



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.05.2022

№ 395-п

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Пермского края открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на обустройство объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях реализации основного мероприятия «Организация транспортного обслуживания населения» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п,

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из бюджета Пермского края открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на обустройство объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом (далее – Порядок).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением абзаца третьего пункта 2.1.1 Порядка, который вступает в силу с 01 января 2023 года.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры).

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 13.05.2022 № 395-п

ПОРЯДОК

предоставления субсидий из бюджета Пермского края открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на обустройство объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и правила предоставления из бюджета Пермского края субсидий открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») на возмещение части затрат, связанных с обустройством объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта общего пользования, расположенных на маршрутах следования пригородного железнодорожного транспорта на территории Пермского края, в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом (далее – субсидии), а также порядок возврата субсидий, отчетность и контроль за их использованием.

1.2. В целях исполнения настоящего Порядка используются следующие понятия:

железнодорожные пути общего пользования – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

железнодорожный соединительный путь – вид железнодорожного пути общего пользования, станционный путь, который служит для соединения основных станционных путей и парков путей друг с другом, с грузовыми площадками, складами, пунктами ремонта подвижного состава и так далее. На двухсторонних сортировочных станциях соединительный путь предназначен для передачи углового вагонопотока из одной сортировочной системы в другую. Соединительный путь проектируется в плане из криволинейных и прямых участков. Длина соединительного пути зависит от его назначения и от условий рельефа местности;

объекты инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – технологический комплекс для обслуживания пассажиров на железнодорожных линиях общего пользования пригородного сообщения, включающий в себя железнодорожные станции и остановочные пункты, пассажирские обустройства, железнодорожные пути общего пользования, пешеходные переходы через железнодорожные пути, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

пассажирская платформа высокого типа – сооружение на железнодорожной станции или остановочном пункте железнодорожного транспорта общего пользования, представляющее собой специально расположенную рядом с железнодорожными путями и приподнятую по отношению к ним площадку, предназначенную для удобного и безопасного прохода, накопления, а также посадки пассажиров в вагоны и их высадки, соответствующее требованиям, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;

пассажирские обустройства – комплекс сооружений и устройств, являющихся неотъемлемой частью железнодорожной станции или остановочного пункта, включающий в себя пассажирские платформы высокого типа, навесы, павильоны, подъемно-транспортные устройства (лифты, эскалаторы), конкорсы, лестничные сходы, пандусы для маломобильных групп пассажиров, ограждения, малые архитектурные формы, статическую и динамическую визуальную информацию;

пешеходный переход через железнодорожные пути – специально оборудованное место, пересекающее железнодорожные пути в одном или разных уровнях с рельсами и предназначенное для удобного и безопасного перехода граждан через железнодорожные пути.

1.3. Целью предоставления субсидий является возмещение части затрат ОАО «РЖД», произведенных в рамках утвержденной проектной документации на мероприятия по обустройству объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Пермского края.

К мероприятиям по обустройству объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта относятся:

мероприятия по строительству (реконструкции) пассажирских обустройств железнодорожных станций и остановочных пунктов, в том числе пешеходных переходов через железнодорожные пути, находящихся в собственности ОАО «РЖД» и расположенных на маршрутах следования пригородного железнодорожного транспорта на территории Пермского края;

мероприятия по строительству (реконструкции) железнодорожных соединительных путей в составе железнодорожных развязок с сопутствующей инфраструктурой, расположенных на маршрутах следования пригородного железнодорожного транспорта на территории Пермского края (далее при совместном упоминании – мероприятия по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры).

1.4. Главным распорядителем средств бюджета Пермского края, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, является Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство).

1.5. Субсидии предоставляются ОАО «РЖД» в рамках подпрограммы 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в сводной бюджетной росписи бюджета Пермского края на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства в установленном порядке, на цель, предусмотренную пунктом 1.3 настоящего Порядка.

Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

1.6. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении из бюджета Пермского края субсидий ОАО «РЖД» в целях возмещения части затрат ОАО «РЖД» на обустройство объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом, заключаемого в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение).

1.7. Размер предоставляемой ОАО «РЖД» субсидии не должен превышать 50 процентов фактически произведенных и подтвержденных затрат ОАО «РЖД» на реализацию мероприятий по обустройству

пригородной железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных пунктом 1.3 настоящего Порядка.

1.8. Возмещению из бюджета Пермского края подлежат затраты в отношении объектов завершеного строительства, введенных начиная с 2022 года, создаваемых в рамках мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры, произведенные ОАО «РЖД» не ранее чем за один год до даты подачи заявки на предоставление субсидии из бюджета Пермского края на возмещение части затрат, связанных с реализацией мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры на территории Пермского края по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку (далее – Заявка на предоставление субсидии) в 2022 году и не ранее чем за два года до даты подачи Заявки на предоставление субсидии в последующие годы.

1.9. Перечень мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры, заявляемых ОАО «РЖД» к возмещению за счет субсидии, определяется приказом Министерства на основании письменных предложений ОАО «РЖД» по строительству (реконструкции) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры, соответствующих цели предоставления субсидии, предусмотренной пунктом 1.3 настоящего Порядка, с приложением документов и (или) их заверенных копий, указанных в пунктах 2.1.2, 2.1.3 настоящего Порядка, направленных в Министерство:

в 2022 году: в срок до 30 мая 2022 года – на 2022 и 2023 годы;

в последующие годы: в срок до 01 мая текущего года – на очередной год и плановый период.

1.10. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня поступления предложений ОАО «РЖД» по строительству (реконструкции) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры рассматривает их на предмет соответствия цели предоставления субсидии, предусмотренной пунктом 1.3 настоящего Порядка, и объемам бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству на предоставление субсидии в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка.

При соответствии предложений ОАО «РЖД» по строительству (реконструкции) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры требованиям абзаца первого настоящего пункта Министерство в течение 3 рабочих дней со дня окончания рассмотрения указанных предложений, издает приказ об утверждении перечня мероприятий ОАО «РЖД» по строительству (реконструкции) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии.

При несоответствии предложений ОАО «РЖД» по строительству (реконструкции) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры требованиям абзаца первого настоящего пункта Министерство в течение 3 рабочих дней со дня окончания рассмотрения указанных предложений письменно отказывает ОАО «РЖД» в утверждении перечня указанных мероприятий.

1.11. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Бюджет» при формировании проекта закона Пермского края о бюджете Пермского края на соответствующий финансовый год и на плановый период (проекта закона Пермского края о внесении изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края на соответствующий финансовый год и на плановый период).

II. Условия предоставления субсидии

2.1. Условиями предоставления субсидии являются:

2.1.1. соответствие ОАО «РЖД» на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, следующим требованиям:

не иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в 2022 году – превышающей 300 тыс. рублей);

не иметь просроченной (неурегулированной) задолженности по возврату в бюджет Пермского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом Пермского края;

не находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к ОАО «РЖД» другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим

налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

не получать средства из бюджета Пермского края на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 1.3 настоящего Порядка;

в реестре дисквалифицированных лиц должны отсутствовать сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере ОАО «РЖД»;

иметь в собственности либо на ином вещном праве объекты инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта общего пользования, расположенные на маршрутах следования пригородного железнодорожного транспорта на территории Пермского края, и оказывать услуги по перевозке железнодорожным транспортом общего пользования;

в 2022 году не находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введения иностранными государствами, государственными объединениями, и (или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств, или государственных объединений, и (или) союзов мер ограничительного характера;

2.1.2. наличие выписки из инвестиционной программы ОАО «РЖД» или из проекта инвестиционной программы ОАО «РЖД», предусматривающей выделение средств на реализацию мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры, заверенной руководителем ОАО «РЖД» или иным уполномоченным должностным лицом;

2.1.3. наличие расчета оценочной стоимости мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры и (или) локальных сметных расчетов и (или) утвержденной проектной документации на обустройство пригородной железнодорожной инфраструктуры, заверенных руководителем ОАО «РЖД» или иным уполномоченным должностным лицом;

2.1.4. наличие заключенного между Министерством и ОАО «РЖД» Соглашения, предусматривающего следующие условия:

- целевое назначение субсидии;
- условия, размер и сроки предоставления субсидии;
- результаты предоставления субсидии и их значения;
- план-график перечисления субсидии, формируемый в пределах доведенных Министерству лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период;
- план-график строительства (реконструкции) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры, формируемый на текущий и плановый период предоставления субсидии;
- права и обязанности сторон;
- согласие ОАО «РЖД» на осуществление Министерством проверок соблюдения ОАО «РЖД» порядка и условий предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля соблюдения ОАО «РЖД» условий, целей и порядка предоставления субсидий в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- положение о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;
- порядок возврата субсидии в случае нарушения ОАО «РЖД» целей, порядка предоставления субсидий и условий, установленных при ее предоставлении;
- срок действия Соглашения;
- ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

2.2. Документы и (или) их заверенные копии, указанные в пунктах 2.1.2, 2.1.3 настоящего Порядка, направляются ОАО «РЖД» в Министерство и рассматриваются Министерством в порядке и сроки, определенные пунктами 1.9, 1.10 настоящего Порядка.

2.3. Результатом предоставления субсидии является введение в эксплуатацию объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры на территории Пермского края до 31 декабря года предоставления субсидий.

Значением результата предоставления субсидии является количество введенных в эксплуатацию объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры на территории Пермского края, устанавливаемое в Соглашении.

2.4. Оценка достижения значений результата предоставления субсидий производится Министерством в срок до 01 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии (отчетным годом), путем сравнения фактически достигнутых значений результата предоставления субсидий из бюджета Пермского края за соответствующий год, указанных в отчете, представленном в соответствии с пунктом 4.1.1 настоящего Порядка, со значениями результата предоставления субсидий, предусмотренными Соглашением.

III. Порядок предоставления субсидии

3.1. Соглашение между Министерством и ОАО «РЖД» заключается на текущий финансовый год и на плановый период, в которых предусмотрено выделение Министерству бюджетных ассигнований на предоставление субсидий для реализации мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры, в срок до 01 июля года, в котором предоставляется субсидия.

3.2. Для заключения Соглашения ОАО «РЖД» в течение 10 рабочих дней со дня издания приказа, указанного в абзаце втором пункта 1.10 настоящего Порядка, представляет в Министерство справку о соответствии требованиям, указанным в пункте 2.1.1 настоящего Порядка.

Справка составляется в произвольной форме и подписывается лицом, имеющим право действовать от имени ОАО «РЖД» без доверенности, или иным уполномоченным лицом и скрепляется оттиском печати (при наличии печати).

В случае подписания справки иным уполномоченным на это лицом к справке должна быть приложена выданная в соответствии с действующим законодательством доверенность, из которой явно следуют полномочия доверенного лица на подписание данной справки, или нотариально заверенная копия такой доверенности.

3.3. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка:

рассматривает представленные документы;

в случае соответствия представленных документов требованиям пункта 3.2 настоящего Порядка подписывает Соглашение со своей стороны и направляет в адрес ОАО «РЖД» подписанное Соглашение в двух экземплярах;

в случае несоответствия представленных документов требованиям пункта 3.2 настоящего Порядка, непредставления (представления не в полном объеме) указанных документов и (или) наличия в них недостоверных сведений отказывает ОАО «РЖД» в заключении

Соглашения в письменной форме.

3.4. ОАО «РЖД» в течение 15 рабочих дней со дня получения подписанных Министерством экземпляров Соглашения подписывает Соглашение со своей стороны и возвращает в Министерство один экземпляр.

3.5. Для получения субсидии ОАО «РЖД» ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за истекшим кварталом, и не позднее 30 ноября текущего финансового года вправе представить в Министерство Заявку на предоставление субсидии с приложением следующих документов и (или) их заверенных копий:

3.5.1. положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в том числе результатов инженерных изысканий) на мероприятия по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры;

3.5.2. положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры;

3.5.3. утвержденного сводного сметного расчета затрат на мероприятия по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры;

3.5.4. заключенных договоров (контрактов) на выполнение строительно-монтажных работ, в том числе на осуществление строительного контроля, и (или) договоров (контрактов) на выполнение работ, оказание услуг, поставку товаров, связанных с реализацией мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры;

3.5.5. актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и (или) копий актов сдачи-приемки результатов работ, оказанных услуг, актов приемки-передачи товаров по форме, установленной договорами (контрактами);

3.5.6. справки о стоимости выполненных работ и затрат в рамках мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры по форме № КС-3;

3.5.7. платежных документов, подтверждающих произведенные ОАО «РЖД» в соответствующем финансовом году расходы на финансирование мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры;

3.5.8. разрешения на ввод объекта пригородной железнодорожной инфраструктуры в эксплуатацию, выданного уполномоченным органом, приказа о вводе в эксплуатацию (по объектам, создание которых регламентируется градостроительным законодательством Российской Федерации), копий актов приемки законченного строительством объекта

по типовой межотраслевой форме № КС-11, № КС-14.

3.6. Документы и (или) их заверенные копии, указанные в пунктах 3.5.1 – 3.5.8 настоящего Порядка, представляются на каждый объект инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта, указанный в составе Заявки на предоставление субсидии.

3.7. Затраты ОАО «РЖД» на мероприятия по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры, в результате реализации которых объекты пригородной железнодорожной инфраструктуры введены в эксплуатацию после 30 ноября текущего финансового года, подлежат возмещению за счет средств субсидии в очередном финансовом году.

3.8. Представление Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов осуществляется посредством направления их в Министерство на бумажном носителе.

Представленные Заявка на предоставление субсидии и прилагаемые к ней документы не должны иметь подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных не оговоренных в них исправлений, а также не должны быть исполнены карандашом и иметь серьезных повреждений, не позволяющих однозначно истолковать содержание таких документов.

Заявка на предоставление субсидии и прилагаемые к ней документы, представленные на бумажном носителе, должны быть прошиты, пронумерованы, заверены подписью руководителя ОАО «РЖД» или иного уполномоченного должностного лица, иметь оттиск печати ОАО «РЖД».

В случае подписания Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов иным уполномоченным должностным лицом ОАО «РЖД» дополнительно предоставляются документы, подтверждающие полномочия данного лица на осуществление действий от имени ОАО «РЖД» (копия решения об избрании руководителя, копия приказа о назначении на должность, доверенность, оформленная в соответствии с гражданским законодательством).

3.9. Рассмотрение и проверка Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов на предмет отсутствия обстоятельств, являющихся основанием для отказа в предоставлении субсидии в соответствии с пунктами 3.10.1 – 3.10.6 настоящего Порядка, осуществляется Министерством в течение 3 рабочих дней со дня поступления (регистрации) Заявки на предоставление субсидии в Министерство.

По результатам рассмотрения Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов Министерство:

в случае отсутствия обстоятельств, являющихся основанием для отказа в предоставлении субсидии в соответствии

с пунктами 3.10.1 – 3.10.6 настоящего Порядка принимает решение о предоставлении субсидии;

в случае наличия обстоятельств, являющихся основанием для отказа в предоставлении субсидии в соответствии с пунктами 3.10.1 – 3.10.6 настоящего Порядка принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

Решение о предоставлении ОАО «РЖД» субсидии с указанием ее размера утверждается приказом Министерства (далее – Приказ о предоставлении субсидии) в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, установленного абзацем первым настоящего пункта для рассмотрения Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, установленного абзацем первым настоящего пункта для рассмотрения Заявки на предоставление субсидии, возвращает представленные Заявку на предоставление субсидии и прилагаемые к ней документы в ОАО «РЖД» с указанием обстоятельств, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии.

3.10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии ОАО «РЖД» являются:

3.10.1. несоответствие заявленных к возмещению за счет субсидии затрат цели предоставления субсидии, установленной пунктом 1.3 настоящего Порядка;

3.10.2. несоблюдение ОАО «РЖД» условий предоставления субсидии, установленных пунктами 2.1.1 – 2.1.4 настоящего Порядка;

3.10.3. несоответствие представленных ОАО «РЖД» Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов требованиям, установленным пунктами 3.5, 3.6, 3.8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов;

3.10.4. недостоверность представленной ОАО «РЖД» информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе ОАО «РЖД», а также установление факта недостоверности представленной ОАО «РЖД» информации;

3.10.5. наличие арифметических ошибок, содержащихся в Заявке на предоставление субсидии;

3.10.6. представление ОАО «РЖД» Заявки на предоставление субсидии после срока, указанного в пункте 3.5 настоящего Порядка.

3.11. ОАО «РЖД» в течение 3 рабочих дней со дня получения отказа Министерства в предоставлении субсидии вправе повторно направить

Заявку на предоставление субсидии и прилагаемые к ней документы в Министерство после устранения обстоятельств, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии.

Порядок рассмотрения Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов, направленных повторно, аналогичен порядку рассмотрения Заявки на предоставление субсидии и прилагаемых к ней документов, направленных впервые.

3.12. Объем предоставляемой субсидии определяется согласно представленному ОАО «РЖД» расчету размера субсидии, указанному в Заявке на предоставление субсидии, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в сводной бюджетной росписи бюджета Пермского края на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства в установленном порядке.

3.13. При отсутствии оснований, предусмотренных пунктами 3.10.1 – 3.10.6 настоящего Порядка, Министерство в течение одного рабочего дня со дня издания Приказа о предоставлении субсидии направляет в государственное казенное учреждение Пермского края «Единый центр учета» (далее – ЕЦУ) предложения для формирования заявки на оплату расходов в Министерство финансов Пермского края для перечисления субсидии ОАО «РЖД» с приложением Заявки на предоставление субсидии, а также копии Соглашения.

ЕЦУ направляет заявку в Министерство финансов Пермского края в соответствии с соглашением о передаче функций по ведению бюджетного (бухгалтерского), налогового учета, отдельных направлений кадрового учета, финансово-экономического обеспечения и формирования отчетности.

3.14. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет ОАО «РЖД», открытый в кредитной организации или учреждениях Центрального банка Российской Федерации, не позднее 10-го рабочего дня со дня издания Министерством Приказа о предоставлении субсидии, а в декабре – в срок, установленный настоящим пунктом, но не позднее 31 декабря текущего года.

3.15. В случае необходимости в Соглашение могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению, в том числе при необходимости дополнительного соглашения о расторжении Соглашения, в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Дополнительное соглашение).

Дополнительное соглашение заключается в следующем порядке:

в течение 5 рабочих дней со дня выявления обстоятельств,

влекущих за собой необходимость внесения изменений в Соглашение, Министерство направляет два экземпляра подписанного Дополнительного соглашения в ОАО «РЖД» для подписания;

в течение 5 рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения ОАО «РЖД» осуществляет подписание Дополнительного соглашения в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного Дополнительного соглашения в Министерство.

IV. Требования к отчетности

4.1. ОАО «РЖД» в срок до 15-го января года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в Министерство следующие документы:

4.1.1. отчет о достижении значений результата предоставления субсидии на возмещение части затрат, связанных с реализацией мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры на территории Пермского края, по форме, определенной типовой формой Соглашения, установленной Министерством финансов Пермского края;

4.1.2. отчет об исполнении (соблюдении) плана-графика строительства (реконструкции) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры по форме, установленной Соглашением;

4.1.3. отчет (отчетность) по результатам строительного контроля по форме, установленной контрактами (договорами) на осуществление функций строительного контроля, указанными в пункте 3.5.4 настоящего Порядка.

4.2. Министерство вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления ОАО «РЖД» дополнительной отчетности.

4.3. Министерство ежегодно, в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, направляет в Министерство финансов Пермского края отчет об использовании субсидии на возмещение ОАО «Российские железные дороги» части затрат, связанных с реализацией мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры на территории Пермского края, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

V. Контроль (мониторинг) за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

5.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит проверку

соблюдения ОАО «РЖД» порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий проводят проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

5.2. В случае установления по итогам проверки факта нарушения ОАО «РЖД» условий, цели и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением, субсидии подлежат возврату в бюджет Пермского края.

5.3. Возврат субсидий в случае выявления Министерством нарушения порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением, осуществляется в следующем порядке:

в течение 5 рабочих дней со дня выявления факта нарушения порядка и условий, установленных при предоставлении субсидий, Министерство направляет ОАО «РЖД» требование о возврате субсидии;

требование о возврате субсидии должно быть исполнено ОАО «РЖД» в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования.

В случае невыполнения ОАО «РЖД» в установленный срок требования о возврате субсидии Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

5.4. Возврат субсидии в случае выявления факта нарушения ОАО «РЖД» условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением, по результатам проверки, проведенной органами государственного финансового контроля, осуществляется в порядке и сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.5. В случае если ОАО «РЖД» по состоянию на 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, не достигнуты значения результатов предоставления субсидий, установленных в Соглашении, объем средств, подлежащих возврату в бюджет Пермского края ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, перечисленной из бюджета Пермского края ОАО «РЖД» в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - T / S,$$

где:

T – фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение результата предоставления субсидии, установленное Соглашением.

Возврат средств осуществляется в следующем порядке:

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения значений результатов предоставления субсидий направляет ОАО «РЖД» требование о возврате соответствующих средств;

требование о возврате соответствующих средств должно быть исполнено ОАО «РЖД» в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования.

В случае невыполнения ОАО «РЖД» в установленный срок требования о возврате соответствующих средств Министерство обеспечивает их взыскание в судебном порядке.

5.6. В 2022 году в случае возникновения обстоятельств, приводящих к невозможности достижения значений результатов предоставления субсидии в сроки, определенные Соглашением, Министерство по согласованию с ОАО «РЖД» вправе принять решение о внесении изменений в Соглашение в части продления сроков достижения результатов предоставления субсидии (но не более чем на 24 месяца) без изменения размера субсидии.

Приложение 1
к Порядку предоставления
субсидий из бюджета Пермского
края открытому акционерному
обществу «Российские железные
дороги» на обустройство
объектов инфраструктуры
пригородного
железнодорожного транспорта
в целях транспортного
обслуживания населения
пригородным железнодорожным
транспортом

ФОРМА

ЗАЯВКА

**на предоставление субсидии из бюджета Пермского края
на возмещение части затрат, связанных с реализацией мероприятий
по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры
на территории Пермского края, за _____ 20__ г.**

В соответствии с Порядком предоставления субсидий из бюджета Пермского края открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на обустройство объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от «__» _____ 20__ г. № __, на основании Соглашения между Министерством транспорта Пермского края и ОАО «Российские железные дороги» о предоставлении субсидий

(полное наименование ОАО «РЖД»)

просит предоставить субсидию в сумме _____ рублей

(указывается словесно-цифровым способом)

на возмещение части затрат, связанных с реализацией мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры на территории Пермского края, в количестве _____ ед.*

* Указывается количество объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию в рамках реализации мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры и соответствующих цели предоставления субсидии, указанной в пункте 1.3 Порядка предоставления субсидий из бюджета Пермского края открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на обустройство объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от «__» _____ 20__ г. № ____.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 = 4 – 10	12 = 9 – 10
3	ВСЕГО										
	в том числе по годам:										
	...										
	...										

¹ Указывается стоимость строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта, включающая затраты на разработку проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ.

² Размер субсидии не должен превышать 50 % от фактически перечисленных ОАО «РЖД» подрядным организациям средств на оплату выполненных работ (услуг) по строительству (реконструкции) объекта пригородной железнодорожной инфраструктуры, указанных в графе 8. Кроме того, размер субсидий в свою очередь не должен превышать 50 % от сметной стоимости работ (услуг), указанных в графе 5.

Руководитель ОАО «РЖД» _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

«___» _____ 20__ г.

Исполнитель _____, тел. (____) _____
(ФИО полностью)

СОГЛАСОВАНО:

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

«___» _____ 20__ г. МП

Дата поступления в Министерство транспорта Пермского края «___» _____ 20__ г.

Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
открытому акционерному обществу
«Российские железные дороги»
на обустройство объектов
инфраструктуры пригородного
железнодорожного транспорта
в целях транспортного обслуживания
населения пригородным
железнодорожным транспортом

ФОРМА

ОТЧЕТ

об использовании субсидии на возмещение ОАО «Российские железные дороги» части затрат,
связанных с реализацией мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной
инфраструктуры на территории Пермского края, за _____ 20__ г.

№ п/п	Информация о введенном в эксплуатацию объекте пригородной железно- дорожной инфраструктуры (наименование объекта, адрес местонахождения)	Объем средств, предусмотренный соглашением, тыс. руб.	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.	Стоимость выполненных работ (услуг), связанных с реализацией мероприятий по обустройству пригородной железнодорожной инфраструктуры, тыс. руб.	Фактические произведенные расходы ОАО «РЖД» на строительство (реконструкцию) объектов пригородной железнодорожной инфраструктуры, тыс. руб.	Размер субсидий, подлежащий к возмещению ОАО РЖД (не более 50 % от значений в гр. 4 и не более 50 % от значений в гр. 6), тыс. руб.	Фактически перечисленный объем субсидий за счет средств бюджета Пермского края, тыс. руб.	Остаток средств, подлежащий к перечислению, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 7 – 8
1	Объект 1							
	в т.ч. по годам							

1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 7 – 8
	...							
	...							
2	Объект 2							
	в т.ч. по годам							
	...							
	...							
3	ВСЕГО							
	в т.ч. по годам							
	...							
	...							

Министр транспорта Пермского края

_____/_____/

(подпись)

(расшифровка подписи)

МП (при наличии)

Исполнитель

(ФИО, телефон, адрес электронной почты)