



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2019

№ 824-п

Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, Критериев отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, к определенной категории риска

В соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», постановлением Правительства Пермского края от 19 октября 2018 г. № 600-п «О региональном государственном контроле (надзоре)»

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:


1.1. Порядок организации и осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края;

1.2. Критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, к определенной категории риска.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Пермского края.

Губернатор Пермского края

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, written over a horizontal line.

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 13.11.2019 № 824-п

ПОРЯДОК

организации и осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ), Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ), Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) и регламентирует организацию и осуществление регионального государственного контроля в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в пределах своей компетенции (далее – региональный государственный контроль в сфере такси).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе № 69-ФЗ, Федеральном законе № 294-ФЗ.

3. Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство) является органом, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля в сфере такси.

4. Региональный государственный контроль в сфере такси осуществляется в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края (далее – субъекты регионального государственного контроля).

5. Предметом регионального государственного контроля в сфере такси является соблюдение субъектами регионального государственного контроля требований, установленных Федеральным законом № 259-ФЗ, Федеральным

законом № 69-ФЗ, Федеральным законом № 294-ФЗ, иными федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Пермского края в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Пермского края (далее – обязательные требования).

6. Целью регионального государственного контроля в сфере такси является предупреждение, выявление и пресечение нарушений субъектами регионального государственного контроля обязательных требований.

7. Региональный государственный контроль в сфере такси осуществляется посредством:

7.1. организации и проведения проверок субъектов регионального государственного контроля в соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ;

7.2 организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований в соответствии со статьей 8.2 Федерального закона № 294-ФЗ;

7.3. организации и проведения мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия с субъектами регионального государственного контроля в соответствии со статьей 8.3 Федерального закона № 294-ФЗ;

7.4. принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;

7.5. деятельности Министерства по систематическому наблюдению за исполнением обязательных требований, анализу и прогнозированию состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами регионального государственного контроля в соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ.

8. В рамках регионального государственного контроля в сфере такси уполномоченными должностными лицами Министерства осуществляется региональный государственный контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси путем проведения проверок в пределах имеющейся компетенции.

9. Систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами регионального государственного контроля осуществляются Министерством путем изучения и анализа результатов проверок, обращений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, граждан, публикаций в средствах

массовой информации, касающихся соблюдения обязательных требований, и размещаемой на официальных сайтах субъектов регионального государственного контроля в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об их деятельности.

Результаты систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований используются при планировании и проведении Министерством проверок.

10. Министерство ежеквартально проводит публичные обсуждения результатов правоприменительной практики с представителями предпринимательского сообщества в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в целях их информирования по вопросам соблюдения обязательных требований.

11. Содержание, сроки и последовательность административных процедур при осуществлении контроля в сфере такси, а также права и обязанности должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля в сфере такси, определены Административным регламентом по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, утвержденным приказом Министерства.

12. Должностные лица, уполномоченные на осуществление регионального государственного контроля в сфере такси, при проведении плановых проверок обязаны использовать проверочные листы (списки контрольных вопросов), утвержденные Министерством в соответствии с требованиями, определяемыми Правительством Российской Федерации.

13. Взаимодействие Министерства с федеральными органами исполнительной власти и с органами местного самоуправления муниципальных образований Пермского края осуществляется в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

14. Региональный государственный контроль в сфере такси осуществляется с применением риск-ориентированного подхода в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

14.1. Отнесение деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска осуществляется согласно Критериям отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, к определенной категории риска, утвержденным постановлением, утвердившим настоящий Порядок.

14.2. Проведение плановых проверок субъектов регионального государственного контроля в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

для категории высокого риска – один раз в два года;

для категории среднего риска – не чаще одного раза в четыре года и не реже одного раза в пять лет;

для категории умеренного риска – не чаще одного раза в шесть лет и не реже одного раза в восемь лет.

Плановые проверки в отношении субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категории низкого риска, не проводятся.

14.3. Для субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категориям высокого риска, основанием для включения в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение в году проведения плановой проверки установленного настоящим Порядком периода времени с даты окончания проведения последней плановой проверки субъекта регионального государственного контроля.

Для субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категориям среднего и умеренного риска, включение в ежегодный план проведения плановых проверок осуществляется с учетом установленной настоящим Порядком периодичности проверок.

15. Министерство осуществляет региональный государственный контроль в сфере такси на территории опережающего социально-экономического развития в отношении резидентов территории опережающего социально-экономического развития с учетом особенностей, установленных статьей 24 Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации».

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 13.11.2019 № 824-п

КРИТЕРИИ

отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, к определенной категории риска

1. Критерий отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края (далее – субъекты регионального государственного контроля), к определенной категории риска при осуществлении регионального контроля в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее соответственно – региональный государственный контроль в сфере такси, критерий категории риска), определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами регионального государственного контроля требований, установленных Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иными федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Пермского края в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Пермского края (далее – обязательные требования), а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{критерий категории риска}} = П_1 + П_2,$$

где:

$K_{\text{критерий категории риска}}$ – критерий отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля в сфере такси к определенной

категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере такси;

Π_1 – показатель вероятности несоблюдения обязательных требований, который определяется исходя из количества у субъекта регионального государственного контроля действующих разрешений:

1 – 5 разрешений – 5 баллов;

6 – 20 разрешений – 10 баллов;

21 – 50 разрешений – 15 баллов;

51 – 100 разрешений – 20 баллов;

более 100 разрешений – 25 баллов;

Π_2 – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, который определяется суммарным количеством баллов исходя из следующих условий:

наличие фактов выдачи Министерством транспорта Пермского края (далее – Министерство) предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных субъекту регионального государственного контроля в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 10 баллов;

наличие фактов выдачи Министерством предписаний об устранении нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявленных при проведении Министерством контрольно-надзорных мероприятий в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 15 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, статьей 8.3 Закона Пермского края от 06 апреля 2015 г. № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае», – 20 баллов;

наличие факта неисполнения субъектом регионального государственного контроля предписания об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления Министерством регионального государственного контроля

в сфере такси решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения – 25 баллов.

Присвоение баллов по показателю Π_2 осуществляется в зависимости от количества повторений по каждому условию в следующем порядке:

- от 1 до 3 фактов – значение умножается на 1;
- от 4 до 6 фактов – значение умножается на 2;
- от 7 до 10 фактов – значение умножается на 3;
- свыше 10 фактов – значение умножается на 4.

2. Категории риска присваиваются исходя из суммы количества баллов показателей Π_1 и Π_2 в соответствии со следующими значениями:

- категория высокого риска – свыше 50 баллов;
- категория среднего риска – от 31 до 50 баллов;
- категория умеренного риска – от 16 до 30 баллов;
- категория низкого риска – от 5 до 15 баллов.