



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2025

№ 911-п

О внесении изменений в Методику распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п

В соответствии с частью 3 статьи 29 Закона Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае», в целях расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пермском крае

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Методику распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 14 июля 2014 г. № 615-п, от 20 ноября 2014 г. № 1344-п, от 01 октября 2015 г. № 772-п, от 28 октября 2015 г. № 919-п, от 14 декабря 2016 г. № 1122-п, от 27 февраля 2017 г. № 64-п, от 05 декабря 2017 г. № 985-п, от 19 октября 2018 г. № 602-п, от 29 ноября 2019 г. № 884-п, от 10 ноября 2020 г. № 851-п, от 23 декабря 2020 г. № 1018-п, от 11 ноября

2021 г. № 872-п, от 07 декабря 2022 г. № 1042-п, от 09 марта 2023 г. № 170-п, от 02 ноября 2023 г. № 838-п, от 02 ноября 2024 г. № 868-п, от 04 апреля 2025 г. № 261-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникающие при составлении и исполнении бюджетов Пермского края, начиная с бюджетов на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов.

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 13.11.2025 № 911-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Методику распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п

1. Абзац шестой пункта 3.1.2 изложить в следующей редакции:

«Рбкд – расходы на предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, в том числе искусственных дорожных сооружений, общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, направленные на достижение целевых показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Пермского края, определенного на основании паспорта (проекта паспорта), утверждаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», и приказа (проекта приказа) Министерства транспорта Пермского края, утверждающего перечень объектов с распределением финансирования.»;

2. в пункте 3.2:

2.1. абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Рсд тв + Рсд соф + Рсл рег в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также транспортного налога, должны направляться на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт»;

2.2. дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«Рсл рег – расходы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования

регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;»;

3. абзац первый пункта 3.2.3 изложить в следующей редакции:

«3.2.3. При планировании бюджета Пермского края на 2026 год и на плановый период 2027 – 2028 годов объем субсидии Рсд тв для распределения бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт определяется на очередной финансовый год в размере не менее 6,3 процента, на первый год планового периода в размере не менее 6,3 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 6,3 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и на плановый период. При планировании бюджета Пермского края объем субсидии для соответствующего муниципального образования рассчитывается по следующей формуле:»;

4. пункты 3.2.4.1, 3.2.4.1.1 изложить в следующей редакции:

«3.2.4.1. Рсркр_{расп} рассчитываются по следующей формуле:

$$\text{Рсркр}_{\text{расп}} = V \text{ субсидии}_{\text{распПерми}} + V \text{ субсидии}_{\text{распМО}},$$

где:

$V \text{ субсидии}_{\text{распПерми}}$ – объем субсидии бюджету Пермского городского округа;

$V \text{ субсидии}_{\text{распМО}}$ – объем субсидии городскому или муниципальному округу Пермского края на соответствующий финансовый год.

3.2.4.1.1. При планировании бюджета Пермского края на 2026 год и на плановый период 2027 – 2028 годов объем $V \text{ субсидии}_{\text{распПерми}}$ распределяется бюджету Пермского городского округа на очередной финансовый год в размере не менее 1,0 процента, на первый год планового периода в размере не менее 1,0 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 1,0 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и на плановый период.»;

5. абзац первый пункта 3.2.4.1.2 изложить в следующей редакции:

«3.2.4.1.2. При планировании бюджета Пермского края на 2026 год и на плановый период 2027 – 2028 годов объем V субсидии_{распМО} для распределения бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, определяется на очередной финансовый год в размере не менее 4,0 процента, на первый год планового периода в размере не менее 4,2 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 4,2 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и на плановый период. При планировании бюджета Пермского края объем субсидии для соответствующего муниципального образования Пермского края рассчитывается по следующей формуле:»;

6. пункт 3.2.4.1.3 признать утратившим силу;

7. абзацы четвертый и пятый пункта 3.3 изложить в следующей редакции:

«Рбкд дор – расходы бюджета Пермского края, которые распределяются бюджетам муниципальных образований Пермского края на очередной финансовый год на основании паспорта (проекта паспорта) регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Пермского края, утверждаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», и приказа (проекта приказа) Министерства транспорта Пермского края, утверждающего перечень объектов с распределением финансирования;

Рбкд мос – расходы бюджета Пермского края на очередной финансовый год и плановый период, определенные исходя из соглашений (проектов соглашений), предварительного распределения субсидий из федерального бюджета, направленного официальным письмом федерального органа исполнительной власти с учетом предельного уровня софинансирования расходных обязательств Пермского края, установленного в нормативных правовых актах (проектах нормативных правовых актов) Российской Федерации, и (или) протокола заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации.»;

8. пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объем субсидии $R_{сркр_{конк}}$ для распределения бюджетам муниципальных образований Пермского края по конкурсу (итогах отбора) муниципальных образований Пермского края в целях предоставления

субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, определяется на очередной финансовый год в размере не менее 10,3 процента, на первый год планового периода в размере не менее 3,7 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 4,1 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и на плановый период при планировании бюджета Пермского края.».