Строительство АГНКС	Г. Опочка	1 ед.	2025 г.
22	Островский р-н	Строительство АГНКС	Г. Остров	1 ед.	2025 г.
23	Печорский р-н	Строительство АГНКС	Г. Печоры	1 ед.	2025 г.
24	Порховский р-н	Строительство АГНКС	Г. Порхов	1 ед.	2025 г.
25	Псковский р-н	Строительство АГНКС	Р-56 «Великий Новгород - Сольцы - Порхов - Псков», возле д. Зубово	1 ед.	2025 г.
26	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Залита, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.
27	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Белова, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.
28	Гдовский р-н	Строительство пассажирского пирса	Возле д. Самолва	1 ед.	2025 г.
29	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.
30	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Д. Наволок	1 ед.	2032 г.
31	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снетогорского монастыря	1 ед.	2033 г.
32	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Б. Пети	2 ед.	2026 г.
33	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Лютые Болота	2 ед.	2026 г.
34	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Меньшино	2 ед.	2026 г.
35	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, пов. на Борок	2 ед.	2026 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
36	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Рысцово	2 ед.	2026 г.
37	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Пантеево	2 ед.	2026 г.
38	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Сорокино	2 ед.	2026 г.
39	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Пожни	2 ед.	2026 г.
40	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Махновка	2 ед.	2026 г.
41	Дедовичский р-н	Устройство остановочного пункта	На а/д Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино, д. Капустино	2 ед.	2026 г.
42	г. Великие Луки	Устройство остановочного пункта	Остановка Роддом; улица Силина, г. Великие Луки	1 ед.	2023 г.
43	Дновский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Школа № 1; Рабочая улица, г. Дно	1 ед.	2023 г.
44	Красногородский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Блясино; деревня Блясино, Красногородский район	1 ед.	2023 г.
45	Красногородский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Площадь; Советская улица, пос. Красногородск, Красногородский район	1 ед.	2023 г.
46	Невельский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Ул. Войкова; улица Войкова, г. Невель	1 ед.	2023 г.
47	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Детский сад № 1; г. Опочка	1 ед.	2024 г.
48	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Дом престарелых;	1 ед.	2024 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
			Басковская улица, г. Опочка		
49	Опочецкий р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Ул. Спортивная; г. Опочка	1 ед.	2024 г.
50	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Вокзал; г. Порхов	1 ед.	2023 г.
51	Порховский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Попадинка; д. Попадинка	1 ед.	2023 г.
52	Пустошкинский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Гультияи; д. Гультияи	1 ед.	2023 г.
53	Пустошкинский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Площадь; Октябрьская улица, г. Пустошка	1 ед.	2024 г.
54	Пушкиногорский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Районная больница; улица Ленина, р.п. Пушкинские Горы	1 ед.	2024 г.
55	Пыталовский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Кинотеатр Октябрь; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2024 г.
56	Пыталовский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Рынок; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2024 г.
57	Усвятский р-н	Устройство остановочного пункта	Остановка Церковище; деревня Церковище, Усвятский район	1 ед.	2023 г.
58	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Военкомат; Коммунистическая улица, г. Дно	1 ед.	2024 г.
59	Невельский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Городской стадион; Колхозная улица, г. Невель	1 ед.	2024 г.
60	Новосокольнический р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Шахница; Ленинградская улица, деревня Шахниха	1 ед.	2024 г.
61	Плюсский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона и посадочной площадки	Остановка Плюсса; улица Ленина, р.п. Плюсса	1 ед.	2024 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
62	Бежаницкий р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ашево; Центральная улица, село Ашево, Бежаницкий район	1 ед.	2024 г.
63	Бежаницкий р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ул. Дружбы; Советская улица, пос. Бежаницы	1 ед.	2024 г.
64	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ж/д поликлиника; проспект Гагарина, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
65	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ул. Садовая; улица Ставского, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
66	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ул. Сибирцева; проспект Ленина, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
67	г. Великие Луки	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Гастелло; улица Гастелло, г. Великие Луки	1 ед.	2024 г.
68	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ул. Гагарина; г. Псков	1 ед.	2024 г.
69	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Зеленхоз; г. Псков	1 ед.	2024 г.
70	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. М.Горького; г. Псков	1 ед.	2024 г.
71	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Псковпищепром; г. Псков	1 ед.	2024 г.
72	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Льнокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.
73	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ул. Белинского; улица Труда, г. Псков	1 ед.	2024 г.
74	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хладокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
75	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Победы; г. Псков	1 ед.	2024 г.
76	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Институт; улица Николая Васильева, г. Псков	1 ед.	2024 г.
77	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 11; г. Псков	1 ед.	2024 г.
78	Гдовский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Спицино; деревня Спицино, Гдовский район	1 ед.	2029 г.
79	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Истра; Центральная улица, деревня Искра, Дновский район	1 ед.	2029 г.
80	Красногородский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Покровское; деревня Покровское, Красногородский район	1 ед.	2029 г.
81	Новосокольнический р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 1 Новосокольники; Партизанская улица, г. Новосокольники	1 ед.	2029 г.
82	Печорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Новый Изборск; деревня Новый Изборск, Печорский район	1 ед.	2029 г.
83	Порховский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Райпо; Старорусская улица, г. Порхов	1 ед.	2029 г.
84	Порховский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа; Мебельная улица, г. Порхов	1 ед.	2029 г.
85	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Забелье; д. Забелье	1 ед.	2029 г.
86	Пустошкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа; улица Литвиненко, г. Пустошка	1 ед.	2029 г.
87	Пустошкинский р-н	Обустройство	Остановка	1 ед.	2029 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		остановочного пункта - строительство павильона	Городской Рынок; улица Татьяны Птичкиной, г. Пустошка		
88	Пушкиногорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Поляне; Советская улица, д. Поляне	1 ед.	2029 г.
89	Пушкиногорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Велье; с. Велье	1 ед.	2029 г.
90	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Идрица; пос. Идрица	1 ед.	2029 г.
91	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Исаково; д. Исаково	1 ед.	2029 г.
92	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хлебозавод; улица 7 Ноября, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
93	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Ленина; улица Челюскинцев, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
94	Себежский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Баня; Ленинская улица, г. Себеж	1 ед.	2024 г.
95	Гдовский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Самолва; деревня Самолва, Гдовский район	1 ед.	2028 г.
96	Дновский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Улица Петрова; улица Петрова, г. Дно	1 ед.	2028 г.
97	Красногородский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Школа; Советская улица, пос. Красногородск, Красногородский район	1 ед.	2028 г.
98	Новоржевский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Веска; деревня Веска, Новоржевский район	1 ед.	2028 г.
99	Палкинский р-н	Обустройство остановочного пункта -	Остановка Родовое; Парковая улица,	1 ед.	2028 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		устройство заездного «кармана»	деревня Родовое, Палкинский район		
100	Псковский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Карамышево; с. Карамышево	1 ед.	2028 г.
101	Пыталовский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка ПТУ № 19; Красноармейская улица, г. Пыталово	1 ед.	2028 г.
102	Струго-Красненский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Марьино; Центральная улица, деревня Марьино, Струго-Красненский район	1 ед.	2028 г.
103	Струго-Красненский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Ровное; поселок Ровное, Струго-Красненский район	1 ед.	2028 г.
104	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.
105	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове к западу от моста Александра Невского в районе проектируемого городского парка (севернее мкрн. Крестки)	1 ед.	2022 г.

6.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, представлен ниже.

Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Гдовский р-н	Строительство автостанции	д. Самолва	1 ед.	2027 г.
2	Гдовский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Гдов, ул. Никитина, 7	1 ед.	2025 г.
3	Куньинский р-н	Строительство автостанции	рп. Кунья, около привокзальной площади ж/д станции «Кунья»	1 ед.	2026 г.
4	Невельский р-н	Реконструкция здания железнодорожного вокзала	г. Невель	1 ед.	2030 г.
5	Невельский р-н	Строительство автовокзала	г. Невель	1 ед.	2027 г.
6	Порховский р-н	Реконструкция автостанции	г. Порхов	1 ед.	2026 г.
7	Опочецкий р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Опочка	1 ед.	2030 г.
8	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	1 ед.	2022 г.- 2025 г.
9	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.
10	г. Великие Луки	Ремонт автовокзала	г. Великие Луки, просп. Гагарина, 48А	1 ед.	2023 г.
11	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.
12	Порховский р-н	Ремонт автостанции	г. Порхов, площадь Красной армии, 2	1 ед.	2022 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
13	Пушкиногорский р-н	Ремонт автостанции	пос. Пушкинские Горы, ул., Новоржевская, 30	1 ед.	2022 г.
14	Усвятский р-н	Строительство автостанции	пос. Усвяты	1 ед.	2023 г.
15	Новоржевский р-н	Реконструкция автостанции	г. Новоржев	1 ед.	2024 г.
16	Дедовичский р-н	Реконструкция автостанции	пос. Дедовичи	1 ед.	2023 г.
17	Островский р-н	Реконструкция автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.
18	Дновский р-н	Реконструкция автостанции	г. Дно, ул. Советская, 3	1 ед.	2025 г.
19	Локнянский р-н	Реконструкция автостанции	пос. Локня, ул. Красноармейская, 16а	1 ед.	2026 г.
20	Пустошкинский р-н	Реконструкция автостанции	г. Пустошка, ул. Железнодорожная, 12 б	1 ед.	2026 г.
21	Пыталовский р-н	Реконструкция автостанции	г. Пыталово, ул. Каупужа, 11	1 ед.	2027 г.
22	Себежский р-н	Капитальный ремонт автостанции	г. Себеж, ул. 7-го Ноября, 52	1 ед.	2028 г.
23	Плюсский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Плюсса, ул. Вокзальная, 2	1 ед.	2027 г.
24	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	пос. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.
25	Бежаницкий р-н	Строительство автостанции	пос. Бежаницы, ул. Смольная, 38	1 ед.	2025 г.
26	Красногородский р-н	Строительство автостанции	пос. Красногородск, ул. Советская, 27	1 ед.	2027 г.
27	Новосокольнический р-н	Строительство автостанции	г. Новосокольники, ул. Воровского, 11	1 ед.	2027 г.
28	Струго-Красненский р-н	Строительство автостанции	пос. Струги Красные, ул. Вокзальная, д.3а	1 ед.	2027 г.
29	Гдовский р-н	Строительство автостанции	пос. Ямм, ул. Исполкомовская, 10	1 ед.	2029 г.
30	г. Псков	Создание транспортно-пересадочного узла	г. Псков, Привокзальная площадь (на основе существующего железнодорожного вокзала с переносом автовокзала)	1 ед.	2022 - 2023 гг.

6.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих

маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством.

В следующей таблице представлен перечень мероприятий по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов, согласно утверждаемому варианту реализации.

Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
2	Великолукский р-н, Новосокольнический р-н, Себежский р-н	Запуск пассажирского железнодорожного сообщения	Великие Луки - Новосокольники - Маево - Пустошка - Идрица - Себеж	141 км	2030 г.
3	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.
4	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация грузового водного сообщения (лавка)	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
5	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
6	Великолукский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 135к «Великие Луки – Опухлики» в связи с малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.
7	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2025 г.
8	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		маршрута	с дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу и малым пассажиропотоком		

6.4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах.

Перечень мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах согласно утверждаемому варианту развития представлен ниже.

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перрона для междмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)	1 ед.	2023 г.
2	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский пр. от ул. Киселева до ул. Юбилейная (в оба направления)	2,4 км	2023 г.
3	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2022 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
4	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Чудская ул. от моста А. Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2022 г.

6.5. Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП.

Перечень мероприятий по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП, согласно утверждаемому варианту реализации, представлен ниже.

Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП

№ п/п	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Формирование единой системы диспетчерского управления	Псковская область	-	2022 г.
2	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на межмуниципальных маршрутах Псковской области	Псковская область	284	2023 г.
3	Оборудование автобусов, обслуживающих межмуниципальные маршруты, средствами информирования о маршруте и месте нахождения	Псковская область	284	2023 г.

6.6. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах.

Перечень мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах, согласно утверждаемому варианту реализации,

представлен ниже.

Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша» в связи с закрытием дублирующего маршрута	2 ед.	2023 г.
2	Псковская область	Закупка нового подвижного состава на межмуниципальных маршрутах	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	98 ед.	2026 – 2027 гг.
3	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	44 ед.	2025 - 2030 гг.

6.7. Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Перечень мероприятий по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, согласно утверждаемому варианту реализации, представлен ниже.

Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

№ п/п	Мероприятие	Адрес	Сроки реализации
1	Разработка и внедрение системы мониторинга качества транспортного обслуживания в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Псковская область	2023 г.
2	Проведение обследований для оценки качества транспортного обслуживания	Муниципальные районы	Каждые 3 года
3	Проведение обследований для оценки качества транспортного обслуживания	г. Псков, г. Великие Луки	Ежегодно

6.8. Мероприятия по осуществлению разработки (актуализации) регионального стандарта (стандартов) транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП.

Перечень мероприятий по осуществлению разработки (актуализации) регионального стандарта (стандартов) транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП согласно утверждаемому варианту реализации представлен ниже.

**Мероприятия по осуществлению разработки (актуализации)
регионального стандарта (стандартов) транспортного обслуживания
населения всеми видами ПТОП**

№ п/п	Мероприятие	Адрес	Сроки реализации
1	Утверждение Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Псковской области	Псковская область	2022 г.

6.9. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа.

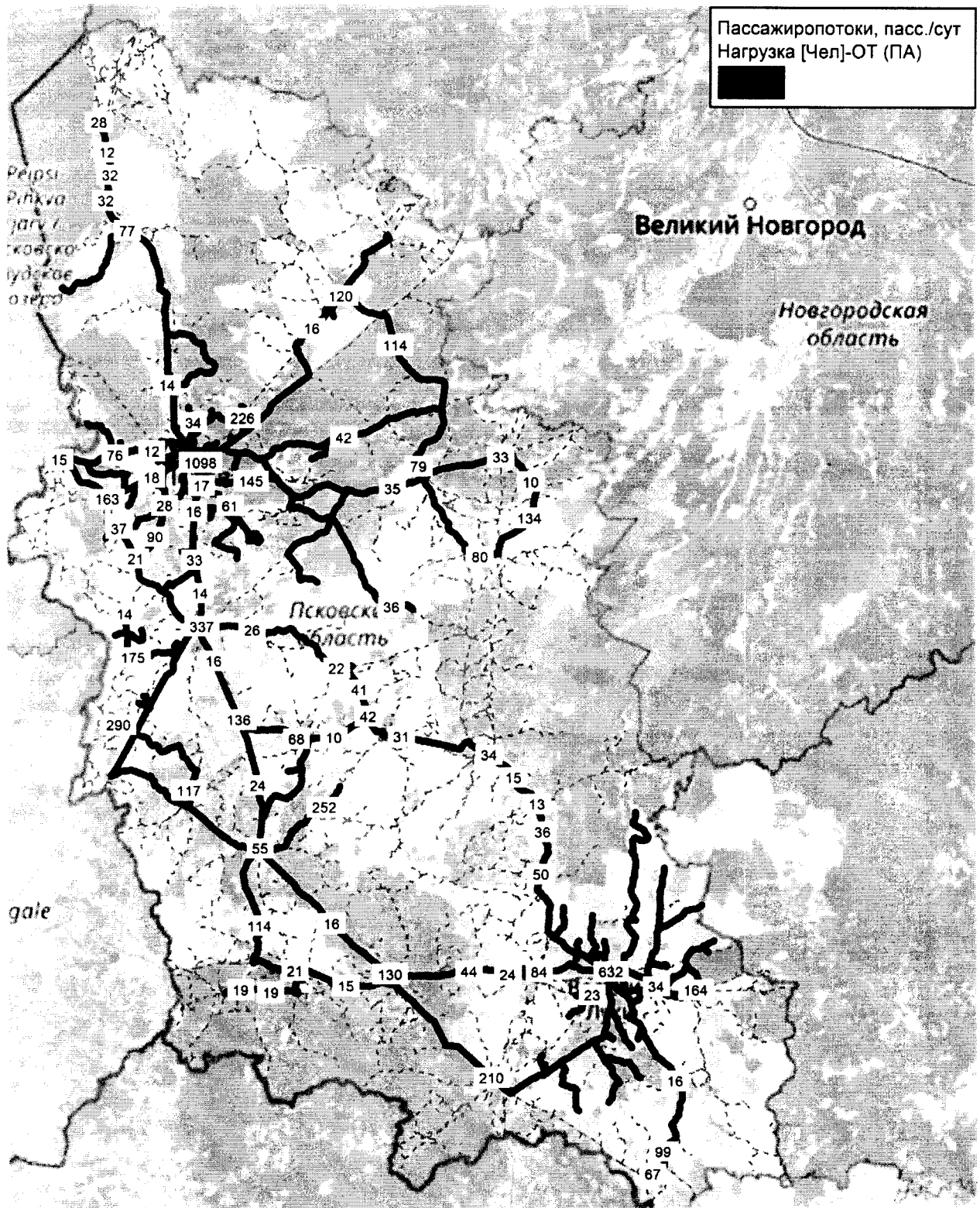
Перечень мероприятий по осуществлению регионального транспортного заказа, согласно утверждаемому варианту реализации, представлен ниже.

Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа

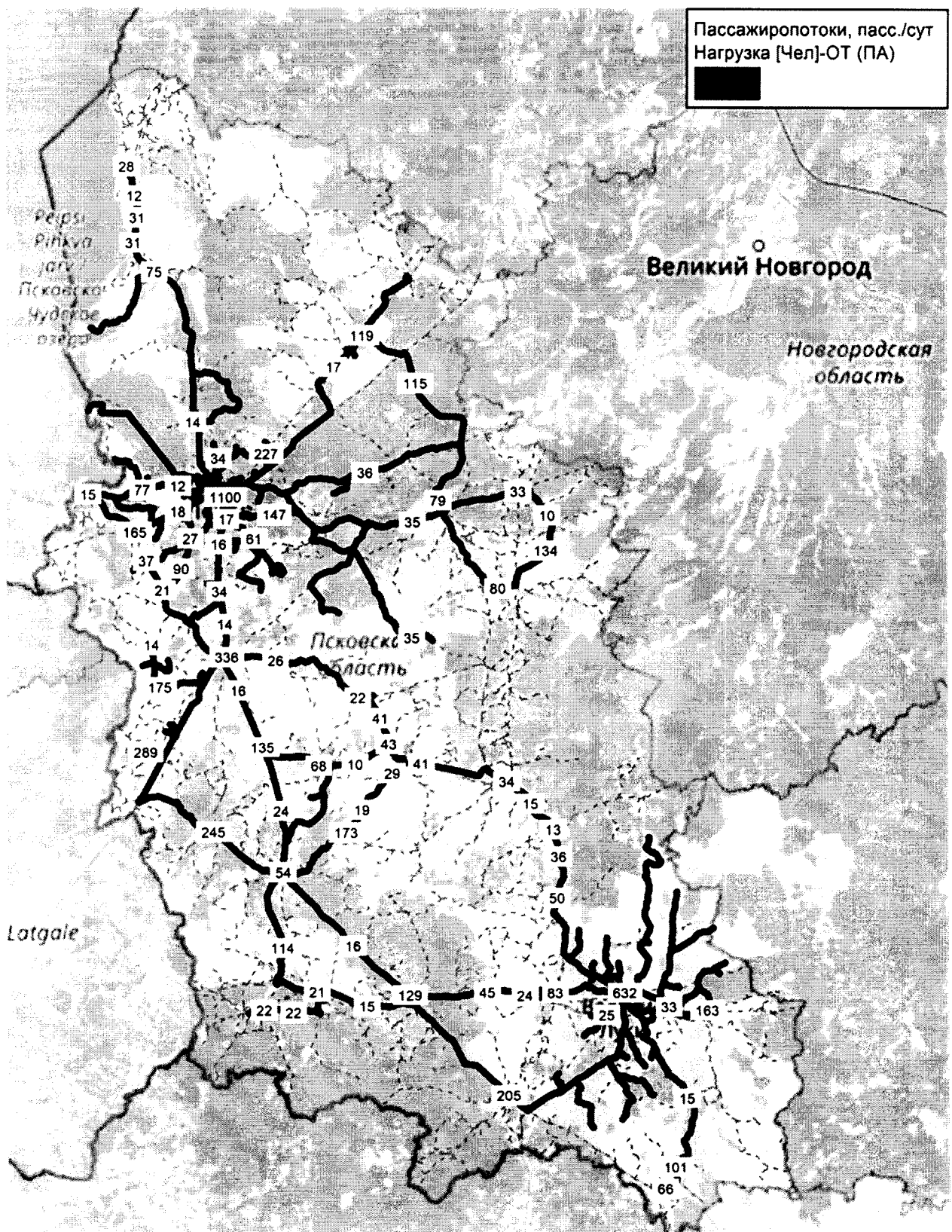
№ п/п	Мероприятие	Адрес	Сроки реализации
1	Утверждение документации, формирование ресурсов (финансовых, человеческих), необходимых для осуществления регионального транспортного заказа по схеме «брутто-контракта»	Псковская область	2023 г.

7. Графические материалы.

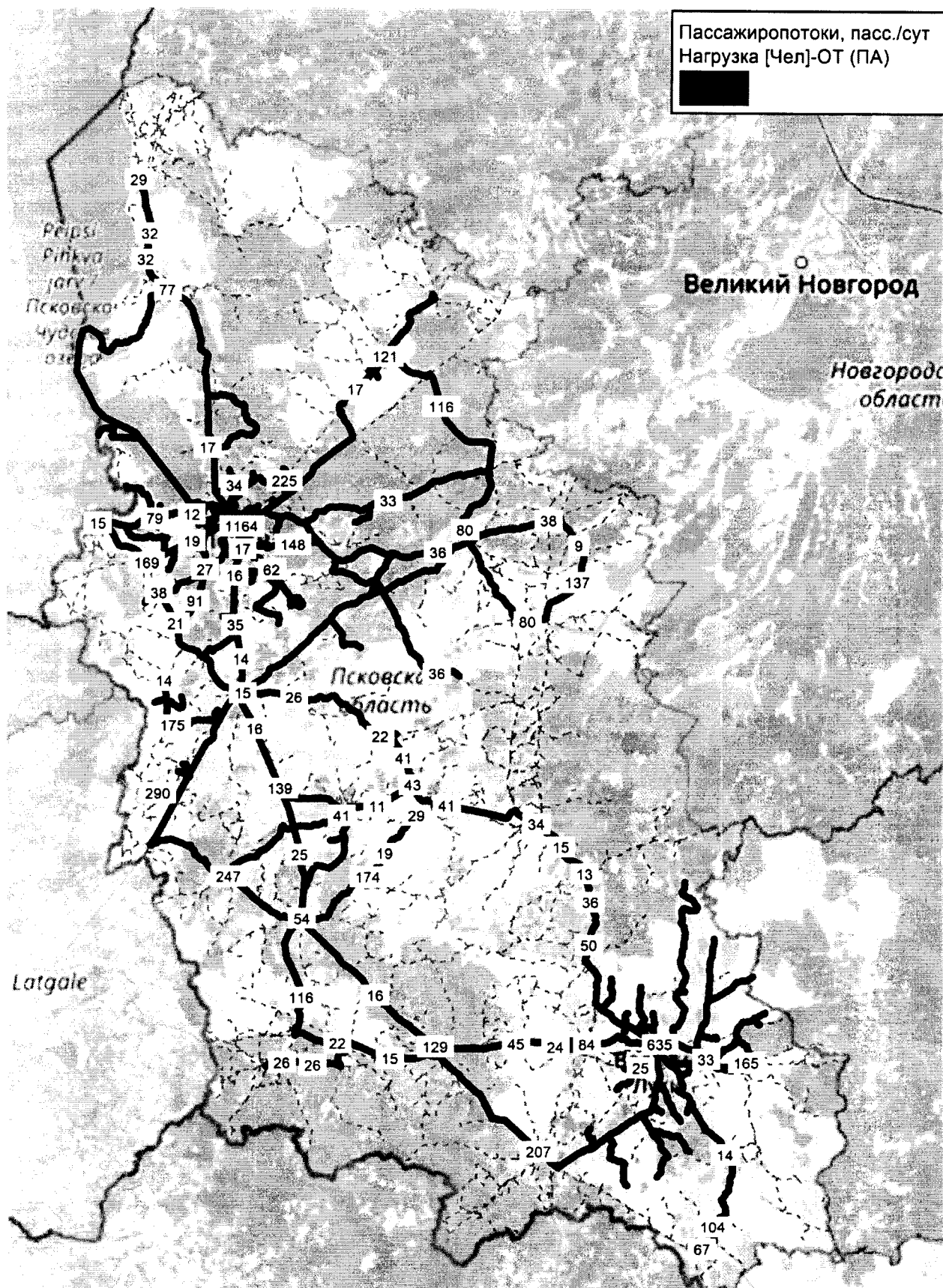
7.1. Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках.



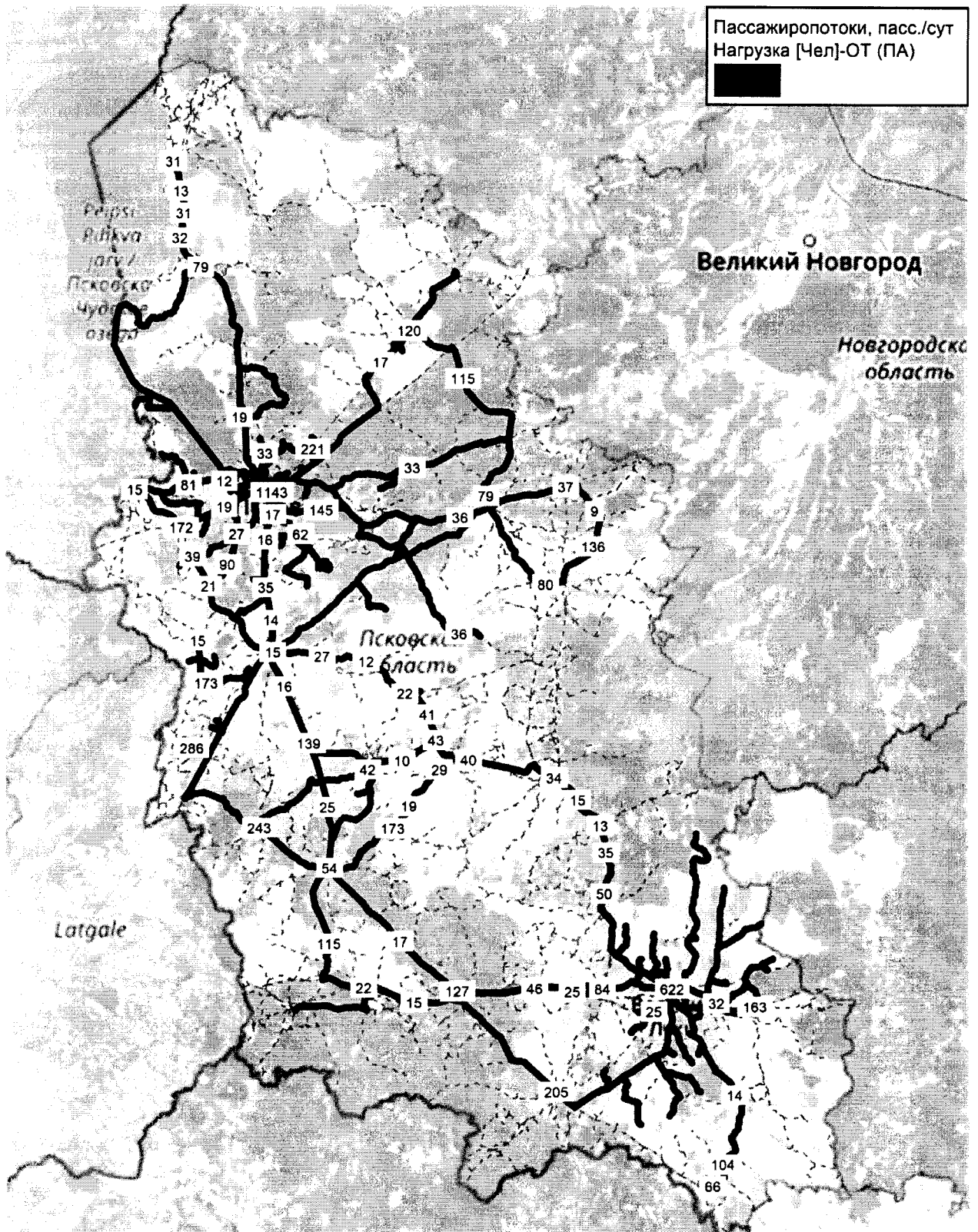
Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта. Базовый год



Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта. 2024 год



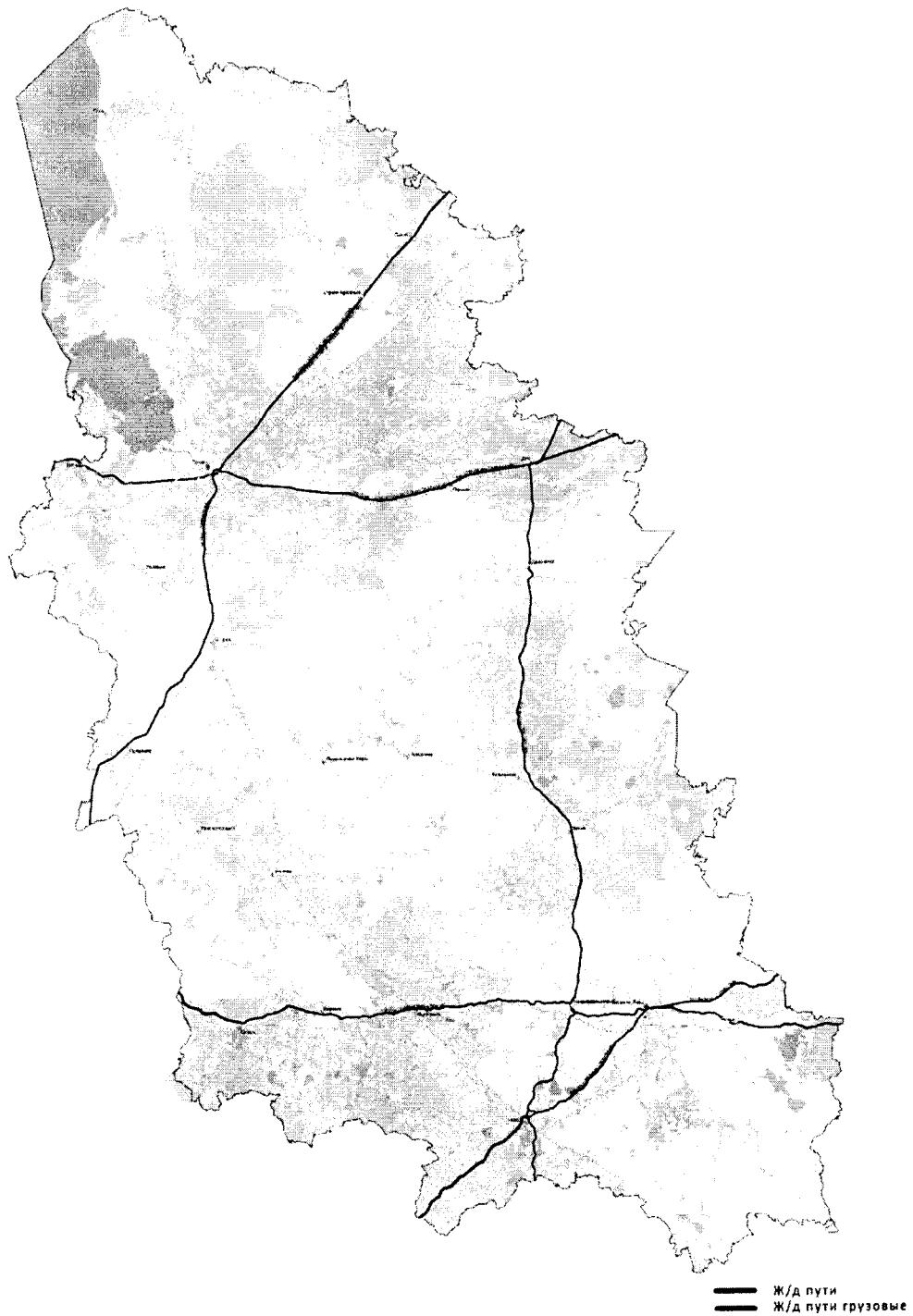
Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта. 2026 год



Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта. 2036 год

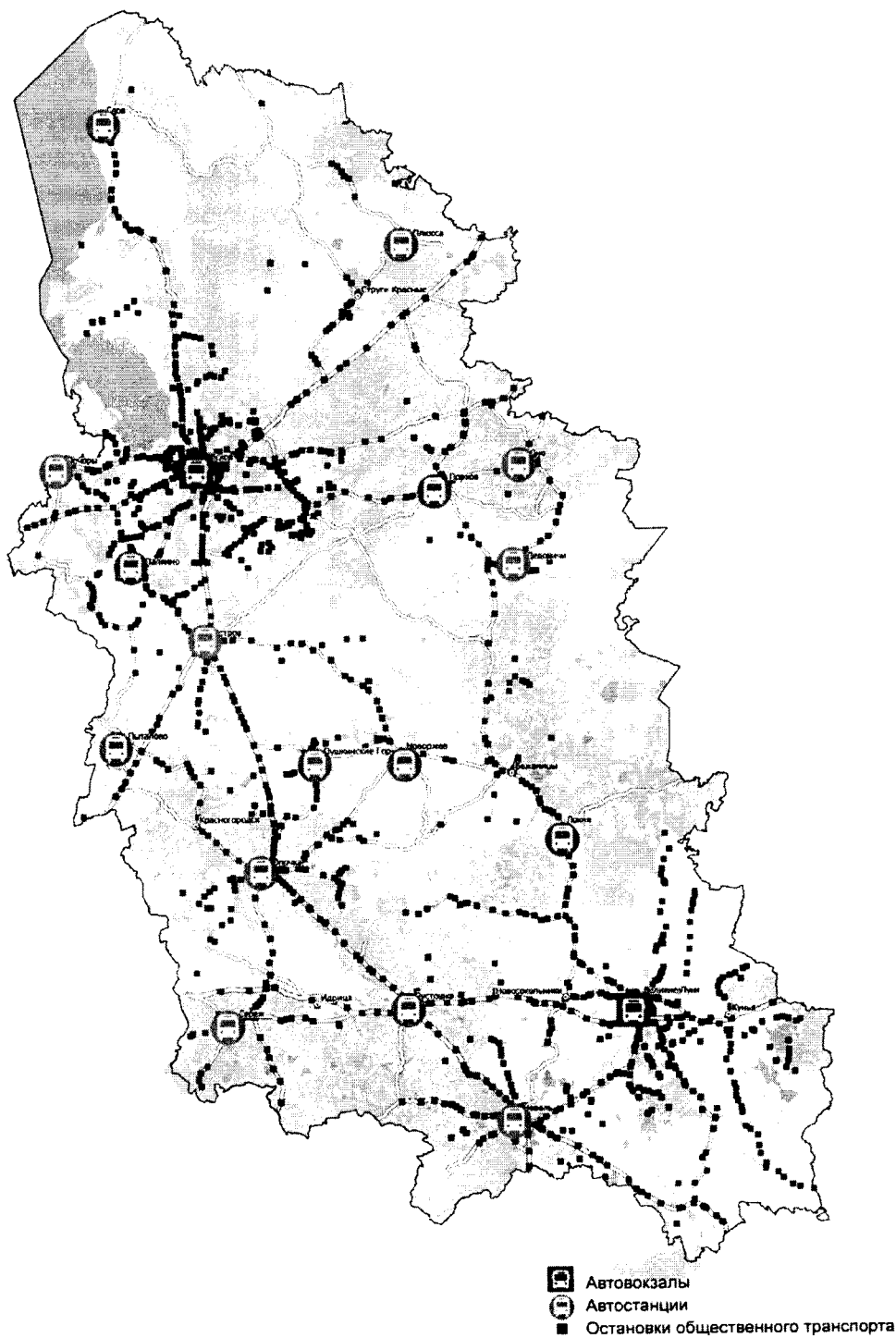
7.2. Железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении.

Железнодорожные пути общего пользования



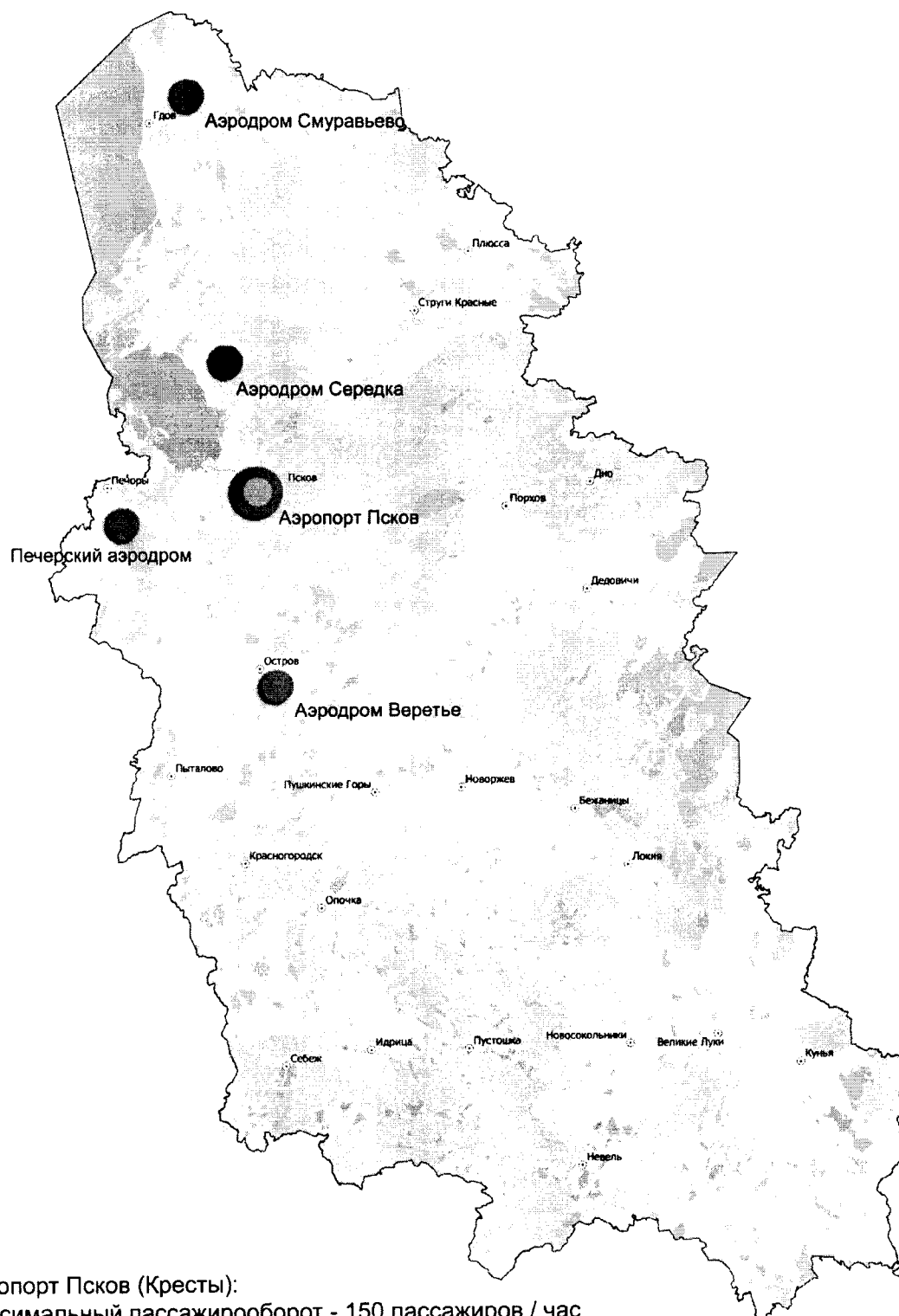
7.4. Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные и фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.

Автовокзалы и остановки общественного транспорта



7.5. Аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.

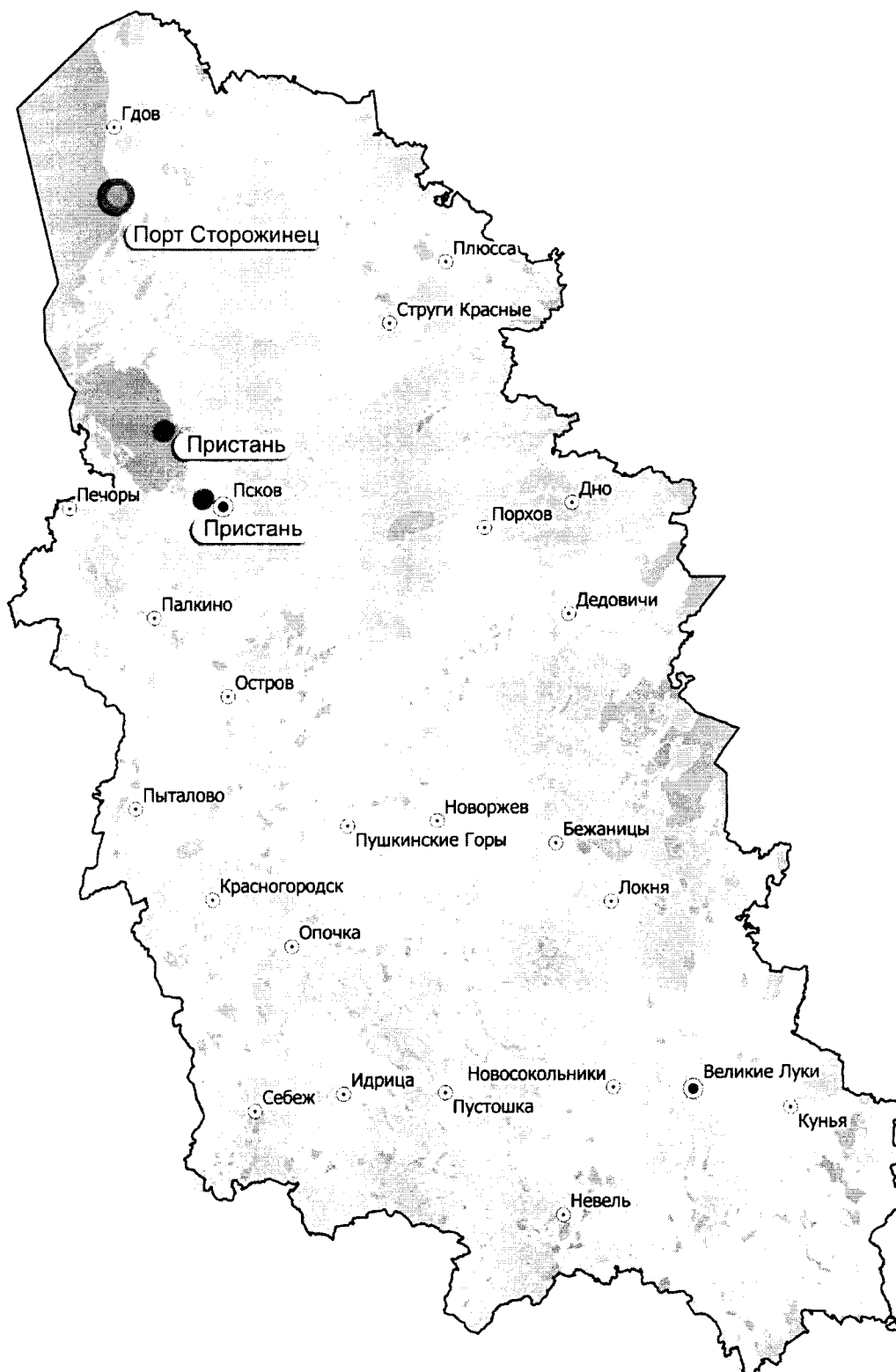
Аэропорты и аэродромы Псковской области



Аэропорт Псков (Кресты):
 Максимальный пассажирооборот - 150 пассажиров / час
 Пассажиропоток 2020 г. - 45400

7.6. Морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.

Порты и наиболее крупные пристани Псковской области



»

Приложение № 2
к постановлению
Правительства Псковской области
от 01.08.2022 № 89

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Псковской области
от 28.06.2022 № 35

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
организации транспортного обслуживания населения Псковской
городской агломерации**

1. Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения Псковской городской агломерации.

1.1. Сведения о существующей маршрутной сети.

Основу транспортного обеспечения развития экономики Псковской городской агломерации составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров внутри агломерации.

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным приказом Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области от 17 апреля 2019 г. № 94, через город Псков проходит 60 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным приказом Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области от 17 апреля 2019 г. № 93:

на территории г. Пскова действует 24 муниципальных маршрута, 5 из которых работают по нерегулируемому тарифу;

на территории Псковского района действует 9 муниципальных маршрутов, которые работают по регулируемому тарифу;

на территории Островского района действует 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, которые работают по регулируемому тарифу;

на территории Палкинского района действует 6 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, которые работают по регулируемому тарифу;

на территории Печорского района действует 13 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, которые работают по регулируемому тарифу.

В Псковской городской агломерации проходят 72 муниципальных маршрута регулярных перевозок. Общая протяженность маршрутной сети Псковской городской агломерации составляет 1606,6 км, в среднем 1 маршрут составляет 22 км.

Перечень и сведения муниципальных маршрутов регулярных перевозок приведен ниже в таблице. В разделе 7 «Графические материалы» настоящей Комплексной схемы приведена схема муниципальных маршрутов в границах Псковской городской агломерации.

Сведения о маршрутной сети Псковской городской агломерации

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Расстояние, км	Количество транспорта, ед.	Начало рейса	Конец рейса
г. Псков						
1	1	Снятная гора - Вокзал	8,2	8	6:00	23:30
2	2	Вокзал - ул. Рокоссовского	7,9	11	6:00	22:40
3	2а	Вокзал - ул. Рокоссовского	7,8	2	6:00	22:40
4	3	ул. Рокоссовского - ул. Инженерная	8,8	8	6:15	22:15
5	4	ул. Рокоссовского - Кресты	10,1	7	5:50	22:05
6	5	Вокзал - Архив	17,5	2	7:00	15:30
7	6	ул. Рокоссовского - Череха	15,1	9	6:09	23:22
8	8	Вокзал - Корытово	11,5	3	6:10	18:45
9	9	Вокзал - Белый мох	11,1	2	13:10	13:10
10	11	Вокзал - Архив	6,1	10	6:00	22:35
11	12	Вокзал - Псковкирпич	11	2	5:44	21:45
12	14	ул. Рокоссовского - Пчеловод	10,7	11	5:58	23:08
13	16	Снятная гора - Вокзал	9,2	1	8:03	18:46
14	17	Вокзал - ул. Рокоссовского	7,1	10	6:06	22:19
15	19	пл. Ленина - Цементный склад	6,7	1	6:00	22:24
16	22	Политехнический колледж - Архив	10,3	3	6:06	19:35

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Расстояние, км	Количество транспорта, ед.	Начало рейса	Конец рейса
17	23	Вокзал - Архив	9,9	1	8:07	17:45
18	25	Архив - Лента	8,8	4	6:00	22:36
19	30	ул. Рокоссовского - Архив	6,9	4	7:10	20:16
20	51	Овсище - 3-я поликлиника	14,2	7	6:00	22:24
21	55	ул. Звездная - ул. Народная	16,8	7	6:06	19:35
22	4а	Кресты (Военный городок) - пл. Ленина	6,6	6	8:07	17:45
23	2Т	Вокзал - ул. Рокоссовского	20	5	6:00	22:36
24	14Т	Любятово - ул. Рокоссовского	20,8	8	8:56	16:52
Псковский район						
1	102	С/з Кирова - Хрячова Гора (Пересветово)	26,9	1	6:10	16:10
2	201	Соловьи - Стремутка (Анисимово, Фабрика, Воскресенское)	4,1/5,7	1	7:35	16:43
3	214а	Середка - Спасовщина - Знаменка	9,3/13,7	1	8:10	15:20
4	217	Малая Выставка - Лопатово (Быстрецово)	42,3	1	7:15	15:40
5	218а	Карамышево - Лопатово	13,6	1	8:35	15:02
6	221а	Осиновичи - Пищевицы - Ладыгино - Осиновичи	43,5	1	6:56	16:12
7	222	Быстрецово - Лопатово до Усадиц	30,0	1	6:55	15:30
8	224а	Карамышево - Выставка	33,0/24,4	1	8:00	16:09
9	318а	Середка - Балсово	50,2	1	6:59	18:25
Островский район						
1	1	ХПП - Заньково	10,4	6	7:30	20:00
2	2	ХПП - Вокзал - Городище	8,9	6	6:50	18:50
3	4	Карпово - Грызавино	13,8	6	7:00	19:20
4	5	АК- 1452 - Остров-3	8,0	6	6:03	21:33
5	К152	Остров - Дуловка	18,0	5	8:06	15:33
6	101	Остров - Гривы - Перестрелово	40,1	3	7:00	16:20
7	102	Остров - Воронцово-Приозерная	40,3	2	6:10	16:05
8	К102	Воронцово - Качаново	10,3	2	7:45	15:40
9	105	Остров - Никольское	26,9	3	7:10	15:55
10	106	Остров - Свеклино - Большое Приезжево	25,5	3	8:10	16:20
11	К107	Остров - Захаркино	53,5	2	7:00	15:05
12	108	Остров - Дарьино	45,5	3	6:50	15:10
13	К108	Остров - Крюки (до д. Горай)	27,2	3	15:50	17:40
14	109	Остров - Кахново - Юдино	24,5	4	7:30	18:00

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Расстояние, км	Количество транспорта, ед.	Начало рейса	Конец рейса
15	110	Остров - Малая Губа	16,7	3	8:00	14:35
16	112	Шики - Спиры	33,1	2	6:50	15:18
17	K112	Шики - Приозерная	6,3	2	6:30	16:20
18	113	Шики - Остров	43,9	2	8:30	12:50
19	115	Остров - Сигорицы	53,7	3	7:00	16:40
20	116	Воронцово - Винокурово	14,1	2	6:45	16:25
Палкинский район						
1	124	Палкино (автопавильон) - Гоглово	27,8	1	6:50	16:47
2	145	Палкино (автопавильон) - Качаново	31,4	1	7:20	16:20
3	145а	Палкино (автопавильон) - Родовое - Качаново	43,1	1	7:20	16:35
4	228	Вернявино - Речевицы	13,3	1	7:15	15:05
5	229	Вернявино - Красино	6,5	1	8:00	15:25
6	230	Вернявино - Гриханыха	5,0	1	6:55	14:00
Печорский район						
1	207А	Печоры - Старый Изборск	28,4	1	7:30	8:05
2	110	Печоры – Лазарево – Бельско - Печоры	27	1	8:45	15:35
3	104	Печоры – Крупп – Лисье - Кулье	55	1	6:00	14:30
4	103	Печоры – Лавры - К.Маркса	49,9	1	5:40	16:45
5	103А	Печоры – Паниковичи - Лавры	30,3	1	12:00	13:10
6	420	Печоры – Паниковичи – Качево - Кашино	14,4	1	7:20	15:41
7	106	Печоры – Лавры - Старый Изборск	87,1	1	16:40	-
8	113	Печоры - Сигово	42,5	1	10:00	13:10
9	114	Печоры - Старый Изборск – Керено - Старый Изборск	15,8	1	6:30	16:40
10	107	Печоры – Лавры – Тетерево - Лавры	10,7	1	7:00	16:48
11	108	Печоры - Новый Изборск - Печки - Новый Изборск	29,8	1	7:00	16:10
12	109	Печоры – Киршино - Кулье - Киршино	20,9	1	6:45	17:22
13	111	Печоры – Крупп – Кривск - Крупп	25	1	7:30	15:15

1.2. Сведения о подвижном составе пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) всех видов.

Основу парка подвижного состава межмуниципальных маршрутов

регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах агломерации составляют автобусы различных классов вместимости.

Согласно реестру муниципальных маршрутов, максимальное число подвижного состава городского пассажирского транспорта общего пользования, выпускаемого на маршруты в г. Пскове, составляет 132 единицы: 36 единиц малого, 68 единиц большого и 28 единиц особо большого классов вместимости. Данные автобусы имеют 3 экологический класс, кроме маршрута 54, где 8 единиц используются на газомоторном топливе, имея 5 экологический класс.

Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования Псковского района составляют 9 автобусов, 8 из них малого класса и 1 особого малого класса вместимости. Данные автобусы имеют 3 экологический класс.

Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования Островского района составляют 68 автобусов различного класса вместимости. Данные автобусы имеют 3 экологический класс.

Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования Палкинского муниципального района составляют 6 автобусов малого класса вместимости. Данные автобусы имеют 3 экологический класс.

Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования Печорского района составляют 13 автобусов малого и особо малого классов вместимости. Данные автобусы имеют 3 экологический класс

1.3. Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Межмуниципальные маршруты автомобильного транспорта обслуживают следующие организации – перевозчики: ГППО «Псковпассажиравтотранс», ГППО «Славяне», ООО «АВТЭКС», ИП Андреев А.А., ИП Анисимов А.А., ИП Берко А.Л., ИП Шкильнюк В.Г., ИП Носов В.М.

Всего в системе ПТОП г. Псков действуют 4 организации - перевозчика различных организационно-правовых форм: ГППО «Псковпассажиравтотранс», ООО «АВТЭКС», ООО «АЛЮР-авто» и ИП Силачева В.В.

Обслуживает муниципальные маршруты регулярных перевозок Псковского, Островского, Палкинского и Печорского районов единственный перевозчик – ГППО «Псковпассажиравтотранс».

1.4. Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов.

В границах города Пскова маршруты пригородного и межмуниципального сообщения отправляются с автовокзала г. Пскова.

Главный автовокзал расположен на ул. Вокзальной, 21, его пропускная способность составляет 1,5 млн пассажиров в год, вместимость здания – 500 пассажиров. Автовокзал расположен вблизи железнодорожного вокзала Псков и Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга».

Расположение остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций представлено на схеме в разделе 7 «Графические материалы» настоящей Комплексной схемы.

Объекты железнодорожного транспорта представлены железнодорожным вокзалом, который расположен в юго-восточной части города Псков, и железнодорожными станциями: Псков - Пассажирский, Псков - Товарный, Псков-II, Псков - Туристский, Череха, Березки, Любятово, Полковая.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Псковского района представлена железнодорожными станциями и остановочными пунктами в количестве 27 единиц.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Островского района представлена следующими железнодорожными станциями и остановочными пунктами: железнодорожные станции – Остров, Брянчаниново, Дуловская; остановочные пункты – 332 км, 349 км, 308 км, Щепец.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на

территории Палкинского района представлена одним остановочным пунктом – 303 км.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Печорского района представлена вокзалом Печоры - Псковские и четырьмя железнодорожными станциями – Койдула, Ливамяэ, Новоизборск, Орава.

1.5. Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП в межмуниципальном и муниципальном сообщении в границах агломерации.

В Псковскую городскую агломерацию входят город Псков (ядро агломерации), Псковский, Островский, Печорский и Палкинский районы. Проведенный анализ показал, что в Псковской городской агломерации хорошо развит межмуниципальный и муниципальный пассажирский транспорт, маршрутов и подвижного состава достаточно, чтобы обеспечить доставку пассажиров практически в любую часть города без больших потерь во времени. Инфраструктура пассажирского транспорта общего пользования, как автомобильного, так и железнодорожного, требует проведения капитального ремонта. Также требуется модернизация данных объектов с целью адаптации их для маломобильных групп населения. Остановочные пункты также нуждаются в капитальном ремонте, большинство остановок автобуса на межмуниципальных маршрутах не удовлетворяют необходимым требованиям к ним, отсутствуют павильоны, информационные знаки и объекты благоустройства.

Результаты социальных опросов показали, что только 13,3 % респондентов поставили общественному транспорту наивысшую оценку (10 баллов). Работой общественного транспорта остались недовольны 23,7 % опрошенных (поставили оценку от 1 до 4 баллов), 16,3 % респондентов поставили оценку 5 баллов.

Респонденты в возрасте старше 50 лет чаще всего были довольны работой общественного транспорта (21,9 %) (поставили 9 - 10 баллов) в отличие от респондентов в возрасте от 24 - 35 лет (9,5 %).

Больше всего работой общественного транспорта (поставили 9 - 10 баллов) довольны жители Палкинского (42,8%) района.

2. Система целевых показателей КСОТ Псковской городской агломерации применительно к регулярным перевозкам пассажиров и багажа в межмуниципальном и муниципальном сообщении в границах агломерации.

Показатель «Плотность маршрутной сети ПТОП».

Коэффициент плотности маршрутной сети (δ) определяется путем деления суммарной длины улиц или дорог внутри сети (L_c) в км, по которым проходят маршруты, на площадь УДС в кв. км застроенной части поселения. Нормальной считается плотность маршрутной сети при значении коэффициента $\delta > 0,6 - 0,8$ для межмуниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов между поселениями и $\delta \geq 2,5$ для муниципальных маршрутов внутри поселений.

Показатель «Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Псковской городской агломерации».

Средний коэффициент непрямолинейности маршрутной сети характеризует среднюю непрямолинейность сети маршрутов и равен частному от деления общей протяженности маршрутов на сумму длин их воздушных линий. При его расчете не учитывают кольцевые маршруты, поскольку они принципиально не могут быть прямыми.

Каждый отдельный маршрут может иметь более высокие коэффициенты непрямолинейности, чем в среднем по городу, в зависимости от планировки улично-дорожной сети. Например, в условиях прямоугольной системы улично-дорожной сети наибольшее значение этого коэффициента составит 1,42, большее значение может быть вызвано либо нарушением принципа прокладки по кратчайшему направлению, либо расчлененностью плана города реками, железной дорогой, оврагами и необходимостью объезда препятствий.

Показатель «Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений».

Коэффициент пересадочности на транспорте общего пользования

зависит от размера территории города, начертания транспортной сети в плане города, размещения мест тяготения пассажиров, построения маршрутной системы и системы тарифа за проезд.

В таблице указаны коэффициенты пересадочности, которые можно использовать при прогнозировании работ маршрутного транспорта общего пользования в зависимости от численности населения города.

Значения коэффициентов пересадочности

№ п/п	Численность населения города, тыс. чел.	Коэффициент пересадочности		
		минимальный	средний	максимальный
1	100...2000	1,2	1,3	1,4
2	500...1000	1,15	1,23	1,3
3	250...500	1,1	1,15	1,2
4	100...250	1	1,05	1,2
5	50...100	1	1	1

Показатель «Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания) на автомобильном пассажирском транспорте».

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90 % трудящихся (в один конец) не должны превышать: для городов с населением до 2000 тыс. чел. - 45 мин., 1000 тыс. чел. - 40 мин., 500 тыс. чел. - 37 мин., 250 тыс. чел. - 35 мин., 100 тыс. чел. и менее - 30 мин.

Для ежедневно приезжающих на работу в город-центр из других поселений указанные нормы затрат времени допускается увеличивать, но не более чем в два раза.

Для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) и передвижения в пределах сельскохозяйственного предприятия не должны превышать 30 мин.

Показатель «Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования,

осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении».

Данный показатель определяет, насколько населенные пункты на изучаемой территории обеспечены маршрутным пассажирским транспортом общего пользования для межмуниципальных перевозок. Для расчета необходимо определить долю населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом, в процентах из общего числа населенных пунктов территории.

Показатель «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное пассажирское сообщение с административным центром, в общей численности населения».

Данный показатель определяет транспортную доступность административных центров для населения на изучаемой территории. Для расчета необходимо определить долю населения, которое проживает в населенных пунктах, имеющих регулярное пассажирское сообщение, в процентах от общей численности населения Псковской области.

Показатель «Доля пассажирских автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве пассажирских автобусов».

Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем парке автомобильного транспорта демонстрирует обеспеченность изучаемой территории в транспорте общего пользования, подходящего для перевозки людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении. К маломобильным группам населения здесь отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками и т.п.

Для расчета необходимо определить процент подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, относительно всего парка автомобильного транспорта.

Показатель «Доля пассажирских автобусов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, в общем количестве пассажирских автобусов».

Задача внедрения техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, относится к числу приоритетных и для транспортного комплекса Российской Федерации. Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет:

уменьшить себестоимость перевозок на 15 – 25 % за счет меньшей цены природного газа;

снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 1,5 - 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 - 3 раза, задымленности – в 9 раз);

повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3 - 1,5 раза;

обеспечить безопасную эксплуатацию транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, благодаря многократно более низким рабочим давлениям в бортовых газотопливных резервуарах (емкостях) транспортных средств в случае использования природного газа в сжиженном виде (не более 1,2 МПа) или компримированного газа (20,0 - 30,0 МПа).

Показатель определяется как отношение количества автобусов, имеющих возможность использовать природный газ в качестве моторного топлива, к общему количеству зарегистрированных автобусов с умножением результата на 100. Расчет осуществляется по данным формы федерального статистического наблюдения 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения».

Показатель «Доля пассажирских автобусов, оснащенных современными информационно-телекоммуникационными системами и глобальной навигационной системой ГЛОНАСС, в общем количестве пассажирских автобусов».

Оснащение пассажирского общественного транспорта современными информационно-телекоммуникационными системами и глобальной навигационной спутниковой системой (ГЛОНАСС) позволяет предоставлять пассажирам актуальные данные о прибытии пассажирского общественного транспорта к остановочным пунктам. Это осуществляется посредством передачи данных о прибытии

пассажирского общественного транспорта к остановочным пунктам на информационные табло. Обновляемая в реальном времени информация о местоположении общественного транспорта, получаемая с помощью спутниковой навигации, позволяет пассажирам наиболее эффективно планировать маршрут и тем самым повышает удовлетворенность населения относительно сферы услуг общественного транспорта.

Для того, чтобы рассчитать показатель, необходимо определить долю пассажирских автобусов, оснащенных современными информационно-телекоммуникационными системами и глобальной навигационной системой ГЛОНАСС, в процентах в общем количестве пассажирских автобусов.

Показатель «Территориальная доступность остановочных пунктов».

Данный показатель отражает, насколько остановочные пункты соответствуют нормативам территориальной доступности, установленным социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р (далее – Социальный стандарт). Так, рекомендуется не превышать установленное значение расстояния кратчайшего пешеходного пути следования в зависимости от категории объекта от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Значение показателя определяется как доля остановочных пунктов, соответствующих нормативам Социального стандарта, в общем количестве остановочных пунктов. Рекомендуемые предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов представлены в таблице ниже.

**Рекомендуемые предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути
от границ участков объектов до остановочных пунктов**

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Многоквартирный дом	500
Индивидуальный жилой дом	800
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более	500
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

Показатель «Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения».

Данный показатель отражает доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении. К маломобильным группам населения здесь отнесены инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками и т.п.

Для расчета необходимо определить долю остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, доступных для маломобильных групп населения, в общем количестве остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций.

В таблице ниже приведены значения целевых показателей качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межмуниципальном и муниципальном сообщении на территории Псковской городской агломерации.

Система целевых показателей КСОТ Псковской городской агломерации

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2021 г. (базовое значение)	Инерционный сценарий			Оптимальный сценарий			Динамичный сценарий		
				2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.
1	Плотность маршрутной сети ПТОП автомобильным транспортом	км/1000 кв. км	175,6	175,6	175,6	175,6	175,7	176,1	176,1	175,7	176,6	176,6
2	Плотность маршрутной сети ПТОП железнодорожным транспортом	км/1000	26,74	26,74	26,74	26,74	26,74	26,74	26,74	26,74	26,74	27,85
3	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Псковской городской агломерации		1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44
4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,21	1,21	1,24	1,23	1,22	1,26	1,29	1,22	1,26	1,3
5	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания) на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч.	км/ч.	16,34	17,3	17,3	17,4	17,3	17,3	17,3	17,3	17,4	17,4
6	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении	%	81	82	83	85	85	87	87	88	88	88
7	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное пассажирское сообщение с административным центром, в общей численности населения	%	96	96	96	97	98	98	100	98	98	100
8	Доля пассажирских автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве пассажирских автобусов	%	15	15	30	30	30	50	80	30	50	100
9	Доля пассажирских автобусов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, в общем количестве пассажирских автобусов	%	4,6	15	30	30	30	50	80	30	50	100
10	Доля пассажирских автобусов, оснащенных современными информационно-	%	80	80	80	80	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2021 г. (базовое значение)	Инерционный сценарий			Оптимальный сценарий			Динамичный сценарий		
				2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.	2024 г.	2026 г.	2036 г.
	телекоммуникационными системами и глобальной навигационной системой ГЛОНАСС, в общем количестве пассажирских автобусов											
11	Территориальная доступность остановочных пунктов	%	95	95	95	95	96	97	97	96	98	98
12	Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	%	1	10	30	80	10	50	100	20	80	100

3. Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ Псковской городской агломерации (включая мероприятия, предусмотренные ПКРТИ Псковской городской агломерации).

3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП включают мероприятия по реконструкции и электрификации железнодорожных путей общего пользования, строительству новых и обустройству существующих остановочных пунктов, причалов и пирсов, строительству объектов обеспечения топливом подвижного состава ПТОП с двигателями внутреннего сгорания.

Для сбора данных о состоянии остановочных пунктов на территории Псковской области, в частности, Псковской городской агломерации были проведены натурные обследования. Целью обследования являлась инвентаризация остановочных пунктов и оценка их обустройства, качества содержания и пригодности к использованию населением и маломобильными гражданами. В таблице ниже приведены показатели оценки и ссылки на положения документов - оснований для проведения оценки.

Показатели оценки остановочных пунктов

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
1. Оснащенность остановочных пунктов согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586) (далее – Правила)		
1	Указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах, содержат следующую обязательную информацию:	Пункт 11 Правил
1.1.	а) условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая), используемого для осуществления регулярных перевозок	
1.2.	б) наименование остановочного пункта	
1.3.	в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт	
1.4.	г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок	
1.5.	д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию	

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
1.6.	е) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию	
1.7.	ж) надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров	
1.8.	з) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок	
2. Оборудование остановочных пунктов согласно ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (далее - ГОСТ)		
2.1.	Наличие остановочной площадки	Подпункты 5.3.2.1, 5.3.3.1 ГОСТ
2.2.	Наличие посадочной площадки	
2.3.	Наличие площадки ожидания (только для загородных автомобильных дорог)	
2.4.	Наличие переходно-скоростной полосы (только для загородных автомобильных дорог)	
2.5.	Наличие заездного «кармана»	
2.6.	Наличие боковой разделительной полосы	
2.7.	Наличие тротуаров и/или пешеходных дорожек	
2.8.	Наличие пешеходного перехода	
2.9.	Наличие автопавильона или навеса	
2.10.	Наличие скамьи	
2.11.	Наличие контейнера и/или урны для мусора	
2.12.	Наличие технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения)	
2.13.	Наличие освещения	
3. Доступность для маломобильных граждан согласно СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 (далее - СНиП)		
3.1.	Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ее ширина должна быть не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м. Возвышение посадочной площадки над остановочной должно быть 20 см. В общую площадь посадочной площадки включается место посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках размерами 2,0 × 2,0 м	Подпункт 8.4.18 ГОСТ
3.2.	Поверхность бордюрного камня по краю посадочной площадки обозначают дорожной разметкой 2.7. По краю посадочной площадки выполняют наземный тактильный указатель.	Подпункт 8.4.21 ГОСТ
3.3.	Во внутреннем пространстве павильона рекомендуется предусматривать скамью со спинкой и подлокотниками и место для кресла-коляски или детской коляски размерами не менее 0,9 × 1,2 м	Подпункт 8.4.22 ГОСТ
3.4.	На всех стенах павильонов из прозрачных материалов со стороны прохожей части пешеходных путей следует наносить предупреждающую контрастную маркировку	Подпункт 8.4.23 ГОСТ

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
4. Уровень содержания		
4.1.	Замусоренность (бальная оценка 1 - 5)	Стандарт отсутствует
4.2.	Чистота скамьи (бальная оценка 1 - 5)	Стандарт отсутствует
4.3.	Чистота павильона (бальная оценка 1 - 5)	Стандарт отсутствует
4.4.	Наличие граффити	Стандарт отсутствует

Результаты обследований указывают на то, что всего менее 1 % остановочных пунктов Псковской области соответствует всем показателям оценки. При рассмотрении отдельных показателей оценки можно сделать следующие выводы: 60 % остановочных пунктов не содержат наименование пункта; более 60 % - не содержат расписания транспорта общего пользования; 10 % - не имеют остановочной площадки; 25 % - не имеют навеса или павильона.

Другой проблемой инфраструктуры ПТОП Псковской области, в частности, Псковской городской агломерации, является отсутствие электрифицированных современных железнодорожных путей, что не позволяет использовать экологичный электрический подвижной состав вместо поездов, работающих на дизельном топливе. Предложения по электрификации и модернизации участков железнодорожных путей представлены в таблице ниже.

Еще одной проблемой транспортной инфраструктуры Псковской области является отсутствие и ненадлежащее состояние инфраструктуры водного транспорта. Это связано с отсутствием постоянных перевозок водными путями. Для восстановления транспортного сообщения по рекам и озерам Псковской области предусмотрено строительство пирсов и причалов в населенных пунктах, которые не обслуживаются по суше.

Высокий спрос пассажиров на автобусный транспорт общего пользования требует постоянного обновления и закупки нового подвижного состава. Высокое число подвижного состава на маршрутах Псковской городской агломерации, не соответствующее экологическим нормам, негативно сказывается на показателях экологичности агломерации. Поэтому согласно тенденции и практике новый подвижной состав рекомендуется использовать с двигателями, работающими на газомоторном топливе. Для удовлетворения потребности в обеспечении

газовым топливом подвижного состава ПТОП предложены мероприятия по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС) на территории крупных населенных пунктов Псковской городской агломерации.

Представленные в таблицах ниже перечни мероприятий по вариантам реализации включают перечень объектов, мероприятия по которым предусмотрены градостроительными документами Псковской области и муниципальных образований, входящих в Псковскую городскую агломерацию, Государственной программой Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Псковской области от 28 октября 2013 г. № 492, и федеральной адресной инвестиционной программой.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Реконструкция внутренних водных путей	Чудское и Псковское озера, Нарвское водохранилище, реки Великая и Нарва	-	2034 г.	10 000,0
2	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Крупп	2 ед.	2035 г.	600,0
3	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.	211 500,0
4	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 г.	26 200,0
5	Островский р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Остров	1 ед.	2024 г.	7 000,0
6	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.	4 000,0
7	Псковский р-н	Строительство пассажирского	Остров им. Залита, на месте	1 ед.	2028 г.	2 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
		пирса	существующей пристани			
8	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Белова, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.	2 000,0
9	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.	2 000,0
10	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Наволок	1 ед.	2032 г.	2 000,0
11	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снеготорского монастыря	1 ед.	2033 г.	2 000,0
12	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.	20 000,0

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	Бологовский, Солецкий, Валдайский, Порховский, Демянский, Волотовский районы, г. Старая Русса, Дновский, Парфинский районы, г. Псков, Старорусский, Печорский районы, г. Бологое, Псковский район	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги «Бологое - Дно - Печоры - Псков»	471 км	2025 – 2029 гг.	2 119 500,0
2	г. Псков	Реконструкция внутренних водных путей	Чудское и Псковское озера, Нарвское водохранилище, реки Великая и Нарва	-	2034 г.	10 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
3	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Крупп	2 ед.	2035 г.	600,0
4	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.	211 500,0
5	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 г.	26 200,0
6	Островский р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Остров	1 ед.	2024 г.	4 000,0
7	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.	13 000,0
8	г. Псков	Строительство АГНКС	г. Псков	1 ед.	2025 г.	13 000,0
9	Островский р-н	Строительство АГНКС	г. Остров	1 ед.	2025 г.	13 000,0
10	Печорский р-н	Строительство АГНКС	г. Печоры	1 ед.	2025 г.	13 000,0
11	Псковский р-н	Строительство АГНКС	Р-56 «Великий Новгород - Сольцы - Порхов – Псков», возле д. Зубово	1 ед.	2025 г.	2 000,0
12	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Залита, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.	2 000,0
13	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Белова, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.	2 000,0
14	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.	2 000,0
15	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Наволок	1 ед.	2032 г.	2 000,0
16	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снеогорского монастыря	1 ед.	2033 г.	300,0
17	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Ул. Гагарина; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
18	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Зеленхоз; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
19	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. М.Горького; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
20	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Псковпищепром; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
21	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Льнокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
22	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Белинского; улица Труда, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
23	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хладокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
24	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Победы; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
25	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Институт; улица Николая Васильева, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
26	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 11; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
27	Печорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Новый Изборск; деревня Новый Изборск, Печорский район	1 ед.	2029 г.	300,0
28	Палкинский р-н	Обустройство остановочного	Остановка Родовое;	1 ед.	2028 г.	300,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
		пункта - устройство заездного «кармана»	Парковая улица, деревня Родовое, Палкинский район			
29	Псковский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Карамышево; с. Карамышево	1 ед.	2028 г.	300,0
30	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Псков вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.	20 000,0
31	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове к западу от моста Александра Невского в районе проектируемого городского парка (севернее мкрн. Крестки)	1 ед.	2022 г.	20 000,0

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП. Динамичный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	Бологовский, Солецкий, Валдайский, Порховский, Демянский, Волотовский районы, г. Старая Русса, Дновский, Парфинский районы, г. Псков, Старорусский, Печорский районы, г. Бологое, Псковский район	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги «Бологое - Дно - Печоры - Псков»	471 км	2025 – 2029 гг.	2 119 500,0
2	г. Псков	Реконструкция внутренних	Чудское и Псковское озера,	-	2034 г.	10 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
		водных путей	Нарвское водохранилище, реки Великая и Нарва			
3	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	На маршрутах пригородного и междугородного автобуса в Печорском районе	92 ед.	2035 г.	27 600,0
4	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Крупп	2 ед.	2035 г.	600,0
5	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.	211 500,0
6	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 г.	26 200,0
7	Островский р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Остров	1 ед.	2024 г.	7 000,0
8	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.	4 000,0
9	г. Псков	Строительство АГНКС	г. Псков	1 ед.	2025 г.	13 000,0
10	Островский р-н	Строительство АГНКС	г. Остров	1 ед.	2025 г.	13 000,0
11	Печорский р-н	Строительство АГНКС	г. Печоры	1 ед.	2025 г.	13 000,0
12	Псковский р-н	Строительство АГНКС	Р-56 «Великий Новгород - Сольцы - Порхов - Псков», возле д. Зубово	1 ед.	2025 г.	13 000,0
13	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Залита, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.	2 000,0
14	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Белова, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.	2 000,0
15	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.	2 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
16	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Наволок	1 ед.	2032 г.	2 000,0
17	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снетогорского монастыря	1 ед.	2033 г.	2 000,0
18	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Гагарина; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
19	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Зеленхоз; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
20	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. М.Горького; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
21	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Псковпищепром; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
22	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Льнокомбинат, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
23	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Белинского; улица Труда, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
24	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хладокомбинат, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
25	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Победы, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
26	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Институт; улица Николая Васильева, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
27	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 11; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
28	Печорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Новый Изборск; деревня Новый Изборск, Печорский район	1 ед.	2029 г.	300,0
29	Палкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Родовое; Парковая улица, деревня Родовое, Палкинский район	1 ед.	2028 г.	300,0
30	Псковский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Карамышево, с. Карамышево	1 ед.	2028 г.	300,0
31	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.	20 000,0
32	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове к западу от моста Александра Невского в районе проектируемого городского парка (севернее микрорайон. Крестки)	1 ед.	2022 г.	20 000,0

3.2. Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в муниципальном сообщении в границах агломерации.

Для сбора данных о состоянии автовокзалов и автостанций на территории муниципальных образований в границах Псковской городской агломерации были проведены натурные обследования. Целью обследования является инвентаризация автовокзалов и автостанций и

оценка их обустройства, качества содержания и пригодности к использованию населением, и в частности, маломобильными группами населения. В таблице ниже приведены показатели оценки и ссылки на положения документов-оснований для проведения оценки.

Показатели оценки автовокзалов и автостанций

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
1. Оснащенность автовокзалов и автостанций согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586) (далее – Правила)		
1	На территории и в основном здании автовокзала, автостанции размещается информация:	
1.1.	о маршрутах регулярных перевозок, в том числе схемы таких маршрутов	Пункт 15 Правил
1.2.	о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Пункт 15 Правил
1.3.	о расположении помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним	Пункт 15 Правил
2. Доступность для маломобильных граждан согласно Порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи (далее – Порядок)		
2.1.	Дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля	Подпункт «г» пункта 3 Порядка
2.2.	Беспрепятственный вход на объекты и выход из них самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств	Подпункт «а» пункта 5 Порядка
2.3.	Возможность самостоятельного или с помощью персонала и вспомогательных средств передвижения по территории объектов в целях доступа к месту предоставления услуг	Подпункт «б» пункта 5 Порядка
2.4.	Возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе на объекты	Подпункт «в» пункта 5 Порядка
2.5.	Оборудование объектов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи	Подпункт «г» пункта 5 Порядка

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
3. Доступность для маломобильных граждан согласно СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 (далее - СНиП)		
3.1.	<p>В зданиях вокзалов следует предусматривать доступными:</p> <p>билетные кассы, справочно-информационные службы, залы ожидания, комнаты длительного отдыха, комнаты матери и ребенка, камеры хранения, залы официальных лиц и делегаций, санитарно-гигиенические помещения, пункты медицинской помощи; предприятия потребительского рынка – предприятия общественного питания (рестораны, кафе, кафетерии, закусочные и т. д.); торговые, аптечные и другие киоски, парикмахерские, торговые и прочие автоматы, пункты предприятий связи, таксофоны;</p> <p>служебные помещения – дежурного администратора и т.п.</p>	Пункт 8.4.9 СНиП
3.2.	<p>Площадь зон отдыха и ожидания для маломобильных групп населения в зданиях вокзалов, если они предусматриваются, определяют исходя из показателя 2,1 кв. м на одно место. Часть диванов или скамей, которые должны иметь опору для спины, в залах следует располагать на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга</p>	Пункт 8.4.10 СНиП
3.3	<p>На вокзалах подземные (наземные) переходы для доступа пассажиров на платформы (места посадки) следует оборудовать лифтами или пандусами, доступными для инвалидов</p>	Пункт 8.4.11 СНиП
3.4.	<p>Места в специальной зоне ожидания и отдыха оборудованы индивидуальными средствами информации и связи: наушниками, подключаемыми к системам информационного обеспечения вокзалов; дисплеями с дублированием изображения информационных табло и звуковых объявлений; техническими средствами экстренной связи с администрацией, доступными тактильному восприятию; прочими специальными системами сигнально-информационного обеспечения (компьютеры, справки по телефону и т.п.)</p>	
3.5.	<p>Граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна быть обозначена в соответствии с ГОСТ Р 52875.</p> <p>На кромках посадочной стороны перрона имеются предупредительные сигнальные полосы вдоль краев платформы, а также тактильные наземные указатели для пассажиров с недостатками зрения</p>	Пункт 8.4.12 СНиП
3.6.	<p>На платформах и в залах ожидания необходимо предусматривать дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией</p>	Пункт 8.4.12 СНиП
3.7.	<p>В каждом ряду турникетов входа/выхода и рамок металлодетекторов следует предусматривать не менее одного обозначенного знаком доступности прохода для инвалида на кресле-коляске.</p>	Пункт 8.4.14 СНиП

№ п/п	Показатель	Основание для оценки показателя
	<p>При наличии контроля на входе следует применять контрольно-пропускные устройства и турникеты шириной в свету не менее 0,95 м, приспособленные для пропуски инвалидов на креслах-колясках.</p> <p>Дополнительно к турникетам следует предусматривать боковой проход для обеспечения эвакуации инвалидов на креслах-колясках и других категорий маломобильных групп населения</p>	

Согласно результатам обследования, только малая часть автостанций полностью соответствует показателям оценки, что отражает недостаточный уровень обслуживания пассажиров, в том числе маломобильных групп населения. В перечень мероприятий внесены предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту вокзалов и автостанций на территории Псковской городской агломерации.

Для осуществления возможности быстрой и комфортной пересадки между разными видами транспорта предлагается перенос существующего автовокзала г. Пскова на территорию железнодорожного вокзала с организацией транспортно-пересадочного узла. Данный транспортно-пересадочный узел позволит связать между собой железнодорожный транспорт, межмуниципальные и междугородные автобусные маршруты ПТОП, а также муниципальные (городские) маршруты автобусов. Данное мероприятие относится к оптимальному сценарию реализации.

Перечни мероприятий по строительству и реконструкции объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в муниципальном сообщении в границах агломерации, включая перечень объектов, мероприятия по которым предусмотрены градостроительными документами Псковской области и муниципальных образований Псковской области, Государственной программой Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Псковской области от 28 октября 2013 г. № 492, и федеральной адресной инвестиционной программой, по сценариям реализации представлены в таблицах ниже.

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в муниципальном сообщении в границах агломерации. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	1 ед.	2022 - 2025 гг.	4 500 000,0
2	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.	10 000,0
3	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.	4 439,0
4	Островский р-н	Реконструкция автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.	10 000,0
5	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	п. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.	8 000,0

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в муниципальном сообщении в границах агломерации. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной	1 ед.	2022 - 2025 гг.	4 500 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
			дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования			
2	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.	10 000,0
3	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.	4 439,0
4	Островский р-н	Реконструкция автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.	10 000,0
5	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	п. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.	8 000,0

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в муниципальном сообщении в границах агломерации. Динамичный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	1 ед.	2022 - 2025 гг.	4 500 000,0
2	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.	10 000,0
3	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.	4 439,0
4	Островский р-н	Реконструкция автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.	10 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
5	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	п. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.	8 000,0

3.3. Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством.

Муниципальные маршруты Псковской городской агломерации не требуют изменения вида и класса подвижного состава. Это обусловлено тем, что имеющийся подвижной состав соответствует перевозимым пассажиропотокам.

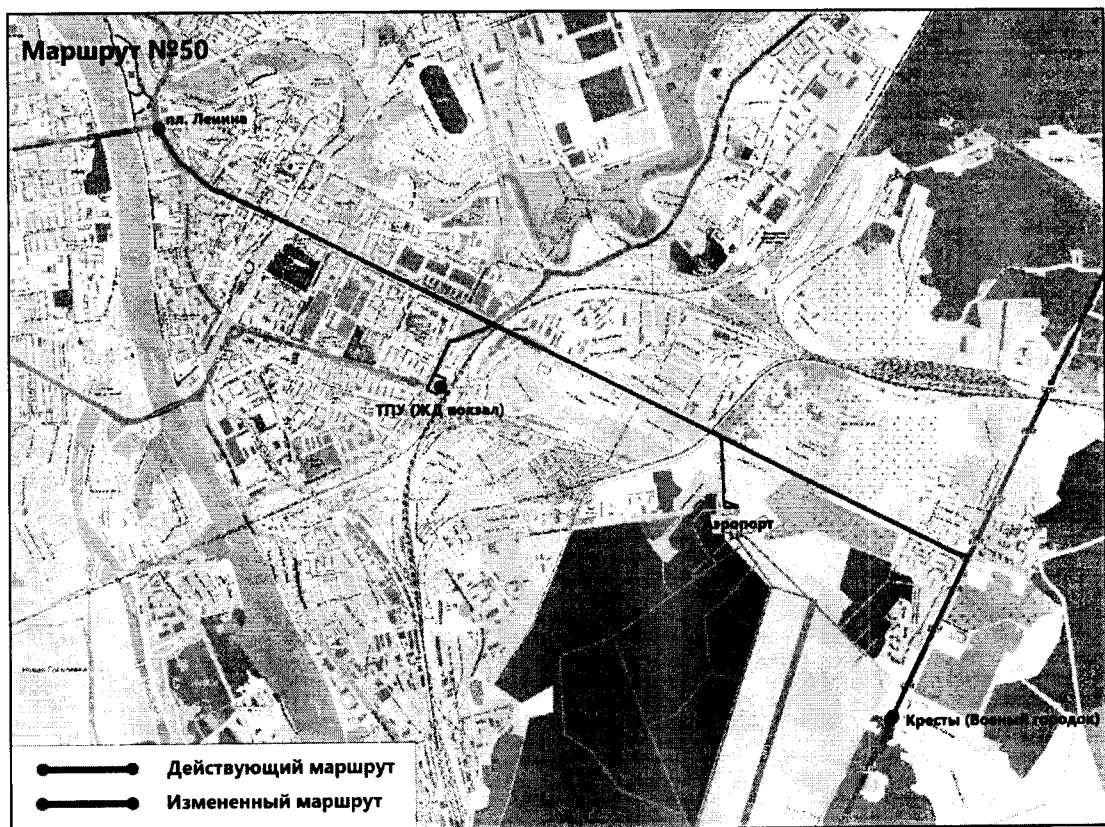
Основной проблемой муниципальных автобусных маршрутов г. Пскова является непостоянное расписание, имеющее множество вариаций в течение суток, и ограниченное время работы ПТОП. В таком случае пассажиры привязаны к конкретным рейсам автобуса, что заставляет пассажиров планировать свою поездку заранее и ограничивать свои действия в течение дня. Чтобы решить данную проблему, рекомендуется сформировать маршрутную сеть согласно реестру городских маршрутов и внести изменения в маршруты, работающие на данный момент по нерегулируемому тарифу.

Для обеспечения полного контроля над соблюдением работы на маршрутах и соблюдения расписания необходимо организовать работу единой транспортной компании, регулирующей работу всей маршрутной сети. Далее необходимо обеспечить работу всей маршрутной сети по регулируемому тарифу, отказавшись от маршрутных такси. В оптимальном сценарии реализации предлагается организовать работу наиболее популярных маршрутов по брутто-контрактам; в динамичном –

всех маршрутов.

Изменение трассировки маршрутов предлагается на маршрутах, использующих подвижной состав малой вместимости, так как геометрические параметры городских улиц, по которым предлагается проложить маршрут, не позволяют использовать автобусы большого и особо большого класса. Это маршруты №№ 50, 51, 52, 54, 55.

Маршрут № 50 «Кресты (Военный городок) – пл. Ленина» предлагается начинать с планируемого ТПУ на Привокзальной площади с заездом к Псковскому международному аэропорту «Княгиня Ольга». Такое решение позволит обеспечить связь межрегионального ТПУ с воздушным транспортом. Ниже представлены существующая и проектная трассировки маршрута № 50.



Существующая и проектная трассировки маршрута № 50

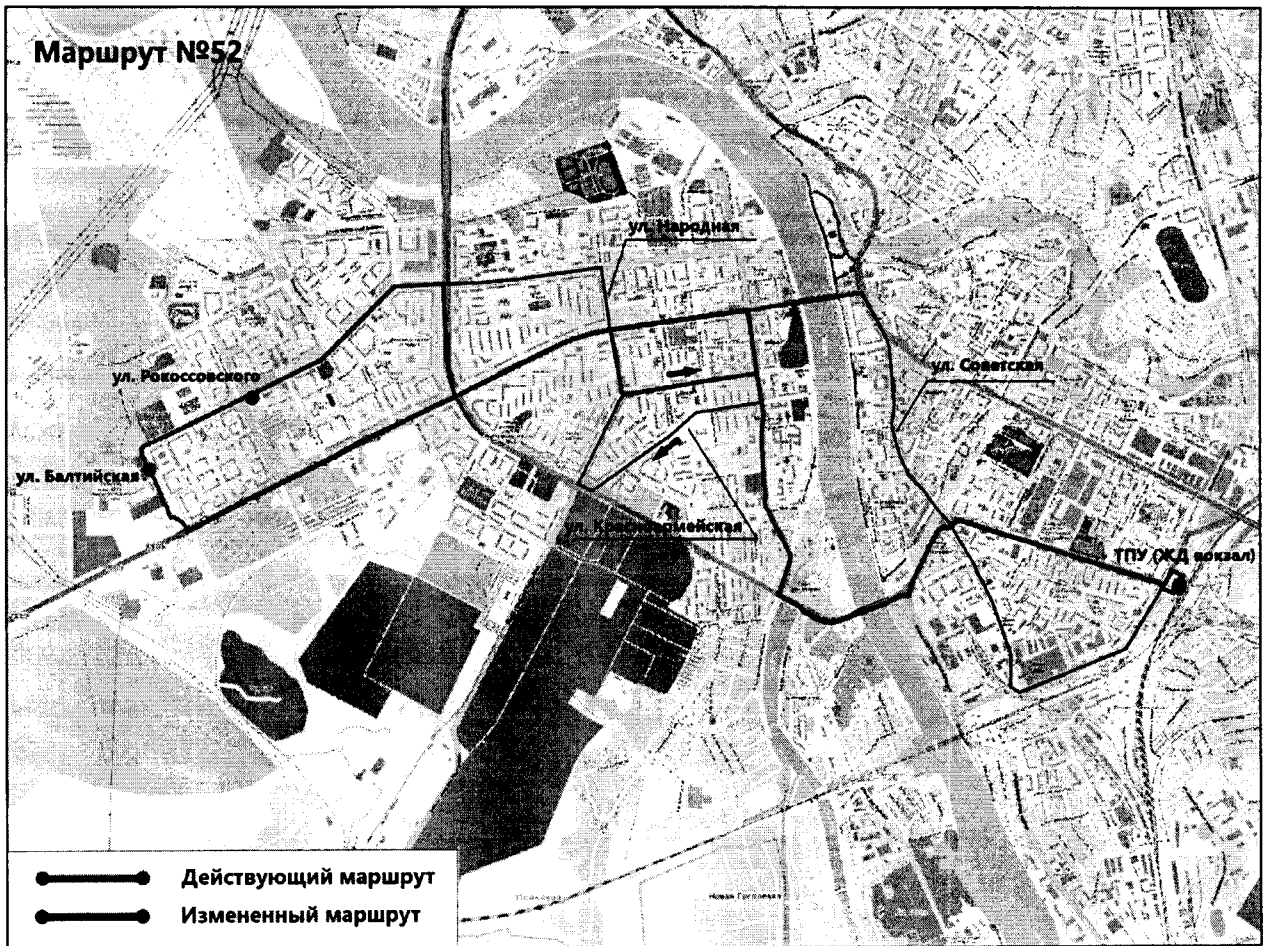
Маршрут № 51 «Овсище - 3-я поликлиника» предлагается провести по ул. Карла Маркса в сторону остановочного пункта «Овсище». При обратном направлении маршрут не требует изменений. Данное решение позволит обеспечить транспортом общего пользования жителей северной части района Центр. Ниже представлены существующая и проектная

трассировки маршрута № 51.



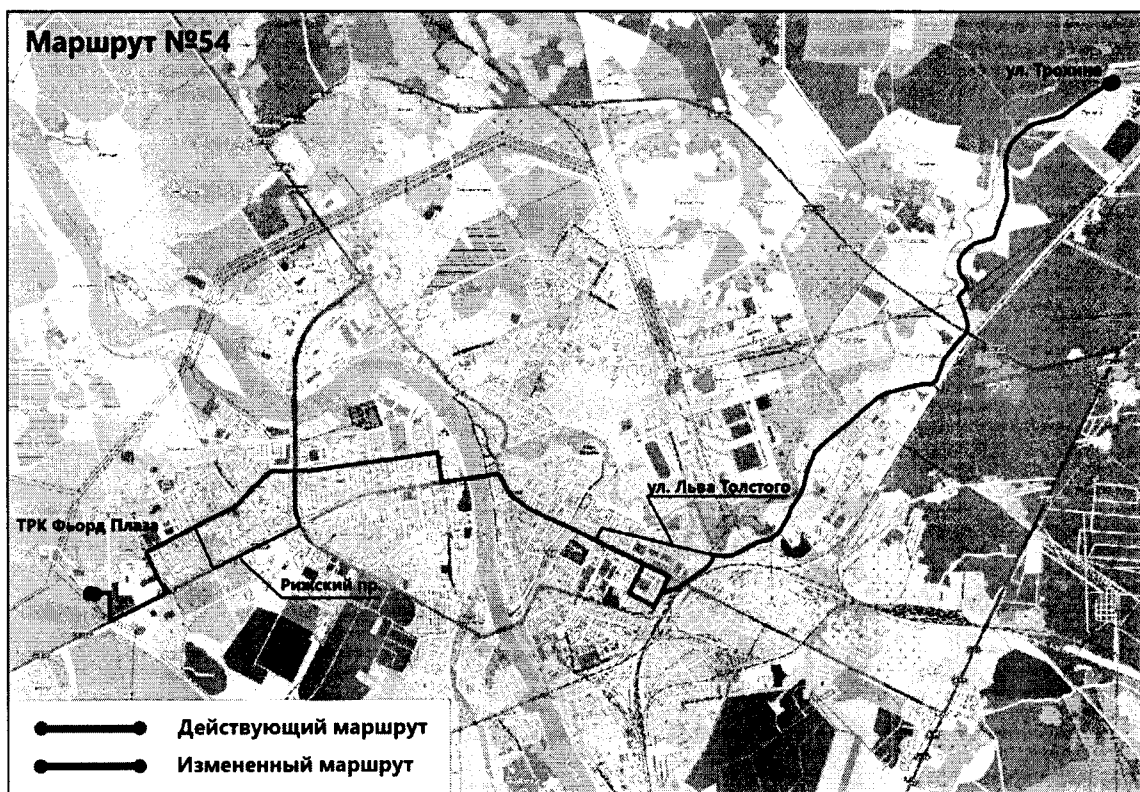
Существующая и проектная трассировки маршрута № 51

Маршрут № 52 «ул. Балтийская - ж/д Вокзал» предлагается сократить до остановочного пункта «ул. Рокоссовского» для сокращения дублирования других маршрутов, проходящих по ул. Балтийской. В свою очередь предлагается изменить трассировку маршрута, проложив его по ул. Советской, ул. Красноармейской, ул. Народной. Такая трассировка маршрута позволит обеспечить спрос населения для поездок в социальные объекты (учебные и медицинские учреждения), находящиеся на перечисленных улицах. Ниже представлены существующая и проектная трассировки маршрута № 52.



Существующая и проектная трассировки маршрута № 52

Маршрут № 54 «ТРК Фьорд Плаза - ул. Трохина» предлагается проложить по ул. Льва Толстого, что позволит обеспечить транспортной доступностью данную улицу. Также для снижения уровня дублирования на ул. Коммунальной, предлагается проложить маршрут по Рижскому проспекту от ул. Юбилейной до ул. Рокоссовского. Ниже представлены существующая и проектная трассировки маршрута № 54.



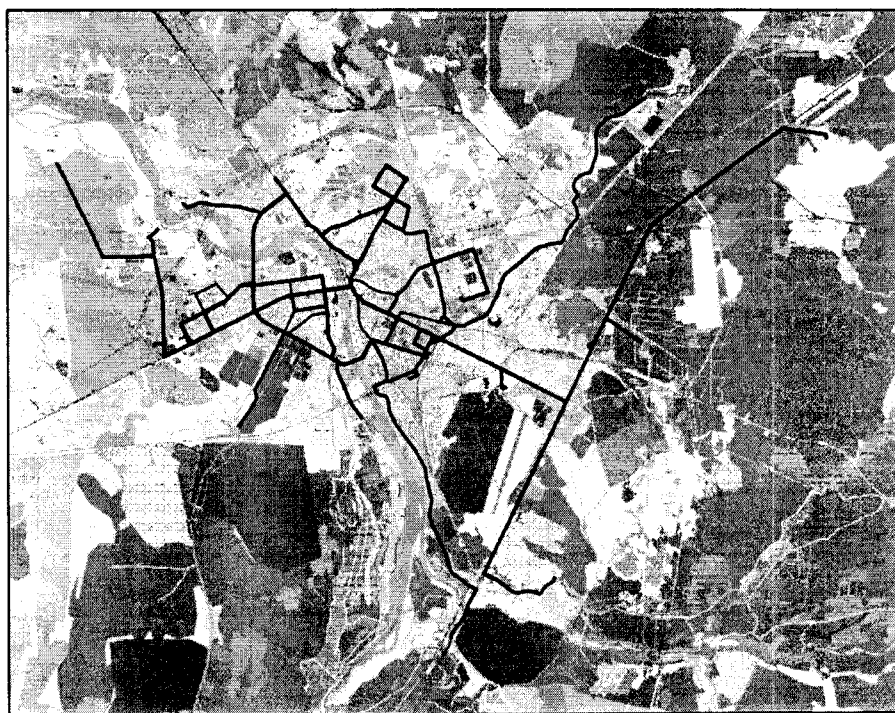
Существующая и проектная трассировки маршрута № 54

Маршрут № 55 «Архив - ул. Балтийская» предлагается проложить по ул. Байкова и ул. Западной для обеспечения транспортом общего пользования 4-й микрорайон Борисовичи. Ниже представлены существующая и проектная трассировки маршрута № 55.



Существующая и проектная трассировки маршрута № 55

Ниже представлена схема маршрутной сети города Пскова с измененными маршрутами.



Существующая и проектная маршрутная схема г. Пскова

Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
2	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.
3	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
4	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
5	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
6	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи с дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу, и малым пассажиропотоком	1 ед.	2025 г.

Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
2	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.
3	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
4	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
5	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2023 г.
6	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи с дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу, и малым пассажиропотоком	1 ед.	2023 г.
7	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 50 «Кресты (Военный городок) – пл. Ленина»	1 ед.	2025 г.
8	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 51 «Овсище-3-я поликлиника»	1 ед.	2025 г.
9	г. Псков	Изменение городского	Маршрут № 52 «ул. Балтийская -	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		автобусного маршрута	ж/д Вокзал»		
10	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 54 «ТРК Фьорд Плаза - ул. Трохина»	1 ед.	2025 г.
11	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 55 «Архив - ул. Балтийская»	1 ед.	2025 г.

Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов. Динамичный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
2	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.
3	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
4	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
5	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2025 г.
6	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи с дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу, и малым пассажиропотоком	1 ед.	2025 г.
7	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 50 «Кресты (Военный городок) – пл. Ленина»	1 ед.	2025 г.
8	г. Псков	Изменение городского	Маршрут № 51 «Овсище - 3-я	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		автобусного маршрута	поликлиника»		
9	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 52 «ул. Балтийская - ж/д Вокзал»	1 ед.	2025 г.
10	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 54 «ТРК Фьорд Плаза - ул. Трохина»	1 ед.	2025 г.
11	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 55 «Архив - ул. Балтийская»	1 ед.	2025 г.

3.4. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах.

В 2020 г. Псковская область частично обновила подвижной состав автобусного транспорта, закупив 249 новых автобусов, в том числе работающих на компримированном природном газе. Для обеспечения высокого уровня качества транспортного обслуживания, а также в связи со сроком амортизации автобусов, к 2036 году рекомендуется обновить весь оставшийся подвижной состав на муниципальных маршрутах. Подвижной состав автобусов должен работать на компримированном природном газе и иметь низкий пол для удобства пользования автобусами маломобильными группами населения.

В связи с рекомендуемым закрытием межмуниципального пригородного маршрута № 360 «Псков – Тямша» рекомендуется увеличить число подвижного состава на маршруте № 116 «Псков – Тямша» на 2 единицы автобуса особо большого класса вместимости.

Для запуска железнодорожного сообщения на участке железной дороги Псков - Печоры-Псковские по неэлектрифицированным путям рекомендуется закупка дизель-электропоезда ДТ-1.

В таблицах ниже представлены перечни мероприятий по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах по вариантам реализации.

Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша» в связи с закрытием дублирующего маршрута	2 ед.	2023 г.	15,000

Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша» в связи с закрытием дублирующего маршрута	2 ед.	2023 г.	15,000
2	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	44 ед.	2025 - 2030 гг.	440000,0

Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах. Динамичный сценарий

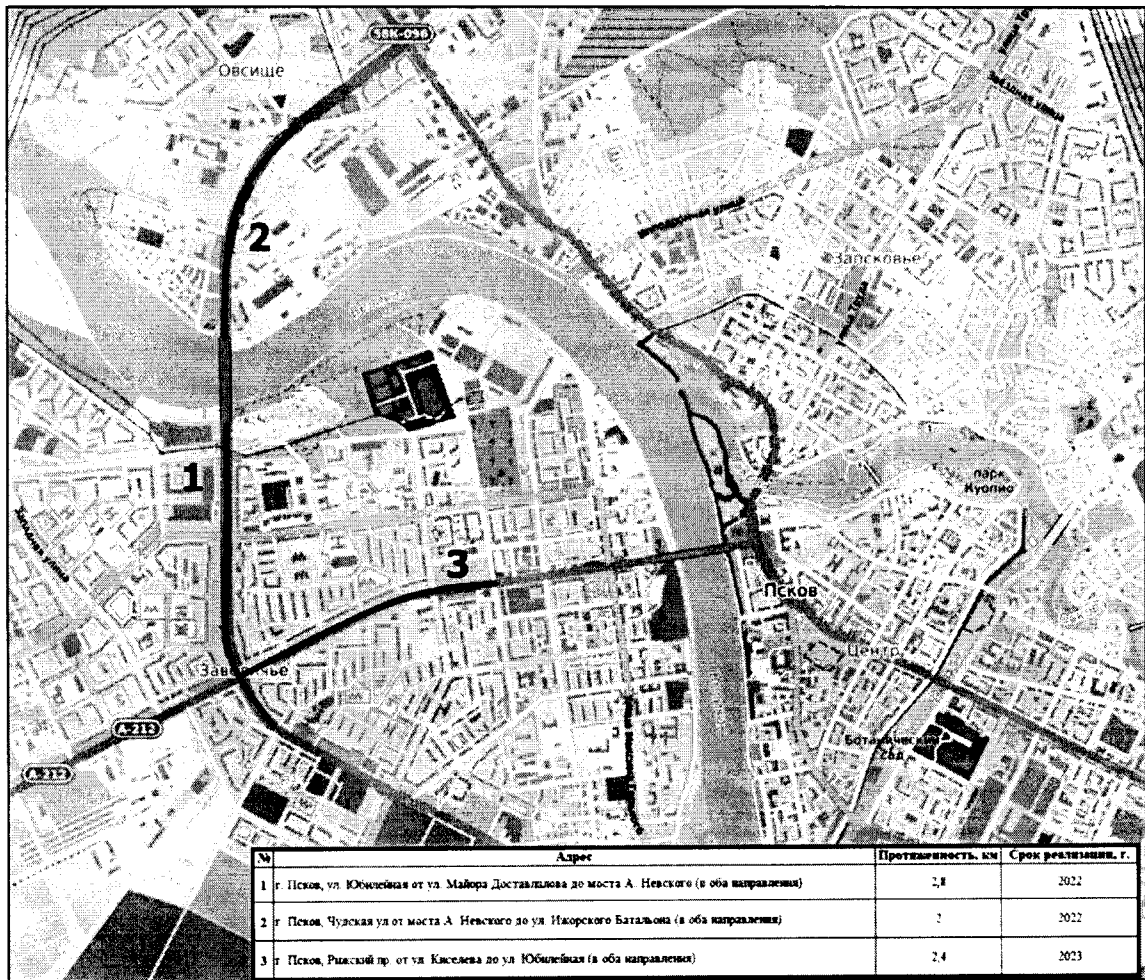
№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс руб
1	Печорский р-н	Внедрение в систему пассажирского сообщения нового типа поездов – дизель-электропоезд ДТ-1	На участке железной дороги Псков - Печоры Псковские	1 ед.	2030 г.	44000,0
2	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша»	2 ед.	2023 г.	15,000

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс руб
			связи с закрытием дублирующего маршрута			
3	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	44 ед.	2025. -2030 гг.	440000,0
4	Островский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	78 ед.	2025 - 2030 гг.	390 000,0
5	Палкинский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	36 ед.	2028 - 2030 гг.	180 000,0
6	Печорский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	105 ед.	2025 - 2030 гг.	525 000,0

3.5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах.

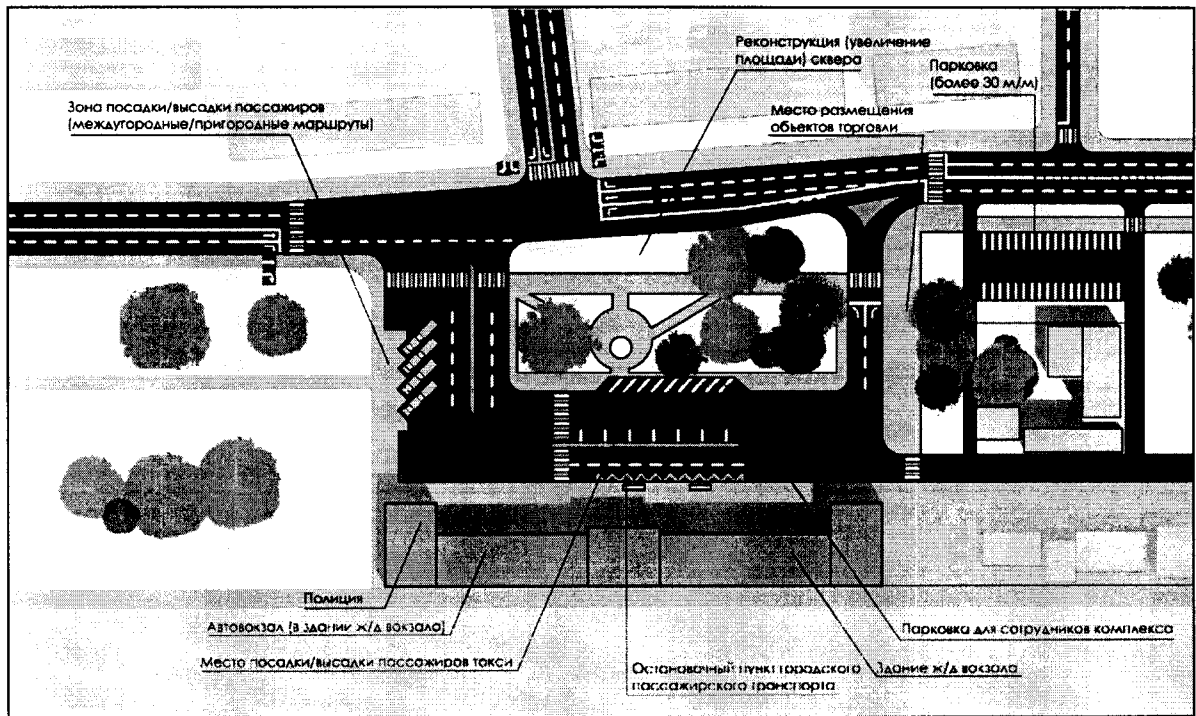
В г. Пскове рекомендуется обустройство выделенных полос для движения ПТОП. Наиболее нагруженными подвижным составом ПТОП являются следующие улицы: Октябрьский просп., Рижский просп., ул. Яна Фабрициуса, ул. Юбилейная, ул. Труда, ул. Чудская и ул. Коммунальная. В связи с недостаточными геометрическими параметрами проезжей части обустройство выделенных полос приведет к ухудшению пропускной способности городских улиц, что в свою очередь повлечет существенные транспортные заторы. Согласно проведенному анализу улично-дорожной сети (далее – УДС), выделенные полосы возможно обустроить только на небольшом количестве участков УДС,

где имеется более двух полос движения в каждую сторону. Такие участки приведены на рисунке ниже.



Обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП – обустройство выделенных полос в г. Псков

В г. Пскове планируется создание мультимодального транспортно-пересадочного узла на месте существующего железнодорожного вокзала. Планируется совместить железнодорожный и автомобильный виды транспорта, городские, пригородные и междугородные маршруты ПТОП. Для обеспечения комфортных условий пересадки между разными видами транспорта требуется организовать дорожное движение на территории Привокзальной площади, которая будет являться частью ТПУ. На рисунке ниже схематично отображены основные объекты ТПУ и направления движения транспорта.



Организация дорожного движения в ТПУ г. Псков

В таблицах ниже приведены перечни мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах по сценариям реализации.

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах. Инерционный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перрона для межмуниципальных автобусов, расширение площади	1 ед.	2022 - 2023 гг.	30 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
			сквера, создание парковочного пространства)			

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перрона для межмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)	1 ед.	2023 г.	30 000,0
2	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский пр. от ул. Киселева до ул. Юбилейной (в оба направления)	2,4 км	2023 г.	720,0
3	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2022 г.	840,0
4	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Чудская ул. от моста А.Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2022 г.	600,0

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах. Динамичный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перрона для межмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)	1 ед.	2023 г.	30 000,0
2	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский пр. от ул. Киселева до ул. Юбилейной (в оба направления)	2,4 км	2023 г.	720,0
3	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2022 г.	840,0
4	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Чудская ул. от моста А.Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2022 г.	600,0

4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Псковской городской агломерации.

Транспортная модель Псковской городской агломерации (далее - транспортная модель) представляет собой абстракцию реального мира в части системного взаимодействия транспортных потоков. Основными элементами транспортной модели являются модель транспортной сети и модель транспортного спроса.

Модель транспортной сети – это комплекс взаимосвязанных

объектов, характеризующих пространственное расположение и параметры элементов улично-дорожной сети, содержащих структурированную информацию о системах индивидуального и общественного транспорта. Модель транспортной сети является основой для моделирования перемещений участников транспортного движения и описания затрат на данные перемещения.

Модель транспортного спроса – это инструмент оценки транспортной сети, включающий в себя совокупность математических моделей, рассчитывающих транспортные потоки между районами области планирования на основе структурных данных и данных о том, как население пользуется транспортом, а также данных о пространственном расположении объектов инфраструктуры и о существующем транспортном предложении. Результатом функционирования модели транспортного спроса являются качественные и количественные показатели, характеризующие причины возникновения транспортных потоков и их объемы; выбор источника и цели передвижения; выбор транспортного средства и маршрута следования.

Взаимодействие транспортного спроса и предложения определяет содержание транспортных событий. В результате их анализа осуществляется оптимальное перераспределение транспортных потоков и выбор конкретного пути следования по рассматриваемой сети с учетом заданных параметров и данных об источниках, целях и количестве перемещений.

Основной целью разработки транспортной модели является определение интенсивности движения транспортных средств и объемов пассажиропотока в современных условиях и на перспективу. Обоснованность прогнозов развития транспортной ситуации достигается учетом комплекса факторов, влияющих на социально-экономическое развитие региона, и учетом изменений в его транспортной инфраструктуре в рассматриваемый период времени.

Расчеты математической модели транспортной системы Псковской городской агломерации позволили определить показатели эффективности работы пассажирского и индивидуального транспорта согласно вариантам развития для каждого из периодов прогнозирования. Такими

показателями являются количество часов работы на линии одного транспортного средства в течение года, количество поездок транспортных средств за сутки, средняя техническая скорость движения, средняя дальность поездки, усредненные показатели затрат времени поездок и объемов перевозок на пассажирском и легковом транспорте.

Результаты математического моделирования транспортной системы Псковской городской агломерации приведены в таблице ниже.

Расчетные показатели математического моделирования транспортной системы Псковской городской агломерации

Наименование показателя	Единица измерения	Базовый год	Инерционный			Оптимальный			Динамичный		
			2024 г.	2026 г.	2036	2024 г.	2026 г.	2036	2024 г.	2026 г.	2036 г.
Количество часов работы на линии одного автомобиля в течение года											
Легковые автомобили	час	233,3	230,5	229,6	230,5	230,3	229,4	229,4	230,3	227,7	228,3
Автобусы	час	969,2	969,2	969,2	969,2	969,2	978,0	978,0	969,2	970,2	969,3
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	час	742,5	742,3	738,3	739,7	742,1	737,9	737,2	742,1	744,8	729,5
Количество ТС, совершающих поездки (за сутки)											
Легковые автомобили	авт./сут.	231360	233868,0	236926,3	234729,6	233869,6	236872,2	234667,0	233869,6	236822,0	234640,3
Автобусы	авт./сут.	165	165,0	165,0	165,0	165,0	162,0	162,0	165,0	163,0	163,0
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	авт./сут.	8840	8691,6	8813,6	8774,6	8691,6	8813,6	8774,6	8691,6	8813,6	8774,6
Средняя техническая скорость движения автомобилей по типам											
Легковые автомобили	км/ч	38,2	38,5	38,4	38,5	38,6	38,4	38,8	38,6	38,7	38,9
Автобусы	км/ч	16,3	17,3	17,3	17,4	17,3	17,3	17,3	17,3	17,4	17,4
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км/ч	43,3	44,0	43,8	43,9	44,0	43,8	44,0	44,0	43,4	44,5
Средняя дальность поездки (перемещение от источника к цели)											
Легковые автомобили	км	17,9	17,8	17,7	17,8	17,8	17,7	17,8	17,8	17,6	17,8
Автобусы	км	4,3	4,3	4,3	4,4	4,3	4,4	4,3	4,3	4,3	4,3
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	29,4	29,8	29,5	29,6	29,8	29,5	29,6	29,8	29,5	29,6
Затраты времени на поездки											
Среднее время, затрачиваемое на 1 поездку на легковом автомобиле	мин	28,0	27,7	27,6	27,7	27,7	27,6	27,6	27,7	27,4	27,4
Среднее время, затрачиваемое на 1 поездку на ПТОП	мин	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,1	15,0	15,0	14,9	14,9

Наименование показателя	Единица измерения	Базовый год	Инерционный			Оптимальный			Динамичный		
			2024 г.	2026 г.	2036	2024 г.	2026 г.	2036	2024 г.	2026 г.	2036 г.
Среднесуточные показатели											
Среднесуточный объем перевозки пассажиров автобусным транспортом	тыс. чел./сутки	18,8	18,9	19,0	18,7	18,9	19,1	18,8	18,9	19,2	18,8
Суточная интенсивность движения (средняя по транспортной сети)	авт./сут.	182,1	182,5	183,4	183,1	182,5	183,7	183,7	182,5	183,6	182,5

5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ Псковской городской агломерации с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации.

Выбор утверждаемого варианта проектирования производится на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей КСОТ Псковской городской агломерации, обеспечиваемых каждым из вариантов проектирования, и на основе сравнения показателей социально-экономической эффективности вариантов проектирования. Дополнительным критерием выбора утверждаемого варианта проектирования является объем финансирования.

Суммарно на весь горизонт планирования окупаемым с точки зрения рассматриваемых социально-экономических эффектов является как оптимальный сценарий реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации, так и динамичный. Одновременно с этим социально-экономический эффект выше при реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации оптимального сценария.

Наименее затратным является Сценарий 1 «Инерционный». Инерционный сценарий включает в себя мероприятия, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в сфере транспорта, иными действующими документами стратегического и транспортного планирования федерального, регионального и муниципального уровня. Также предложены мероприятия, не требующие финансирования в крупном объеме и нуждающиеся в обязательном исполнении. В рамках базового варианта объем инвестиций за период до 2036 года для Псковской городской агломерации составит 5 032 952,3 тыс. руб. Ниже в таблице указаны объемы финансирования по источникам и срокам реализации в «инерционном» сценарии.

Объемы финансирования КСОТ Псковской городской агломерации.

Инерционный сценарий

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	2022 - 2024 гг.	2025 -2026 гг.	2027 - 2036 гг.	итог
Всего	3 735 352,3	1 255 000,0	42 600,0	5 032 952,3
Федеральный бюджет	3 471 852,3	1 125 000,0	0,0	4 596 852,3
Региональный бюджет	52 000,0	130 000,0	42 600,0	224 600,0

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	итог
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	211 500,0	0,0	0,0	211 500,0

Сценарий 2 «Оптимальный» более затратный для Псковской городской агломерации, общий объем инвестиций составит 7 747 692,3 тыс. рублей в период до 2036 года. Большая часть капитальных вложений в рамках оптимального сценария приходится на развитие транспортной инфраструктуры, в том числе строительство и реконструкцию вокзалов и автостанций, а также электрификацию железнодорожных путей. Сценарий предусматривает дополнительный набор мероприятий по обустройству остановочных пунктов, изменению муниципальной маршрутной сети и закупке подвижного состава ПТОП. Ниже в таблице указаны объемы финансирования по источникам и срокам реализации в «оптимальном» сценарии.

Объемы финансирования КСОТ Псковской городской агломерации.

Оптимальный сценарий

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	итог
Всего	3 802 092,3	2 319 800,0	1 625 800,0	7 747 692,3
Федеральный бюджет	3 471 852,3	1 125 000,0	0,0	4 596 852,3
Региональный бюджет	118 740,0	347 000,0	354 100,0	819 840,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	211 500,0	847 800,0	1 271 700,0	2 331 000,0

Сценарий 3 «Динамичный», по сравнению со сценарием 2 «Оптимальный», предусматривает дополнительные капитальные затраты на развитие инфраструктуры железнодорожного и водного транспорта Псковской области. Сценарий предусматривает дополнительный к «оптимальному» сценарию набор мероприятий по обустройству остановочных пунктов, изменению межмуниципальной маршрутной сети и закупке подвижного состава ПТОП на муниципальные маршруты. Общий объем инвестиций в развитие региональной и муниципальной транспортной инфраструктуры Псковской городской агломерации по сценарию 3 «Динамичный» составит 9 401 292,3 тыс. рублей за период до 2036 года. Ниже в таблице указаны объемы финансирования по

источникам и срокам реализации в «динамичном» сценарии.

**Объемы финансирования КСОТ Псковской городской агломерации.
Динамичный сценарий**

Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	итого
Всего	4 177 092,3	2 767 800,0	2 456 400,0	9 401 292,3
Федеральный бюджет	3 846 852,3	1 250 000,0	0,0	5 096 852,3
Региональный бюджет	118 740,0	670 000,0	1 184 700,0	1 973 440,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	211 500,0	847 800,0	1 271 700,0	2 331 000,0

Таким образом, по результатам расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации для каждого сценария наиболее эффективным является сценарий 2 «Оптимальный», что в свою очередь также подтверждается прогнозными значениями целевых показателей КСОТ Псковской городской агломерации, рассчитанными для всех сценариев проектирования.

Расчеты социально-экономического эффекта для Псковской городской агломерации при реализации инерционного, оптимального и динамичного вариантов проектирования представлены в следующей таблице.

Выбранный вариант проектирования решает задачу значительного повышения качества транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом за счет удовлетворения потребности населения в развитии инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на территории Псковской городской агломерации.

Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации. Инерционный сценарий

№ п/п	Параметры	Единица измерения.	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, $\Delta K_{\text{ат}}$	млн. руб.	131,51	264,86	399,47	989,18	6 139,22	7 924,24
2	Эффект от сокращения времени пребывания в	млн. руб.	32,23	65,50	101,75	220,95	-12 966,02	-12 545,58

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	
	пути пассажиров в году, $\Delta P_{ат}$							
3	Общий эффект, E	млн. руб.	163,74	330,36	501,22	1 210,14	-6 826,80	-4 621,34
4	Капитальные затраты на реализацию Проекта, K	млн. руб.	1 378,57	1 185,17	1 171,61	1 255,00	42,60	5 032,95
5	Чистая выгода по Проекту, E-F	млн. руб.	-1 214,83	-854,81	-670,39	-44,86	-6 869,40	-9 654,29
6	Ставка дисконта $(1+E)^{-t}$		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
7	Чистый дисконтированный доход, ЧДД	млн. руб.	-1 140,02	-752,78	-554,01	-65,38	-2 053,35	-4 565,54

Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации. Оптимальный сценарий

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, $\Delta K_{ат}$	млн руб.	1 543,05	3 211,48	5 012,65	10 839,43	70 543,52	91 150,13
2	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, $\Delta P_{ат}$	млн руб.	36,33	73,90	114,64	248,67	-12 383,99	-11 910,45
3	Общий эффект, E	млн руб.	1 579,38	3 285,37	5 127,29	11 088,10	58 159,53	79 239,68
4	Капитальные затраты на реализацию Проекта, K	млн руб.	1 403,51	1 222,47	1 176,11	2 319,80	1 625,80	7 747,69
5	Чистая выгода по Проекту, E-F	млн руб.	175,87	2 062,90	3 951,18	8 768,30	56 533,73	71 491,99
6	Ставка дисконта $(1+E)^{-t}$		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
7	Чистый дисконтированный доход, ЧДД	млн руб.	165,04	1 816,66	3 265,28	6 551,57	30 066,47	41 865,02

Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации. Динамичный сценарий

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, $\Delta K_{ат}$	млн руб.	845,99	1 757,93	2 739,48	6 031,98	47 972,67	59 348,05
2	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, $\Delta P_{ат}$	млн руб.	36,33	73,89	114,63	414,08	-11 160,41	-10 521,48
3	Общий эффект, E	млн руб.	882,33	1 831,82	2 854,11	6 446,06	36 812,25	48 826,57

№ п/п	Параметры	Единица измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 – 2036 гг.	
4	Капитальные затраты на реализацию Проекта, К	млн руб.	1 528,51	1 347,47	1 301,11	2 767,80	2 456,40	9 401,29
5	Чистая выгода по Проекту, Е-Ф	млн руб.	-646,18	484,35	1 553,00	3 678,26	34 355,85	39 425,28
6	Ставка дисконта (1+E) ¹		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
7	Чистый дисконтированный доход, ЧДД	млн руб.	-606,39	426,53	1 283,41	2 723,07	18 300,07	22 126,69

Оценка объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта вследствие реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации на период до 2036 года.

В качестве методологической основы для оценки объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта в результате реализации мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации было разработано Пособие по расчету сокращения выбросов парниковых газов за счет проектов глобального экологического фонда в транспортной отрасли (Manual for Calculating Greenhouse Gas Benefits of Global Environment Facility Transportation Projects) (далее – Пособие), содержащее рекомендации по формированию расчетных сценариев и применению набора моделей оценки транспортных выбросов.

В соответствии с рекомендациями Пособия, оценка суммарного прогнозируемого снижения выбросов парниковых газов автомобильным транспортом на территории Псковской агломерации вследствие внедрения предлагаемых мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации (прямой эффект реализации проекта, согласно принятой в Пособии классификации) производится на основе сравнения климатического воздействия от автомобильного транспорта по оптимальному и динамичному вариантам реализации КСОТ Псковской городской агломерации с базовым (инерционным) вариантом.

Для каждого из расчетных сценариев за 14 летний период (2022 - 2036 гг.) с использованием транспортной модели Псковской городской агломерации были получены:

оценка изменения средних скоростей движения по типам

транспортных средств;

оценка изменения суммарного годового пробега парка по типам транспортных средств;

оценка изменения средней дальности поездки по типам транспортных средств.

На основе результатов транспортного моделирования на перспективу до 2036 года, включая данные об объемах и структуре спроса населения на поездки ПТОП и индивидуальным легковым автотранспортом, с помощью программного обеспечения COPERT 5.5 и с учетом экспериментальных данных об удельных выбросах парниковых газов автотранспортными средствами, приведенных в Технических отчетах Европейского агентства по охране окружающей среды (ЕЕА Technical report №12/2013, ЕЕА Technical report №17/2014), для инерционного, оптимального и динамичного сценариев была рассчитана ожидаемая годовая масса выбросов основных парниковых газов парком автомобильного транспорта на территории Псковской городской агломерации (по отдельным веществам и в CO₂-эквиваленте).

Данные официальной статистики потребления моторных топлив автомобильным транспортом на территории Псковской области в 2020 году представлены в таблице ниже.

Данные о потреблении моторных топлив автомобильным транспортом на территории Псковской области в 2020 году*

Топливо	По данным статистики, тонн
Автобензин Аи-95 и выше	67 010,92
Автобензин Аи-92	113 544,54
Дизельное топливо	191 545,01

* Источник: Единая межведомственная информационно-статистическая система.

Расчет массы выбросов основных парниковых газов, выделяемых при сгорании топлива транспортными средствами на территории Псковской городской агломерации, в зависимости от реализуемых мероприятий КСОТ Псковской городской агломерации, сформированных в три сценария – инерционный, оптимальный, динамичный, – производился с учетом прогнозных данных из математической транспортной модели Псковской городской агломерации, определяющих

среднестатистическое суточное количество транспортных средств, совершающих поездки по сети дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на территории Псковской городской агломерации.

Количество транспортных средств, совершающих поездки (за сутки), ед.

	Инерционный вариант			Оптимальный вариант			Динамичный вариант		
	2023 г.	2026 г.	2036 г.	2023 г.	2026 г.	2036 г.	2023 г.	2026 г.	2036 г.
Легковые автомобили	233 868	236 926	234 730	233 870	236 872	234 667	233 870	236 822	234 640
Автобусы	165	165	165	165	162	162	165	163	163
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	8 692	8 814	8 775	8 692	8 814	8 775	8 692	8 814	8 775

Также для оценки использовались основные целевые интегральные индикаторы, характеризующие качество жизни и развитие социальной сферы, согласно Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2035 года, утвержденной распоряжением Администрации Псковской области от 10 декабря 2020 г. № 670-р. Согласно указанной стратегии, численность населения Псковской области на начало 2035 года принимается равной 569,9 тыс. человек.

Инерционный вариант реализации КСОТ Псковской городской агломерации не обеспечивает необходимого повышения качества и надежности существующей транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и муниципального значения на территории Псковской агломерации и не способствует достижению целей национального проекта БКД. Как следствие, эффект от реализации мероприятий инерционного варианта будет ниже, чем эффект от реализации мероприятий других сценариев.

Основные характеристики функционирования автомобильного транспорта на территории Псковской городской агломерации в соответствии с инерционным вариантом представлены в таблице ниже.

Основные характеристики функционирования автомобильного транспорта на территории Псковской городской агломерации по инерционному варианту

		Базовый год	2023 г.	2026 г.	2036 г.
Количество часов работы на линии одного автомобиля в течение года					
Легковые автомобили	час	233,3	230,5	229,6	230,5
Автобусы	час	969,2	969,2	969,2	969,2
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	час	742,5	742,3	738,3	739,7
Количество ТС, совершающих поездки (за сутки)					
Легковые автомобили	авт./сут.	231 360	233 868	236 926	234 730
Автобусы	авт./сут.	165	165	165	165
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	авт./сут.	8 840	8 692	8 814	8 775
Средняя техническая скорость движения автомобилей по типам					
Легковые автомобили	км/ч	38,2	38,5	38,4	38,5
Автобусы	км/ч	16,3	17,3	17,3	17,4
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км/ч	43,3	44,0	43,8	43,9
Средняя дальность поездки (перемещение от источника к цели)					
Легковые автомобили	км	17,9	17,8	17,7	17,8
Автобусы	км	4,3	4,3	4,3	4,4
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	29,4	29,8	29,5	29,6
Среднесуточное время задержки (простоев) одного автомобиля в местах затрудненного проезда					
Легковые автомобили	час	0,004	0,004	0,004	0,004
Автобусы	час	0,006	0,006	0,006	0,006
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	час	0,0	0,002	0,002	0,002
Средний годовой пробег					
Легковые автомобили	км	8918,1	8882,7	8825,2	8884,4
Автобусы	км	15798,8	16768,0	16777,7	16845,6
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	32171,5	32632,2	32344,8	32435,7

Результаты расчета массы выбросов основных парниковых газов по инерционному варианту приведены в таблице ниже.

Результаты расчета массы выбросов основных парниковых газов по инерционному варианту

Тип АТС	2021 г. (существующее положение)	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	Всего
	Масса выбросов парниковых газов, тыс. т CO ₂ -эквивалента (инерционный сценарий)				
Легковые автомобили	416,63	1 253,15	842,05	4 208,15	6 303,35
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	148,43	443,06	296,06	1 480,80	2 219,92
Автобусы	3,64	11,13	7,50	37,51	56,14
Итого	568,70	1 707,34	1 145,61	5 726,46	8 579,41

Основные характеристики функционирования автомобильного транспорта Псковской городской агломерации по оптимальному варианту реализации КСОТ Псковской городской агломерации представлены в таблице ниже.

Основные характеристики функционирования автомобильного транспорта Псковской городской агломерации по оптимальному варианту

		Базовый год	2023 г.	2026 г.	2036 г.
Количество часов работы на линии одного автомобиля в течение года					
Легковые автомобили	час	233,3	232,6	231,7	231,7
Автобусы	час	969,2	969,2	978,0	978,0
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	час	742,5	742,1	737,9	737,2
Количество ТС, совершающих поездки (за сутки)					
Легковые автомобили	авт./сут.	231 360	233 870	236 872	234 667
Автобусы	авт./сут.	165	165	162	162
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	авт./сут.	8 840	8 692	8 814	8 775
Средняя техническая скорость движения автомобилей по типам					
Легковые автомобили	км/ч	38,2	38,6	38,4	38,8
Автобусы	км/ч	16,3	17,3	17,3	17,3
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км/ч	43,3	44,0	43,8	44,0
Средняя дальность поездки (перемещение от источника к цели)					
Легковые автомобили	км	17,8	17,7	17,8	17,8
Автобусы	км	4,3	4,4	4,3	4,3
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	29,8	29,5	29,6	29,8
Среднесуточное время задержки (простоев) одного автомобиля в местах затрудненного проезда					
Легковые автомобили	час	0,004	0,004	0,004	0,004
Автобусы	час	0,006	0,006	0,006	0,006

		Базовый год	2023 г.	2026 г.	2036 г.
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	час	0,002	0,002	0,002	0,002
Средний годовой пробег					
Легковые автомобили	км	8972,6	8904,2	8992,8	8972,6
Автобусы	км	16768,0	16949,2	16949,2	16768,0
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	32631,9	32340,3	32462,9	32631,9

Результаты расчета массы выбросов основных парниковых газов в соответствии с оптимальным вариантом приведены в таблице ниже.

Результаты расчета массы выбросов основных парниковых газов по оптимальному варианту

Тип АТС	2021 г. (существующее положение)	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	Всего
	Масса выбросов парниковых газов, тыс. т CO ₂ -эквивалента (инерционный сценарий)				
Легковые автомобили	416,63	1 258,87	843,72	4 218,91	6 321,50
Грузовые (бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	148,43	440,65	293,18	1 468,03	2 201,86
Автобусы	3,64	11,13	7,44	37,03	55,59
Итого	568,70	1 710,66	1 144,34	5 723,96	8 578,96

Основные характеристики функционирования автомобильного транспорта Псковской городской агломерации в соответствии с динамичным вариантом реализации КСОТ Псковской городской агломерации представлены в таблице ниже.

Основные характеристики функционирования автомобильного транспорта Псковской городской агломерации по динамичному варианту

		Базовый год	2023 г.	2026 г.	2036 г.
Количество часов работы на линии одного автомобиля в течение года					
Легковые автомобили	ч.	233,3	231,5	228,8	229,4
Автобусы	ч.	969,2	969,2	970,2	969,3
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	ч.	742,5	742,1	744,8	729,5
Количество ТС, совершающих поездки (за сутки)					
Легковые автомобили	авт./сут.	233 870	236 822	234 640	233 870
Автобусы	авт./сут.	165	163	163	165
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	авт./сут.	8 692	8 814	8 775	8 692
Средняя техническая скорость движения автомобилей по типам					
Легковые автомобили	км/ч	38,6	38,7	38,9	38,6

		Базовый год	2023 г.	2026 г.	2036 г.
Автобусы	км/ч	17,3	17,4	17,4	17,3
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км/ч	44,0	43,4	44,5	44,0
Средняя дальность поездки (перемещение от источника к цели)					
Легковые автомобили	км	17,8	17,6	17,8	17,8
Автобусы	км	4,3	4,3	4,3	4,3
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	29,8	29,5	29,6	29,8
Среднесуточное время задержки (простоев) одного автомобиля в местах затрудненного проезда					
Легковые автомобили	ч.	0,004	0,004	0,003	0,004
Автобусы	ч.	0,006	0,006	0,006	0,006
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	ч.	0,002	0,002	0,001	0,002
Средний годовой пробег					
Легковые автомобили	км	8972,6	8855,2	8919,9	8972,6
Автобусы	км	16768,0	16882,0	16885,7	16768,0
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	км	32631,9	32345,8	32430,7	32631,9

Результаты расчета массы выбросов основных парниковых газов в соответствии с динамичным вариантом приведены в таблице ниже.

Результаты расчета массы выбросов основных парниковых газов по динамичному варианту

Тип АТС	2021 г. (существующее положение)	2022 - 2024 гг.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	Всего
	Масса выбросов парниковых газов, тыс. т CO ₂ -эквивалента (инерционный сценарий)				
Легковые автомобили	416,63	1 256,70	843,12	4 207,91	6 307,73
Грузовые (Бортовые, седельные тягачи, самосвалы)	148,43	443,05	296,69	1 479,26	2 219,01
Автобусы	3,64	11,14	7,45	37,16	55,74
Итого	568,70	1 710,89	1 147,26	5 724,34	8 582,48

Проведенные расчеты позволяют сделать вывод, что наиболее эффективным с точки зрения сокращения выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта является оптимальный вариант реализации КСОТ Псковской городской агломерации. Общий объем выбросов в соответствии с оптимальным сценарием минимален по сравнению с другими вариантами и составляет за расчетный период реализации КСОТ Псковской городской агломерации 8 578,96 тыс. т CO₂-эквивалента.

Ниже в таблице представлено сравнение объемов выбросов

основных парниковых газов от работы автомобильного транспорта на территории Псковской городской агломерации по всем рассматриваемым сценариям и горизонтам планирования.

Оценка выбросов по основным парниковым газам и результаты сопоставления расчетных сценариев (вариантов) реализации КСОТ

Сценарий	Выбросы, тыс. т	Периоды реализации ПКРТИ			Всего 2022-2036 гг.
		2021-2024 гг.	2025-2026 гг.	2027-2036 гг.	
Инерционный	CO2	1 698,32	1 139,51	5 696,05	8 533,88
	CH4	0,14	0,10	0,48	0,72
	N2O	0,02	0,01	0,06	0,09
	Основные ПГ, CO2-экв.	1 707,34	1 145,61	5 726,46	8 579,41
Оптимальный	CO2	1 701,59	1 138,19	5 693,32	8 533,11
	CH4	0,14	0,10	0,48	0,72
	N2O	0,02	0,01	0,06	0,09
	Основные ПГ, CO2-экв.	1 710,66	1 144,34	5 723,96	8 578,96
Динамичный	CO2	1 701,84	1 141,14	5 693,80	8 536,78
	CH4	0,14	0,10	0,48	0,72
	N2O	0,02	0,01	0,06	0,09
	Основные ПГ, CO2-экв.	1 710,89	1 147,26	5 724,34	8 582,48

6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ Псковской городской агломерации.

6.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП.

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры ПТОП по оптимальному варианту реализации КСОТ Псковской городской агломерации представлен в таблице ниже.

Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	Бологовский, Солецкий, Валдайский, Порховский, Демянский, Волотовский районы, г. Старая Русса, Дновский,	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги «Бологое - Дно - Печоры - Псков»	471 км	2025 - 2029 гг.	2 119 500,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
	Парфинский районы, г. Псков, Старорусский, Печорский районы, г. Бологое, Псковский район					
2	г. Псков	Реконструкция внутренних водных путей	Чудское и Псковское озера, Нарвское водохранилище, реки Великая и Нарва	-	2034 г.	10 000,0
3	Печорский р-н	Обустройство остановочных пунктов - строительство павильонов	д. Крупн	2 ед.	2035 г.	600,0
4	Печорский р-н	Электрификация железнодорожных путей	Участок железной дороги Псков - Печоры Псковские	47 км	2022 г.	211 500,0
5	г. Псков	Капитальный ремонт площади автовокзала	г. Псков, Вокзальная ул., 21	1 ед.	2023 г.	26 200,0
6	Островский р-н	Реконструкция площади автостанции	г. Остров	1 ед.	2024 г.	4 000,0
7	Псковский р-н	Строительство портово-причальной инфраструктуры	Деревня Толбица (Псковское озеро)	1 ед.	2030 г.	13 000,0
8	г. Псков	Строительство АГНКС	г. Псков	1 ед.	2025 г.	13 000,0
9	Островский р-н	Строительство АГНКС	г. Остров	1 ед.	2025 г.	13 000,0
10	Печорский р-н	Строительство АГНКС	г. Печоры	1 ед.	2025 г.	13 000,0
11	Псковский р-н	Строительство АГНКС	Р-56 «Великий Новгород - Сольцы - Порхов – Псков», возле д. Зубово	1 ед.	2025 г.	2 000,0
12	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	Остров им. Залита, на месте существующей пристани	1 ед.	2028 г.	2 000,0
13	Псковский р-н	Строительство пассажирского	Остров им. Белова, на месте	1 ед.	2028 г.	2 000,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
		пирса	существующей пристани			
14	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Писковичи, возле ЖК «Видный»	1 ед.	2032 г.	2 000,0
15	Псковский р-н	Строительство пассажирского пирса	д. Наволок	1 ед.	2032 г.	2 000,0
16	г. Псков	Строительство пассажирского пирса	Вблизи Снетогорского монастыря	1 ед.	2033 г.	300,0
17	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Гагарина; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
18	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Зеленхоз; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
19	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. М.Горького; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
20	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Псковпищепром; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
21	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Льнокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
22	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка ул. Белинского; улица Труда, г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
23	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Хладокомбинат; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
24	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Площадь Победы; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
25	г. Псков	Обустройство остановочного	Остановка Институт; улица	1 ед.	2024 г.	300,0

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
		пункта - строительство павильона	Николая Васильева, г. Псков			
26	г. Псков	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Школа № 11; г. Псков	1 ед.	2024 г.	300,0
27	Печорский р-н	Обустройство остановочного пункта - строительство павильона	Остановка Новый Изборск; деревня Новый Изборск, Печорский район	1 ед.	2029 г.	300,0
28	Палкинский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Родовое; Парковая улица, деревня Родовое, Палкинский район	1 ед.	2028 г.	300,0
29	Псковский р-н	Обустройство остановочного пункта - устройство заездного «кармана»	Остановка Карамышево; с. Карамышево	1 ед.	2028 г.	300,0
30	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове вблизи Комсомольской площади	1 ед.	2022 г.	20 000,0
31	г. Псков	Строительство причала	На левом берегу р. Великой в г. Пскове к западу от моста Александра Невского в районе проектируемого городского парка (севернее мкрн. Крестки)	1 ед.	2022 г.	20 000,0

6.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и муниципальном сообщении в границах агломерации.

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и муниципальном сообщении в границах агломерации, по оптимальному варианту реализации КСОТ представлен в таблице ниже.

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в муниципальном сообщении в границах агломерации

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс руб
1	г. Псков	Реконструкция аэропорта	Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга», в том числе: реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	1 ед.	2022 - 2025 гг.	4 500 000,0
2	Печорский р-н	Реконструкция автостанции	г. Печоры	1 ед.	2030 г.	10 000,0
3	Печорский р-н	Ремонт автостанции	г. Печоры, площадь Победы, 2	1 ед.	2024 г.	4 439,0
4	Островский р-н	Реконструкция автостанции	г. Остров	1 ед.	2023 г.	10 000,0
5	Палкинский р-н	Капитальный ремонт автостанции	п. Палкино, ул. Псковская, 9	1 ед.	2036 г.	8 000,0

6.3. Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и

интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством.

Перечень мероприятий по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством, по оптимальному варианту реализации КСОТ Псковской городской агломерации представлен в таблице ниже.

Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости подвижного состава, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов. Оптимальный сценарий

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
1	Печорский р-н	Восстановление водных внутренних маршрутов	Связывающие западный берег Псковского озера с г. Псковом	1 ед.	2030 г.
3	Псковский р-н, Гдовский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Самолва	1 ед.	2025 г.
4	Псковский р-н, Печорский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Шартово - д. Медли	1 ед.	2023 г.
5	Псковский р-н	Организация пассажирского водного сообщения	По маршруту Псков - д. Писковичи - д. Наволок	1 ед.	2032 г.
7	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального маршрута	№ 360 «Псков – Тямша» в связи с дублированием маршрута, работающего по регулируемому тарифу	1 ед.	2025 г.
8	Псковский р-н	Закрытие межмуниципального	№ 306 «Псков – Похвальщина» в связи с	1 ед.	2025 г.

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации
		маршрута	дублированием маршрутов, работающих по регулируемому тарифу и малым пассажиропотоком		
9	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 50 «Кресты (Военный городок) – пл. Ленина»	1 ед.	2025 г.
10	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 51 «Овсище-3-я поликлиника»	1 ед.	2025 г.
11	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 52 «ул. Балтийская - ж/д Вокзал»	1 ед.	2025 г.
12	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 54 «ТРК Фьорд Плаза - ул. Трохина»	1 ед.	2025 г.
13	г. Псков	Изменение городского автобусного маршрута	Маршрут № 55 «Архив - ул. Балтийская»	1 ед.	2025 г.

6.4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах.

Перечень мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах по оптимальному варианту реализации КСОТ Псковской городской агломерации представлен в таблице ниже.

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос и/или обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах

№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, Привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перрона для междмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)	1 ед.	2023 г.	30 000,0
2	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский пр. от ул. Киселева до ул. Юбилейной (в оба направления)	2,4 км	2023 г.	720,0
3	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2022 г.	840,0
4	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Чудская ул. от моста А.Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2022 г.	600,0

6.5. Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов информационно-транспортных систем, повышающих эффективность работы ПТОП.

Создание и эксплуатация систем диспетчеризации.

Систему диспетчеризации целесообразно внедрить единую для всей Псковской области, поэтому в рамках данной КСОТ Псковской городской агломерации мероприятие не предлагается.

Автоматизированная единая система оплаты проезда.

В настоящее время автоматизированная система оплаты проезда предусмотрена в г. Пскове. В рамках КСОТ Псковской городской агломерации предлагается внедрить автоматизированную систему оплаты проезда на территории Псковской городской агломерации (2023 г.).

Системы информирования пассажиров.

В рамках совершенствования системы информирования пассажиров рекомендуется произвести установку средств информирования о маршруте и месте нахождения (видеоэкран, устройства воспроизведения звука и т.д.) в автобусы, обслуживающие муниципальные и межмуниципальные маршруты (2023 г.).

6.6. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и муниципальных маршрутах в границах Псковской городской агломерации.

Перечень мероприятий по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и муниципальных маршрутах в границах агломерации по оптимальному варианту реализации КСОТ Псковской городской агломерации представлен в таблице ниже.

Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и муниципальных маршрутах

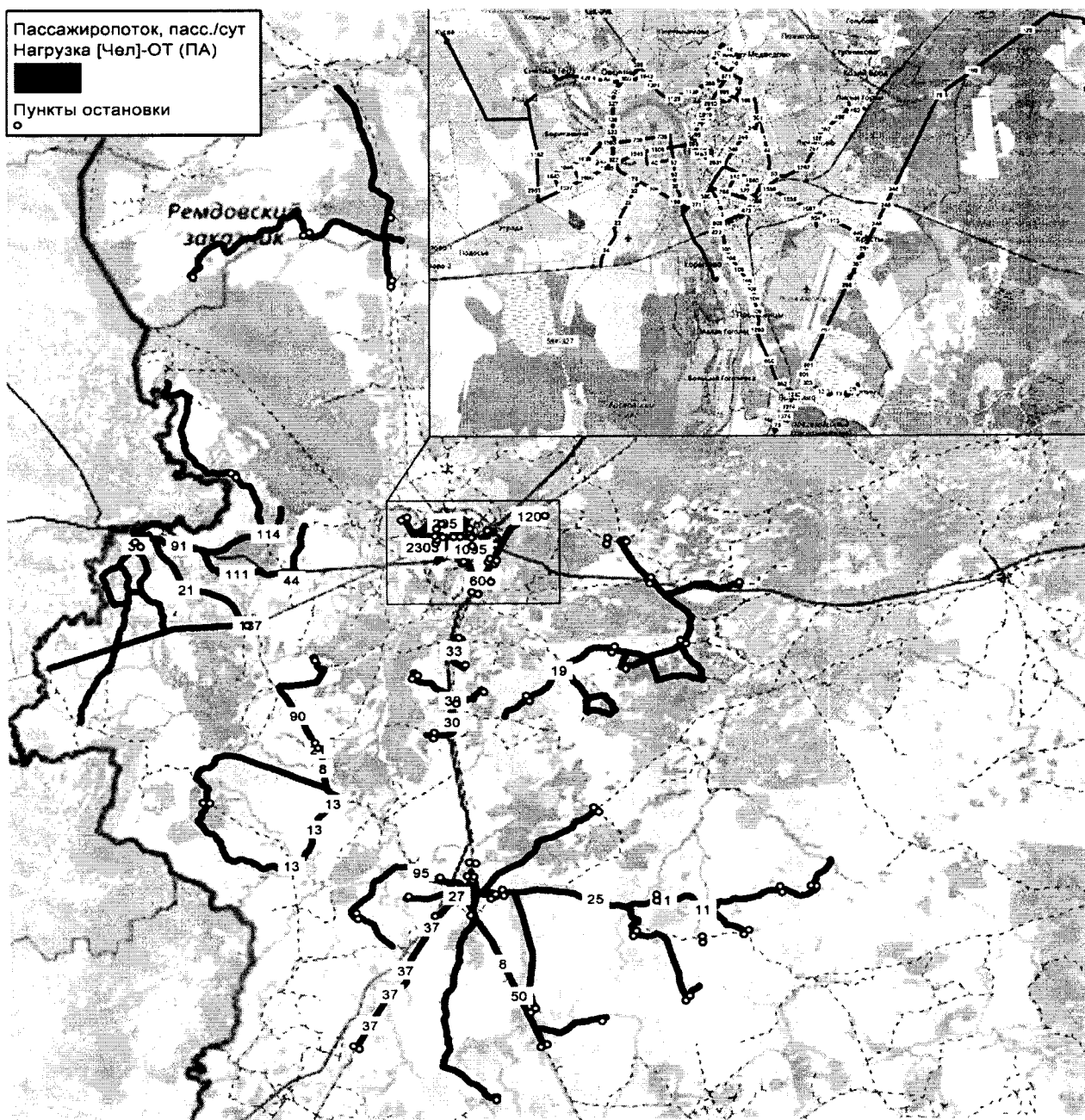
№ п/п	Муниципальное образование	Мероприятие	Адрес	Количество	Сроки реализации	Стоимость, тыс руб
1	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава	Автобус особо большого класса вместимости на маршрут № 116 «Вокзал – Тямша» в связи с закрытием дублирующего маршрута	2 ед.	2023 г.	15,000
2	Псковский р-н	Закупка нового подвижного состава на муниципальные маршруты	Замена автобусов старше 10 лет на автобусы с использованием газомоторного топлива	44 ед.	2025 - 2030 гг.	440000,0

6.7. Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и муниципальном сообщении в границах агломерации.

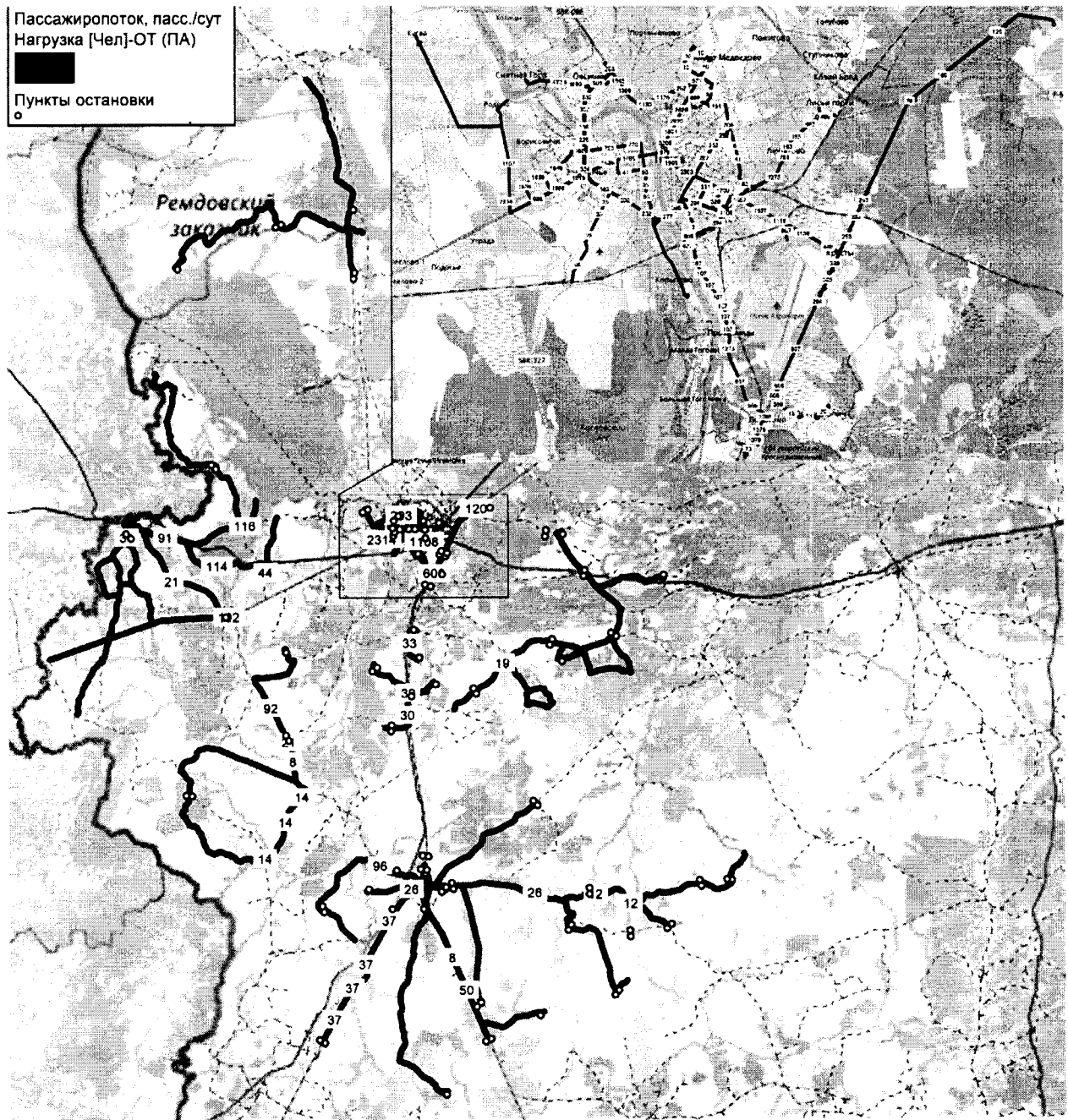
В рамках мероприятий по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения предлагается внедрение системы мониторинга качества транспортного обслуживания (2023 г.). Мониторинг и оценка качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении предлагается проводить каждые три года в муниципальных районах Псковской городской агломерации, в г. Пскове – ежегодно.

7. Графические материалы.

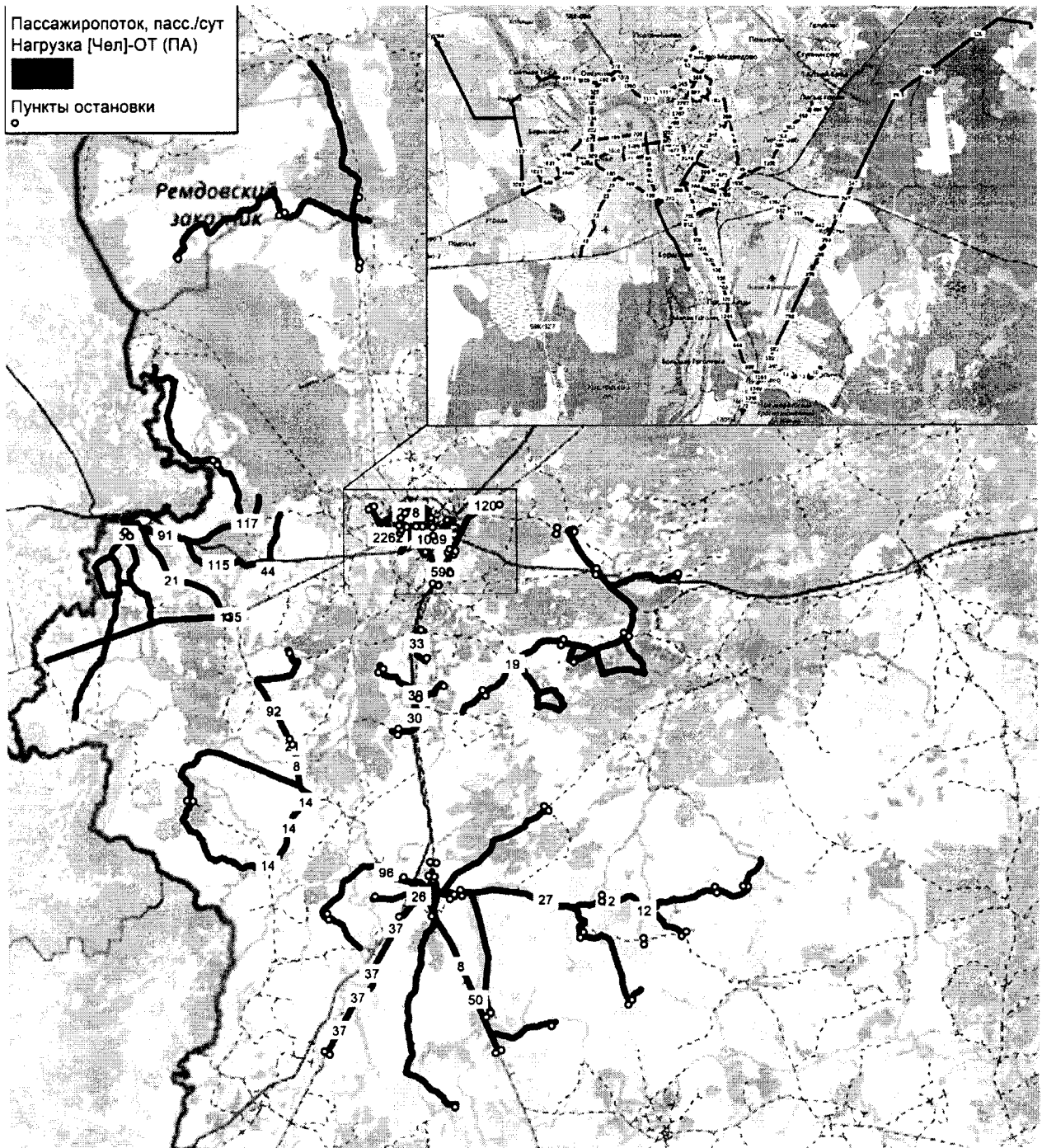
7.1. Маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках и дислокацию остановочных пунктов.



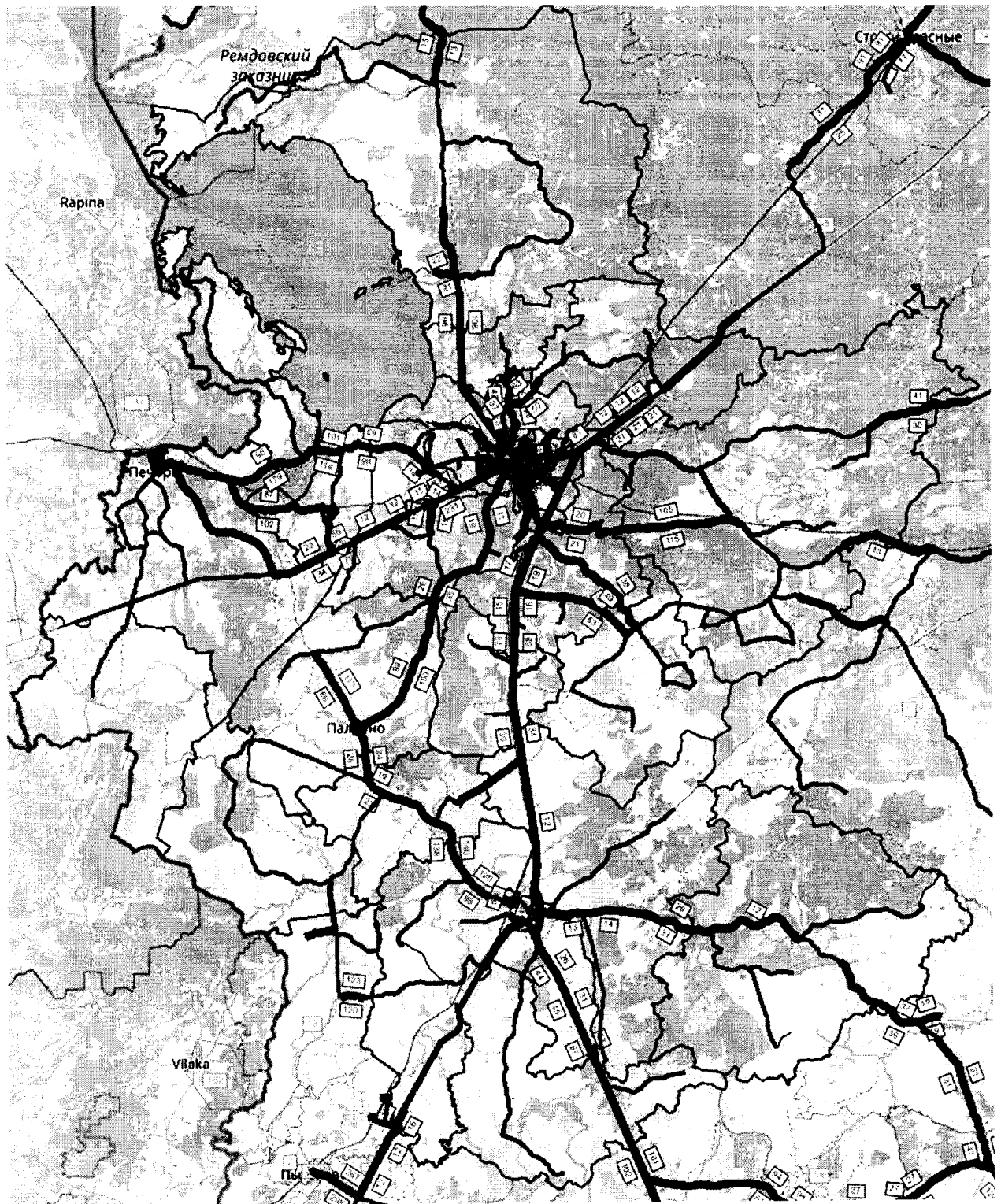
Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта. Базовый год



Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа
всеми видами транспорта. 2026 год



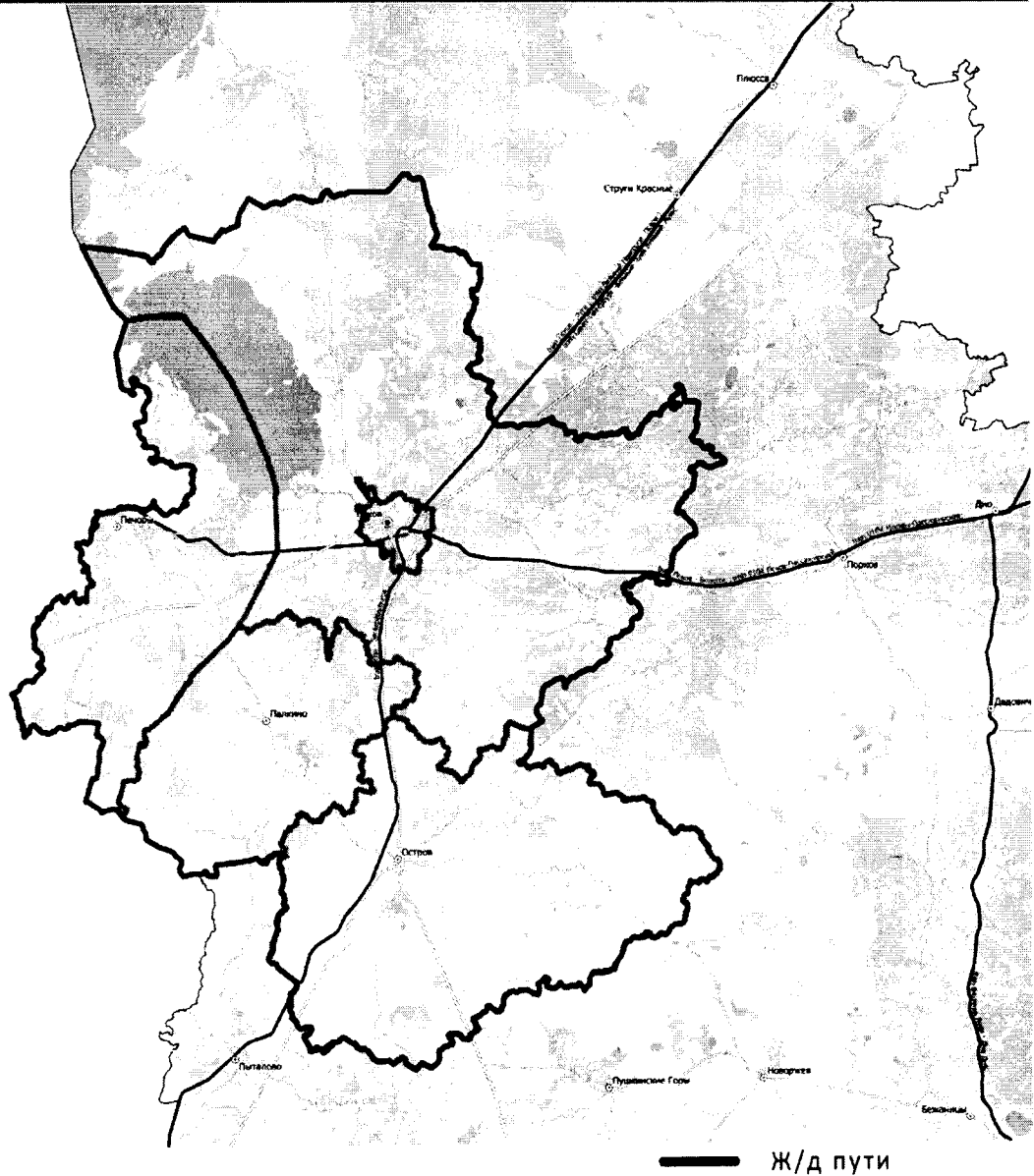
Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа
всеми видами транспорта. 2036 год



Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта

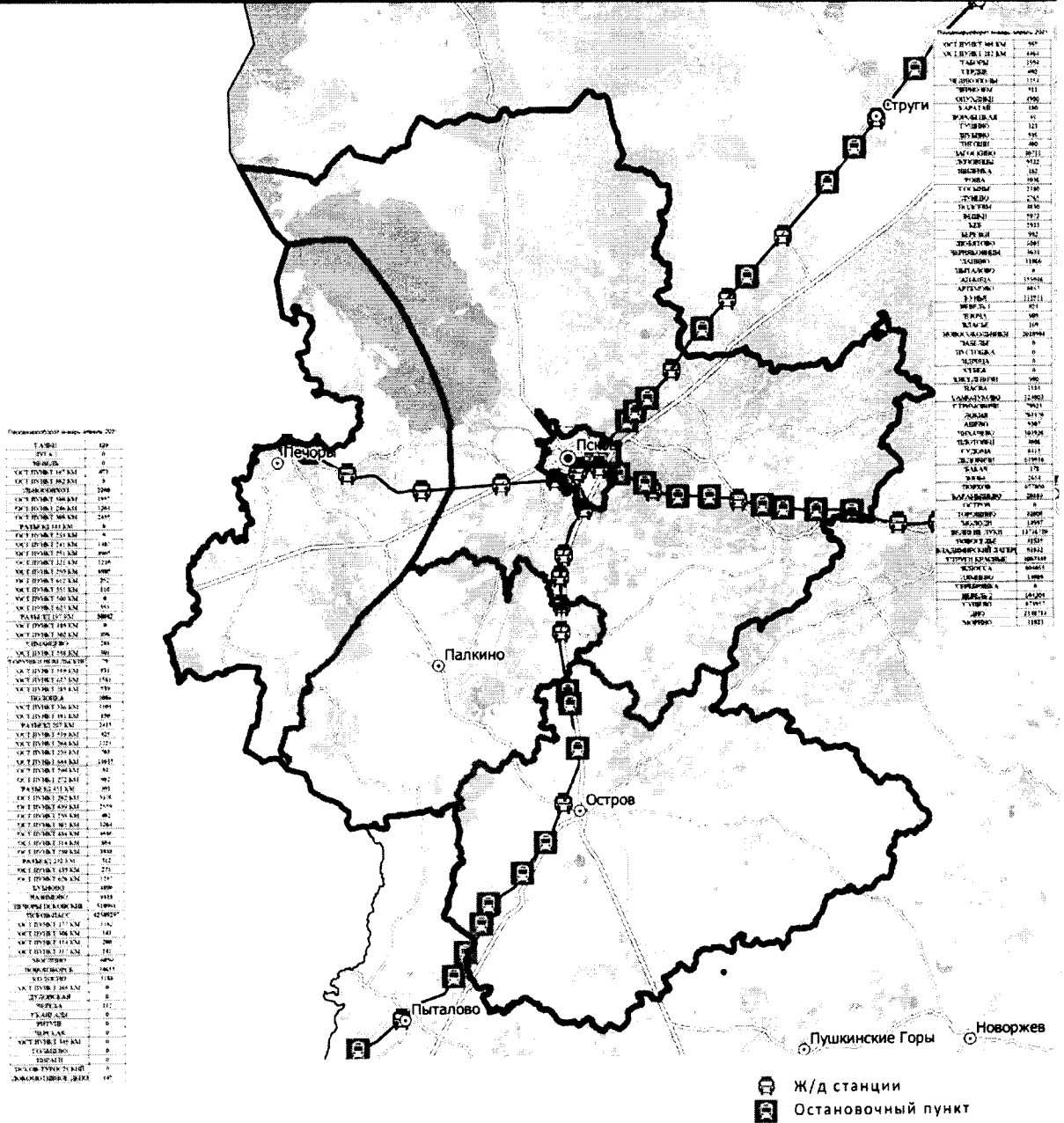
7.2. Железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в агломерации и в местном пассажирском сообщении.

Железнодорожные пути общего пользования



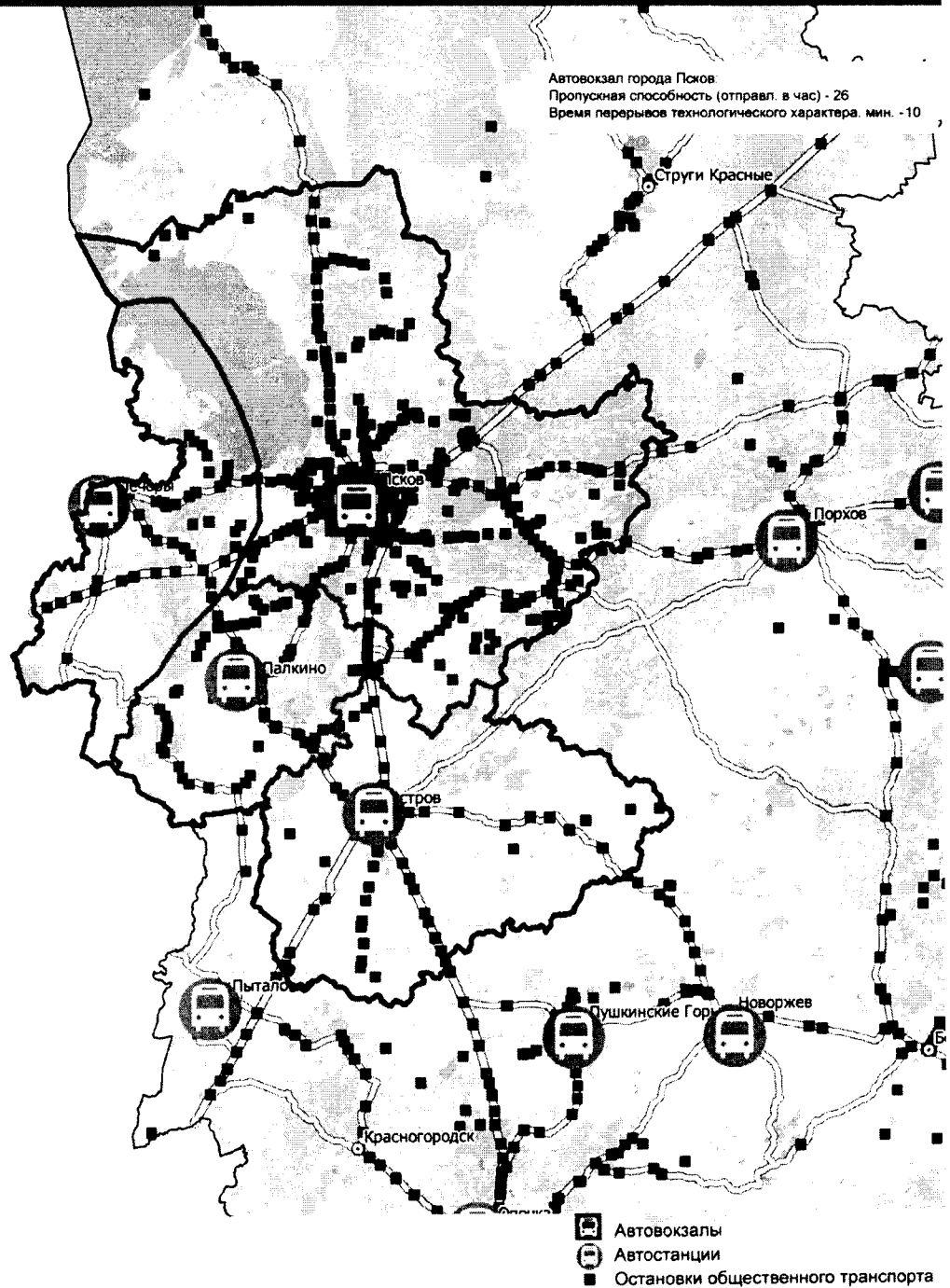
7.3. Железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.

Железнодорожные станции и остановочные пункты



7.4. Автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Автовокзалы и остановки общественного транспорта



7.5. Аэропорты.

Аэропорты и аэродромы Псковской области

