



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.12.2025

№ 1022-п

О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п «Об утверждении Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок, Перечня Полигонов по территориям курсирования по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, установленной законодательством Пермского края»

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством и совершенствования механизма предоставления субсидии из бюджета Пермского края субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края,

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п «Об утверждении Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров

железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок, Перечня Полигонов по территориям курсирования по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения на территории Пермского края, Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, установленной законодательством Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 марта 2013 г. № 142-п, от 30 сентября 2013 г. № 1283-п, от 30 декабря 2013 г. № 1823-п, от 29 января 2014 г. № 47-п, от 05 марта 2014 г. № 124-п, от 03 июля 2014 г. № 561-п, от 23 октября 2014 г. № 1213-п, от 18 декабря 2014 г. № 1477-п, от 30 декабря 2014 г. № 1566-п, от 07 августа 2015 г. № 508-п, от 02 октября 2015 г. № 777-п, от 29 декабря 2015 г. № 1170-п, от 02 августа 2016 г. № 530-п, от 22 марта 2017 г. № 116-п, от 28 декабря 2017 г. № 1097-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 06 ноября 2019 г. № 802-п, от 13 сентября 2022 г. № 782-п, от 21 декабря 2022 г. № 1111-п, от 27 марта 2023 г. № 211-п, от 02 ноября 2023 г. № 833-п, от 29 января 2025 г. № 66-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 16.12.2025 № 1022-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п «Об утверждении Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок, Перечня Полигонов по территориям курсирования по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения на территории Пермского края, Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, установленной законодательством Пермского края»

1. В Порядке предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок:

1.1. абзац второй пункта 2.12.1 после слов «полное и сокращенное» дополнить словами «(при наличии)»;

1.2. в пункте 2.26:

1.2.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.26. В целях завершения отбора и определения победителей отбора в системе «Электронный бюджет» формируется протокол подведения итогов отбора на основании результатов определения победителей отбора и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью министра транспорта Пермского края (уполномоченного им лица).»;

1.2.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора осуществляется не позднее 10 календарных дней со дня подписания первых версий протокола подведения итогов отбора путем формирования новых версий указанных протоколов с указанием причин внесения изменений.»;

1.3. пункт 2.27 изложить в следующей редакции:

«2.27. Размещение протокола подведения итогов отбора осуществляется на Едином портале не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания.»;

1.4. пункт 2.29 изложить в следующей редакции:

«2.29. Министерство вправе отменить проведение отбора не позднее чем за один рабочий день до даты окончания срока подачи заявок участниками отбора.

Основаниями для отмены отбора являются:

недостаточность бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств;

выявление в Объявлении программной ошибки, препятствующей подаче заявок участниками отбора.

Объявление об отмене отбора формируется в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью министра транспорта Пермского края или уполномоченного им лица, размещается на Едином портале и содержит информацию о причинах отмены отбора.

Участники отбора, подавшие заявки, информируются об отмене проведения отбора в системе «Электронный бюджет».

Отбор считается отмененным со дня размещения объявления о его отмене на Едином портале.»;

1.5. дополнить пунктом 2.29(1) следующего содержания:

«2.29(1). Министерство вправе внести изменения в Объявление, но не позднее наступления даты окончания приема заявок участников отбора с соблюдением следующих условий:

срок подачи участниками отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок указанный срок составлял не менее трех календарных дней;

при внесении изменений в Объявление изменение способа отбора получателей субсидий не допускается;

в случае внесения изменений в Объявление после наступления даты начала приема заявок в Объявление включается положение, предусматривающее право участников отбора внести изменения в заявки;

участники отбора, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в Объявление не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в Объявление, с использованием системы «Электронный бюджет».»;

1.6. в пункте 2.30:

1.6.1. абзац первый после слов «в системе «Электронный бюджет»» дополнить словами «(при наличии технической возможности)»;

1.6.2. в абзаце пятнадцатом слова «в течение 3 рабочих дней» заменить словами «в течение одного рабочего дня»;

1.6.3. дополнить абзацами следующего содержания:

«При отсутствии технической возможности Соглашения заключаются в виде документа на бумажном носителе и подписываются сторонами в следующем порядке:

Министерство в течение одного рабочего дня со дня подписания приказа о распределении осуществляет подготовку проекта Соглашения в двух экземплярах и направляет его любым способом, в том числе на адрес электронной почты, указанный получателем субсидии в заявке, получателем субсидии;

получатели субсидии в течение одного рабочего дня со дня получения проекта Соглашения подписывают его, скрепляют печатью и представляют в Министерство в двух экземплярах;

в случае неподписания Соглашения получателем субсидии в течение двух рабочих дней со дня получения проекта Соглашения и ненаправления возражений по проекту Соглашения такой получатель субсидии признается уклонившимся от подписания Соглашения;

Министерство в течение одного рабочего дня со дня получения подписанного Соглашения получателем субсидии подписывает Соглашение в двух экземплярах.»;

1.7. пункт 2.33 дополнить абзацами следующего содержания:

«При отсутствии технической возможности дополнительное соглашение заключается в следующем порядке:

Министерство в течение двух рабочих дней со дня установления обстоятельств, требующих внесения изменений в Соглашение, осуществляет подготовку проекта дополнительного соглашения к Соглашению в двух экземплярах и направляет его любым способом, в том числе на адрес электронной почты, указанный получателем субсидии в заявке, получателем субсидии;

получатель субсидии в течение двух рабочих дней со дня получения проекта дополнительного соглашения к Соглашению подписывает его, скрепляет печатью и представляет в Министерство в двух экземплярах;

Министерство в течение одного рабочего дня со дня получения подписанного дополнительного соглашения к Соглашению получателем субсидий подписывает дополнительное соглашение к Соглашению в двух экземплярах.»;

1.8. пункт 3.1.2.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.2.1. расчета размера субсидии, подписанного руководителем и главным бухгалтером получателя субсидии и скрепленного печатью (при наличии):»;

1.9. дополнить пунктами 3.1.2.1.1, 3.1.2.1.2 следующего содержания:

«3.1.2.1.1. за январь – август текущего года – по форме 1 согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

3.1.2.1.2. за сентябрь – декабрь текущего года – по форме 2 согласно приложению 2 к настоящему Порядку с приложением управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по обычным видам деятельности по структурным подразделениям субъекта естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок в разрезе видов деятельности и стоимости составляющих по форме 7-р-сп к приложению № 4 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 октября 2018 г. № 373, подписанной руководителем и главным бухгалтером получателя субсидии и скрепленной печатью (при наличии):»;

1.10. абзацы первый, второй пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. Для получения субсидии, за исключением субсидии на декабрь текущего года, получатель субсидии ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом (месяц), представляет расчет размера субсидии по формам согласно приложению 2 к настоящему Порядку в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящего Порядка и Отчет о выполнении Договора на осуществление перевозок с приложением документов, указанных в пунктах 3.1.2.3 – 3.1.2.3.8 настоящего Порядка.

Субсидия за отчетный месяц в период с января по август текущего года перечисляется в пределах суммы субсидии, установленной Соглашением, и рассчитывается по следующей формуле:»;

1.11. пункт 3.5 изложить в следующей редакции:

«3.5. Расчет размера субсидий за отчетный месяц в период с сентября по ноябрь текущего года производится как разница между фактическими расходами на перевозки пассажиров нарастающим итогом с начала текущего года с учетом экономически обоснованных затрат (убытков) предыдущих периодов, учтенных Министерством по тарифам в экспертном заключении при регулировании тарифов на текущий финансовый год, и фактическими доходами от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края нарастающим итогом с начала текущего года с учетом

размера субсидии, полученной на отчетную дату нарастающим итогом с начала текущего года, и перечисляется в пределах суммы субсидии, установленной Соглашением.

В случае если указанная разница принимает отрицательное значение, то размер субсидии за отчетный период (месяц) не перечисляется.»;

1.12. дополнить пунктом 3.5(1) следующего содержания:

«3.5(1). Субсидия за декабрь текущего года устанавливается в размере, соответствующем размеру субсидии за ноябрь текущего года, и перечисляется получателю субсидии в срок до 25 декабря текущего года.

В целях подтверждения объема причитающейся субсидии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края за декабрь, рассчитываемого в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка, получатель субсидии в срок до 20 января года, следующего за отчетным финансовым годом, представляет расчет размера субсидии по форме 2 согласно приложению 2 к настоящему Порядку в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящего Порядка и Отчет о выполнении Договора на осуществление перевозок с приложением документов, указанных в пунктах 3.1.2.3 – 3.1.2.3.8 настоящего Порядка.

В случае если объем причитающейся субсидии за декабрь года, в котором предоставлена субсидия, рассчитанный в соответствии с расчетом размера субсидии по форме 2 согласно приложению 2 к настоящему Порядку, превышает объем выплаченной субсидии за декабрь, то разница предоставляется получателю субсидии в срок до 31 января очередного финансового года.

В случае если объем выплаченной субсидии за декабрь превышает объем недополученных доходов за декабрь года, в котором предоставлена субсидия, рассчитанный в соответствии с расчетом размера субсидии по форме 2 согласно приложению 2 к настоящему Порядку, то разница подлежит возврату в бюджет Пермского края в срок до 31 января очередного финансового года.»;

1.13. пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

«3.6. Получатели субсидии в срок до 31 марта очередного финансового года направляют в Министерство уточненный Отчет о выполнении Договора на осуществление перевозок с приложением бухгалтерской и статистической отчетности за отчетный финансовый год.

В случае превышения размера субсидий, перечисленных получателю субсидий за отчетный финансовый год, над разницей, сложившейся по итогам отчетного финансового года между фактическими расходами,

включая экономически обоснованные затраты (убытки) предыдущих периодов и (или) затраты на инвестиционную программу, учтенные Министерством по тарифам при регулировании тарифов на текущий финансовый год, и фактическими доходами от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края, в соответствии с годовым бухгалтерским отчетом получатели субсидии возвращают объем средств в бюджет Пермского края в срок до 30 апреля текущего финансового года в размере превышения.»;

1.14. пункт 4.1 дополнить словами «(при наличии технической возможности)»;

1.15. пункт 4.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае отсутствия технической возможности:

отчет о достижении представляется в форме бумажного документа в Министерство в сроки, указанные в пункте 4.1 настоящего Порядка;

Министерство в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, осуществляет рассмотрение, проверку и подписание отчета о достижении.»;

1.16. в пункте 4.3 слова «по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку» заменить словами «по формам согласно приложению 2 к настоящему Порядку»;

1.17. в пункте 4.3 приложения 1 слова «пунктом 3.4» заменить словами «пунктами 3.4, 3.5»;

1.18. приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям;

1.19. приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям;

2. в Порядке предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, установленной законодательством Пермского края:

2.1. абзац второй пункта 2.12.1 после слов «полное и сокращенное» дополнить словами «(при наличии)»;

2.2. в пункте 2.26:

2.2.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.26. В целях завершения отбора и определения победителей отбора в системе «Электронный бюджет» формируется протокол подведения

итогов отбора на основании результатов определения победителей отбора и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью министра транспорта Пермского края (уполномоченного им лица).»;

2.2.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора осуществляется не позднее 10 календарных дней со дня подписания первых версий протокола подведения итогов отбора путем формирования новых версий указанных протоколов с указанием причин внесения изменений.»;

2.3. пункт 2.27 изложить в следующей редакции:

«2.27. Размещение протокола подведения итогов отбора осуществляется на Едином портале не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания.»;

2.4. пункт 2.29 изложить в следующей редакции:

«2.29. Министерство вправе отменить проведение отбора не позднее чем за один рабочий день до даты окончания срока подачи заявок участниками отбора.

Основаниями для отмены отбора являются:

недостаточность бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств;

выявление в Объявлении программной ошибки, препятствующей подаче заявок участниками отбора.

Объявление об отмене отбора формируется в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью министра транспорта Пермского края или уполномоченного им лица, размещается на Едином портале и содержит информацию о причинах отмены отбора.

Участники отбора, подавшие заявки, информируются об отмене проведения отбора в системе «Электронный бюджет».

Отбор считается отмененным со дня размещения объявления о его отмене на Едином портале.»;

2.5. дополнить пунктом 2.29(1) следующего содержания:

«2.29(1). Министерство вправе внести изменения в Объявление, но не позднее наступления даты окончания приема заявок участников отбора с соблюдением следующих условий:

срок подачи участниками отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок указанный срок составлял не менее трех календарных дней;

при внесении изменений в Объявление изменение способа отбора получателей субсидий не допускается;

в случае внесения изменений в Объявление после наступления даты начала приема заявок в Объявление включается положение, предусматривающее право участников отбора внести изменения в заявки;

участники отбора, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в Объявление не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в Объявление, с использованием системы «Электронный бюджет».»;

2.6. в пункте 2.30:

2.6.1. абзац первый дополнить словами «(при наличии технической возможности)»;

2.6.2. дополнить абзацами следующего содержания:

«При отсутствии технической возможности Соглашения заключаются в виде документа на бумажном носителе и подписываются сторонами в следующем порядке:

Министерство в течение одного рабочего дня со дня подписания приказа о распределении осуществляет подготовку проекта Соглашения в двух экземплярах и направляет его любым способом, в том числе на адрес электронной почты, указанный получателем субсидии в заявке, получателям субсидии;

получатели субсидии в течение одного рабочего дня со дня получения проекта Соглашения подписывают его, скрепляют печатью и представляют в Министерство в двух экземплярах;

в случае неподписания Соглашения получателем субсидии в течение двух рабочих дней со дня получения проекта Соглашения и ненаправления возражений по проекту Соглашения такой получатель субсидии признается уклонившимся от подписания Соглашения;

Министерство в течение одного рабочего дня со дня получения подписанного Соглашения получателем субсидии подписывает Соглашение в двух экземплярах.»;

2.7. пункт 2.33 дополнить абзацами следующего содержания:

«При отсутствии технической возможности дополнительное соглашение к Соглашению заключается в следующем порядке:

Министерство в течение двух рабочих дней со дня установления обстоятельств, требующих внесения изменений в Соглашение, осуществляет подготовку проекта дополнительного соглашения к Соглашению в двух экземплярах и направляет его любым способом, в том числе на адрес электронной почты, указанный получателем субсидии в заявке, получателям субсидии;

получатель субсидии в течение двух рабочих дней со дня получения проекта дополнительного соглашения к Соглашению подписывает его, скрепляет печатью и представляет в Министерство в двух экземплярах;

Министерство в течение одного рабочего дня со дня получения подписанного дополнительного соглашения к Соглашению получателем субсидий подписывает дополнительное соглашение к Соглашению в двух экземплярах.»;

2.8. пункт 4.1 дополнить словами «(при наличии технической возможности)»;

2.9. пункт 4.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае отсутствия технической возможности:

отчет о достижении представляется в форме бумажного документа в Министерство в сроки, указанные в пункте 4.1 настоящего Порядка;

Министерство в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, осуществляет рассмотрение, проверку и подписание отчета о достижении.».

Приложение 1

к изменениям, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п «Об утверждении Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок, Перечня Полигонов по территориям курсирования по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения на территории Пермского края, Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, установленной законодательством Пермского края»

«Приложение 2

к Порядку предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок

ФОРМА 1

РАСЧЕТ

размера субсидий за _____ 20__ года
(отчетный период)

по полигону _____ по территории курсирования
(наименование полигона)

№ зоны	Количество км в зоне	Экономически обоснованные затраты, руб. / зону	Предельный тариф, руб. / зону	Разница между экономически обоснованными затратами и предельным тарифом, руб. / 1 пассажира	Количество перевезенных пассажиров за отчетный период, человек	Объем недополученных доходов, руб.
1	2	3	4	5	6	7 = 5 x 6
1						
2						
...						
ИТОГО						

Руководитель _____ / _____
(подпись) (расшифровка подписи)

МП

Главный бухгалтер _____ / _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Ответственный исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

ФОРМА 2

РАСЧЕТ

размера субсидий за _____ 20__ года
(отчетный период)

по полигону _____ по территории курсирования
(наименование полигона)

№ п/п	Фактические доходы от перевозки пассажиров, руб.		Фактические расходы на перевозку пассажиров, руб.		Экономически обоснованные затраты (убытки) предыдущих периодов, учтенные при регулировании тарифов на текущий финансовый год, руб.	Объем субсидии, фактически полученной с начала действия договора, руб.	Объем субсидии, руб.
	за отчетный период	нарастающим итогом с начала календарного года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала календарного года			
1	2	3	4	5	6	7	8 = (5+6) - (3+7)
Итого по полигону							

Руководитель _____ / _____
(подпись) (расшифровка подписи)

МП

Главный бухгалтер _____ / _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Ответственный исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)»

Приложение 2

к изменениям, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п «Об утверждении Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок, Перечня Полигонов по территориям курсирования по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения на территории Пермского края, Порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, установленной законодательством Пермского края»

«Приложение 3

к Порядку предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок

FORMA

ОТЧЕТ

(наименование хозяйствующего субъекта)

о выполнении договора на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края на условиях предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края,

(наименование полигона)

по территории курсирования за _____ 20__ года

(отчетный период)

[illegible]

Продолжение таблицы

№ п/п	Фактические расходов на перевозку пассажиров, руб.				Экономически обоснованные затраты (убытки) предыдущих периодов, учтенные при регулировании тарифов на текущий финансовый год, руб.	Объем субсидии, предусмотренный договором, руб.	Объем субсидии, фактически полученной с начала действия договора, руб.	Размер субсидии за отчетный период, руб.
	всего расходов		в том числе за использование инфраструктуры					
	за отчетный период	нарастающим итогом с начала календарного года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала календарного года				
1	13	14	15	16	17	18	19	20
Итого по полигону								

Руководитель _____ / _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

МП

Главный бухгалтер _____ / _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Ответственный исполнитель _____ / _____
 (подпись) (ФИО)»