



## АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.07.2021 № 233

г. ПСКОВ

О внесении изменений  
в Государственную программу  
Псковской области «Развитие  
транспортной системы»

На основании статей 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 17.1 Закона области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области», постановления Администрации области от 30 декабря 2019 г. № 477 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области» Администрация области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:

а) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы» изложить в следующей редакции:

<p>«Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составляет 87 832 794 тыс. рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>средства федерального бюджета - 19 368 795 тыс. рублей;</li> <li>средства областного бюджета - 67 937 300 тыс. рублей;</li> <li>средства местного бюджета – 271 767 тыс. рублей;</li> <li>средства внебюджетных источников – 254 932 тыс. рублей, в том числе:</li> </ul> <p>на I этапе составляет 22 541 273 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 17 460 645 тыс. рублей;</li> <li>из средств местных бюджетов - 171 613 тыс. рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей;</li> </ul> <p>на II этапе составляет 65 291 521 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета - 14 463 003 тыс. рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 50 476 655 тыс. рублей;</li> <li>из средств местных бюджетов - 100 154 тыс. рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 251 709 тыс. рублей, в том числе:</li> </ul> <p>на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>всего - 3 913 079 тыс. рублей, в том числе:</li> <li>из средств федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 2 647 753 тыс. рублей;</li> <li>из средств местных бюджетов - 326 тыс. рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей;</li> </ul> <p>на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>всего - 59 769 915 тыс. рублей, в том числе:</li> <li>из средств федерального бюджета - 13 213 003 тыс. рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 46 220 765 тыс. рублей;</li> <li>из средств местных бюджетов - 99 438 тыс. рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей;</li> </ul> <p>на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>всего - 1 608 527 тыс. рублей, в том числе:</li> <li>из средств федерального бюджета - 0 рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 1 608 138 тыс. рублей;</li> <li>из средств местных бюджетов - 389 рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 0 рублей.</li> </ul> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета:</li> <li>2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей;</li> <li>2020 г. - 2 591 501 тыс. рублей;</li> <li>2021 г. - 2 630 000 тыс. рублей;</li> <li>2022 г. - 2 300 000 тыс. рублей;</li> <li>2023 г. - 300 000 тыс. рублей;</li> <li>2024 г. - 3 800 000 тыс. рублей;</li> <li>из средств областного бюджета:</li> </ul>
--	--

2019 г. - 4 737 178 тыс. рублей; 2020 г. - 6 957 362 тыс. рублей; 2021 г. - 8 590 467 тыс. рублей; 2022 г. - 9 210 025 тыс. рублей; 2023 г. - 10 766 876 тыс. рублей; 2024 г. - 10 214 747 тыс. рублей; из средств местных бюджетов: 2019 г. - 17 699 тыс. рублей; 2020 г. - 18 189 тыс. рублей; 2021 г. - 15 571 тыс. рублей; 2022 г. - 15 926 тыс. рублей; 2023 г. - 16 083 тыс. рублей; 2024 г. - 16 686 тыс. рублей; из средств внебюджетных источников: 2019 г. - 251 709 тыс. рублей»;
--

б) в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

в пункте 3 слова «до 43,1%» заменить словами «не менее 43,11%»;

в пункте 4 цифры «200» заменить цифрами «150»;

2) в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в соответствующей сфере социально-экономического развития области, описание целей и задач Государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

а) в абзаце первом подраздела 1 «Приоритеты Государственной политики в сфере реализации Государственной программы» слова «Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2020 года, утвержденной распоряжением Администрации области от 16 июля 2010 г. № 193-р» заменить словами «Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2035 года, утвержденной распоряжением Администрации области от 10 декабря 2020 г. № 670-р»;

б) в подразделе 4 «Основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

в абзаце четвертом цифры «43,1» заменить словами «не менее 43,11»;

в абзаце пятом слова «к 2021 году на 199,349 км» заменить словами «к 2024 году не менее 150 км»;

3) в абзаце четвертом раздела III «Прогноз конечных результатов

реализации Государственной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере» слова «до 43,1%» заменить словами «не менее 43,11%»;

4) раздел VI «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«VI. Сведения о целевых индикаторах Государственной программы

Сведения о целевых индикаторах представлены в приложении № 1 к Государственной программе.

Методика расчета основных общих целевых показателей (индикаторов)  
Государственной программы

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) Государственной программы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к 2011 году)	Отношение величины пассажирооборота за текущий год к величине пассажирооборота в 2011 г. $(533,9 \text{ млн пассажиро-км}) \times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)	Отношение количества подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией к общему количеству подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
3	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) Государственной программы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы
	к транспортно-эксплуатационным показателям	регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равна сумме протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

**Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы  
«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного  
транспорта»**

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) подпрограммы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	Отношение величины пассажирооборота за текущий год к величине пассажирооборота в 2011 г. (533,9 млн пассажиро-км) × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)	Отношение количества подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией к общему количеству подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
3	Доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов	Отношение количества авиарейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов по субсидируемым маршрутам, планируемых к выполнению авиаперевозчиком, × 100 %	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
4	Доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок	Отношение количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых получателем субсидий заключены договоры, государственные или муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

**Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы  
«Дорожное хозяйство»**

№ п/п	Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
1	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние	Разница между площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, отчетного года и площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненного строительства, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненной реконструкции, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

№ п/п	Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
	результате реконструкции автомобильных дорог	транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в отчетном году и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
5	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	Разница между количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом (ремонт), в отчетном году и количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом (ремонт), в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
6	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	Отношение количества уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к общему количеству уникальных искусственных сооружений $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
7	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	Разница между количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством (реконструкцией), в отчетном году и количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершенных	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

№ п/п	Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
		строительством (реконструкцией), в предшествовавшем году	
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	Отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности региональной и местной сети автомобильных дорог общего пользования × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
9	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	Отношение протяженности автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равна сумме протяженности автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог Псковской городской агломерации, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог Псковской городской агломерации, утративших нормативное состояние по причине износа, × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

**Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы  
«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской  
области «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Наименование целевых индикаторов Государственной подпрограммы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
1	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Отношение числа работ ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области», выполненных в рамках исполнения государственного задания, к запланированному числу работ, установленных в государственном задании ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области», × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
2	Количество населенных пунктов Печорского района, обеспеченных транспортной доступностью речным транспортом	Количество населенных пунктов Печорского района, обеспеченных транспортной доступностью речным транспортом в отчетном году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

5) в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

а) в паспорте подпрограммы:

раздел «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года).</li> <li>2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава).</li> <li>3. Доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов.</li> <li>4. Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок»;</li> </ol>
----------------------------------	--

раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 5 953 273 тыс. рублей, из них:
--	---

	<p>средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей;          средства областного бюджета - 4 679 905 тыс. рублей;          средства местных бюджетов - 5 146 тыс. рублей;          средства внебюджетных источников - 18 222 тыс. рублей, в том числе:          на I этапе составляет 2 040 194 тыс. рублей, из них:          средства федерального бюджета - 0 рублей;          средства областного бюджета - 2 032 152 тыс. рублей;          средства местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей;          средства внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей;          на II этапе составляет 3 913 079 тыс. рублей, из них:          средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей:          2020 г. - 1 250 000 тыс. рублей;          средства областного бюджета - 2 647 753 тыс. рублей:          2019 г. - 402 797 тыс. рублей;          2020 г. - 420 889 тыс. рублей;          2021 г. - 721 319 тыс. рублей;          2022 г. - 472 212 тыс. рублей;          2023 г. - 453 702 тыс. рублей;          2024 г. - 176 834 тыс. рублей;          средства местных бюджетов - 326 тыс. рублей:          2019 г. - 210 тыс. рублей;          2020 г. - 116 тыс. рублей;          средства внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей:          2019 г. - 15 000 тыс. рублей»;</p>
--	---

б) абзац десятый раздела I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» изложить в следующей редакции:

«На II этапе реализации подпрограммы продолжается поддержка региональных перевозок. В целях формирования внешней транспортной доступности Псковской области осуществляется субсидирование организаций воздушного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров воздушными судами по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в текущем году, определенный приказом Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области.»;

в) в подразделе 2 подраздела 2.2 раздела II «Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты

подпрограммы»:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов;»;

абзац пятый признать утратившим силу;

г) таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

**Объемы  
финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)**

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	1 250 000	0	1 250 000	0	0	0	0
Областной бюджет	2 647 753	402 797	420 889	721 319	472 212	453 702	176 833
Местный бюджет	326	210	116	0	0	0	0
Внебюджетные источники	15 000	15 000	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	3 913 079	418 007	1 671 005	721 319	472 212	453 702	176 833»;

д) подраздел 8.3 раздела VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы» признать утратившим силу;

е) приложение № 4 «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию» к подпрограмме признать утратившим силу;

б) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте подпрограммы:

разделы «Задачи подпрограммы» и «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения.
----------------------	--

	<p>2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта.</p> <p>3. Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним.</p> <p>4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций.</p>
Целевые индикаторы подпрограммы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства.</p> <p>Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние.</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.</p> <p>Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен.</p> <p>Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии»;</p>

разделы «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 79 632 321 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 18 118 795 тыс. рублей,</p> <p>средства областного бюджета – 61 010 584 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов – 266 233 тыс. рублей;</p>
--	---

	<p>средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 19 912 406 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 14 839 819 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 166 795 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 0 рублей;</p> <p>на II этапе составляет 59 769 915 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>средства федерального бюджета – 13 213 003 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 1 341 501 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 2 630 000 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 2 300 000 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. - 300 000 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. - 3 800 000 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 46 220 765 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 4 115 899 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 6 355 522 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 7 527 799 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 8 463 518 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. - 10 018 642 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. - 9 739 385 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов – 99 438 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 17 488 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 18 073 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 15 368 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 15 824 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. - 15 999 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. - 16 686 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 236 709 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году не менее 43,11% с 27,1% в 2013 г.</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства с 2013 г. к 2024 году не менее 150 км»;</p>

б) в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

подраздел 2.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог

регионального значения, дорожной сети городских агломераций.»;

в подразделе 2.2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«В целях исполнения решений, принятых по Указу Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», разработаны и утверждены протоколом комиссии Совета при Администрации Псковской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам региональные проекты «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование - «Дорожная сеть»), «Общесистемные меры дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения».»;

в абзаце втором слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование - «Дорожная сеть»);

в абзаце третьем слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование - «Дорожная сеть»);

подраздел 2.3 изложить в следующей редакции:

### «2.3. Целевые индикаторы достижения цели и задач подпрограммы

1. Целевыми индикаторами достижения цели и задач подпрограммы являются:

1) доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства;

3) прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние;

4) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения

на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

7) доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;

8) количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен;

9) количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершен;

10) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

11) доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.

2. В результате реализации подпрограммы предполагается:

1) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году не менее 43,11%, установленных национальным проектом «Безопасные автомобильные дороги» для Псковской области, с 27,1% в 2013 г.;

2) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства,

с 2013 г. к 2024 году не менее 150 км.»;

в) пункт 4.5 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4.5. Основное мероприятие «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование - региональный проект «Дорожная сеть») включает в себя:

1) мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»;

2) мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть».»;

г) таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	13 213 003	2 841 502	1 341 501	2 630 000	2 300 000	300 000	3 800 000
Областной бюджет	46 220 765	4 115 899	6 355 522	7 527 799	8 463 518	10 018 642	9 739 385
Местный бюджет	99 438	17 488	18 073	15 368	15 824	15 999	16 687
Внебюджетные источники	236 709	236 709	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	59 769 915	7 211 598	7 715 096	10 173 167	10 779 342	10 334 641	13 556 072»;

д) в разделе VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы»:

абзац второй подраздела 8.2 изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы, за исключением субсидий, предоставляемых на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных

и международных мероприятий, установлен Положением, приведенным в приложении № 6 к настоящей подпрограмме. Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий приведено в приложении к подпрограмме 1 «Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления и совершенствования территориальной организации местного самоуправления» Государственной программы Псковской области «Поддержка развития местного самоуправления в Псковской области», утвержденной постановлением Администрации области от 30 декабря 2020 г. № 477.»;

в абзаце втором подраздела 8.3 слова «к 2021 году на 2390 тыс. кв. м.» заменить словами «к 2024 году не менее 5 000 тыс. кв. м.»;

е) приложение № 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году не менее 43,11%
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году не менее 150 км

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»				значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	и туристического транспорта	с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.)
1.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году не менее 5000 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.)
1.4.	Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году не менее 43,11%»;

ж) таблицу 2 приложения № 2 «Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<b>Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние», кв. м</b>							
1	Бежаницкий район	8761	29921	*	*	*	*
2	Великолукский район	18030	13515	*	*	*	*
3	Гдовский район	9309	7655	*	*	*	*
4	Дедовичский район	16651	27711	*	*	*	*
5	Дновский район	37677	4033	*	*	*	*
6	Красногородский район	6647	7955	*	*	*	*
7	Куньинский район	2478	1381	*	*	*	*
8	Локнянский район	7092	9513	*	*	*	*
9	Невельский район	13703	42163	*	*	*	*
10	Новоржевский район	2823	7967	*	*	*	*
11	Новосокольнический район	11296	12332	*	*	*	*
12	Опочецкий район	16664	17774	*	*	*	*
13	Островский район	19350	39337	*	*	*	*
14	Палкинский район	4734	13117	*	*	*	*
15	Печорский район	12805	37215,4	*	*	*	*
16	Плюсский район	6779	1325	*	*	*	*
17	Порховский район	15302	17075,6	*	*	*	*
18	Псковский район	109065	163653	*	*	*	*
19	Пустошкинский район	9743	15568	*	*	*	*
20	Пушкиногорский район	19670	9725	*	*	*	*
21	Пыталовский район	6582	0	*	*	*	*
22	Себежский район	68054	17486	*	*	*	*
23	Струго-Красненский район	9520	7160	*	*	*	*
24	Усвятский район	10525	11639	*	*	*	*
25	Город Великие Луки	164383	94740	*	*	*	*
26	Город Псков	85741	283276	*	*	*	*
27	Нераспределенный резерв			500000	500000	500000	500000
<b>Целевой индикатор 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства», км</b>							
1	Гдовский район	0	0	*	*	*	*
2	Палкинский район	0	0	*	*	*	*
3	Псковский район	0	0	*	*	*	*
4	Себежский район	0	0	*	*	*	*

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
5	Город Псков	1,153	2,211	*	*	*	*
6	Город Великие Луки	0,576	0	*	*	*	*
7	Опочецкий район	0	0	*	*	*	*
8	Печорский район	0	0	*	*	*	*
9	Новосокольнический район	0	0	*	*	*	*
10	Великолукский район	0	0	*	*	*	*
11	Красногородский район	0	0	*	*	*	*
12	Дновский район	1,872	0	*	*	*	*

\* Подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с местными администрациями муниципальных образований области.»;

з) таблицу 2 приложения № 3 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего					792869	427070	2357635	2782462	1722000	980000
	федеральный бюджет					619333	0	2200000	2300000	300000	550000
	областной бюджет					173536	427070	157636	482462	1422000	430000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
	в том числе:					0	0	0	0	0	0
1	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и					696878	21975	2202500	2311000	1330000	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения										
	федеральный бюджет					619333	0	2200000	2300000	300000	0
	областной бюджет					77545	21975	2500	11000	1030000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
1.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-й пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп -	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 02.08.2013 № 626-13/ГГЭ-8440/04, от 04.10.2013 № 60-1-3-0154-13	2023 г.	8,74/597,47	696878	21975	2202500	2302500	1300000	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великую в Псковской области										
	федеральный бюджет					619333	0	2200000	2300000	300000	0
	областной бюджет					77545	21975	2500	2500	1000000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
1.2.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Обход г. Опочка: от автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой	ГБУ «Псков-автодор»		2024 г.	2,8	0	0	0	8500	30000	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Белоруссия км 2 + 044 до автомобильной дороги Опочка - Красногородск - граница с Латвийской Республикой										
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	8500	30000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения					95991	405095	115135	471462	392000	980000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	550000
	областной бюджет					95991	405095	115135	471462	392000	430000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные					0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	источники										
2.1.	Реконструкция моста через реку Ашевка на км 23 + 900 автомобильной дороги Успенское - Сопрыгино в Бежаницком районе Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2014 № 60-1-4-0049-14, от 05.05.2014 № 60-1-3-0050-14	2021 г.	0,336/50,2	20000	37008	33840	0	0	0
федеральный бюджет	0					0	0	0	0	0	
областной бюджет	20000					37008	33840	0	0	0	
местный бюджет	0					0	0	0	0	0	
внебюджетные источники	0					0	0	0	0	0	
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги Лавры - граница с Латвийской Республикой в Печорском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»	от 18.07.2016 № 60-1-1-3-0065-16, от 18.07.2016 № 60-1-1-4-0066-16	2021 г.	4,224	3566	194455	27041	0	0	0
федеральный бюджет	0					0	0	0	0	0	

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	областной бюджет					3566	194455	27041	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия на участке км 34 + 400 - км 36 + 000 Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»				5200	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					5200	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.4.	Строительство подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»		2025 г.	3,6	0	0	0	2000	7000	150000
	федеральный бюджет					0	0	0			150000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	областной бюджет					0	0	0	2000	7000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.5.	Реконструкция автомобильной дороги Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье км 29 + 000 - км 34 + 200 Гдовском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»		2022 г.	4	0	0	0	264500	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	264500	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия на участке км 35 +	ГБУ «Псков-автодор»				0	13960	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	200 - км 52 + 000 в Печорском районе Псковской области										
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	13960	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.7.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе Псковской области (1 пусковой комплекс)	ГБУ «Псков-автодор»	от 22.06.2016 № 60-1-1-3-0012 - 18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18	2021 г.	6,615	3646	129395	81980	0	0	0
	федеральный бюджет						0	0	0	0	0
	областной бюджет					3646	129395	81980	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.8.	Реконструкция	ГБУ	от 22.06.2016	2022 г.	5,867	0	0	0	180000	120000	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе Псковской области (2 пусковой комплекс)	«Псков-автодор»	№ 60-1-1-3-0012 - 18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18								
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	180000	120000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.9.	Строительство участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения от а/д Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А-116, 1Р 56) км 5 + 760 до с/т «Кебь» км 4 + 860 - км 5 + 200	ГБУ «Псков-автодор»	от 24.12.2018 № 60 - 1-1-3-008326-2018, от 21.12.2018 № 60-1-0072-18	2020 г.	0,215	27506	22529	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	в Псковском районе Псковской области										
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					27506	22529	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.10.	Реконструкция моста через реку Толбица на км 2 + 320 автомобильной дороги Малая Толбица - Большая Толбица в Псковском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»		2023 г.	0,037	0	1500	2683	2500	138000	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1500	2683	2500	138000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.11.	Реконструкция моста через реку Плисса на км 2 +	ГБУ «Псков-автодор»		2023 г.	0,014	0	1500	1750	2500	122000	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	103 автомобильной дороги Невель - Новохованск - граница с Республикой Белоруссия в Невельском районе Псковской области										
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1500	1750	2500	122000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.12.	Реконструкции автомобильной дороги Неелово - Кудина Гора - Печоры на участке км 18 + 470 - км 19 + 470 в Печорском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»		2023 г.	1	0	2747	5842	0	100000	0
федеральный бюджет	0					0	0	0	0	0	
областной бюджет	0					2747	5842	0	100000	0	

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.13.	Реконструкция моста через реку Шелонь на км 0 + 428 автомобильной дороги Порхов - Дно в Порховском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»		2025 г.	0,064	0	1001	1000	14962	0	200000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет						1001	1000	14962		200000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.14.	Реконструкция моста через р. Синяя на км 27 + 950 автомобильной дороги Красногородск - Мозули в Красногородском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»		2025 г.	0,079	0	1000	0	0	0	80000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1000	0	0	0	80000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги Покарево - Купуй на участке км 0 + 000 - км 2 + 600 в Великолукском районе Псковской области	ГБУ «Псков-автодор»		2024 г.	2,6	0	0	1000	4000	0	150000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	1000	4000	0	150000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.16.	Реконструкция автодороги Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок на участке км 17 +	ГБУ «Псков-автодор»		2024 г.	13,512				1000	25000	400000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	160 - км 30 + 672 в Печорском районе Псковской области										
	федеральный бюджет										400000
	областной бюджет								1000	25000	
	местный бюджет										
	внебюджетные источники										
2.17.	Нераспределенный лимит областного бюджета					36073	0	0	0	0	0»;

и) таблицы 2 и 3 приложения № 4 к подпрограмме «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 - 2024 годов» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального	51,333	1,180	0,252	1,905	0,216	0	3,590	3,601	4,439	11,562	9,867	9,791	22,033

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
(межмуниципального), местного значения, км													
в том числе													
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	44,431	0	0,252	0	0	0	3,590	0	4,439	11,175	9,867	9,791	22,033
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	6,902	1,180	0	1,905	0,216	0	0	3,601	0	0,387	0	0	0

Таблица 3

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к	94,017	-	-	-	6,552	20,126	11,921	1,319	12,401	4,787	14,315	22,596	0

объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, км													
в том числе													
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	80,930	-	-	-	0	20,126	11,921	1,319	12,401	4,787	8,180	22,196	0
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	13,087	-	-	-	6,552	0	0	0	0	0	6,135	0,400	0»;

к) приложение № 5 «Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Псковской области в 2014 - 2024 годах» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»

**«СВЕДЕНИЯ  
о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения  
на территории Псковской области в 2014 - 2024 годах**

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на 01 января отчетного года, км	20901,346	21809,340	21967,391	22037,390	22188,895	22193,638	22782,692	22782,907	22782,907	22782,907	22782,907

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<b>в том числе</b>											
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	8070,401	8070,401	8072,218	8072,218	8072,218	8072,218	7 894,445	7894,660	7894,660	7894,660	7894,660
автомобильных дорог общего пользования местного значения	12830,945	13738,939	13895,173	13965,172	14116,677	14121,420	14888,247	14888,247	14888,247	14888,247	14888,247»;

л) в приложении № 6 «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Действие настоящего Положения не распространяется на субсидии, предоставляемые местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий. Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий приведено в приложении к подпрограмме 1 «Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления и совершенствования территориальной организации местного самоуправления» Государственной программы Псковской области «Поддержка развития местного самоуправления в Псковской области», утвержденной постановлением Администрации области от 30 декабря 2020 г. № 477.»;

подпункт 7 пункта 14 изложить в следующей редакции:

«7) копии правовых актов органа местного самоуправления об утверждении сметных расчетов стоимости работ по проектированию и содержанию автомобильных дорог, ремонту дворовых территорий, финансируемых за счет субсидий;»;

м) приложение № 8 «Адресный перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 8  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ  
объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных  
дорожных сооружений**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км/пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
					2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений			0,478/599,03	2930	2840	0	431305	578334	77888
	федеральный бюджет				0	0	0	388000	520500	52000
	областной бюджет				2930	2840	0	43305	57834	25888
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0
1	Капитальный ремонт моста через реку Шелонь на км 10 + 632 автомобильной дороги Дубровка - Дедовичи	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»	2021 г.	138,25	0	3074	0	318000	369310	57888
	федеральный бюджет				0	0	0	286567	332379	52000
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	31433	36931	5888
	областной бюджет (проектирование)				0	3074	0	0	0	0
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0
2	Капитальный ремонт моста через реку Шелонь на км 66 + 912	Комитет по транспорту и дорожному	2022 г.	121	2930	0	0	0	0	10000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км/пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
					2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	автомобильной дороги Дедовичи - Дно - Костыжицы	хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»								
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0	0
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	10000
	областной бюджет (проектирование)				2930	0	0	0	0	0
	местный бюджет			0	0	0	0	0	0	
3	Капитальный ремонт моста через реку Великую на км 9 + 622 автомобильной дороги Пушкинские Горы - Рождество - Велье	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»	2022 г.	123,78	0	2840	0	0	0	10000
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0	0
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	10000
	областной бюджет (проектирование)				0	2840	0	0	0	0
	местный бюджет			0	0	0	0	0	0	
4	Капитальный ремонт (реставрация) объекта культурного наследия федерального значения «Мост», расположенного по адресу: Псковская область, Островский район, г. Остров, река Великая	Администрация Островского района	2020 г.	0,478/216	0	0	0	113305	209024	0
	федеральный бюджет				0	0	0	101433	188121	0
	областной бюджет				0	0	0	11872	20903	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно- сметной документации, км/пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
					2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	(капремонт)									
	областной бюджет (проектирование)				0	0	0	0	0	0
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0»;

7) в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) в паспорте подпрограммы:

раздел «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы подпрограммы	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области». Количество населенных пунктов Печорского района, обеспеченных транспортной доступностью речным транспортом»;
----------------------------------	--

раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 2 247 201 тыс. рублей, в том числе: на I этап, всего: средства областного бюджета - 638 674 тыс. рублей; II этап, всего 1 608 527 тыс. рублей, в том числе по годам: средства областного бюджета - 1 608 138 тыс. рублей, 2019 г. - 218 482 тыс. рублей; 2020 г. - 180 951 тыс. рублей; 2021 г. - 341 349 тыс. рублей; 2022 г. - 274 295 тыс. рублей; 2023 г. - 294 532 тыс. рублей; 2024 г. - 298 529 тыс. рублей; средства местного бюджета - 389 тыс. рублей: 2019 г. - 0 рублей; 2020 г. - 0 рублей; 2021 г. - 203 тыс. рублей; 2022 г. - 102 тыс. рублей; 2023 г. - 84 тыс. рублей; 2024 г. - 0 рублей»;
--	---

б) подраздел 2.2 раздела II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«2.2. Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

1. Целью подпрограммы является обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере транспорта и дорожного

хозяйства.

2. Основной задачей является создание условий для эффективного функционирования Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области.

3. Целевыми индикаторами достижения цели являются:

1) процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»;

2) количество населенных пунктов Печорского района, обеспеченных транспортной доступностью речным транспортом.

4. Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются: обеспечение достижения целей, решения задач Государственной программы и взаимосвязи стратегического и бюджетного планирования.»;

в) абзац четвертый пункта 4.3 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«мероприятие «Субсидии муниципальному образованию «Печорский район» на обеспечение водных перевозок» направлено на предоставление субсидии бюджету муниципального образования «Печорский район» в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на приобретение самоходной баржи, возникших при выполнении полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.»;

г) в разделе V «Перечень основных мероприятий подпрограммы» слово «приложении» заменить словом «приложении № 1»;

д) раздел VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

#### «VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансовых ресурсов и источники финансирования подпрограммных мероприятий подлежат уточнению при формировании областного бюджета на соответствующий год и представлены:

в таблице 1 «Объемы финансирования подпрограммы

в 2014 - 2018 годах (I этап)»;

в таблице 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2024 годах (II этап)».

Таблица 1

**Объемы финансирования подпрограммы в 2014 - 2018 годах (I этап)**

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей					
	всего	в том числе по годам:				
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	638 674	165240	95692	168627	107407	101708
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
<b>Всего по подпрограмме</b>	<b>638 674</b>	<b>165240</b>	<b>95692</b>	<b>168627</b>	<b>107407</b>	<b>101708</b>

Таблица 2

**Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2024 годах (II этап)**

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1 608138	218482	180951	341349	274295	294532	298529
Местный бюджет	389	0	0	203	102	84	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
<b>Всего по подпрограмме</b>	<b>1 608527</b>	<b>218482</b>	<b>180951</b>	<b>341522</b>	<b>274397</b>	<b>294616</b>	<b>298529»;</b>

е) дополнить разделом IX следующего содержания:

**«IX. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы**

9.1. Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований области.

Участие органов местного самоуправления муниципальных образований предполагается в рамках мероприятий подпрограммы и не оказывает прямого влияния на достижение установленных значений целевых индикаторов подпрограммы.

9.2. Обоснование мер по координации деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований области для достижения целей и конечных результатов подпрограммы, в том числе путем реализации аналогичных программ органами местного самоуправления области.

В целях финансового обеспечения реализации муниципальными образованиями области мероприятий подпрограммы из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов области предоставляются субсидии.

Положение о порядке предоставления и расходования из областного бюджета субсидии муниципальному образованию «Печорский район» на обеспечение водных перевозок в рамках реализации основного мероприятия «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта» подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» приведено в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

Предоставление субсидии бюджету муниципального образования «Печорский район» осуществляется Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области в пределах сумм, утвержденных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.»;

ж) в нумерационном заголовке приложения к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» слово «Приложение» заменить словами «Приложение № 1»;

з) дополнить приложением № 2 следующего содержания:

«Приложение № 2  
к подпрограмме «Обеспечение реализации  
Государственной программы Псковской  
области «Развитие транспортной системы»

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке предоставления и расходования из областного бюджета  
субсидии муниципальному образованию «Печорский район»  
на обеспечение водных перевозок в рамках реализации основного  
мероприятия «Обеспечение доступности транспортных услуг речного  
транспорта» подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной  
программы Псковской области «Развитие транспортной системы»  
Государственной программы Псковской области  
«Развитие транспортной системы»**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано на основании статей 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области, утвержденными постановлением Администрации области от 30 декабря 2019 г. № 477 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области» (далее – Правила предоставления субсидий), устанавливает порядок предоставления субсидии муниципальному образованию «Печорский район» на обеспечение водных перевозок (далее соответственно - субсидия, муниципальное образование) в рамках реализации основного мероприятия «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта» подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее – мероприятие Программы).

2. Главным распорядителем средств субсидии является Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее - Комитет).

## II. Цели и условия предоставления субсидии

3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на приобретение самоходной баржи, возникших при выполнении полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, в рамках мероприятия Программы.

4. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

1) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом и администрацией муниципального образования (далее - соглашение) в соответствии с пунктом 8 настоящего Положения.

## III. Методика расчета субсидии

5. Общий размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, определяется по формуле:

$$C = \text{РОС} \times \text{УС},$$

где:

РОС - расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений результатов использования субсидии муниципальным образованием;

Расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений

результатов использования субсидии муниципальным образованием, определяется от объема потребности в бюджетных средствах, необходимых в текущем финансовом году на реализацию мероприятия Программы;

УС - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета.

Предельный уровень софинансирования для муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период определяется в соответствии с пунктом 7 настоящего Положения.

#### IV. Порядок предоставления и условия расходования субсидии

6. Субсидия предоставляется в пределах средств областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета как получателя средств областного бюджета в установленном порядке на цели, указанные в пункте 3 настоящего Положения.

7. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства из областного бюджета устанавливается в размере 99 процентов общего объема расходных обязательства муниципального образования.

8. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в соответствии с пунктами 17 и 18 Правил предоставления субсидий.

Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений, в том числе в случаях, предусмотренных пунктами 22, 23, 25 Правил предоставления субсидий, или его расторжение, заключаются в соответствии с пунктом 20 Правил предоставления субсидий.

9. Для заключения соглашения администрация муниципального образования представляет в Комитет заявку. К заявке прилагаются следующие документы:

- 1) письменное обращение, составленное в произвольной форме;
- 2) выписка из решения о бюджете муниципального образования,

содержащая сведения о размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства, в том числе за счет средств местного бюджета;

3) выписка из действующей в текущем финансовом году муниципальной программы, предусматривающей мероприятие, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

4) проект соглашения.

10. Комитет в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки и документов, указанных в пункте 9 настоящего Положения, рассматривает их и:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям, установленным настоящим Положением, - заключает соглашение;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям, установленным настоящим Положением, или непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящего Положения, либо недостоверности представленной муниципальным образованием информации направляет в адрес администрации муниципального образования мотивированный отказ в заключении соглашения.

11. После устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в подпункте 2 пункта 10 настоящего Положения, администрация муниципального образования вправе повторно представить в Комитет заявку и документы, указанные в пункте 9 настоящего Положения.

12. Для перечисления субсидии администрация муниципального образования, заключившая соглашение, представляет в Комитет следующие документы:

1) заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением;

2) копии акта приемки-передачи, товарной накладной, счет, счет-фактуру.

13. Авансирование может осуществляться в случаях,

предусмотренных муниципальным контрактом.

К заявке на авансирование должна быть приложена копия запроса на получение авансовых платежей от поставщика (подрядчика, исполнителя), осуществляющего поставку (выполнение работ, оказание услуг) по муниципальному контракту, с указанием конкретных расходов в рамках авансового платежа, согласованного с администрацией муниципального образования.

14. В течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пунктах 12, 13 настоящего Положения, Комитет проверяет их на соответствие требованиям настоящего Положения и принимает одно из следующих решений:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям настоящего Положения - направляет в Комитет по финансам Псковской области заявку на финансирование;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям настоящего Положения, в том числе непредставления (представления не в полном объеме) документов и (или) выявления в них недостоверных сведений, - направляет в администрацию муниципального образования письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

15. После устранения недостатков, указанных в подпункте 2 пункта 14 настоящего Положения, администрация муниципального образования вправе повторно представить в Комитет заявку и документы, указанные в пунктах 12, 13 настоящего Положения.

16. Комитет по финансам Псковской области в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки на финансирование рассматривает ее и направляет бюджетные средства, предусмотренные в областном бюджете на выплату субсидии, на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

17. Комитет в течение 3 рабочих дней со дня получения бюджетных средств на свой лицевой счет перечисляет их в порядке межбюджетных отношений в местный бюджет.

18. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые

территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации.

19. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

20. Результатом использования субсидии является показатель «Количество населенных пунктов Печорского района, обеспеченных транспортной доступностью речным транспортом», значение которого устанавливается в соглашении.

21. Эффективность использования субсидии оценивается Комитетом на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых муниципальным образованием значений результата использования субсидии.

#### V. Контроль за использованием субсидии

22. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Комитетом и органом государственного финансового контроля в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Администрация муниципального образования представляет в Комитет:

1) ежеквартально в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, - отчет об использовании средств субсидии по форме, установленной соглашением;

2) в срок до 20 числа месяца, следующего за годом, в котором была получена субсидия, - отчет о достижении значений результата использования субсидии по форме, установленной соглашением.

24. В целях осуществления контроля органы, указанные в пункте 22 настоящего Положения, вправе запрашивать от администрации муниципального образования информацию и документы, связанные с использованием субсидии.

25. Администрации муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность

за нецелевое использование субсидии, несоблюдение требований бюджетного законодательства и настоящего Положения, достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Положением.

26. В случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в том числе недостижения значений результатов использования субсидии, администрацией муниципального образования осуществляется возврат средств из местного бюджета в областной бюджет в соответствии с пунктами 31 - 40, 44 Правил предоставления субсидий.

27. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления (расходования), в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии пунктами 31 и 44 Правил предоставления субсидий, к нему применяются меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

8) приложение № 1 к Государственной программе «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

9) таблицу 2 приложения № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

10) таблицу 2 приложения № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

11) таблицу 2 приложения № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы

Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

12) приложение № 6 к Государственной программе «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

13) приложение № 7 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть» изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

14) приложение № 8 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Осипова В.В.

Губернатор области



М.Ведерников

Приложение № 1  
к постановлению Администрации области  
от 14.07.2011 № 233

«Приложение № 1  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0
3	Доля автомобильных дорог общего пользования	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34	36,1	39,67	43,11	46,85

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям														
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	27,483	16,349	24,182	32,387	22,033
<b>I. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»</b>															
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки,	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)														
3	Доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100
4	Доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100
<b>II. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>															
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34	36,1	39,67	43,11	46,85

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям														
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	27,483	16,349	24,182	32,387	22,033
3	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние	кв. м	395551	320905	390000	300000	470000	290000	270 000	693000	893237	500000	500000	500000	500000
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего	км	0,0	0,0	0,0	1,260	0,0	0,0	3,590	1,153	0,215	0	0	8,74	5,921

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог														
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	11,316	1,180	0,252	0,645	6,768	20,126	11,921	3,767	27,268	16,349	24,182	23,647	16,112
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км	-	125,8	167,6	104,6	189,3	146,8	125,0	375,9	260,281	227,3	226,1	210,1	213,5

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог														
7	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	-	-	-	90,0	90,0	90,0	85,7	85,7	81	76,2	66,7	66,7	66,7
8	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён	шт./пог. м	0	0	0	0	0	0	0	0	1/216	1/138,27	2/244,78	0	0
9	Количество и протяженность уникальных искусственных	шт./пог. м	0	0	0	0	0	0	1/249,68	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено														
10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов		15,9	16,0	16,4	17,2	17,5	17,8	19,0	20	21,1	22,2	23,2	24,3
11	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	30,4	31,4	45,0	55,5	67	75	81	87
<b>III. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»</b>															
1	Процент выполнения государственного	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»														
2	Количество населенных пунктов Печорского района, обеспеченных транспортной доступностью речным транспортом	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7»

Приложение № 2  
к постановлению Администрации области  
от 14.07.2021 № 233

«Таблица 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
<b>Подпрограммы (основные мероприятия)</b>											
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	418008	1671005	721319	472212	453702	176833	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	403008	388670	693694	452322	434640	176833	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	15000	1282335	27625	19890	19062	0	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	7211598	7715096	10173167	10779342	10334641	13556072	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	2554555	2748849	2612170	2541006	2484689	2934822	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»									требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году не менее 43,11%	пользования регионального значения
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	1078566	427356	2357635	2527462	1622000	3800000	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году не менее 150 км	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской	2014-2024 гг.	1480962	1882668	1536833	1582374	1599652	1668750	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	области								пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году не менее 5000 тыс. кв. м	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним
2.4.	Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019-2024 гг.	2097515	2656223	3666529	4128500	4628000	5152500	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году не менее 43,11%	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государствен-	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	2014-2024 гг.	218482	180951	341552	274397	294616	298529	Обеспечение органов исполнительной власти области и	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	ной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Псковской области								подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	выполнения Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области и Комитетом по управлению государственным имуществом Псковской области возложенных на них полномочий
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	218482	180951	321349	264295	286221	298529	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
3.3	Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	0	0	20203	10102	8395	0	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и Залитских островов Псковского района	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к снижению качества предоставляемых транспортных услуг»

Приложение № 3  
к постановлению Администрации области  
от 14.07.2021 № 233

«Таблица 2

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	4737178	6957362	8590467	9210025	10766960	10214747
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	4737178	6957362	8590467	9210025	10766876	10214747
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	x	x	x	x	402797	420889	721319	472212	453702	176833
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402797	420889	721319	472212	453702	176833
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории	Всего	x	x	x	x	402797	388554	693694	452322	434640	176833
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402797	388554	693694	452322	434640	176833
		Администра-	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0



Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»											
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Всего	x	x	x	x	222524	427356	157635	227462	1322000	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	222524	427356	157635	227462	1322000	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного	Всего	x	x	x	x	1112041	1554316	1521465	1566550	1583953	1652063
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	1112041	1554316	1521465	1566550	1583953	1652063
		Администрации муниципаль-	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	ных районов и городских округов области										
2.4. Основное мероприятие	Региональный проект «Дорожная сеть»	Всего	x	x	x	x	495346	1957380	3288529	4128500	4628000	5152500
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	495346	1957380	3288529	4128500	4628000	5152500
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0		0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	218482	180951	341552	274397	294616	298529
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	218482	180951	341349	274295	294532	298529
3.1. Основное	«Содержание	Всего	x	x	x	x	218482	180951	321349	264295	286221	298529

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
мероприятие	органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	218482	180951	321349	264295	286221	298529
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Всего	х	х	х	х	0	0	20000	10000	8311	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х		0	20000	10000	8311	0»

Приложение № 4  
к постановлению Администрации области  
от 14.07.2021 № 233

«Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 848 088	9 567 050	11 236 038	11 525 951	11 082 959	14 026 525
			Федеральный бюджет	2 841 502	2 591 501	2 630 000	2 300 000	300 000	3 800 000
			Областной бюджет	4 737 178	6 957 360	8 590 467	9 210 025	10 766 876	10 214 747
			Местный бюджет	17 699	18 189	15 571	15 926	16 083	16 687
			Внебюджетные источники	251 709	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	418 008	1 671 005	721 319	472 212	453 702	176 833
			Федеральный бюджет	0	1 250 000	0	0	0	0
			Областной бюджет	402 797	420 889	721 319	472 212	453 702	176 833
			Местный бюджет	211	116	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного,	Комитет по транспорту и дорожному	Всего	403 008	388 670	693 694	452 322	434 640	176 833
			Федеральный бюджет	0	0				

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Областной бюджет	402 797	388 554	693 694	452 322	434 640	176 833
			Местный бюджет	211	116	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	15 000	1 282 335	27 625	19 890	19 062	0
			Федеральный бюджет	0	1 250 000	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	32 335	27 625	19 890	19 062	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 211 598	7 715 094	10 173 167	10 779 342	10 334 641	13 556 072
			Федеральный бюджет	2 841 502	1 341 501	2 630 000	2 300 000	300 000	3 800 000
			Областной бюджет	4 115 899	6 355 520	7 527 799	8 463 518	10 018 642	9 739 385
			Местный бюджет	17 488	18 073	15 368	15 824	15 999	16 687
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	Всего	2 554 555	2 748 848	2 612 170	2 541 006	2 484 689	2 934 822
			Федеральный бюджет	268 567	332 379	52 000	0	0	0
			Областной	2 285 988	2 416 469	2 560 170	2 541 006	2 484 689	2 934 822

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Псковской области	бюджет						
Местный бюджет			0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	1 078 566	427 355	2 357 635	2 527 462	1 622 000	3 800 000
			Федеральный бюджет	619 333	0	2 200 000	2 300 000	300 000	3 800 000
			Областной бюджет	222 524	427 355	157 635	227 462	1 322 000	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1 480 962	1 882 668	1 536 833	1 582 374	1 599 952	1 668 750
			Федеральный бюджет	351 433	310 279	0	0	0	0
			Областной бюджет	1 112 041	1 554 316	1 521 465	1 566 550	1 583 953	1 652 063
			Местный бюджет	17 488	18 073	15 368	15 824	15 999	16 687
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	на них, дворовых территорий и проездов к ним»								
2.4. Основное мероприятие	Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	2 097 515	2 656 223	3 666 529	4 128 500	4 628 000	5 152 500
			Федеральный бюджет	1 602 169	698 843	378 000	0	0	0
			Областной бюджет	495 346	1 957 380	3 288 529	4 128 500	4 628 000	5 152 500
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	180 951	341 552	274 397	294 616	298 529
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	180 951	341 349	274 295	294 532	298 529
			Местный бюджет	0	0	203	102	84	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений,	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление	Всего	218 482	180 951	321 349	264 295	286 221	298 529
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	180 951	321 349	264 295	286 221	298 529
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	участвующих в реализации Государственной программы»	автомобильных дорог Псковской области»	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области администрации муниципальных районов	Всего	0	0	20 203	10 102	8 395	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	20 000	10 000	8 311	0
			Местный бюджет	0	0	203	102	84	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 5  
к постановлению Администрации области  
от 14.04.2021 № 233

«Приложение № 6  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы»»

**ПРОГНОЗ  
сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными  
учреждениями области**

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **		
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>							
<b>Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»</b>							
<b>Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»</b>							
1	Наименование работы и ее содержание:	Организация деятельности по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:				3 877 140	4 901 104	5 387 922
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	7894,445	7894,445	7894,445			
	Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования (пог. метров)	15 468,31	15 515,27	15 515,27			
	Количество инженерно-транспортных систем (кв. м)	161 062,976	162 726,773	162 726,773			
2	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по капитальному ремонту автомобильных дорог общего					

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей)**		
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
		пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:				0	0	0
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	0	0	0			
	Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования (пог. метров)	0	0	0			
	Количество инженерно-транспортных систем (кв. м)	0	0	0			
3	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:				576 528	0	0
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	38,046	0	0			
	Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования (пог. метров)	0	0	0			
	Количество инженерно-транспортных систем (кв. м)	0	0	0			
4	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:				970 228	1 008 058	1 047 958,06
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	4751,031	4 751,031	4 751,031			
	Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования (пог. метров)	9 716,68	9 759,46	9 765,24			
	Количество инженерно-транспортных систем (кв. м)	101 065,079	102 624,604	102 820,002			
Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»							

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **		
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»							
	Наименование работы и ее содержание:	Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования					
	Показатель объема работы:				145 893	112 565	132 677
	Количество выданных актов, шт.	150	160	170			

\*Значения показателей государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.

\*\*Объемы расходов областного бюджета на реализацию государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.»

Приложение № 6  
к постановлению Администрации области  
от 14.07.2021 № 233

«Приложение № 7  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы»

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта Псковской области «Региональная и местная дорожная сеть»**

**1. Основные положения**

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Псковская область)			
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Псковская область)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Осипов В.В.	Заместитель Губернатора области		
Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя комитета		
Связь с государственными программами Псковской области	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	
		Подпрограмма	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	

## 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)	
1	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ФП	Процент	55,50	31.12.2020	0	0	55,5	67	75	81	87	-	-	Не определена
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	34,15	31.12.2020	0	0	34,15	36,41	39,67	43,11	46,85	-	-	Не определена
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
2.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	100,00	31.12.2020	0	0	100	100	100	100	100	-	-	Не определена

## 3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2021 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ФП	Процент	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,41
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
2.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100

## 4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Характеристика результата	Тип результата
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)			
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами	-	усл. шт.	0	03.12.2018	-	1	1	1	1	1	1	-	-	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о	Оказание услуг (выполнение работ)	

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год								Характеристика результата	Тип результата		
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)			2030 (справочно)	
	Российской Федерации выполнены дорожные работы															реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор	

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	1 649 515,00	2 455 089,94	3 146 529,00	3 680 500,00	4 180 000,00	5 082 500,00	20 194 133,94
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	1 649 515,00	2 455 089,94	3 146 529,00	3 680 500,00	4 180 000,00	5 082 500,00	20 194 133,94
1.1.1.1.	бюджет субъекта	2 097 515,00	2 455 089,94	3 666 529,00	4 128 500,00	4 628 000,00	5 152 500,00	22 128 133,94
1.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	448 000,00	549 056,20	520 000,00	448 000,00	448 000,00	70 000,00	2 483 056,20
1.1.1.1.1.1.	местным бюджетам	448 000,00	549 056,20	520 000,00	448 000,00	448 000,00	70 000,00	2 483 056,20
1.1.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	0,00	549 056,20	0,00	0,00	0,00	0,00	549 056,20
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2								
2.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения,	0,00	135 614,65	0,00	0,00	0,00	0,00	135 614,65

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)							
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	135 614,65	0,00	0,00	0,00	0,00	135 614,65
2.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	201 133,03	0,00	0,00	0,00	0,00	201 133,03
2.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	77 651,41	0,00	0,00	0,00	0,00	77 651,41
2.1.1.1.1.1.	местным бюджетам	0,00	77 651,41	0,00	0,00	0,00	0,00	77 651,41
2.1.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	0,00	12 133,03	0,00	0,00	0,00	0,00	12 133,03
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по региональному проекту:		1 649 515,00	2 590 704,59	3 146 529,00	3 680 500,00	4 180 000,00	5 082 500,00	20 329 748,59
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		1 649 515,00	2 590 704,59	3 146 529,00	3 680 500,00	4 180 000,00	5 082 500,00	20 329 748,59
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**6. Помесячный план исполнения бюджета Псковской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году**

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)										На конец 2021 года (тыс. рублей)	
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11		01.12
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,00	44 697,95	78 913,74	104 326,00	278 202,00	625 955,00	973 708,00	1 321 461,00	1 669 214,00	2 364 720,00	3 234 102,00	3 666 529,00
Итого:		0,00	44 697,95	78 913,74	121 168,60	278 202,00	625 955,00	973 708,00	1 321 461,00	1 669 214,00	2 364 720,00	3 234 102,00	3 666 529,00»

Приложение № 7  
к постановлению Администрации области  
от 14.07.2021 № 233

«Приложение № 8  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы»

## ПАСПОРТ регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

### 1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Псковская область)			
Краткое наименование регионального проекта	ОМРДХ (Псковская область)	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Осипов В.В.	Заместитель Губернатора области		
Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя комитета		
Связь с государственными программами Псковской области	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области»	
		Подпрограмма	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области»	
	2	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	
		Подпрограмма	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	

## 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0	0	0	7	15	20	25	-	-	Не определена
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0	0	0	10	20	30	40	-	-	Не определена

## 3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2021 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10

## 4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	шт.	0	31.12.2018	-	0	0	3	5	7	9	-	-	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	Оказание услуг (выполнение работ)

№ п/п	Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата	
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)			
	регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог														автомобильных дорогах регионального значения	
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог	процент	0	31.12.2017	-	600	600	600	600	600	600	-	-	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Приобретение товаров, работ, услуг	

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	143 380,00	110 000,00	130 000,00	0,00	383 380,00
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	143 380,00	110 000,00	130 000,00	0,00	383 380,00
1.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	143 380,00	110 000,00	130 000,00	0,00	383 380,00
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	0,00	4 848,18	97 459,00	72 459,00	95 746,00	95 746,00	366 258,18
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	4 848,18	97 459,00	72 459,00	95 746,00	95 746,00	366 258,18
1.2.1.1.	бюджет субъекта	0,00	4 848,18	97 459,00	72 459,00	95 746,00	95 746,00	366 258,18
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по региональному проекту:		0,00	4 848,18	240 839,00	182 459,00	225 746,00	95 746,00	749 638,18
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		0,00	4 848,18	240 839,00	182 459,00	225 746,00	95 746,00	749 638,18
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**6. Помесячный план исполнения бюджета Псковской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году**

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)										На конец 2021 года (тыс. рублей)	
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11		01.12
<b>1</b>	<b>Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</b>												
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	93 380,00	93 380,00	143 380,00	143 380,00
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	0,00	0,00	3637,6	12028,05	33 331,00	40 577,00	46 374,00	53 620,00	60 866,00	66 662,00	72 459,00	97 459,00
<b>Итого:</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3637,6</b>	<b>12028,05</b>	<b>33 331,00</b>	<b>90 577,00</b>	<b>96 374,00</b>	<b>103 620,00</b>	<b>154 246,00</b>	<b>160 042,00</b>	<b>215 839,00</b>	<b>240 839,00»</b>