



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.10.2025

№ 781-п

О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 сентября 2018 г. № 554-п, от 15 октября 2019 г. № 740-п, от 15 июля 2020 г. № 510-п, от 21 октября 2020 г. № 801-п, от 14 октября 2021 г. № 769-п, от 08 июня 2022 г. № 491-п, от 27 октября 2022 г. № 888-п, от 08 ноября 2023 г. № 869-п, от 01 октября 2024 г. № 743-п, от 04 апреля 2025 г. № 261-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2026 года и применяется при составлении проекта бюджета Пермского края на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 01.10.2025 № 781-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п

1. Абзац второй пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«Главными распорядителями средств бюджета Пермского края, до которых в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателей бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период, являются Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство) в части расходов, указанных в пунктах 2.4.1 – 2.4.9, 2.4.11 – 2.4.12 настоящего Порядка, и Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края в части расходов, указанных в абзаце втором пункта 2.4.2.1, пункте 2.4.10 настоящего Порядка.»;

2. в абзаце втором пункта 2.5.1 слова «Пермского городского округа» заменить словами «муниципальных образований Пермского края»;

3. в пункте 2.5.1.1:

3.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

« $R_{пр.рд} = C_{сод.рд} \times P_{рд} + C_{сод.рд.хоз} \times P_{рд.хоз} + C_{ск.рем.рд} (км) \times K_{к.рем.рд} (км) + C_{рем.рд} (км) \times K_{рем.рд} (км)$,»;

3.2. абзацы двенадцатый – шестнадцатый признать утратившими силу;

4. дополнить пунктом 2.5.1.1(1) следующего содержания:

«2.5.1.1(1). Расходы на предоставление субсидии на иные цели включают в себя затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое содержит автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Пермского края хозяйственным способом, которые определяются в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

Расходы, определенные в соответствии с пунктами 2.5.1.1, 2.5.1.1(1) настоящего Порядка, не могут превышать размер ассигнований, рассчитанный в соответствии с абзацем вторым пункта 2.5.1 настоящего Порядка.»;

5. абзац четвертый пункта 2.5.1.2 после слова «паспорта» дополнить словами «(проекта паспорта)»;

6. в пункте 2.5.1.3.1:

6.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Рсод.мд.пер.полн = Ссод.мд x Пмд,»;

6.2. абзац шестой признать утратившим силу;

7. пункт 2.5.1.3.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое содержит автомобильные дороги местного значения, которые определяются в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

8. абзац четвертый пункта 2.5.2.1 после слова «паспорта» дополнить словами «(проекта паспорта)»;

9. пункт 2.5.2.2 изложить в следующей редакции:

«2.5.2.2. расходы на реализацию инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются казначейские инфраструктурные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, определяются в соответствии с перечнем мероприятий, одобренных в соответствии с Правилами предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, а также их использования и возврата, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2025 г. № 48, и (или) планируемой суммой привлечения бюджетного кредита на финансовое обеспечение инфраструктурных проектов с дальнейшей корректировкой по итогам одобрения заявки.»;

10. дополнить пунктом 2.5.2.6 следующего содержания:

«2.5.2.6. расходы на строительство (реконструкцию) объектов автомобильной отрасли регионального значения, источником финансового обеспечения которых являются средства, высвобождаемые в результате списания задолженности Пермского края по бюджетным кредитам, предоставленным из федерального бюджета, определяются в соответствии с перечнем мероприятий, одобренных в соответствии с Правилами списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов

Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01 февраля 2025 г. № 79, и (или) суммой, планируемой на реализацию новых инвестиционных проектов по строительству объектов транспортной инфраструктуры.»;

11. в пункте 2.5.3.1:

11.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Роурд = Соурд х П,»;

11.2. абзац шестой признать утратившим силу;

12. пункт 2.5.3.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое содержит автомобильные дороги местного значения, которые определяются в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

13. в пункте 2.5.5.1:

13.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Ррбдд = Спп х Кпп + Стс х Ктс + Сбип х Кбип,»;

13.2. дополнить абзацами следующего содержания:

«Сбип – стоимость единицы выполнения работы по замене и установке на участках улично-дорожной сети барьерных и пешеходных ограждений, утвержденная приказом Министерства;

Кбип – количество погонных метров протяженности участков улично-дорожной сети, оборудованных барьерным и пешеходным ограждением, утвержденное приказом Министерства.»;

14. пункт 2.5.5.2 после слова «паспорта» дополнить словами «(проекта паспорта)»;

15. в пункте 2.5.6.1:

15.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Рцбдд = Стс х Ктс + Сиц х Киц + Сфвф х Кфвф,»;

15.2. абзац десятый признать утратившим силу;

16. пункт 2.5.6.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое содержит автомобильные дороги местного значения, которые определяются в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

17. пункт 2.5.8.1 изложить в следующей редакции:

«2.5.8.1. Расходы на предоставление субсидии на иные цели для обеспечения транспортной безопасности мостов на региональных дорогах в соответствии с перечнем мероприятий, утвержденным приказом Министерства транспорта Пермского края, включают в себя расходы на:

разработку проектной и рабочей документации на оснащение (дооснащение) категорированных объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, которые определяются исходя из сметного расчета, в том числе оценочной стоимости по объектам-аналогам (среднее значение) исходя из характеристики объектов, в ценах года разработки проектной и рабочей документации, с учетом индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации в соответствии с базовым сценарием прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период, и (или) на основании заключенных договоров (контрактов), в том числе на объекты-аналоги, и (или) на основании расчета начальной (максимальной) цены договора (контракта) на выполнение указанных работ, рассчитанной на основании приказа Минстроя России, утверждающего Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методику составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства;

оснащение категорированных объектов средствами обеспечения транспортной безопасности, строительно-монтажные, пусконаладочные работы и настройку указанного оборудования, технические присоединения к электрическим сетям, технические присоединения к сетям связи, которые определяются на основании счета на оплату технических присоединений, сметного расчета, в том числе оценочной стоимости по объектам-аналогам (среднее значение) исходя из характеристики объектов, в ценах года разработки проектной и рабочей документации (оснащения, дооснащения объекта, технических присоединений), с учетом индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал (начиная с года, следующего за годом разработки проектной и рабочей документации), разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в соответствии с базовым сценарием прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период,

и (или) на основании заключенных договоров (контрактов), в том числе на объекты-аналоги, и (или) на основании расчета начальной (максимальной) цены договора (контракта) на выполнение указанных работ, рассчитанной на основании приказа Минстроя России, утверждающего Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методику составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства;

проведение мероприятий по охране, защите от актов незаконного вмешательства, в том числе проведение оценки уязвимости, дополнительной оценки уязвимости, разработки планов обеспечения транспортной безопасности, внесение изменений в планы (паспорта) обеспечения транспортной безопасности и обслуживания технических средств обеспечения транспортной безопасности, которые определяются на основании стоимости услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры (мостов) согласно заключенным договорам (контрактам), а также на основании прайс-листов, коммерческих предложений, полученных в текущем финансовом году, с учетом индексов потребительских цен, определенных в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период; среднего значения рыночных предложений по обслуживанию инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных на мостах, с учетом индексов потребительских цен, определенных в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период.»;

18. в пункте 2.5.9.1:

18.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

$$\langle R_{пр} = C_{пр} \times K, \rangle;$$

18.2. абзац шестой признать утратившим силу;

19. пункт 2.5.9.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое содержит автомобильные

дороги местного значения, которые определяются в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

20. в пункте 2.5.11.1:

20.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Рцбдд пп = Ссодд x Кодд + Ссод x Ксод,»;

20.2. абзац восьмой признать утратившим силу;

21. пункт 2.5.11.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое содержит автомобильные дороги местного значения, которые определяются в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

22. абзац второй пункта 2.7.2 изложить в следующей редакции:

«Изменение объема бюджетных ассигнований, указанных в пункте 2.5.2.2 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с Правилами предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, а также их использования и возврата, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2025 г. № 48. Изменение объема бюджетных ассигнований, указанных в пункте 2.5.2.6 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с Правилами списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01 февраля 2025 г. № 79.».