



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.12.2018

№ 793-п

О внесении изменений в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

В соответствии с частью 6 статьи 45 Закона Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае», перераспределением расходов между мероприятиями государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», в целях уточнения объемов финансирования государственной программы Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п, от 19 января 2018 г. № 1-п, от 20 апреля 2018 г. № 205-п, от 19 июня 2018 г. № 339-п, от 25 июля 2018 г. № 421-п, от 30 августа 2018 г. № 477-п, от 19 октября 2018 г. № 619-п, от 02 ноября 2018 г. № 672-п, от 03 декабря 2018 г. № 762-п).

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 14.12.2018 № 793-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

1. Позицию паспорта государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», касающуюся объемов и источников финансирования государственной программы, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	15 264 860,4	16 001 797,8	13 718 439,0	12 570 733,4	11 506 421,2	69 062 251,8
	краевой бюджет	12 724 260,7	13 642 582,3	11 999 169,8	11 251 713,1	11 008 200,9	60 625 926,8
	федеральный бюджет	1 652 701,3	184 203,1	191 973,6	0,0	0,0	2 028 878,0
	местный бюджет	675 125,4	532 326,2	506 512,3	531 262,7	498 220,3	2 743 446,9
	внебюджетные источники	212 773,0	1 642 686,2	1 020 783,3	787 757,6	0,0	3 664 000,1

2. В разделе IV:

2.1. в абзаце втором цифры «15 284 860,4» заменить цифрами «15 264 860,4»;

2.2. в абзаце третьем цифры «15 981 797,8» заменить цифрами «16 001 797,8».

3. Строку 5(1) приложения 1 изложить в следующей редакции:

5(1)	Достижение установленного значения процента технической готовности объекта, предусмотренного региональным концессионным проектом, по состоянию на конец года, определяемого	%	Министерство транспорта Пермского края	0,0	0,0	0,7	31,7	66,5	100	0,0
------	---	---	--	-----	-----	-----	------	------	-----	-----

на основании графика строительства (реконструкции) объекта, являющегося частью концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта, при условии, что общий срок реализации регионального концессионного проекта остается неизменным									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Позицию паспорта подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» приложения 2, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	12 611 438,2	14 026 047,3	12 240 972,7	11 847 569,2	10783342,5	61 509 369,9
	краевой бюджет	11 217 338,5	12 075 331,8	10 521 703,5	10 528 548,9	10285122,2	54 628 044,9
	федеральный бюджет	652 701,3	184 203,1	191 973,6	0,0	0,0	1 028 878,0
	местный бюджет	675 125,4	532 326,2	506 512,3	531 262,7	498 220,3	2 743 446,9
	внебюджетные источники	46 273,0	1 254 186,2	1 020 783,3	787 757,6	0,0	3 109 000,1

5. Позицию паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» приложения 4, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	495 060,3	789 117,0	599 638,8	262109,1	262109,1	2 408 034,3
	краевой бюджет	495 060,3	789 117,0	599 638,8	262109,1	262109,1	2 408 034,3

федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. В приложении 7:

6.1. позиции:

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	11 171 314,3	12075331,8	10521703,5	10528548,9	10285122,2
Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	4 906 745,3	4170079,4	4899629,3	4841312,9	4662152,6
Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	2 455 374,8	4 220 734,1	2191979,6	2264024,1	2205962,5

изложить в следующей редакции:

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	11 217 338,5	12075331,8	10521703,5	10528548,9	10285122,2
Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	4 952 769,5	4170079,4	4899629,3	4841312,9	4662152,6
Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности	Министерство транспорта Пермского края	2 515 374,8	4 160 734,1	2191979,6	2264024,1	2205962,5

на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения						
---	--	--	--	--	--	--

6.2. позиции:

Основное мероприятие 4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	3 528 776,8	3 558 158,1	3 303 734,4	3 333 990,5	3 327 785,7
Мероприятие. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий	Министерство транспорта Пермского края	34 759,8	68 129,9	71 003,9	0,0	0,0

изложить в следующей редакции:

Основное мероприятие 4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	3 468 776,8	3 618 158,1	3 303 734,4	3 333 990,5	3 327 785,7
Мероприятие. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт в целях	Министерство транспорта Пермского края	34 759,8	68 129,9	71 003,9	0,0	0,0

софинансирования мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий						
--	--	--	--	--	--	--

6.3. позиции:

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	541 084,5	789117,0	599638,8	262109,1	262109,1
Основное мероприятие 1 «Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий»	Министерство транспорта Пермского края	202776,6	662173,6	472695,4	152537,0	152537,0

изложить в следующей редакции:

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	495 060,3	789117,0	599638,8	262109,1	262109,1
Основное мероприятие 1 «Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий»	Министерство транспорта Пермского края	156 752,4	662173,6	472695,4	152537,0	152537,0

7. Приложение 8 изложить в редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского
края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 8
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края за счет внебюджетных источников финансирования
и средств местных бюджетов

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Расходы, тыс. руб.				
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего	887 898,4	2 175 012,4	1 527 295,6	1 319 020,3	498220,3
	Органы местного самоуправления	675 125,4	532 326,2	506512,3	531262,7	498220,3
	Инвестор	212 773,0	1 642 686,2	1 020 783,3	787 757,6	0,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Всего	721 398,4	1 786 512,4	1 527 295,6	1 319 020,3	498220,3
	Органы местного самоуправления	675 125,4	532 326,2	506512,3	531262,7	498220,3

1	2	3	4	5	6	7
	Инвестор	46 273,0	1 254 186,2	1 020 783,3	787 757,6	0,0
Основное мероприятие. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автомобильной отрасли регионального значения, в том числе:	Инвестор	46 273,0	1 254 186,2	1 020 783,3	787 757,6	0,0
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения»	Инвестор	46 273,0	1 254 186,2	1 020 783,3	787 757,6	0,0
Основное мероприятие. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Органы местного самоуправления	675 125,4	532 326,2	506512,3	531262,7	498220,3
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»	Инвестор	166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор	166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0