



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.12.2022

№ 1124-п

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 21.12.2022 № 1124-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

1. Абзац четвертый пункта 1.2 признать утратившим силу.

2. Пункт 1.3(1) изложить в следующей редакции:

«1.3(1). Результатом, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), является осуществление авиаперевозчиком, заключившим договор на осуществление внутренних региональных и (или) международных воздушных перевозок пассажиров (далее – Договор) по форме, установленной Министерством транспорта Пермского края (далее – Министерство), и соглашением о предоставлении субсидии из бюджета Пермского края в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение), воздушных перевозок не менее чем по 1 субсидируемому маршруту.

Характеристикой (показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии) (далее – характеристика) является комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, полученный в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот.

Значение результата предоставления субсидии и значение характеристики устанавливаются в Соглашении по каждому субсидируемому маршруту за текущий финансовый год.

Результат предоставления субсидии и его характеристика должны быть достигнуты на 31 декабря текущего финансового года.».

3. В пункте 1.4 слова «Органом государственной власти Пермского края, осуществляющим функции главного распорядителя» заменить словами «Главным распорядителем».

4. Пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

«1.11. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Пермского края о бюджете Пермского края

(закона Пермского края о внесении изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края).».

5. В пункте 2.1:

5.1. абзац четвертый после слов «в процессе реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)»;

5.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«авиаперевозчики не должны находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.».

6. Абзац первый пункта 2.3 дополнить словами «, в течение 5 календарных дней после заключения такого договора».

7. Пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Отбор на очередной год по маршрутам внутренних региональных воздушных перевозок, утвержденным приказом Министерства и не вошедшим в перечень субсидируемых маршрутов Федерального агентства воздушного транспорта, Министерство объявляет не позднее 01 декабря текущего года.

Отбор на очередной год по международным воздушным перевозкам по перечню субсидируемых маршрутов, утвержденному приказом Министерства, Министерство объявляет не позднее 01 декабря текущего года.

В случае уточнения в текущем году перечня субсидируемых маршрутов, утвержденных приказом Министерства, Министерство объявляет о проведении отбора в течение 3 рабочих дней с момента подписания приказа Министерства, которым утверждается перечень субсидируемых маршрутов.».

8. В пункте 2.7:

8.1. в абзаце первом слова «Извещение о проведении отбора (далее – Извещение)» заменить словами «Объявление о начале проведения отбора (далее – объявление)»;

8.2. в абзаце пятом слова «(дата и время начала (окончания) подачи (приема) заявлений авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушные перевозки (далее – заявление), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора» исключить;

8.3. дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«дата начала подачи или окончания приема заявлений от авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушные перевозки (далее – заявление), которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;»;

8.4. в абзаце седьмом слова «, и (или) сетевой адрес,» исключить;

8.5. в абзаце четырнадцатом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

8.6. абзац семнадцатый после слов «и едином портале» дополнить словами «и (или) на ином сайте, на котором обеспечивается проведение отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале),».

9. В пункте 2.7(1):

9.1. в абзаце первом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

9.2. в абзаце втором слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

9.3. в абзаце третьем слово «Извещения» заменить словом «объявления».

10. В абзаце первом пункта 2.9 слово «Извещении» заменить словом «объявлении».

11. В абзаце первом пункта 2.13 слово «пяти» заменить словом «трех».

12. В абзаце шестом пункта 2.13(1) слово «Извещении» заменить словом «объявлении».

13. В пункте 2.15:

13.1. абзац первый после слова «членов» дополнить словом «Комиссии»;

13.2. в абзаце четвертом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

13.3. абзац шестой после слова «председателем» дополнить словом «Комиссии».

14. Пункт 2.16 признать утратившим силу.

15. В пункте 2.17:

15.1. в абзаце втором слова «пяти рабочих дней» заменить словами «одного рабочего дня»;

15.2. абзац третий после слов «и едином портале» дополнить словами «и (или) на ином сайте, на котором обеспечивается проведение отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале);»;

15.3. абзац пятый дополнить словом «рассмотрены;»;

15.4. абзац шестой признать утратившим силу;

15.5. в абзаце седьмом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

15.6. в абзаце девятом слова «15 рабочих» заменить словами «10 календарных».

16. Дополнить пунктом 2.18(1) следующего содержания:

«2.18(1). В случае необходимости в Договор могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Договору, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Договора.

Дополнительное соглашение к Договору заключается в следующем порядке:

в течение пяти рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Договор, Министерство направляет два экземпляра подписанного дополнительного соглашения к Договору в адрес авиаперевозчика для подписания;

в течение пяти рабочих дней со дня получения дополнительного соглашения к Договору авиаперевозчик осуществляет подписание дополнительного соглашения к Договору в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного дополнительного соглашения к Договору в Министерство.

В случае необходимости в Соглашение могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Соглашения, по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Пермского края.

Дополнительное соглашение к Соглашению заключается в следующем порядке:

в течение пяти рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Соглашение, Министерство направляет два экземпляра подписанного дополнительного соглашения к Соглашению в адрес авиаперевозчика для подписания;

в течение пяти рабочих дней со дня получения дополнительного соглашения к Соглашению авиаперевозчик осуществляет подписание дополнительного соглашения к Соглашению в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного дополнительного соглашения к Соглашению в Министерство.».

17. В пункте 2.20:

17.1. абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«значение результата предоставления субсидии и характеристики;»;

17.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«форма отчета о достижении результата предоставления субсидии и характеристики;»;

17.3. в абзаце шестом слово «целей,» исключить;

17.4. абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством проверок соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации и обязательство авиаперевозчика по включению в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по Соглашению, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок;»;

17.5. абзац восьмой признать утратившим силу.

18. В пункте 2.21.2:

18.1. абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Субсидия на международные перевозки на один парный рейс рассчитывается как разница между фактическими расходами авиаперевозчика на осуществление международных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту, понесенными в отчетном периоде, и фактическими доходами, полученными в результате таких перевозок в отчетном периоде, но не более размера субсидий на один парный рейс, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного объема субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии авиаперевозчикам в целях осуществления воздушной перевозки по международным направлениям (далее – Приказ Министерства о предоставлении субсидии по международным направлениям), и определяется по следующей формуле:»;

18.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если разница между фактическими расходами авиаперевозчика на осуществление международных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту, понесенными в отчетном периоде, и фактическими доходами, полученными в результате таких перевозок в отчетном периоде, менее размера субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, объем субсидии, причитающийся к выплате, определяется в размере такой разницы, подтвержденной документально, но не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более

предельного объема субсидии, утвержденного Приказом Министерства о предоставлении субсидии по международным направлениям.».

19. Абзац шестой пункта 2.22(1) изложить в следующей редакции:

«для международных воздушных перевозок – по каждому субсидируемому маршруту как произведение планового количества парных рейсов на декабрь текущего года и суммы субсидии одного парного рейса, рассчитанной как разница между планируемыми расходами и планируемыми доходами при осуществлении одного парного рейса, но не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного объема субсидии, утвержденного Приказом Министерства о предоставлении субсидии по международным направлениям.».

20. В пункте 3.6:

20.1. в абзаце четвертом слова «, Договором и» заменить словами «и (или)»;

20.2. абзац седьмой признать утратившим силу.

21. В пункте 3.7:

21.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.7. Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии и характеристики предоставляется авиаперевозчиком в Министерство не позднее 31 января года, следующего за отчетным, по форме, определенной в Соглашении.»;

21.2. в абзаце втором слова «показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии,» заменить словом «характеристики».

22. Наименование раздела IV изложить в следующей редакции:

«IV. Контроль (мониторинг) за соблюдением порядка и условий предоставления субсидий и ответственность за их нарушение».

23. Пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит проверку соблюдения авиаперевозчиками, получившими субсидию, порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и (или) Соглашением, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий проводят проверку в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

24. Дополнить пунктом 4.1(1) следующего содержания:

«4.1(1). С 01 января 2023 года Министерство проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.».

25. Пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2. В случае установления по итогам проверки, проведенной Министерством и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения авиаперевозчиками порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и (или) Соглашением, субсидии подлежат возврату в бюджет Пермского края.

Возврат субсидии в случае выявления указанных в абзаце первом настоящего пункта нарушений по результатам проверки, проведенной Министерством, производится в следующем порядке:».

26. В пункте 4.2.1 слова «целей, порядка предоставления субсидий и условий, установленных настоящими Правилами и (или) Договором,» заменить словами «порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и (или)».

27. В пункте 4.3 слова «получателями субсидии» заменить словом «авиаперевозчиками».

28. Позицию приложения 3:

84 – 103	52140	56821,50	66183,50	75545,50	84908	94270	103632,50	112994,50	122356,50	131719	141081	155124,50	201935,50
-------------	-------	----------	----------	----------	-------	-------	-----------	-----------	-----------	--------	--------	-----------	-----------

изложить в следующей редакции:

84 и бо- лее	52140	56821,50	66183,50	75545,50	84908	94270	103632,50	112994,50	122356,50	131719	141081	155124,50	201935,50
--------------------	-------	----------	----------	----------	-------	-------	-----------	-----------	-----------	--------	--------	-----------	-----------

29. В приложении 10:

29.1. позицию:

84 – 103*	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8
-----------	------	------	------	------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----

изложить в следующей редакции:

84 и более	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8
------------	------	------	------	------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----

29.2. сноску «*» признать утратившей силу.

30. Наименование графы 11 приложения 11 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии, подлежащий к возмещению, но не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного объема субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии авиаперевозчикам в целях осуществления воздушной перевозки по международным направлениям, руб.».