



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2025

№ 903-П

О внесении изменений в отдельные
постановления Правительства
Пермского края

В целях совершенствования механизма предоставления субсидии из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам,

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 13.11.2025 № 903-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в отдельные постановления
Правительства Пермского края**

1. В пункте 4.3 постановления Правительства Пермского края от 26 сентября 2024 г. № 706-п «Об установлении расходного обязательства Пермского края на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным, воздушным и водным транспортом» (в редакции постановления Правительства Пермского края от 13 марта 2025 г. № 205-п):

1.1. в абзаце третьем слова «в одном направлении» заменить словами «в одном направлении (на одном маршруте)»;

1.2. в абзаце пятом слова «в одном направлении» заменить словами «на одном маршруте».

2. В постановлении Правительства Пермского края от 13 марта 2025 г. № 205-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь, и внесении изменений в пункт 4.3 постановления Правительства Пермского края от 26 сентября 2024 г. № 706-п «Об установлении расходного обязательства Пермского края на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным, воздушным и водным транспортом»:

2.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам, и внесении изменений в пункт 4.3 постановления Правительства Пермского края от 26 сентября 2024 г. № 706-п «Об установлении расходного обязательства Пермского края на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным, воздушным и водным транспортом»»;

2.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:»;

2.3. дополнить пунктами 1.1, 1.2 следующего содержания:

«1.1. Порядок предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам;

1.2. Критерии формирования перечня несофинансируемых из федерального бюджета маршрутов.»;

2.4. в Порядке предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь:

2.4.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.2. в пункте 1.1 слова «по маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.3. в пункте 1.2:

2.4.3.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«воздушная перевозка – внутренняя региональная (между субъектами Российской Федерации) перевозка пассажиров воздушным транспортом, выполняемая регулярными рейсами по расписанию движения воздушных судов, при которой пункт отправления (назначения) расположен в Пермском крае»;

2.4.3.2. в абзаце третьем слова «аэропортами г. Перми и г. Ярославля» заменить словами «двумя аэропортами: отправления и назначения»;

2.4.3.3. в абзаце четвертом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.3.4. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«предельный размер субсидии – установленный приказом Министерства транспорта Пермского края предельный размер субсидии на один рейс на одном несофинансируемом из федерального бюджета маршруте авиаперевозчику на осуществление воздушных перевозок пассажиров по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.3.5. в абзаце восьмом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.3.6. дополнить абзацами следующего содержания:

«маршрут – путь следования воздушного судна из пункта отправления (город (аэропорт)) в пункт назначения (город (аэропорт)), при котором пункт отправления (назначения) расположен в Пермском крае;

направление – путь следования воздушного судна до пункта назначения и обратно;

несофинансируемые из федерального бюджета маршруты – маршруты, по которым осуществляются региональные воздушные перевозки и которые не включены в приказ Федерального агентства воздушного транспорта, утверждающий перечень субсидируемых маршрутов на год, в период которого планируется перевозка пассажиров по таким маршрутам. Перечень несофинансируемых из федерального бюджета маршрутов утверждается приказом Министерства на основании одновременного соответствия Критериям формирования перечня несофинансируемых из федерального бюджета маршрутов, утвержденным постановлением Правительства Пермского края, утвердившим настоящий Порядок.»;

2.4.4. пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Субсидии предоставляются в целях возмещения части затрат, понесенных авиаперевозчиком в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров и багажа по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам.

Направлением возмещения части затрат, в целях которых предоставляется субсидия, является разница между фактическими расходами авиаперевозчика на осуществление внутренних перевозок по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам для каждого направления и фактическими доходами, полученными в результате таких перевозок по несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам для каждого направления.»;

2.4.5. пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Результатом предоставления субсидии является осуществление получателем субсидии перевозки пассажиров не менее чем по одному маршруту.

Характеристикой результата предоставления субсидии является количество выполненных рейсов в году, в котором осуществлялась перевозка пассажиров.

Значение характеристики результата предоставления субсидии устанавливается в соглашении о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение), но не менее 80 % от количества рейсов,

указанных в заявке авиаперевозчика на участие в отборе, по каждому маршруту.

Результат предоставления субсидии по каждому маршруту должен быть достигнут на 31 декабря текущего финансового года.»;

2.4.6. в пункте 2.3:

2.4.6.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«перечень маршрутов и предельный размер субсидии в разрезе каждого маршрута;»;

2.4.6.2. абзац третий дополнить словами «для каждого маршрута»;

2.4.6.3. в абзаце четвертом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам в разрезе каждого направления»;

2.4.6.4. в абзаце пятом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам в разрезе каждого направления»;

2.4.6.5. абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«результат предоставления субсидии, а также характеристика результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.6 настоящего Порядка;»;

2.4.6.6. в абзаце девятнадцатом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь в соответствии с пунктом 2.34 настоящего Порядка, порядок расчета размера субсидии (далее – объем субсидии по маршрутам)» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам в рамках каждого направления (далее – объем субсидии по маршрутам) в соответствии с пунктом 2.34 настоящего Порядка, порядок расчета размера субсидии»;

2.4.7. пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Заявка формируется в отношении несофинансируемых из федерального бюджета маршрутов. Не допускается формирование заявки в отношении только одного маршрута в рамках направления.»;

2.4.8. в пункте 2.10.2 слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.9. пункт 2.21:

2.4.9.1. абзацы первый, второй изложить в следующей редакции:

«2.21. Заявки, которые соответствуют требованиям и для которых отсутствуют основания для отклонения в соответствии с пунктом 2.19 настоящего Порядка, подлежат процедуре ранжирования.

Ранжирование заявок осуществляется отдельно по каждому направлению исходя из очередности поступления заявок согласно дате и времени их представления в системе «Электронный бюджет».»;

2.4.9.2. дополнить абзацами третьим, четвертым следующего содержания:

«Победителем отбора является участник отбора, заявке которого присвоен первый порядковый номер в рейтинге.

Общее количество победителей отбора по всем направлениям не может превышать количество направлений.»;

2.4.9.3. в абзаце четвертом слово «победителю» заменить словом «победителям»;

2.4.10. в абзаце первом пункта 2.22 слова «и размещается на Едином портале не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания» исключить;

2.4.11. в пункте 2.23 слова «14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора» заменить словами «одного рабочего дня, следующего за днем его подписания, в соответствии с пунктом 2.22 настоящего Порядка»;

2.4.12. в пункте 2.24 слова «абзаце первом пункта 2.22» заменить словами «пункте 2.23»;

2.4.13. в абзаце восьмом пункта 2.25 слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.14. в абзаце третьем пункта 2.32 слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.15. в пункте 2.35:

2.4.15.1. в абзаце четвертом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «всем несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам, указанным в Соглашении.»;

2.4.15.2. в абзаце пятом слова «маршруту Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь за один рейс в одном направлении» заменить словами «несофинансируемому из федерального бюджета маршруту за один рейс»;

2.4.15.3. абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Субсидия по каждому несофинансируемому из федерального бюджета маршруту в отчетном периоде рассчитывается как разница между фактическими расходами авиаперевозчика на осуществление внутренних перевозок по маршруту, понесенными за один рейс в отчетном периоде, и фактическими доходами, полученными в результате таких перевозок

по маршруту за один рейс в отчетном периоде, но не более предельного размера субсидии и определяется по следующей формуле:»;

2.4.15.4. абзацы девятый, десятый изложить в следующей редакции:

«С – фактически подтвержденные расходы авиаперевозчика, осуществляющего воздушные перевозки по несофинансируемому из федерального бюджета маршруту, понесенные при осуществлении одного рейса в отчетном периоде, в рублях;

«D – фактически подтвержденные доходы авиаперевозчика, осуществляющего воздушные перевозки по несофинансируемому из федерального бюджета маршруту, полученные при осуществлении одного рейса в отчетном периоде, в рублях.»;

2.4.15.5. в абзаце одиннадцатом слова «в одном направлении» заменить словами «по одному несофинансируемому из федерального бюджета маршруту»;

2.4.15.6. в абзаце четырнадцатом слова «в одном направлении» заменить словами «по одному несофинансируемому из федерального бюджета маршруту»;

2.4.15.7. в абзаце шестнадцатом слова «в аэропорту г. Перми или аэропорту г. Ярославля» заменить словами «в аэропорту отправления или аэропорту назначения»;

2.4.15.8. в абзаце двадцать восьмом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.15.9. в абзаце тридцатом слова «в одном направлении» заменить словами «по одному несофинансируемому из федерального бюджета маршруту»;

2.4.15.10. в абзаце тридцать первом слова «в одном направлении» заменить словами «за один рейс по одному несофинансируемому из федерального бюджета маршруту»;

2.4.15.11. в абзаце тридцать четвертом слова «маршруту Пермь – Ярославль или по маршруту Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемому из федерального бюджета маршруту в одном направлении»;

2.4.15.12. в абзаце тридцать восьмом слова «маршруту Пермь – Ярославль и по маршруту Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемому из федерального бюджета маршруту в одном направлении»;

2.4.16. в пункте 2.36:

2.4.16.1. в абзаце втором слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.16.2. в абзаце третьем слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.16.3. в абзаце четвертом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.16.4. в абзаце пятом:

2.4.16.4.1. слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.16.4.2. слова «в одном направлении» заменить словами «по одному несофинансируемому из федерального бюджета маршруту»;

2.4.16.5. в абзаце восьмом слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.17. в абзаце первом пункта 2.37 слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.18. в пункте 2.39 слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.19. абзац первый пункта 3.7 после слов «предоставления субсидии» дополнить словами «и характеристики результата предоставления субсидии»;

2.4.20. в приложении 1:

2.4.20.1. в наименовании слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.20.2. позицию:

Фактические доходы авиаперевозчика на один рейс в одном направлении за отчетный период, руб.

изложить в следующей редакции:

Фактические доходы авиаперевозчика на один рейс по одному маршруту за отчетный период, руб.
--

2.4.20.3 позицию:

Фактические
расходы
авиаперевозчика
на один рейс
в одном направлении
за отчетный период,
руб.

изложить в следующей редакции:

Фактические
расходы
авиаперевозчика
на один рейс
по одному маршруту
за отчетный период,
руб.

2.4.21. в наименовании приложения 2 слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.22. в наименовании приложения 3 слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.23. в приложении 4:

2.4.23.1. в наименовании слова «маршрутам Пермь – Ярославль, Ярославль – Пермь» заменить словами «несофинансируемым из федерального бюджета маршрутам»;

2.4.23.2. в наименовании графы 10 слова «с одним направлением» заменить словами «по одному маршруту»;

2.5. дополнить Критериями формирования перечня несофинансируемых из федерального бюджета маршрутов согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение
к изменениям, которые вносятся
в отдельные постановления
Правительства Пермского края

«УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 13.03.2025 № 205-п

КРИТЕРИИ
формирования перечня несофинансируемых
из федерального бюджета маршрутов

1. Отсутствие маршрутов в приказе Федерального агентства воздушного транспорта, утверждающего перечень субсидируемых маршрутов (направлений) на год, в период (полный или частичный) которого планируется перевозка пассажиров по таким маршрутам.

2. Востребованность маршрута на территорию и с территории Пермского края, определенная на основании поручения по открытию такого маршрута должностных лиц Правительства Российской Федерации, Правительства Пермского края, а также высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, на территорию которого планируется перевозка пассажиров, или на основании готовности субъекта Российской Федерации, на территорию которого планируется перевозка пассажиров, софинансировать такую перевозку при условиях, указанных в пункте 1 настоящих Критериев.

3. Размер разницы между доходами и расходами авиаперевозчика, планирующего выполнять перевозку пассажиров по несофинансируемому из федерального бюджета маршруту, превышает утвержденный постановлением Правительства Пермского края размер субсидии, предоставляемой в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением внутренних региональных воздушных перевозок в салонах экономического класса по специальному тарифу с территории Пермского края и (или) в обратном направлении.»