



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.06.2022

№ 491-п

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством, уточнения порядка принятия решений о предоставлении бюджетных инвестиций из бюджета Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 08.06.2022 № 491-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в отдельные постановления
Правительства Пермского края**

1. В Положении о системе оплаты труда работников учреждений дорожного хозяйства, транспорта и учреждений в области реализации концессионных проектов и проектов государственно-частного партнерства в дорожной сфере Пермского края, утвержденном постановлением Правительства Пермского края от 27 июля 2009 г. № 487-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 16 ноября 2009 г. № 827-п, от 01 мая 2011 г. № 231-п, от 30 сентября 2011 г. № 722-п, от 16 октября 2012 г. № 1090-п, от 02 августа 2013 г. № 1052-п, от 03 июля 2015 г. № 445-п, от 26 апреля 2017 г. № 293-п, от 08 июня 2018 г. № 314-п, от 28 декабря 2018 г. № 883-п, от 04 сентября 2019 г. № 615-п, от 21 ноября 2019 г. № 850-п, от 09 июня 2021 г. № 385-п, от 02 сентября 2021 г. № 625-п, от 25 ноября 2021 г. № 927-п):

1.1. абзац третий пункта 3.2 раздела II после слов «Перечень стимулирующих выплат,» дополнить словами «в том числе стимулирующих выплат за счет средств, предусмотренных Адресной инвестиционной программой Пермского края на выполнение функции строительного контроля,»;

1.2. абзац первый пункта 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Фонд оплаты труда работников бюджетного учреждения формируется на календарный год исходя из объема субсидий, предоставленных из бюджета Пермского края на финансовое обеспечение выполнения им государственного задания, и средств, поступающих от приносящей доход деятельности. Объем фонда оплаты труда на выплаты стимулирующего характера увеличивается на размер средств, предусмотренных Адресной инвестиционной программой Пермского края на выполнение функции строительного контроля.»;

1.3. абзац девятый пункта 4.4 изложить в следующей редакции:

«для других учреждений: с 01 июня 2018 года – в размере 16,852864 тарифной ставки, оклада (должностного оклада), с 01 января 2019 года – в размере 17,439345 тарифной ставки, оклада (должностного оклада), с 01 января 2020 года – в размере 19,229792 тарифной ставки, оклада (должностного оклада). При этом объем средств, предусмотренный на выплаты стимулирующего характера, увеличивается на размер средств,

предусмотренных Адресной инвестиционной программой Пермского края на выполнение функции строительного контроля;»;

1.4. пункт 4.5 дополнить абзацем следующего содержания:

«при изменении объема средств, предусмотренных Адресной инвестиционной программой Пермского края на выполнение функции строительного контроля.».

2. В Порядке принятия решений о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства, утвержденном постановлением Правительства Пермского края от 18 октября 2017 г. № 861-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 20 июня 2019 г. № 420-п, от 06 ноября 2019 г. № 783-п, от 05 декабря 2019 г. № 897-п, от 08 июля 2020 г. № 498-п, от 11 февраля 2021 г. № 73-п, от 25 августа 2021 г. № 616-п, от 29 декабря 2021 г. № 1105-п, от 10 февраля 2022 г. № 102-п, от 25 марта 2022 г. № 228-п):

2.1. абзац второй пункта 1.2.1 изложить в следующей редакции:

«В адресной инвестиционной программе Пермского края могут предусматриваться субсидии бюджетным и автономным учреждениям Пермского края на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в случае выполнения такими учреждениями проектно-изыскательских работ по объектам капитального строительства, выполнения функции строительного контроля, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета Пермского края. Расходование средств, предусмотренных на выполнение функции строительного контроля, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным учредителем учреждений по согласованию с Министерством финансов Пермского края.»;

2.2. в пункте 1.3.2:

2.2.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«В случае строительства трамвайных путей, контактно-кабельной сети наземного электрического транспорта, входящих в состав проектной документации на строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Пермского края, работы по строительству трамвайных путей, контактно-кабельной сети наземного электрического транспорта учитываются в составе объектов автодорожного строительства Пермского края по бюджетной классификации раздела «Транспорт».»;

2.2.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«Реконструкция трамвайных путей (за исключением контактных сетей и тяговых подстанций), находящихся на одном уровне с проезжей

частью, в случае осуществления работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и (или) строительству (реконструкции) дорог учитывается в составе объектов автодорожного строительства дорожного фонда Пермского края;».

3. В Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденном постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 сентября 2018 г. № 554-п, от 15 октября 2019 г. № 740-п, от 15 июля 2020 г. № 510-п, от 21 октября 2020 г. № 801-п, от 14 октября 2021 г. № 769-п):

3.1. в пункте 2.3.2.1:

3.1.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Бюджетные ассигнования Фонда могут направляться на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт трамвайных путей (за исключением контактных сетей и тяговых подстанций), находящихся на одном уровне с проезжей частью, в случае осуществления работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и (или) строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту дорог, а также на предоставление местным бюджетам из бюджета Пермского края межбюджетных трансфертов в форме субсидий на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт трамвайных путей (за исключением контактных сетей и тяговых подстанций), находящихся на одном уровне с проезжей частью, в случае осуществления работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту дорог.»;

3.1.2. дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«В случае строительства трамвайных путей, контактно-кабельной сети наземного электрического транспорта, входящих в состав проектной документации на строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Пермского края, работы по строительству трамвайных путей, контактно-кабельной сети наземного электрического транспорта в расходы Фонда не включаются и учитываются в составе объектов автодорожного строительства Пермского края по бюджетной классификации раздела «Транспорт».»;

3.2. дополнить пунктом 2.3.2.3 следующего содержания:

«2.3.2.3. осуществление строительного контроля заказчиком, застройщиком при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов автодорожного строительства;»;

3.3. в пункте 2.4.5.1:

3.3.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«РРБДД = $C_{ио} \times K_o + C_{бип} \times K_{бип} + C_{пп} \times K_{пп} + C_{тс} \times K_{тс} + C_{титс} + C_{тбм}$,»;

3.3.2. дополнить абзацем следующего содержания:

« $C_{тбм}$ – стоимость мероприятий по обеспечению транспортной безопасности мостов на региональных дорогах, предусматривающих в том числе разработку проектной и рабочей документации на оснащение (дооснащение) категоризованных объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, которая определяется на основании сметного расчета исходя из стоимости и объемов выполняемых работ;»;

3.4. в пункте 2.5.2:

3.4.1. цифры «2.4.1.2,» исключить;

3.4.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пункте 2.4.1.2 настоящего Порядка, осуществляется Министерством в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».».