



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.07.2020

№ 510-п

**О внесении изменений
в постановление Правительства
Пермского края от 05 декабря 2017 г.
№ 979-п «Об утверждении Порядка
формирования и использования
бюджетных ассигнований дорожного
фонда Пермского края»**

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 сентября 2018 г. № 554-п, от 15 октября 2019 г. № 740-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2020 года.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 15.07.2020 № 510-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края»

1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам регулирования строительства и имущественных отношений, транспортного комплекса).».

2. В Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края:

2.1. пункт 2.3.5.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.5.3. расходы на обеспечение рассылки постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;»;

2.2. пункт 2.4.5.1 изложить в следующей редакции:

«2.4.5.1. расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий определяются по формуле:

$$\text{РРБДД} = \text{СТЭшт} + \text{СТЭпм} + \text{СТитс},$$

где:

РРБДД – расходы на развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий;

СТЭшт – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно (дорожные знаки, информационные щиты, светофоры, автоматические пункты весового и габаритного контроля, комплексы фотовидеофиксации, совмещенные с автоматическими пунктами весового и габаритного контроля, комплексы фотовидеофиксации, передвижные посты весового контроля, комплексные посты дорожного контроля, камеры видеонаблюдения, установленные на автомобильных дорогах, автоматизированные пункты учета движения, иные элементы организации дорожного движения, исчисляемые штучно), определяется по формуле:

$$СТЭшт = ЦЭшт \times КЭшт,$$

где:

ЦЭшт – цена элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

КЭшт – планируемое количество устанавливаемых элементов организации дорожного движения на территории Пермского края, исчисляемых штучно;

СТЭпм – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, которая определяется по формуле:

$$СТЭпм = Цпм \times Ппм,$$

где:

Цпм – цена одного погонного и (или) квадратного метра элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

Ппм – планируемая протяженность устанавливаемого (наносимого) элемента организации дорожного движения по Пермскому краю, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах;

СТитс – стоимость внедрения (создания), модернизации подсистем (автоматизированных информационных систем, информационных систем) интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей в том числе моделирование дорожного движения, мониторинг дорожного движения, автоматизацию процессов управления дорожным движением, определяется на основании среднего значения рыночных предложений выполнения таких или аналогичных работ;»;

2.3. пункт 2.4.5.3 изложить в следующей редакции:

«2.4.5.3. расходы на обеспечение рассылки постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, определяются по формуле:

$$P \text{ рас. пост.} = (K \text{ почт. отпр.} \times T) + \\ + (K \text{ к} \times \text{СТк}) + (K\text{б} \times \text{СТу} \text{ упаковку}) + P \text{ обл. оргтех.},$$

где:

$P \text{ рас. пост.}$ – расходы на обеспечение рассылки постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

$K \text{ почт. отпр.}$ – количество почтовых отправлений, шт.;

T – тариф с НДС за пересылку почтового отправления, руб.;

$K \text{ к}$ – количество конвертов, шт.;

СТк – стоимость 1 конверта, руб.;

$K\text{б}$ – количество бумаги, упаковок;

СТу – стоимость 1 упаковки бумаги, руб.;

$P \text{ обл. оргтех.}$ – расходы на обслуживание оргтехники, руб.;».