



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.12.2025

№ 1023-п

О внесении изменений в Адресную инвестиционную программу Пермского края, утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 26 сентября 2024 г. № 710-п «Об утверждении Адресной инвестиционной программы Пермского края и перечня мероприятий в части капитального ремонта гидротехнических сооружений прудов и водохранилищ, берегоукрепления объектов местного значения по перераспределенным полномочиям между органами местного самоуправления и органами государственной власти Пермского края»

В целях уточнения параметров Адресной инвестиционной программы Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Адресную инвестиционную программу Пермского края, утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 26 сентября 2024 г. № 710-п «Об утверждении Адресной инвестиционной программы Пермского края и перечня мероприятий в части капитального ремонта гидротехнических сооружений прудов и водохранилищ, берегоукрепления объектов местного значения по перераспределенным полномочиям между органами местного самоуправления и органами государственной власти Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 января 2025 г. № 36-п, от 30 января 2025 г. № 67-п, от 11 апреля 2025 г. № 294-п, от 18 июня 2025 г. № 496-п, от 31 июля

2025 г. № 612-п, от 30 октября 2025 г. № 858-п, от 18 ноября 2025 г.
№ 932-п, от 08 декабря 2025 г. № 1013-п).

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением
 Правительства Пермского края
 от 17.12.2025 № 1023-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Адресную инвестиционную программу Пермского края, утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 26 сентября 2024 г. № 710-п «Об утверждении Адресной инвестиционной программы Пермского края и перечня мероприятий в части капитального ремонта гидротехнических сооружений прудов и водохранилищ, берегоукрепления объектов местного значения по перераспределенным полномочиям между органами местного самоуправления и органами государственной власти Пермского края»

1. Позиции:

2.1	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, объекты, обеспечивающие дорожную деятельность в отношении указанных дорог, в том числе в рамках концессионных соглашений														
	ИТОГО, в том числе по источникам финансирования:							10 603 439,2	27 938 636,6	24 828 008,5	26 506 441,8	30 639 890,2	28 480 839,0	11 321 616,2	217 800 375,9
							бюджет Пермского края	10 084 824,8	22 658 362,3	8 939 908,5	9 587 556,3	11 039 890,2	11 321 616,3	11 321 616,2	
							федеральный бюджет	396 114,4	2 723 083,4	288 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	122 500,0	2 557 190,9	15 600000,0	16 918 885,5	19 600000,0	17 159222,7	0,0	
	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	10						10 186 476,7	27 398 876,2	24 527 904,3	26 506 441,8	30 639 890,2	28 480 839,0	11 321 616,2	217 800 375,9
							бюджет Пермского края	10 063 976,7	22 636 771,9	8 927904,3	9 587 556,3	11 039 890,2	11 321 616,3	11 321 616,2	
							федеральный бюджет	0,0	2 204 913,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	122 500,0	2 557 190,9	15 600 000,0	16 918 885,5	19 600 000,0	17 159 222,7	0,0	

	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	822						0,0	9 886 279,7	16 909 781,1	21 258 500,6	22 210 859,7	17 404 029,2	545 192,1	121 472 441,0
							бюджет Пермского края	0,0	5 124 175,4	1 309 781,1	4 339 615,1	2 610 859,7	244 806,5	545 192,1	
							федеральный бюджет	0,0	2 204 913,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	0,0	2 557 190,9	15 600 000,0	16 918 885,5	19 600 000,0	17 159 222,7	0,0	
	Министерство транспорта Пермского края	880						10 186 476,7	17 512 596,5	7 618 123,2	5 247 941,2	8 429 030,5	11 076 809,8	10 776 424,1	96 327 934,9
							бюджет Пермского края	10 063 976,7	17 512 596,5	7 618 123,2	5 247 941,2	8 429 030,5	11 076 809,8	10 776 424,1	
							федеральный бюджет	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	122 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Государственная программа Пермского края «Экономическая политика и инновационное развитие»	7						416 962,5	539 760,4	300 104,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							бюджет Пермского края	20 848,1	21 590,4	12 004,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
							федеральный бюджет	396 114,4	518 170,0	288 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Министерство транспорта Пермского края	880						416 962,5	539 760,4	300 104,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							бюджет Пермского края	20 848,1	21 590,4	12 004,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
							федеральный бюджет	396 114,4	518 170,0	288 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

изложить в следующей редакции:

2.1	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, объекты, обеспечивающие дорожную деятельность в отношении указанных дорог, в том числе в рамках концессионных соглашений														
	ИТОГО, в том числе по источникам финансирования:							10 603 439,2	27 940 070,4	24 828 008,5	26 506 441,8	30 639 890,2	28 480 839,0	11 321 616,2	217 798 942,1
							бюджет Пермского края	10 084 824,8	22 659 796,1	8 939 908,5	9 587 556,3	11 039 890,2	11 321 616,3	11 321 616,2	
							федеральный бюджет	396 114,4	2 723 083,4	288 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	122 500,0	2 557 190,9	15 600000,0	16 918 885,5	19 600000,0	17 159222,7	0,0	
	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	10						10 186 476,7	27 400 310,0	24 527 904,3	26 506 441,8	30 639 890,2	28 480 839,0	11 321 616,2	217 798 942,1
							бюджет Пермского края	10 063 976,7	22 638 205,7	8 927904,3	9 587 556,3	11 039 890,2	11 321 616,3	11 321 616,2	
							федеральный бюджет	0,0	2 204 913,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	122 500,0	2 557 190,9	15 600 000,0	16 918 885,5	19 600 000,0	17 159 222,7	0,0	
	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	822						0,0	9 886 279,7	16 909781,1	21 258 500,6	22 210 859,7	17 404 029,2	545 192,1	121 472 441,0
							бюджет Пермского края	0,0	5 124 175,4	1 309 781,1	4 339 615,1	2 610 859,7	244 806,5	545 192,1	
							федеральный бюджет	0,0	2 204 913,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	0,0	2 557 190,9	15 600000,0	16 918 885,5	19 600000,0	17 159222,7	0,0	

	Министерство транспорта Пермского края	880							10 186 476,7	17 514 030,3	7 618 123,2	5 247 941,2	8 429 030,5	11 076 809,8	10 776 424,1	96 326 501,1
								бюджет Пермского края	10 063 976,7	17 514 030,3	7 618 123,2	5 247 941,2	8 429 030,5	11 076 809,8	10 776 424,1	
								федеральный бюджет	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные средства	122 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Государственная программа Пермского края «Экономическая политика и инновационное развитие»	7							416 962,5	539 760,4	300 104,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								бюджет Пермского края	20 848,1	21 590,4	12 004,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	396 114,4	518 170,0	288 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Министерство транспорта Пермского края	880							416 962,5	539 760,4	300 104,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								бюджет Пермского края	20 848,1	21 590,4	12 004,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	396 114,4	518 170,0	288 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

2. позицию, касающуюся объекта в графе 2 строки 2.1.1, изложить в следующей редакции:

2.1.1	Реконструкция участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Свизева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной	880	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	7 417 470,3	12 144 887,0	2018 – 2032	405 039,9		15 659,9	291 113,1	0,0	0,0	1 932 453,8	2 345 271,4	2 326 146,1	4 829 202,8
-------	--	-----	---	-------------	--------------	-------------	-----------	--	----------	-----------	-----	-----	-------------	-------------	-------------	-------------

	развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской (2,25 км (оценочно))															
	строительно-монтажные работы						бюджет Пермского края	15 659,9	291 113,1	0,0	0,0	1 914 613,1	2 345 271,4	2 326 146,1		
	строительный контроль						бюджет Пермского края	0,0	0,0	0,0	0,0	17 840,7	0,0	0,0		

3. позиции, касающиеся объектов в графе 2 строк 2.1.16 – 2.1.17.2, изложить в следующей редакции:

2.1.16	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфонина до ул. Стахановская» (7,0 км (оценочно))	880		27 205 179,1	29 311 750,0	2015 – 2031	8 859 816,2		2 626 905,9	5 169 035,4	947 839,2	1 870 530,7	2 295 402,1	1 430 849,2	0,0	6 111 371,3
	проектно-изыскательские работы		Министерство транспорта Пермского края					бюджет Пермского края	1 130,7	22 480,8	3 867,2	0,0	1 970,0	0,0	0,0	
	проектно-изыскательские работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	599,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно-монтажные работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	2 610 800,2	5 138 724,7	943 972,0	1 870 530,7	2 293 432,1	1 430 849,2	0,0	
	строительный контроль		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	14 375,5	7 829,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

2.1.16.1	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара» (3,88 км (оценочно)), в том числе:	880		11 548 814,5	11 225 102,0	2015 – 2025	8 657 742,1		2 475 616,0	91 743,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	проектно-изыскательские работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	599,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно-монтажные работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	2 460 641,0	91 743,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительный контроль		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	14 375,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.16.1.1	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», 1 этап			2 167 506,2	2 171 195,1		2 165 105,1		0,0	6 090,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	0,0	6 090,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», дополнительный		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	40 161,2	37 810,8			бюджет Пермского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	съезд с кольцевой развязки на пересечении ул. Строителей и ул. Куфонина на ул. Интернациональную															
2.1.16.1.2	участок от ул. Вишерской до примыкания к ул. Папанинцев, в том числе:			3 209 605,7	3 208 171,89		2 844 038,89		364 133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.16.1.2.1	участок от ул. Вишерской до примыкания к ул. Папанинцев (2 этап)			2 481 339,7	2 479 905,89		2 479 905,89		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.16.1.2.2	«Очистные сооружения поверхностного стока автомобильной дороги «Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара»		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	728 266,0	728 266,0		364 133,0	бюджет Пермского края	364 133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.16.1.3	Участок от примыкания улицы Папанинцев, улицы Барамзиной и 2-й Шоссейной ул. до площади Гайдара		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	6 171 702,6	5 845 735,0		3 648 598,1		2 111 483,0	85 653,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	проектно-изыскательские работы							бюджет Пермского края	599,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	строительно-монтажные работы							бюджет Пермского края	2 096 508,0	85 653,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительный контроль							бюджет Пермского края	14 375,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.16.2	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская» (3,12 км (оценочно))	880		15 656 364,6	18 086 648,0	2019 – 2031	202 074,1		151 289,9	5 077 291,5	947 839,2	1 870 530,7	2 295 402,1	1 430 849,2	0,0	6 111 371,3
	проектно-изыскательские работы		Министерство транспорта Пермского края					бюджет Пермского края	1 130,7	22 480,8	3 867,2	0,0	1 970,0	0,0	0,0	
	строительно-монтажные работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	150 159,2	5 046 980,8	943 972,0	1 870 530,7	2 293 432,1	1 430 849,2	0,0	
	строительный контроль		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	0,0	7 829,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.16.2.1	Переустройство сетей в рамках строительства автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская» (этап 4)		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	1 591 981,5	1 591 981,5	2025 – 2027	0,0		0,0	924 902,0	615 486,0	51 593,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы							бюджет Пермского края	0,0	924 902,0	615 486,0	51 593,5	0,0	0,0	0,0	
2.1.17	Строительство автомобильной	880	КГБУ «Управление	14 325 408,8	16 546 909,3	2016 – 2029	5 338 405,7		1 838 435,3	1 807 663,6	1 754 663,8	565 000,0	3 351 174,6	1 891 566,3	0,0	0,0

	дороги «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной» (6,9 км (оценочно)), в том числе:		автомобильных дорог и транспорта» Пермского края												
	строительно-монтажные работы						бюджет Пермского края	1 838 435,3	1 807 663,6	1 719 318,6	558 973,3	3 315 596,6	1 891 566,3	0,0	
	строительный контроль						бюджет Пермского края	0,0	0,0	35 345,2	6 026,7	35 578,0	0,0	0,0	
2.1.17.1	Этап 1. Участок ул. Уинская от ул. Юрша до ул. Грибоедова	880		6 548 327,7	6 299 991,6	2016 – 2025	4 832 636,3	1 463 608,4	3 746,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы						бюджет Пермского края	1 463 608,4	3 746,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.17.2	Этап 2. Участок от ул. Грибоедова до моста через р. Чукулайка	880		7 777 081,1	10 246 917,7	2016 – 2029	505 769,4	374 826,9	1 803 916,7	1 754 663,8	565 000,0	3 351 174,6	1 891 566,3	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы						бюджет Пермского края	374 826,9	1 803 916,7	1 719 318,6	558 973,3	3 315 596,6	1 891 566,3	0,0	
	строительный контроль						бюджет Пермского края	0,0	0,0	35 345,2	6 026,7	35 578,0	0,0	0,0	

4. позицию, касающуюся объекта в графе 2 строки 2.1.27, изложить в следующей редакции:

2.1.27	Строительство автомобильной дороги по ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина (2,3 км (оценочно))	880	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	8 220 495,4	8 420 118,5	2021 – 2025	4 482 611,3		1 568 058,1	2 369 449,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы,							бюджет Пермского	1 568 058,1	2 369 449,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	в том числе:							края								
	(справочно) строительство (реконструкция) трамвайных путей, контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог регионального значения							бюджет Пермского края	44 052,3	47 513,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

5. позиции, касающиеся объектов в графе 2 строк 2.1.38 – 2.1.38.2, изложить в следующей редакции:

2.1.38	Строительство автомобильной дороги к верхнему кластеру Всесезонного курорта «Губаха» до вершины г. Крестовая с обустройством парковок (3,591 км (оценочно)/ 150 машино-мест).	880	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	1 301 164,1	1 323 798,2	2023 – 2026	172 219,9		432 247,6	320 864,9	398 465,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	10							15 285,1	19 089,0	98 361,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
								бюджет Пермского края	15 285,1	19 089,0	98 361,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Государственная программа Пермского края «Экономическая	7							416 962,5	301 775,9	300 104,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
								бюджет Пермского края	20 848,1	12 071,0	12 004,2	0,0	0,0	0,0	0,0	

	политика и инновационное развитие»							федеральный бюджет	396 114,4	289 704,9	288 100	0,0	0,0	0,0	0,0	
	проектно- изыскательские работы							бюджет Пермского края	1 054,9	5099,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	20 043,4	26 520,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно- монтажные работы							бюджет Пермского края	35 078,3	26 060,5	110 365,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	376 071,0	263 184,5	288 100,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.38.1	Строительство автомобильной дороги к верхнему кластеру Всесезонного курорта «Губаха» до вершины г. Крестовая с обустройством парковок. Этап I (1,783 км (оценочно))	880		514 512,4	537 146,5	2023 – 2025	172 219,9		260 999,0	103 927,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	проектно- изыскательские работы							бюджет Пермского края	786,5	4105,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	14 943,2	2676,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно- монтажные работы							бюджет Пермского края	26 784,2	18 376,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	218 485,1	78 768,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.38.2	Строительство автомобильной дороги к верхнему кластеру Всесезонного курорта «Губаха» до вершины	880		786 651,7	786 651,7	2023 – 2026	0,0		171 248,6	216 937,3	398 465,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	г. Крестовая с обустройством парковок. Этап II. Этап III (1,808 км (оценочно))															
	проектно- изыскательские работы							бюджет Пермского края	268,4	993,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	5 100,2	23 843,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительно- монтажные работы							бюджет Пермского края	8 294,1	7684,0	110 365,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	157 585,9	184 416,20	288 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	