



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.10.2020

№ 801-п

О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 сентября 2018 г. № 554-п, от 15 октября 2019 г. № 740-п, от 15 июля 2020 г. № 510-п) (далее – изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и применяется при формировании бюджета Пермского края на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, за исключением абзаца второго пункта 1 изменений, который распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2020 года, и абзаца третьего пункта 1 изменений, который применяется со дня вступления в силу настоящего постановления.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п

1. Пункт 2.3.2.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае строительства (реконструкции) трамвайных путей, контактно-кабельной сети наземного электрического транспорта, входящих в состав проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Пермского края, работы по строительству (реконструкции) трамвайных путей, контактно-кабельной сети наземного электрического транспорта в расходы Фонда не включаются и учитываются в составе объектов автодорожного строительства Пермского края по бюджетной классификации раздела «Транспорт».

Расходы на осуществление функций независимого контроля качества строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства (далее – ГЧП), концессионных соглашений, контроля соблюдения условий договоров по объектам ГЧП, концессионным соглашениям, инвестиционное консультирование по объектам ГЧП, концессионным соглашениям в расходы Фонда не включаются, не учитываются в составе объектов автодорожного строительства Пермского края;».

2. Дополнить пунктом 2.3.4.4 следующего содержания:

«2.3.4.4. развитие системы фотовидеофиксации на аварийно-опасных участках в г. Перми;».

3. В пункте 2.3.5.3 слова «расходы на обеспечение рассылки» заменить словом «рассылка».

4. В пункте 2.4.3.1:

4.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

« $R_{\text{фуад}} = C_{\text{у}} \times \Pi + \text{НУН}$,»;

4.2. абзац пятый дополнить словами «, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края»;

4.3. абзац восьмой признать утратившим силу.

5. Пункты 2.4.5.1 – 2.4.5.3 изложить в следующей редакции:

«2.4.5.1. расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий определяются по формуле:

$$\text{РРБДД} = \text{С ио} \times \text{К ио} + \text{С бип} \times \text{К бип} + \text{С пп} \times \text{К пп} + \text{С тс} \times \text{К тс} + \text{СТитс},$$

где:

РРБДД – расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

С ио – стоимость единицы выполнения работы по оборудованию искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

К ио – количество километров протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, оборудованных освещением;

С бип – стоимость единицы выполнения работы по замене и установке на участках улично-дорожной сети барьерных и пешеходных ограждений, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

К бип – количество погонных метров протяженности участков улично-дорожной сети, оборудованных барьерным и пешеходным ограждением;

С пп – стоимость единицы выполнения работы по оборудованию и модернизации нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

К пп – количество средств организации дорожного движения, исчисляемое штучно и в квадратных метрах;

С тс – стоимость единицы выполнения работы по оборудованию аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения элементами обустройства автомобильных дорог, в том числе техническими средствами организации дорожного движения, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

$K_{тс}$ – количество единиц технических средств организации дорожного движения;

$С_{Титс}$ – стоимость внедрения (создания), модернизации подсистем (автоматизированных информационных систем, информационных систем) интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей в том числе моделирование дорожного движения, мониторинг дорожного движения, автоматизацию процессов управления дорожным движением, определяется на основании среднего значения рыночных предложений выполнения таких или аналогичных работ;

2.4.5.2. обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций) определяется по формуле:

$$P_{цбдд} = C_{тс} \times K_{тс} + C_{иц} \times K_{иц} + C_{фвф} \times K_{фвф} + НУН,$$

где:

$P_{цбдд}$ – расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций);

$C_{тс}$ – стоимость единицы выполнения работы по обслуживанию технических средств, используемых для организации дорожного движения, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

$K_{тс}$ – количество единиц обслуживаемых технических средств, используемых для организации дорожного движения;

$C_{иц}$ – стоимость единицы выполнения работы по обслуживанию информационных центров, используемых для организации дорожного движения, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

$K_{иц}$ – количество единиц обслуживаемых информационных центров, используемых для организации дорожного движения;

$C_{фвф}$ – стоимость единицы выполнения работы по обслуживанию комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, используемых для организации дорожного движения, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

$K_{фвф}$ – количество единиц обслуживаемых комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, используемых для организации дорожного движения;

$НУН$ – затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество государственного учреждения (организации).

При планировании бюджета Пермского края на ремонт, содержание и техническое обслуживание комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения ($ДопP_{фвф}$) предусматривается увеличение

расходов на соответствующий финансовый год от уровня утвержденного бюджета, определяемое по формуле:

$$\text{Доп}P_{\text{ФВФ}} = (\sum D_{\text{ФВФ}} - \sum P_{\text{ФВФ}}) / 2,$$

где:

$D_{\text{ФВФ}}$ – сумма поступивших в доход бюджета Пермского края за два года, предшествующих году, в котором производится планирование, штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зафиксированное комплексами фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, руб.;

$P_{\text{ФВФ}}$ – сумма средств на установку, ремонт, содержание и техническое обслуживание комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения за два года, предшествующих году, в котором производится планирование, руб.;

2.4.5.3. расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, определяются по формуле:

$$P \text{ рас. пост.} = C \text{ рас. пост.} \times K \text{ пост.},$$

где:

$P \text{ рас. пост.}$ – расходы на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

$C \text{ рас. пост.}$ – стоимость единицы выполнения работы по рассылке почтовых отправлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

$K \text{ пост.}$ – количество единиц почтовых отправлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.».

6. В пункте 2.4.8.1:

6.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Рфпроект = $Cy \times K + NУН$,»;

6.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

« Cy – стоимость единицы выполнения работы по проектированию в сфере дорожного хозяйства, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;»;

6.3. абзац шестой изложить в следующей редакции:

« K – количество проектной документации;»;

6.4. абзац восьмой признать утратившим силу.