



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.09.2017

№ 814-п

О внесении изменения в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

В соответствии с распоряжением губернатора Пермского края от 05 июня 2017 г. № 96-р «Об утверждении Плана подготовки прогноза социально-экономического развития Пермского края на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов, проекта закона о бюджете Пермского края на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов в органах государственной власти Пермского края», указом губернатора Пермского края от 24 июня 2013 г. № 74 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Пермского края»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п), изменение, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2018 года, но не ранее чем через 10 дней после дня его официального опубликования.

И.о. председателя Правительства
Пермского края

 О.В. Антипина

Приложение
к постановлению
Правительства Пермского края
от 28.09.2017 № 814-п

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Пермского края
от 03.10.2013 № 1323-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПЕРМСКОГО КРАЯ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители государственной программы	Инспекция государственного технического надзора Пермского края
Участники государственной программы	Не предусмотрены
Подпрограммы государственной программы	1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»; 2. «Развитие транспортного комплекса Пермского края»; 3. «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»; 4. «Эффективное управление государственной программой»; 5. «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»
Программно-целевые инструменты государственной программы	Не предусмотрены
Цели государственной программы	1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Повышение уровня удовлетворенности граждан качеством и безопасностью автомобильных дорог общего пользования Пермского края. 3. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы автомобильного, водного, железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта

Задачи государственной программы	<p>1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края;</p> <p>2. развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;</p> <p>3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения;</p> <p>4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;</p> <p>5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных или межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения уровня смертности и травматизма участников дорожного движения;</p> <p>6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива;</p> <p>7. организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края</p>									
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Увеличение доли граждан, отметивших улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Пермского края, к 2022 году до 50 %;</p> <p>увеличение количества перевезенных пассажиров на общественном автомобильном, пригородном железнодорожном, авиационном, внутреннем водном транспорте к 2022 году до 16 080,97 тыс. чел.;</p> <p>увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2022 года;</p> <p>увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами общественного пассажирского транспорта, к концу 2022 года (за счет увеличения коэффициента подвижности населения на общественном автомобильном транспорте – 2,70 ед., на авиационном транспорте – 0,50 ед. и сохранения уровня коэффициента подвижности населения на железнодорожном транспорте – 2,86 ед.);</p> <p>сохранение количества межмуниципальных речных линий к 2022 году на уровне 4 ед.;</p> <p>снижение к концу 2022 года числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) на территории Пермского края не менее чем на 10 % по сравнению с уровнем 2016 года;</p> <p>снижение к концу 2022 года уровня социального риска в Пермском крае на 14 % по сравнению с 2016 годом;</p> <p>снижение к концу 2022 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 18 % по сравнению с уровнем 2016 года;</p> <p>увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, к 2022 году до 150 единиц;</p> <p>увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций к 2019 году до 9 единиц и сохранение их количества до 2022 года;</p> <p>приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации:</p> <p>в 2018 г. – не менее 50 % протяженности дорожной сети;</p> <p>в 2025 г. – 85 %.</p> <p>Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий в Пермской городской агломерации:</p> <p>в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) – в 2 раза;</p> <p>в 2025 г. – на 85 %</p>									
Этапы и сроки реализации государственной программы	Программа реализуется в срок с 2014 по 2022 год									
Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	1	Доля граждан, отметивших улучшение	%	0,0	0,0	20,0	27,5	35,0	42,5	50,0

		состояния автомобильных дорог общего пользования Пермского края								
	2	Количество перевезенных пассажиров на общественном автомобильном, пригородном железнодорожном, авиационном, внутреннем водном транспорте	тыс. чел.	15 712,82	15 712,82	15913,88	15948,80	15 983,90	16 045,52	16 080,97
Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)								
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого			
	Всего,	12 360 366,4	15 636 412,4	13 134 691,5	12 212 628,2	11 506 421,2	64 850 519,7			
	в том числе:									
	краевой бюджет	9 622 678,1	13 662 419,7	11 353 906,8	11 251 713,1	11 008 200,9	56 898 918,6			
	федеральный бюджет	1 200 901,3	184 203,1	191 973,6	0,0	0,0	1 577 078,0			
местный бюджет	777 562,2	462 193,1	506 512,3	531 262,7	498 220,3	2 775 750,6				
внебюджетные источники	759 224,8	1 327 596,5	1 082 298,8	429 652,4	0,0	3 598 772,5				

I. Приоритеты и цели государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, описание основных целей и задач государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и планируемые показатели по итогам реализации государственной программы

1.1. Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» Правительству Российской Федерации было поручено до 31 декабря 2012 года утвердить государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Целью Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, является обеспечение в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамичного развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

Транспортная система России является важнейшей составляющей производственной инфраструктуры, ее развитие – одна из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспортной

системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие страны, повышение уровня жизни, укрепляющими ее федерализм и территориальную целостность.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации).

1.2. В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации предусматривается пять основных целей:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

1.3. Настоящей государственной программой обозначаются следующие основные цели:

1.3.1. повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения;

1.3.2. повышение уровня удовлетворенности граждан качеством и безопасностью автомобильных дорог общего пользования Пермского края;

1.3.3. обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений.

1.4. Для достижения данных целей необходимо решение следующих задач:

1.4.1. улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края;

1.4.2. развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;

1.4.3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения;

1.4.4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;

1.4.5. повышение безопасности дорожных условий с целью снижения травматизма участников дорожного движения;

1.4.6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.

II. Основные меры правового регулирования государственной программы

Распределение субсидий по муниципальным образованиям Пермского края осуществляется:

по заявительному принципу – в соответствии с порядками, утвержденными постановлениями Правительства Пермского края:

от 15 мая 2012 г. № 309-п «Об утверждении порядков предоставления субсидии бюджету муниципального образования Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края»;

от 16 мая 2012 г. № 314-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

от 12 декабря 2014 г. № 1447-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края».

III. Перечень целевых показателей государственной программы, показателей подпрограмм государственной программы и показателей непосредственного результата основных мероприятий государственной программы

Перечень целевых показателей государственной программы, показателей подпрограмм государственной программы и показателей непосредственного результата основных мероприятий государственной программы указан в приложении 1 к государственной программе.

В рамках настоящей государственной программы предусмотрены к реализации 5 подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» согласно приложению 2 к настоящей государственной программе;

«Развитие транспортного комплекса Пермского края» согласно приложению 3 к настоящей государственной программе;

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» согласно приложению 4 к настоящей государственной программе;

«Эффективное управление государственной программой» согласно приложению 5 к настоящей государственной программе;

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» согласно приложению 6 к настоящей государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае в период 2003-2012 годов указаны в приложении 10 к настоящей государственной программе.

Сведения о целевых показателях государственной программы указаны в приложении 11 к настоящей государственной программе.

В рамках государственной программы предусмотрена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» согласно приложению 12 к настоящей государственной программе. Приложение 12 не включается в расходы на реализацию мероприятий государственной программы.

IV. Информация по финансовому обеспечению государственной программы

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2018-2022 годах составят 64 850 519,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 12 360 366,4 тыс. рублей;

2019 год - 15 636 412,4 тыс. рублей;

2020 год – 13 134 691,5 тыс. рублей;

2021 год – 12 212 628,2 тыс. рублей;

2022 год – 11 008 200,9 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 7-9 к настоящей государственной программе.

V. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограмм.

К таким рискам можно отнести:

влияние невыполнения (неполного выполнения) отдельных отраслевых мероприятий на комплексные результаты государственной программы;

недостаточное финансирование программных мероприятий;

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, а также изменением конъюнктуры на внутреннем рынке строительных материалов, техники, рабочей силы;

законодательные риски.

Ответственный исполнитель государственной программы осуществляет систематический контроль ее исполнения и при необходимости готовит предложения по корректировке государственной программы и действиям, которые необходимо совершить исполнительным органам государственной власти Пермского края в целях эффективной реализации государственной программы, а также составляет сводный отчет о ходе ее исполнения.

Эффективность реализации мероприятий подпрограмм во многом будет зависеть от совершенствования нормативно-правовой базы в сфере градостроительного законодательства, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд. Достижение показателей подпрограмм в значительной степени будет зависеть от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся основным источником формирования дорожного фонда Пермского края. Снижение ставок и доли

акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и, как следствие, уменьшению объемов финансирования дорожного хозяйства.

Принятие мер государственного регулирования по управлению рисками государственной программы в процессе ее реализации осуществляется ответственным исполнителем государственной программы – Министерством транспорта Пермского края.

На минимизацию рисков, связанных с достижением конечных результатов государственной программы, направлены меры по разработке планов по мероприятиям, отраслевым проектам и мониторингу реализации государственной программы, включая промежуточные показатели и индикаторы, а также информированию населения и публикации данных о ходе реализации государственной программы.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных источников осуществляется путем бюджетного планирования, а также ежегодной корректировки финансовых показателей государственной программы.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Управление реализацией подпрограмм предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкого ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

VI. Методика оценки эффективности государственной программы

6.1. Эффективность реализации государственной программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей государственной программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка эффективности выполнения государственной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач государственной программы. Результаты оценки

эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий государственной программы и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения государственной программы носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность государственной программы оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации государственной программы.

6.2. Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки следующих показателей:

6.2.1. степени достижения целей и решения задач государственной программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной программы и их плановых значений по формуле:

$$Сд = Зф / Зп,$$

где:

Сд – степень достижения целей (решения задач);

Зф – фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы;

Зп – плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

Сд = Зп / Зф (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

6.2.2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого бюджета государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий государственной программы по формуле:

$$Уф = Фф / Фп,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации государственной программы рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ЭП} = \text{Сд} \times \text{Уф}.$$

Реализация государственной программы характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации государственной программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации государственной программы	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Неудовлетворительный уровень эффективности	менее 0,5
Удовлетворительный уровень эффективности	0,5-0,79
Высокий уровень эффективности	0,8-1

Приложение 1
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

**целевых показателей государственной программы,
показателей подпрограмм государственной программы и показателей непосредственного результата основных
мероприятий государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Наименование целевого показателя/ показателя подпрограмм /показателя непосредственного результата	Единица измерения	ГРБС	Значения показателей						
				2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа «Развитие транспортной системы Пермского края»										
1	Доля граждан, отметивших улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	0,0	0,0	20,0	27,5	35,0	42,5	50,0
2	Количество перевезенных пассажиров на общественном автомобильном, пригородном железнодорожном транспорте, авиационном, внутреннем водном транспорте	тыс. чел.	Министерство транспорта Пермского края	15 712,82	15 712,82	15913,88	15948,80	15 983,90	16 045,52	16 080,97
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»										
3	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия	%	Министерство транспорта Пермского края	77,6	77,5	77,55	77,55	77,55	77,55	77,55
Основное мероприятие 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог»										
4	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	км/пм	Министерство транспорта Пермского края	190,7/ 147,1	260,2/ 147,69	213,4/220	239,5/220	226,8/220	208,3/220	191,5/ 220
Основное мероприятие 2 «Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения»										
5	Протяженность построенных	км/пм	Министерство	0/112,29	9,487/	0/24,8	22,5873/	6,35/67	10,88/	57,418/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края		транспорта Пермского края		666,535		784,688		1916,14	106,8
Основное мероприятие 3 «Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края»										
6	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	км	Министерство транспорта Пермского края	130,23	365,209	428,9	426	432,2	434,1	429,7
7	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	км	Министерство транспорта Пермского края	28,295	38,191	21,1	24	17,8	15,9	20,3
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»										
8	Коэффициент подвижности населения на общественном автомобильном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2,64	2,45	2,65	2,66	2,68	2,69	2,70
Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения»										
9	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2,88	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
10	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,43	0,48	0,49	0,49	0,49	0,50	0,50
11	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	Министерство транспорта Пермского края	3	4	4	4	4	4	4
Основное мероприятие «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций»										
12	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	Министерство транспорта Пермского края	5	5	5	9	9	9	9
13	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	Министерство транспорта Пермского края	94	94	124	130	137	143	150

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»										
14	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
Основное мероприятие 1 «Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий»										
15	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	339	330	324	318	312	306	300
16	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	12,9	12,6	12,3	12,0	11,7	11,4	11,1
Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»										
17	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Министерство транспорта Пермского края	49	55	61	68	75	77	79
18	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года	%	Министерство транспорта Пермского края	100	66	46	40	30	27	24

ПОДПРОГРАММА 1

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса									
Задачи подпрограммы	1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 3. Исследования, в том числе научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы и внедренческие работы, по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение протяженности капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края до 1857,18 км / 2392,60 п.м к концу 2022 года; увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2022 года; увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края до 110,12 км/3897,62 пм к концу 2022 года; удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края в период 2018-2022 годов по сравнению с периодом 2013-2022 годов – 778,393 км									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2014-2022 годы									
Показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение показателя						
				2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского	%	77,6	77,5	77,55	77,55	77,55	77,55	77,55

		края с нормативным состоянием покрытия								
	2	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	км	190,7	260,2	213,4	239,5	226,8	208,3	191,5
			п. м	147,1	147,69	220	220	220	220	220
	3	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	км	0	9,487	0	22,5873	6,35	10,88	57,418
			п. м	112,29	666,535	24,8	784,688	67	1916,14	106,8
	4	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	км	130,23	365,209	428,9	426	432,2	434,1	429,7
	5	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	км	28,295	38,191	21,1	24	17,8	15,9	20,3
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого		
	Всего, в том числе:		10 358 644,7	14 004 857,7	12 196 161,8	11 489 464,0	10 783 342,5	58 832 470,7		
	краевой бюджет		8 787 456,4	12 419 365,0	10 415 377,1	10 415 377,1	10 528 548,9	52 435 869,6		
	федеральный бюджет		200 901,3	184 203,1	191 973,6	0,0	0,0	577078,0		
	местный бюджет		777562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3	2775750,6		
	внебюджетные источники		592724,8	939096,5	1082298,8	429652,4	0,0	3043772,5		

ПОДПРОГРАММА 2

«Развитие транспортного комплекса Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	1. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения автомобильным, внутренним водным, воздушным транспортом и железнодорожным транспортом пригородного сообщения									
Задачи подпрограммы	1. Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории Пермского края. 2. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края. 3. Развитие маршрутной сети водного транспорта пригородного и межмуниципального сообщения на территории Пермского края. 4. Развитие маршрутной сети международного аэропорта «Пермь». 5. Организация транспортного обслуживания населения на территории Пермского края на межмуниципальных автобусных маршрутах									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Сохранение количества межмуниципальных речных линий. 2. Сохранение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2022 году – 2,86). 3. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2022 году – 0,50). 4. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами общественного автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2022 году – 2,70). 5. Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (к 2022 году – 9 ед.). 6. Увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива (к 2022 году – 150 ед.)									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2022 год									
Показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение показателя						
				2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	1	Коэффициент подвижности	ед.	2,64	2,45	2,65	2,66	2,68	2,69	2,70

	на общественном автомобильном транспорте								
2	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	2,88	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
3	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,43	0,48	0,49	0,49	0,49	0,50	0,50
4	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	3	4	4	4	4	4	4
5	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	5	5	5	9	9	9	9
6	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	94	94	124	130	137	143	150
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)							
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого		
	Всего, в том числе:	532 651,4	763 066,2	381 387,5	381 387,5	381 387,5	2439880,1		
	краевой бюджет	366 151,4	374 566,2	381 387,5	381 387,5	381 387,5	1884880,1		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0	555 000,0		

ПОДПРОГРАММА 3

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края		
Участники подпрограммы	Не предусмотрены		
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены		
Цель подпрограммы	Снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края; обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края		
Задачи подпрограммы	Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Пермском крае; повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае; совершенствование системы организации движения транспортных средств и пешеходов; реализация комплексного подхода к устройству технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства автомобильных дорог Пермского края; осуществление комплекса мер по предотвращению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на улично-дорожной сети Пермского края; ликвидация участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; развитие системы фотовидеофиксации и видеонаблюдения на автомобильных дорогах общего пользования в Пермском крае; организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края		
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение к концу 2022 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края не менее чем на 10 % по сравнению с уровнем 2016 года; снижение к концу 2022 года уровня социального риска в Пермском крае на 14 % по сравнению с 2016 годом; снижение к концу 2022 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 18 % по сравнению с уровнем 2016 года		
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2022 год		
Показатели	№	Наименование показателя	Плановое значение показателя

подпрограммы	п/п		2016 год	2017	2018	2019	2020	2021	2022
			(факт)	год	год	год	год	год	год
	1	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств), чел.	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
	2	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более), чел.	339	330	324	318	312	306	300
	3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения), чел.	12,9	12,6	12,3	12,0	11,7	11,4	11,1
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)						
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого	
	Всего, в том числе:		388 352,1	788 611,6	477 892,6	262 109,1	262 109,1	2179 074,5	
	краевой бюджет		388 352,1	788 611,6	477 892,6	262 109,1	262 109,1	2179 074,5	
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ПОДПРОГРАММА 4

«Эффективное управление государственной программой» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Эффективное управление государственной программой»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края						
Участники подпрограммы	Инспекция государственного технического надзора Пермского края						
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены						
Цели подпрограммы	Создание эффективной системы управления в сферах транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством в Пермском крае						
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне, включая управление рисками. 2. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы с участием органов местного самоуправления, включая управление рисками						
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Реализация мероприятий государственной программы в полном объеме						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2022 год						
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	80 718,2	79 876,9	79 249,6	79 667,6	79 582,1	399 094,4
	краевой бюджет	80 718,2	79 876,9	79 249,6	79 667,6	79 582,1	399 094,4
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПОДПРОГРАММА 5

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской
агломерации»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края								
Участники подпрограммы	Не предусмотрены								
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены								
Цели подпрограммы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермской городской агломерации; снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Пермской городской агломерации								
Задачи подпрограммы	Проведение комплекса мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермской городской агломерации; повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Пермской городской агломерации								
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации: в 2018 г. – не менее 50 % протяженности дорожной сети; в 2025 г. – 85 %. Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Пермской городской агломерации: в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза; в 2025 г. (относительно уровня 2016 г.) – на 85 %								
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется с 2014 по 2022 год								
Показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение показателя						
			2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	49	55	61	68	75	77	79

Приложение 7
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края за счет средств бюджета Пермского края на 2018-2022 годы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Расходы, тыс. руб.				
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7
	всего	9 622 678,1	13 662 419,7	11 353 906,8	11 251 713,1	11 008 200,9
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	9 588 139,7	13 628 757,7	11 320 846,0	11 218 234,3	10 974 807,6
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34 538,4	33 662,0	33 060,8	33 478,8	33 393,3
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	8 787 456,4	12 419 365,0	10 415 377,1	10 528 548,9	10 285 122,2
Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	4 186 218,6	4 830 953,3	5 041 143,0	4 841 312,9	4 662 152,6
Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	977 348,8	4 188 165,3	1 981 278,3	2 264 024,1	2 205 962,5
Основное мероприятие 3. Обеспечение функций заказчика-застройщика	Министерство транспорта Пермского края	189 221,4	89 221,4	89 221,4	89 221,4	89 221,4
Основное мероприятие 4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	3 434 667,6	3 311 025,0	3 303 734,4	3 333 990,5	3 327 785,7

1	2	3	4	5	6	7
Мероприятие. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Министерство транспорта Пермского края	300 622,7	68 129,9	71 003,9	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	366 151,4	374 566,2	381 387,5	381 387,5	381 387,5
Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения	Министерство транспорта Пермского края	365 519,4	373 934,2	380 755,5	380 755,5	380 755,5
Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, в т.ч. регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	632,0	632,0	632,0	632,0	632,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	388 352,1	788 611,6	477 892,6	262 109,1	262 109,1
Основное мероприятие 1 «Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий»	Министерство транспорта Пермского края	182 153,5	679 039,5	368 320,5	152 537,0	152 537,0
Основное мероприятие 2 «Профилактика совершения преступлений»	Министерство транспорта Пермского края	206 198,6	109 572,1	109 572,1	109 572,1	109 572,1
Мероприятие 2.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	76 842,3	76 842,3	76 842,3	76 842,3	76 842,3
Мероприятие 2.2. Профилактика совершения преступлений на автомобильных дорогах Пермского края и в общественных местах и иных	Министерство транспорта Пермского края	129 356,3	32 729,8	32 729,8	32 729,8	32 729,8

1	2	3	4	5	6	7
места массового пребывания граждан						
Подпрограмма «Эффективное управление государственной программой»	Всего	80 718,2	79 876,9	79 249,6	79 667,6	79 582,1
	Министерство транспорта Пермского края	46 179,8	46 214,9	46 188,8	46 188,8	46 188,8
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34 538,4	33 662,0	33 060,8	33 478,8	33 393,3
Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов	Всего	80 718,2	79 876,9	79 249,6	79 667,6	79 582,1
	Министерство транспорта Пермского края	46 179,8	46 214,9	46 188,8	46 188,8	46 188,8
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34 538,4	33 662,0	33 060,8	33 478,8	33 393,3

Приложение 8
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет внебюджетных источников финансирования и средств местных бюджетов

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Расходы, тыс. руб.				
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего	1536787,0	1789789,6	1588811,1	960915,1	498220,3
	Органы местного самоуправления	777 562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3
	Инвестор	759224,8	1327596,5	1082298,8	429652,4	0,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Всего	1370287,0	1401289,6	1588811,1	960915,1	498220,3
	Органы местного самоуправления	777 562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3
	Инвестор	592724,0	939096,5	1082298,8	429652,4	0,0
Основное мероприятие. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Инвестор	592724,8	939096,5	1082298,8	429652,4	0,0
Основное мероприятие. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Органы местного самоуправления	777 562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»	Инвестор	166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор	166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 9
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края за счет средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Расходы, тыс. руб.				
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	1 200 901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	200901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0
Основное мероприятие. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	200901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0
Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»	Министерство транспорта Пермского края	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 11
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Пермского края

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км			28498,390	29969,299	31134,015	31083,158	30983,579	31399,715	31400,915	31417,094	31425,594	31430,594
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3138,290	3151,999	3152,115	3155,458	3054,684	3469,120	3469,120	3479,247	3484,947	3489,047
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			25360,100	26817,300	27981,900	27927,700	27928,895	27930,595	27931,795	27937,847	27940,647	27941,547
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального	км	381,830	778,393	32,995	14,660	30,496	28,295	47,678	29,900	51,939	28,650	233,621	280,159

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(межмуниципального) и местного значения, в том числе:													
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/кв. м	381,830	138,489	28,371	0,000	3,396	0,000	9,487	0,000	22,587	6,350	10,880	57,418
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		639,904	4,624	14,660	27,100	28,295	38,191	29,900	29,352	22,300	222,741	222,741
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		4,162	0,146	0,108	0,158	0,183	0,667	0,025	0,785	0,067	1,916	0,107
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		3,933	0,034	0,062	0,158	0,112	0,667	0,025	0,785	0,067	1,916	0,107
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,229	0,112	0,046	0,000	0,071	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Прирост протяженности	км		49,170	5,800	0,000	1,586	1,195	4,910	1,200	16,179	8,500	5,000	4,800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:													
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/кв. м		30,523	5,800	0,000	1,586	0,000	3,210	0,000	10,127	5,700	4,100	0,000
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		18,647	0,000	0,000	0,000	1,195	1,700	1,200	6,052	2,800	0,900	4,800
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		729,223	27,195	14,660	28,910	27,100	42,768	28,700	35,760	20,150	228,621	275,359

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		107,966	22,571	0,000	1,810	0,000	6,277	0,000	12,460	0,650	6,780	57,418
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		621,257	4,624	14,660	27,100	27,100	36,491	28,700	23,300	19,500	221,841	217,941
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км		5156,739	719,820	214,200	171,280	303,630	625,409	633,200	583,800	637,200	644,700	623,500
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1980,730	248,850	204,200	122,580	173,400	260,200	204,300	157,800	205,000	210,600	193,800
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного	км		2184,729	470,970	10,000	48,700	130,230	365,209	428,900	426,000	432,200	434,100	429,700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значения													
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			15070,247	15138,436	15153,121	15180,952	15227,047	15359,496	15393,442	15429,902	15621,687	15817,830
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			625,147	688,712	688,737	689,468	682,722	792,694	810,040	829,800	848,585	867,028
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			14445,100	14449,724	14464,384	14491,484	14544,325	14566,802	14583,402	14600,102	14773,102	14950,802
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			52,9	50,5	48,7	48,8	49,1	48,9	49,0	49,1	49,7	50,3
7.1	автомобильных дорог	%			19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35	23,85	24,35	24,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	общего пользования регионального (межмуниципального) значения													
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			57	56	59	57	57	57	57	57	57	57

Приложение 12
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	Сюткин Михаил Валерьевич, первый заместитель председателя Правительства – министр строительства и архитектуры Пермского края		
Старшее должностное лицо	Уханов Николай Борисович, министр транспорта Пермского края		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Пермского края в лице министра транспорта Уханова Николая Борисовича		
Руководитель проекта	Кириллов Михаил Юрьевич, и.о. первого заместителя министра, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Пермского края; федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства»; администрация города Перми; администрация Пермского муниципального района; администрация Краснокамского муниципального района; администрация Добрянского муниципального района		
Разработчик паспорта проекта	Захарова Светлана Сергеевна, начальник отдела безопасности дорожного движения управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края		

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 % протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 %). Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в Пермской городской агломерации в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 %								
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год					2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	49	2017	2018	2019	2020	85	
	2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года, %	основной	100	66	46	40	30	15	
	3. Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	38,4	38,2	38	37	36	30	
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	
Результаты проекта	За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Пермской городской агломерации: планируется отремонтировать около 140 км автомобильных дорог ежегодно, из них около 10 % – это капитальный ремонт. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерными ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Пермской городской агломерации будет снижено до 15 % от уровня 2016 года: комплексное оборудование пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений; установка комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах Пермской городской агломерации в населенных пунктах и вне населенных пунктов;								

	<p>развитие в городе Перми автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД).</p> <p>Дополнительные мероприятия:</p> <p>проведение диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации;</p> <p>разработка комплексных схем организации дорожного движения с учетом долгосрочных стратегических направлений развития Пермской городской агломерации;</p> <p>разработка интерактивной карты Пермской городской агломерации с возможностью нанесения участков ремонтируемых дорог, уже отремонтированных дорог и дорог, планируемых к ремонту.</p> <p>Контроль реализации проекта осуществляется Общественным советом при Министерстве транспорта Пермского края</p>
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Под термином «Пермская городская агломерация» понимается образуемая городом Пермью – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями (Пермским, Краснокамским и Добрянским муниципальными районами) – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети.</p> <p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) разрабатывается и реализуется Министерством транспорта Пермского края совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач:</p> <p>обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе в части сокращения участков концентрации ДТП на дорожной сети;</p> <p>приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций;</p> <p>снижение тяжести последствий ДТП на территории Пермской городской агломерации.</p> <p>Экономическая эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации и дорожных условий, в сокращении расходов на горюче-смазочные материалы вследствие сокращения времени в пути, ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, снижение себестоимости перевозок.</p> <p>Социальная эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в повышении удобства и безопасности движения всех участников дорожного движения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от ДТП, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду</p>

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка	01.02.2016

1	2	3	4
		результата	
2	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
3	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
4	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
5	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных по состоянию на 01 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2017
6	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
7	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2017
8	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2018
9	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год	контрольная точка результата	10.03.2018
10	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития	контрольная точка результата	31.03.2018

1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
11	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2018
12	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2018
13	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2018
14	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	31.12.2018
15	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2019
16	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год	контрольная точка результата	10.03.2019
17	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2019
18	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2019
19	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2019
20	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2019

1	2	3	4
21	Заклучено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
22	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
23	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
24	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2020
25	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2020
26	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2020
27	Заклучено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
28	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
29	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов	контрольная точка результата	31.03.2021

1	2	3	4
	работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
30	Исполнителями и соисполнителями государственной программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2021
31	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2021
32	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2021
33	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	31.12.2021
34	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	21.12.2025
35	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации						Всего
		1 этап		2 этап			3 этап	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	4 000,00	9 000,00
	Региональный бюджет	921,750	736,042	600,00	700,00	700,00	2 800,00	6 457,792
	Местный бюджет	177,360	268,767	400,00	300,00	300,00	1 200,00	2 646,127
Внебюджетные источники, млн руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО		2 099,110	2 004,809	2 000,00	2 000,00	2 000,00	8 000,00	18 103,919

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3
Ключевые риски		
1	Макроэкономические – нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Мероприятия по предупреждению наступления риска: заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2	Ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке;	Мероприятия по предупреждению наступления риска: формирование

1	2	3
	отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в том числе из-за консолидации игроков)	требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала; применение передовых технологий и материалов; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства
3	Финансовые – недостаточность средств регионального дорожного фонда и высокая стоимость заемных ресурсов	Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства (далее – ГЧП); предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; привлечение федеральных средств на реализацию крупных инвестиционных проектов; оптимизация проектных решений
4	Управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация действий хозяйствующих субъектов в рамках проекта	Мероприятия по предупреждению наступления риска: использование системы проектного управления; совершенствование организационной структуры управления дорожной отраслью
5	Научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Мероприятия по предупреждению наступления риска: совершенствование технологического контроля; ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства и ремонта автомобильных дорог
Ключевые возможности		
6	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли	Мероприятия по реализации возможности: привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в т.ч. для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня
7	Стимулирование развития механизмов ГЧП на федеральном уровне	Мероприятия по реализации возможности: развитие механизмов ГЧП в Пермском крае для привлечения в отрасль средств частных партнеров
8	Развитие инфраструктуры придорожного сервиса, строительство платных автомобильных дорог	Мероприятия по реализации возможности: заключение договоров с поставщиками услуг

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п
Формальные основания для инициации	Протокол заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1
Дополнительная информация (предположения)	В рамках проекта не будут выполнены работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Пермской городской агломерации. Ограничением проекта является сложность координации совместных проектов, которые необходимо реализовывать за счет разных источников финансирования

I. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Сеть автомобильных дорог и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Пермская городская агломерация представлена административным центром – г. Пермь, Пермским, Краснокамским, Добрянским муниципальными районами Пермского края.

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1 621,11 км, из них протяженность дорог федерального значения составляет 85,03 км, протяженность дорог регионального значения – 291,61 км, автомобильных дорог местного значения – 1244,47 км.

Дорожная сеть Пермской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, около 51 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Пермской городской агломерации около 38,4 % автомобильных дорог и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в час пик.

Основополагающей проблемой дорожной отрасли служит постоянное недофинансирование не только в Пермском крае, но и в других субъектах Российской Федерации. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в текущих рыночных ценах – 32,7 %, по строительству и реконструкции – 17-19 %.

Производными от проблемы недофинансирования являются:

недостаточное развитие инфраструктуры, в том числе недостаточная плотность и пропускная способность дорог;

высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;

несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы края уровню мобильности населения, уровню плотности на территории края внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков.

При этом ввиду системного недофинансирования ненормативному состоянию в большей степени подвержена сеть автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона, приводит к значительным потерям как в экономике Пермского края, так и по стране в целом, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Высокая аварийность на дорогах агломерации связана в первую очередь с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза. На 01 января 2016 года количество транспорта в крае составило 1 099 831 единицу. В ближайшие 10 лет прогнозируется увеличение количества автомобилей еще на 5 % ежегодно.

За 2015 год в Пермской городской агломерации зарегистрировано 2 587 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), при которых 184 человека погибло и 3 260 получили ранения.

За отчетный период дети в возрасте до 16 лет пострадали в 304 автоавариях, при которых 5 несовершеннолетних погибло и 320 получили травмы.

За 2015 год по причине нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями автотранспорта совершено 2 162 ДТП, при которых 143 человека погибло и 2 864 получили ранения.

По вине водителей в состоянии опьянения зарегистрировано 109 ДТП, при которых погибли 35 человек и 146 ранены.

По вине водителей, отказавшихся от медицинского освидетельствования, зарегистрировано 98 ДТП, при которых 5 человек погибли и 157 ранены.

По вине пешеходов произошло 340 ДТП, при которых 46 человек погибли и 299 получили ранения.

Из-за неудовлетворительных дорожных условий произошло 1 396 автоаварий (54,0 % от общего количества ДТП), при которых 90 человек погибли и 1801 ранены.

По вине водителей автобусов произошло 70 ДТП, в которых 2 человека погибли и 87 человек ранены.

За отчетный период задержано 3 436 водителей, управлявших транспортными средствами в нетрезвом состоянии, а также 3 164 водителя, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. За нарушение ПДД задержано: за превышение установленной скорости движения – 138 675 водителей; выезд на полосу встречного движения

– 3501 водитель; непредоставление преимущества пешеходам – 18 272 водителя. За нарушение ПДД пешеходами задержано 17 694 нарушителя.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фотовидеофиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц являются ключевыми факторами, ухудшающими условия движения в Пермской городской агломерации, являющимися причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике как в Пермском крае, так и по стране в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

II. Цели, задачи и целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации (далее – Программа)

Целями разработки и реализации Программы являются:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Пермской городской агломерации;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – в перевозке пассажиров и грузов на территории агломерации;

развитие дорожной сети городской агломерации, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

создание условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации должна обеспечить решение следующих приоритетных задач:

1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации.

2. Приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

3. Устранение перегрузки дорожной сети агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Программа реализуется в период 2017-2025 годов в 3 этапа:

1 этап – 2017-2018 годы;

2 этап – 2019-2021 годы;

3 этап – 2022-2025 годы.

Для достижения обозначенных целей и решения поставленных задач Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации предусмотрена система достижения ключевых целевых показателей. Программой предусмотрены основные и аналитические целевые показатели.

Основные показатели.

В целях контроля эффективности реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации Программой установлен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %». Данный показатель напрямую отражает эффективность реализуемых мероприятий, и его достижение является ключевым для социально-экономического развития агломерации.

Базовое значение целевого показателя составляет 49 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 55 %;
- в 2018 году – 61 %;
- в 2019 году – 68 %;
- в 2020 году – 75 %;
- в 2025 году – 85 %.

Таким образом, за период реализации Программы планируется увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 85 %.

В целях контроля проводимых мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения одним из основных обозначен целевой показатель «Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации (к уровню 2016 года), %». Достижение данного показателя позволит обеспечить безопасность дорожного движения в аварийно-опасных местах, повысить дисциплину участников дорожного движения.

Базовое значение целевого показателя составляет 100 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 66 %;
- в 2018 году – 46 %;
- в 2019 году – 40 %;
- в 2020 году – 30 %;
- в 2025 году – 15 %.

Показатели второго уровня.

Для оценки эффективности проводимых мероприятий по достижению цели устранения перегрузки дорожной сети агломерации и повышения ее пропускной способности определен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %».

Базовое значение целевого показателя составляет 38,4. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 38,2 %;
- в 2018 году – 38 %;
- в 2019 году – 37 %;
- в 2020 году – 36 %;
- в 2025 году – 30 %.

Таким образом, за период реализации Программы планируется сократить долю дорог, работающих в режиме перегрузки, до 30 %.

В целях отражения эффективности проводимых мероприятий одним из аналитических показателей определен показатель «Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %».

Базовое значение целевого показателя составляет 0 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

в 2017 году – 20 %;

в 2018 году – 40 %;

в 2019 году – 50 %;

в 2020 году – 55 %;

в 2025 году – 65 %.

Оценка эффективности реализации Программы по критерию результативности проводимых мероприятий, а также мониторинг показателей проводятся на основе анализа сводного отчета, сформированного по результатам предоставления отчетов администраций г. Перми, Пермского муниципального района, федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства», Министерства транспорта Пермского края, а также Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Пермского края, с учетом полноты расходования выделенных денежных средств на указанные мероприятия и оценки по принципу «целевой показатель достигнут», «целевой показатель не достигнут».

III. Комплексы мероприятий Программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является приоритетной и самой важной целью реализации Программы. Высокий уровень аварийности на дорогах и улицах обусловлен прежде всего недостаточной развитостью средств организации дорожного движения и комплексов фотовидеофиксации, отсутствием искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц, недостаточной развитостью автомобильных дорог и улиц, а также низкой дисциплинированностью участников дорожного движения. Для достижения поставленных целей и задач Программой определены мероприятия, реализация которых позволит решить поставленные задачи и достичь намеченных целей.

IV. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий программой предусмотрено проведение первоочередных некапиталоемких мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц, модернизации

и развитию средств организации дорожного движения, комплексному оборудованию пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений, модернизации существующих светофорных объектов, замене и установке барьерного ограждения на автомобильных дорогах в соответствии с нормативными требованиями.

В рамках реализации капиталоемких проектов Программой предусмотрено проведение мероприятий по совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, развитию уличного освещения, устройству пешеходных переходов в разных уровнях, устройству стационарного электрического освещения.

По результатам проведенного анализа в Пермской городской агломерации выявлено 159 очагов аварийности. Программой предусмотрены первоочередные мероприятия по совершенствованию дорожных условий, а также необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе в рамках реализации капиталоемких проектов.

В рамках основных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения Программой планируется проведение мероприятий по ликвидации очагов аварийности, совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, а также улучшению условий движения участников дорожного движения.

V. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

По результатам проведенного анализа доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 49 %.

Основными причинами ненормативного состояния дорог и улиц являются несоответствие технических параметров автомобильной дороги фактическим нагрузкам и интенсивности дорожного движения, а также наличие дефектов проезжей части различного характера.

В целях повышения нормативного состояния дорог и улиц Программой предусмотрено проведение мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог. На первом этапе реализации Программы будут реализованы проекты по проведению работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и улиц. На втором этапе в рамках реализации капиталоемких проектов будут реализованы мероприятия

по капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации. Данные мероприятия позволят привести параметры автомобильных дорог к требованиям нормативных документов, а также позволят перераспределить транспортные потоки, разгрузив перегруженные участки.

Необходимо отметить, что показатель «Доля дорог в нормативном состоянии» определялся на основе оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог федерального, регионального и местного значений. На федеральных и региональных автомобильных дорогах оценка транспортно-эксплуатационного состояния проводилась путем проведения экспертной диагностики. На автомобильных дорогах и улицах местного значения оценка проводилась путем визуального обследования улиц и дорог и фиксации наличия дефектов, определения причин их возникновения и последующего назначения мероприятий по их ликвидации.

Таким образом, итоговое значение показателя нормативного состояния требует уточнения. В целях его определения на основе результатов проведения инструментальной диагностики Программой предусмотрены мероприятия по проведению диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации.

Ввиду недостаточного финансирования дорожной отрасли органами местного самоуправления работы по диагностике автомобильных дорог и улиц в предыдущие годы не проводились.

VI. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации

По результатам проведенных изысканий доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, составляет 38,4 %.

Для улучшения показателя Программой предусмотрена реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и улиц, а также по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением. В рамках проводимых мероприятий предусмотрены доведение технических параметров сети автодорог и улиц до нормативных, строительство новых участков дорог с целью перераспределения транспортных потоков, а также строительство транспортных развязок для увеличения пропускной способности и ликвидации заторов.

Развитие системы автоматизированного управления транспортными потоками позволит более эффективно использовать и регулировать распределение транспортных потоков в ядре городской агломерации, что существенно разгрузит часть основных пересечений и примыканий.

VII. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

Повышение эффективности оперативного мониторинга хода реализации мероприятий в дорожно-хозяйственной деятельности в Пермском крае имеет приоритетное значение для Правительства Пермского края.

Приказом Министерства транспорта Пермского края от 03 февраля 2016 г. № СЭД-44-01-02-19 «Об утверждении состава общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края» утвержден состав общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Общественный совет является действенным механизмом по рассмотрению наиболее актуальных проблем в дорожно-хозяйственной деятельности региона.

При реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации Министерством транспорта Пермского края планируется предоставление на общественном совете ежеквартального отчета о ходе проведения мероприятий. Проект программы в обязательном порядке рассматривается на заседании общественного совета.

Помимо работы общественного совета Министерство транспорта Пермского края совместно с Общественной палатой Пермского края разработало механизм общественного контроля за ходом проведения строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах местного значения Пермского края, в том числе на автомобильных дорогах и улицах Пермской городской агломерации.

Целью общественного контроля является составление общей картины хода проведения работ по ремонту автомобильных дорог и улиц, качества выполнения работ, а также соответствия сроков проведения работ конкурсной документации или техническому заданию.

Итоги общественного контроля автомобильных дорог направляются в Общественную палату Пермского края, а также в Министерство транспорта Пермского края и заказчику выполняемых работ.

Задачами общественных наблюдателей являются: оповещение Министерства транспорта Пермского края, Общественной палаты Пермского края и заказчика о проведении контроля объекта. Представление представителю заказчика с предъявлением удостоверения общественного наблюдателя и паспорта. Пояснение цели проведения контроля, подтверждение согласия на осмотр автомобильной дороги или улицы. Заполнение листа наблюдения и акта по результатам общественного контроля с приложением фото- или видеоматериалов с указанием даты и времени, при необходимости внесение дополнительной информации.

По окончании посещения автомобильной дороги или улицы наблюдатели сообщают о проведении общественного контроля и согласовывают вопрос

о передаче листа наблюдения и акта по итогам проведения общественного контроля, а также фотографий в Общественную палату Пермского края и Министерство транспорта Пермского края.

По желанию общественный наблюдатель может принять участие в совместном обсуждении результатов общественного контроля и согласовании текстов заключений по результатам посещения автомобильной дороги или улицы.

Задачей Министерства транспорта Пермского края при проведении общественного контроля является направление в Общественную палату Пермского края информации о рассмотрении актов по итогам общественного контроля за организацией ремонта дорог в г. Перми и Пермском крае не позднее 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края.

Задачами заказчиков при проведении общественного контроля являются:
информирование Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта Пермского края об исправлении замечаний и нарушений, выявленных по итогам общественного контроля участков дорог, в течение 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края;
приглашение общественных наблюдателей, с информированием при этом Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта Пермского края, на промежуточные работы;

направление приглашения для общественных наблюдателей в комиссию по приемке объектов.

Работа общественного совета и Общественной палаты Пермского края в части общественного контроля за ходом реализации дорожно-хозяйственной деятельности на территории Пермского края в целом и мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц проводится достаточно эффективно, и в случае необходимости механизмы данного направления будут совершенствоваться.

VIII. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

В основу реализации Программы положен принцип концентрации имеющихся ресурсов для достижения максимального эффекта в части решения задач и достижения целей, обозначенных Программой.

Реализация Программы проводится в рамках реализации государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, в статусе подпрограммы.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является эффективность использования финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Пермского края, муниципальных районов.

Финансирование реализации Программы ведется в отношении федеральных дорог из федерального бюджета, в отношении региональных дорог – из регионального бюджета, в отношении дорог местного значения – из местного бюджета. В соответствии с утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Пермского края, органов местного самоуправления Пермского края, участвующих в Программе, на реализацию мероприятий предполагается выделение субсидий или межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и местного значения, из регионального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах и улицах местного значения муниципалитетов, участвующих в Программе.

Ожидаемое ежегодное выделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета составляет 1 млрд. рублей.

Министерство транспорта Пермского края как координатор Программы осуществляет:

планирование реализации мероприятий Программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию Программы, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного государственными заказчиками перечня программных мероприятий, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год;

общую координацию мероприятий Программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ, программ органов местного самоуправления;

мониторинг эффективности реализации мероприятий Программы и расходования выделяемых бюджетных средств на основе анализа предоставляемой государственными заказчиками информации, подготовку докладов о ходе реализации Программы и представление их в установленном порядке заинтересованным федеральным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий Программы или отдельных подпрограмм в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития страны;

размещение на официальном сайте Министерства транспорта Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы.

Заказчиком проведения работ выступают владельцы автомобильных дорог или уполномоченные организации.

В целях обеспечения эффективного управления Министерством транспорта Пермского края должна быть создана рабочая группа. В состав рабочей группы должны войти представители уполномоченного органа, ведущего деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения на территории Пермского края, представители федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт» филиал по Пермскому краю, Министерства транспорта Пермского края, КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, органов местного самоуправления, участвующих в реализации Программы, Общественной палаты Пермского края, общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Положение о деятельности рабочей группы должно быть разработано в соответствии с действующими нормативными правовыми актами и утверждено приказом Министерства транспорта Пермского края или иным нормативным правовым актом, наделяющим правом и полномочиями членов рабочей группы.

Контроль оценки качества проводимых работ, а также сроков выполнения мероприятий Программы проводится Министерством транспорта Пермского края, органом, проводившим мероприятия, а также членами рабочей группы по желанию.

По результатам проведения контроля направляются отчеты в Минтранс России или иные органы государственной власти Российской Федерации, уполномоченные на получение и мониторинг отчетов о ходе реализации программы.

Министерство транспорта Пермского края по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком. При этом Министерство транспорта Пермского края несет ответственность за достоверность и полноту предоставляемой информации.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ рабочей группой

проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения, а также при необходимости назначаются мероприятия по их устранению.

IX. Методика оценки эффективности Программы

Эффективность реализации Программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей государственной программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий Программы и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения Программы носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность Программы оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации Программы.

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки следующих показателей:

1. степени достижения целей и решения задач Программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач Программы и их плановых значений по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_p,$$

где:

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение индикатора (показателя) Программы;

Z_p – плановое значение индикатора (показателя) Программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_d = Z_p / Z_f$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств Программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы по формуле:

$$Уф = \Phiф / \Phiп,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы;

Φф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий Программы;

Φп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации Программы рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭП = Сд \times Уф.$$

Реализация Программы характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации Программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации программы	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Неудовлетворительный уровень эффективности	менее 0,5
Удовлетворительный уровень эффективности	0,5 – 0,79
Высокий уровень эффективности	0,8 – 1

Х. Сведения о мероприятиях программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

Ресурсное обеспечение мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2018 годы приведено в приложении 1 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ).

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей в 2017-2018 годах приведены в приложении 2 к ПКРТИ.

Информация по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации приведена в приложении 3 к ПКРТИ.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, приведен в приложении 4 к ПКРТИ.

Пояснительная записка приведена в приложении 5 к ПКРТИ.

Приложение 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

**Ресурсное обеспечение мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на 2017-2018 годы**

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	2	3	4
1	Местный бюджет	177,360	268,767
2	Региональный бюджет	921,750	736,042
	Итого объем финансирования субъекта:	1 099,110	1 004,809
3	Федеральный бюджет	1 000,000	1 000,000
	Итого общий объем финансирования:	2 099,110	2 004,809

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	2	3	4
1	Дорожный фонд субъектов – Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», в том числе:	782,419	1 851,956
1.1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»	-	-
1.2	Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	431,913	1 706,859
1.3	Софинансирование автомобильных дорог местного значения	350,506	145,097
2	Муниципальный дорожный фонд	35,670	-
3	Дороги местного самоуправления	-	-
	Итого общий объем финансирования:	818,089	1 851,956

Приложение 2
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей в 2017-2018 годах

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																					
		Ожидаемое		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		Ожидаемое		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году								в 2018 году									
		км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п. м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за 1 кв. м	Планируемый срок размещения закупки, мес., год	Планируемый срок завершения работ, мес., год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п. м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес., год	Планируемый срок завершения работ, мес., год	Примечание	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
1	Автомобильные дороги федерального значения																																		
2	автодорога Р-242 Пермь-Екатеринбург км 008+550 - км 050+159	54,169	758883	44,903	82,89	54,17	100	54,17	100	км 040+700 - км 040+830	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	нет	нет																						
										км 042+800 - км 043+550	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	нет	нет																						
										км 045+100 - км 046+000	перекрестки и примыкания в одном уровне	км 045+100 - км 046+000	км 045+100 - км 046+000																						
3	автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 - км 477+644	30,86	340 682,00	27,51	89,13	27,51	89,13	30,86	100,00	км 453+920 - км 454+900	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	км 453+920 - км 454+900	км 453+920 - км 454+900																						
										км 455+946 - км 456+500	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	км 455+946 - км 456+500	км 455+946 - км 456+500																						
										км 464+450 - км 464+680	перекрестки и примыкания в одном уровне, несоответствие технической категории существующей интенсивности движе-	км 464+450 - км 464+680	км 464+450 - км 464+680																						В 2022 году планируется реконструкция дороги в соответствии с межремонтными сроками

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33						
	000+000 - км 005+286																																средств региональ- ного бюд- жета					
12	Пермь- Березники, км 020+500 - км 060+200	39,70	542 209,00	32,55	81,99	34,40	86,65	39,70	100,00	21+650- 21+665	Наезды на пешеход- ов на нерегули- руемом пешеход- ном пере- ходе	21+650- 21+665	21+650- 21+665		первооче- редные мероприя- тия по ликвидации очагов аварийно- сти в части установки дополни- тельных средств организа- ции дорож- ного дви- жения в рамках общих контрактов на содержа- ние								первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения в рамках общих кон- трактов на содержа- ние								Мероприя- тия по раз- делению потоков пешеходов и транспорт- ных средств проводятся в рамках подпро- граммы «Совершен- ствование и развитие сети авто- мобильных дорог Перм- ского края»							
										25+150- 26+100	Разные виды ДТП в районе нерегули- руемого пешеходно- го перехода	25+150- 26+100	25+150- 26+100																									
										29+700- 30+450	Разные виды ДТП в районе нерегули- руемого пешеходно- го перехода	29+700- 30+450	нет						БДД																			
										нет	-	нет	нет	053+500- 055+350	ремонт	км	1,85	15546	8,181	657,778	май.17	окт. 17.												остаток по оплате ра- бот 2017 года	2,045			2017-ФБ, 2018-КБ
										нет	-	нет	нет											048+200- 053+500	ремонт	км	5,3	45420	39,879	878,005	мар. 18	окт. 18						
13	Пермь- Ильинский, км 022+140 - км 052+784	30,64	231 098,00	19,65	64,12	19,65	64,12	19,65	64,12	нет	-	нет	нет																									
14	Пермь- Красно- камск, км 054+120 - км 062+077	7,96	160 652,00	7,96	100,00	7,96	100,00	7,96	100,00	059+887- 060+800	Разные виды ДТП	059+887- 060+800	нет											059+900- 062+000	строитель- ство ком- плекса фо- тоти- деофикса- ции	шт..	1	-	6,000	6,000	мар. 18	окт. 18						
										061+000- 062+000	Столкнове- ния из-за превыше- ния ско- ростного режима	061+000- 062+000	нет																									
										нет	-	нет	нет	039+160- 043+000, 045+000- 045+900, 047+800- 050+000	ремонт	км	6,5	51959	30,688	738,268	май.17	окт. 17.												остаток по оплате ра- бот 2017 года	7,672			2017-ФБ, 2018-КБ
										нет	-	нет	нет	41+667	рекон- струкция моста (СМР по договору от 30.11.2016 № 06-17- стр)	п.м.	35,2	-	40,241	1 143 201,420	окт.16	окт.17														за счет средств региональ- ного бюд- жета		
15	Пермь-Усть- Качка, км 019+000 - км 051+200	32,20	314 928,80	25,26	79,38	32,20	100,00	32,20	100,00	нет	-	нет	нет	41+812	рекон- струкция моста (СМР по договору от 30.11.2016 № 07-17- стр)	п.м.	26,1	-	20,081	769 373,563	окт.16	ноя.17													за счет средств региональ- ного бюд- жета			
										028+000- 029+000	Разные виды ДТП на круговой развязке	028+000- 029+000	нет											029+270- 029+600	строитель- ство стаци- онарного электриче- ского осве- щения	км	0,33	-	0,627	1 900 000,000	мар. 18	окт. 18				за счет средств региональ- ного бюд- жета		
										020+250-	Столкнове-	020+250-	нет											020+700-	строитель-	шт..	1	-	6,000	6,000	мар. 18	окт. 18				за счет средств региональ- ного бюд- жета		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
														льского проспекта	1) нанесение дорожной разметки		2,79 км																		
															ремонт заездных карманов (тип Б марка 2)		4393																		
26	ул. Спешилова	2,60	58 000,00	0,20	7,70	2,60	100,00	2,60	100,00	ул. Спешилова от здания №107 до №111	Наезд на пешехода вне ПП, столкновение (несоблюдение дистанции)	ул. Спешилова от здания №107 до №111	ул. Спешилова от здания №107 до №111	ул. Спешилова от ул. Борцов революции до развязки «Сосновый бор»	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	61000	68753	81,021	1 178,430	мар. 17	окт. 17													
										ул. Спешилова, 116 (развязка Сосновый бор)	Столкновение	нет	нет		установка борта ГП-2		1259 п.м																		
															барьерного ограждения		885 п.м																		
															11 ДО		388 п.м																		
															монтаж пешеходного ограждения		120 п.м																		
															монтаж водоотводных лотков		7753																		
															ремонт покрытия проездов и карманов (тип Б марка 2)		15,45 км																		
															нанесение дорожной разметки																				
27	ул. Бригадирская	1,00	6 320,00	0,00	0,00	1,00	100,00	1,00	100,00	нет	нет	нет	нет	ул. Бригадирская от ул. Краснополянской до ул. Бригадирской, 26	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	6760 кв. м	6760	5,957	881,250	мар. 17	окт. 17													
28	Коммунальный мост через реку Кама	1,10	15898,72	0,00	0,00	1,10	100,00	1,10	100,00																										
29	Путепровод через ручей Грязный	0,37	996,60	0,18	50,00	0,37	100,00	0,37	100,00																										
										нет	-	нет	нет	Путепровод по ул. Целинной	капитальный ремонт	кв. м	450	450	1,306	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	июл. 17	фев. 18												за счет средств местного бюджета	
30	ул. Целинная	3,31	55 795,00	3,01	90,94	3,31	100,00	3,31	100,00	ул. Целинная от д.11 до ул. Красноуральской	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	ул. Целинная от д.11 до ул. Красноуральской	нет										пересечение с ул. Инвентарной и ул. Красноуральской	Строительство светового объекта	шт.	1	-	1,029	1,029	мар. 18	окт. 18		за счет средств местного бюджета		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
										нет	-	нет	нет	ул. Уральская от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (трамвайные пути)	капитальный ремонт	кв. м	11340	11340	158,471	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	апр. 17	окт. 17.	-		остаток по оплате работ 2017 года	-	-	-	70,474	-	-	-	за счет средств местного бюджета
31	ул. Уральская	1,32	28 226,00	0,00	0,00	1,32	100,00	1,32	100,00	д.77 - д.91	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	д.77 - д.91	д.77 - д.91		Восстановление дорожной разметки																		в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
										д.101 - д.113	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	нет	нет		Восстановление дорожной разметки, пешеходных ограждений				БДД														
32	ул. Коммунистическая п. Новые Ляды	0,10	702,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	100,00	нет	-	нет	нет											капитальный ремонт	кв. м	702	702	7,583		мар. 18	окт. 18	за счет средств местного бюджета	
33	ул. 1-я Ги-	0,15	1 350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	100,00	нет	-	нет	нет											Дамба	капитальный	кв. м	240	240	8,210		мар. 18	окт. 18	за счет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											ых перекрестков, скоростного режима)																							
										д.88 - ул. Лихвинская, д.27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.88 - ул. Лихвинская, д.27	нет			устройство слоя износа покрытия	49391 м2																	
															нанесение разметки		18,69 км																	
										д.55 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.55 - д. 63	нет												восстановление Дорожной разметки, Строительство комплекса фотодеофиксации	шт.	1	-	10,791	10,791	мар. 18	окт.18		
39	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342 791,60	4,80	44,00	4,80	44,00	10,90	100,00	д.140 - д.180	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.140 - д.180	нет										Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе» от ул. Карпинского до ул. Грибоедова	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия.	кв. м	165390 м2								
																									Устройство выравнивающего слоя.	кв. м	11900 т	165390	194,033	1,173	мар. 18	окт.18		
																									Устройство слоя износа покрытия.		165390 м2							
																									Ремонт шумозащитных экранов.		2040 м2							
																									Ремонт тротуара		120 м2							
																									Нанесение разметки		91,4 км							
40	Развязка с Дзержинским районом	0,83	8 110,00	0,42	50,00	0,42	50,00	0,83	100,00	нет	-	нет	нет											Развязка с Дзержинским районом от ул. Якутской до ул. Светлогорской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	8110 кв. м							
																									нанесение дорожной разметки термопластиком.	кв. м	174,67 кв. м	8110	8,670	1 069,089	мар. 18	окт.18		
																									замена бортового камня		1052 п. м							
																									укрепление обочин		2544 кв. м							
41	ул. Василия Васильева	4,00	31 351,00	1,00	25,00	1,00	25,00	4,00	100,00	д.3 - д.1в	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д.3 - д.1в	нет											ул. Василия Васильева от ул. Героев Хасана до ул. Архитектора Связева	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	36112							
																									устройство присыпных обочин из щебня	кв. м	8000 м2	36847	48,109	1 305,639	мар. 18	окт.18		
																									Остановочные площадки (заездной карман)		735							
																									Посадочная		390 м2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
															новление дорожной разметки, пешеходного ограждения, комплексное оборудование ПП																			очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
										д.75 - д.75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Непредоставление преимущества)	д.75 - д.75а	нет										д.75 - д.75а	Установка комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	10,791	10,791	мар. 18	окт. 18			
										д.2 - д.18	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП, превышение скоростного режима	нет	нет		д.2 - д.18	Строительство ИН, восстановление дорожной разметки																		в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
53	ул. Стахановская	0,40	9 104,00	0,40	100,00	0,40	100,00	0,40	100	д.43 - ул. Чайковского	Столкновение (непредоставление преимущества при выезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне ПП	нет	нет		д.43 - ул. Чайковского	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
54	ул. Вольская	1,70	19 588,00	1,36	80,00	1,19	70,00	1,02	60,00	д.81 - д.85	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП	д.81 - д.85	д.81 - д.85	д.81 - д.85		Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
55	ул. Калинина	2,50	19 443,00	2,00	80,00	1,75	70,00	1,50	60,00	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Столкновение (несоблюдение требований светофора, дорожных знаков и разметки, скоростного режима)	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	перекресток с ул. Адмирала Ушакова		Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
																																		установки дополнительных средств организации дорожного движения
56	ул. Кировоградская	0,40	30 379,00	0,40	100,00	0,40	100,00	0,40	100	д.120 - д.122	Столкновение (непредоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	нет	нет	д.120 - д.122	Изменение организации дорожного движения на перекрестке																		в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
										д.68 - д.73	Столкновение (непредоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	д.68 - д.73	д.68 - д.73	д.68 - д.73	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ на желтом фоне				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
57	ул. Адмирала Ушакова	3,24	59 717,00	2,14	66,00	2,14	66,00	2,14	66	д.55/1 - д.55/2	Наезд на пешеходов, столкновения (нарушение скоростного режима)	нет	нет	д.55/1 - д.55/2	Установка ИН, восстановление дорожной разметки																			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
										д.34 - д.36	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	д.34 - д.36	д.34 - д.36	д.34 - д.36	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ, восстановление ограждения				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
58	ул. М.Рыбалко	4,00	65 512,00	2,80	70,00	2,40	60,00	2,00	50,00	д.23 - д.25	Столкновение	нет	нет	д.23 - д.25	Изменение режима светофорного объекта																			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
										д.34 - д.39	Наезд на пешехода вне ПП	нет	нет	д.34 - д.39	Оборудование пешеходных переходов и установка пешеходных ограждений				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
										д.44 - д.47	Столкновение	нет	нет	д.44 - д.47	Изменение режима работы СО, восстановление дорожной разметки																			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
59	ул. Ласьвинская	0,20	22 555,00	0,20	100	0,20	100	0,20	100	д.19 - д.22	Столкновение	д.19 - д.22	д.19 - д.22	д.19 - д.22	Восстановление дорожной разметки				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
																																		бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
										д.35 - д.41	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.35 - д.41	нет										д.35 - д.41	Восстановление дорожной разметки, установка комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	10,791	10,791	мар. 18	окт. 18				
										перекресток с ул. Луначарского	Столкновение	перекресток с ул. Луначарского	перекресток с ул. Луначарского	перекресток с ул. Луначарского	перекресток с ул. Луначарского	Восстановление дорожной разметки																			
										ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Восстановление дорожной разметки																			
										ул. Советская - ул. Монастырская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	ул. Советская - ул. Монастырская	ул. Советская - ул. Монастырская	ул. Советская - ул. Монастырская	ул. Советская - ул. Монастырская	Восстановление дорожной разметки																			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
60	Комсомольский проспект	3,80	79 265,00	1,10	100,00	1,10	100,00	1,10	90,00	д.48 - д.59/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.48 - д.59/1	д.48 - д.59/1	д.48 - д.59/1	Восстановление дорожной разметки				БДД															местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
										д.71а - д.79	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	нет	нет	д.71а - д.79	Строительство ИН на пересечении с ул. Ю.Смирнова, восстановление дорожной разметки																				
										д.86 - д.89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.86 - д.89	д.86 - д.89	д.86 - д.89	Восстановление дорожной разметки																				
61	ул. Ленина	5,50	79 098,61	4,30	100,00	4,30	100,00	4,30	100,00	перекресток с ул. Н.Островского	Столкновение (нарушение требований СО, ско-	перекресток с ул. Н.Островского	перекресток с ул. Н.Островского	перекресток с ул. Н.Островского	Восстановление дорожной разметки				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33					
											ростного режима)																						местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения				
										перекресток с ул. Крисанова	Столкновение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	перекресток с ул. Крисанова	перекресток с ул. Крисанова	перекресток с ул. Крисанова	Восстановление дорожной разметки																						
										перекресток с Комсомольским проспектом	Столкновение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима), Наезд на пешехода	нет	нет	перекресток с Комсомольским проспектом	Восстановление дорожной разметки, ДЗ на желтом фоне над ПЧ																						
										перекресток с ул. Луначарского	Наезд на пешеходов. Столкновение	нет	нет	перекресток с ул. Луначарского	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ																					в рамках общих контрактов за счет средств	
62	ул. Н.Островского	2,76	42 873,00	2,14	77,5	2,14	77,5	2,14	77,5	д.59 - д.63	Столкновение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	нет	нет	д.59 - д.63	Изменение ОДД на ул. Тимирязева, восстановление дорожной разметки				БДД																местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части		
										д.40 - д.55	Столкновение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на ПП	д.40 - д.55	д.40 - д.55	д.40 - д.55	Восстановление дорожной разметки																				установки дополнительных средств организации дорожного движения		
										перекресток с ул. Пермской	Наезд на пешеходов. Столкновение	нет	нет	перекресток с ул. Пермской	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ																						в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части
63	ул. Попова	1,30	22 419,00	0,78	60,00	0,65	50,00	0,52	40,00	д.58	Наезд на пешеходов, столкновение	д.58	д.58	д.58	Нанесение разметки на желтом фоне				БДД																	установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)	
64	ул. Революции	2,70	62 650,00	1,35	50,00	1,08	40,00	0,81	30,00	д.61 - д.68	Столкновение (нару-	д.61 - д.68	д.61 - д.68											ул. Революции от ЦКР	реконструкция	кв. м	определяется	определяется	361,991	стоимость	мар. 18	окт.18	МБ - 90497,85,				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33														
											шение скоростно- го режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков). наезд на пешеход ов на пешеход ном пере- ходе																						до ул. Си- бирской с обустройст вом трам- вайной ли- нии				проект- том	проект- том				зависит от соста- ва работ, опреде- ляемых проект- ной до- кумента- цией				КБ - 271493,45
										д.3/1 - д.9а	Столкнове- ние (нару- шение скоростно- го режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков). наезд на пешеход ов вне ПП	нет	нет	д.3/1 - д.9а	Установка пешеход- ных ограж- дений (вы- полнено)					БДД																						в рамках общих кон- трактов за счет средств местного бюджета на первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения				
										д.13 - д.16	Столкнове- ние (нару- шение скоростно- го режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков).	нет	нет	д.13 - д.16	Изменение ОДД на перекрес- тке, нане- сение до- рожной разметки																												в рамках общих кон- трактов за счет средств местного бюджета на первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения			
65	ул. 1905 года	0,80	8 270,00	0,80	100,00	0,72	90,00	0,64	80,00	ул. Лифано ва - ул. Солик- камская	Столкнове- ние	нет	нет	ул. Лифано ва - ул. Со- ликамская	Восстанов- ление огражде- ния, до- рожной разметки, строитель- ство СО на пересече- нии с ул. Солик- амская					БДД																						в рамках общих кон- трактов за счет средств местного бюджета на первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения				
66	ул. Вос- стания	2,20	1 570,00	1,32	60,00	1,10	50,00	0,88	40,00	ул. Славяно ва - ул. 1905 года	Столкнове- ние (нару- шение правил проезда перекрест- ков, ско- ростного режима, дистанции)	нет	нет	ул. Славяно ва - ул. 1905 года	Изменение ОДД					БДД																							в рамках общих кон- трактов за счет средств местного бюджета на первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
67	ул. И.Франко	0,80	4 848,40	0,48	60,00	0,40	50,00	0,32	40,00	ул. Целинная - ул. Гашкова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции) наезд на пешехода	нет	нет	ул. Целинная - ул. Гашкова	Установка ИН, восстановление дорожной разметки				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
68	ул. Крупской	4,00	11 886,00	2,00	50,00	1,60	40,00	1,20	30,00	д.30 - д.42	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д.30 - д.42	нет										д.30 - д.42	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар. 18	окт. 18	за счет средств местного бюджета	
69	ул. Пушкинская	1,46	9 374,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ул. Юрша - ул. Старцева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков) Наезд на пешехода	нет	нет	ул. Юрша - ул. Старцева	Установка искусственных неровностей				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
70	ул. Свердлова	0,70	22 468,00	0,70	100,00	0,63	90,00	0,56	80,00	д.21 - д.53	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	д.21 - д.53	д.21 - д.53	д.21 - д.53	Восстановление дорожной разметки				БДД													в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
71	ул. Соликамская	9,00	38 070,70	2,70	30,00	1,80	20,00	0,90	10,00	д.3 - д.58	Столкновение (нарушение	д.3 - д.58	д.3 - д.58	д.3 - д.58	Восстановление дорожной				БДД													в рамках общих контрактов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
											ние (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)				ство ост-ровка безопасности на нерегулируемом ПП, изменение режима работы СО																				общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
74	ул. Юрша	1,60	29 980,00	1,60	100,00	1,60	100,00	1,28	80,00	ул. Подольская - ул. Лякишева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	ул. Подольская - ул. Лякишева	нет										ул. Подольская - ул. Лякишева	Реконструкция светофорного объекта, установка пешеходного перехода на желтом фоне над проезжей частью					БДД			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения			
75	ул. Гайвинская	3,08	30 285,40	1,33	43,18	1,33	43,18	1,33	43,18	д.107 - д.92	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	нет	нет	д.107 - д.92	строительство ИН, восстановление дорожной разметки					БДД												в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения			
76	ул. Веденеева	2,00	22 306,30	0,80	40,00	0,60	30,00	0,40	20,00	д.49 - д.71	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции,	д.49 - д.71	д.49 - д.71	д.49 - д.71	Восстановление дорожной разметки					БДД												в рамках общих контрактов за счет средств местного			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											правил проезда перекрестков)																						бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
										д.7 - д.27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д.7 - д.27	д.7 - д.27	д.7 - д.27	Восстановление дорожной разметки																			
										перекресток с ул. Лянгасова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	нет	нет	перекресток с ул. Лянгасова	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки																			
77	ул. Первомайская	1,32	15 718,40	0,47	35,6	0,47	35,6	0,47	35,6	д.8 - д.146	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д.8 - д.146	нет										д.8 - д.146	Восстановление дорожной разметки				БДД				в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения		
78	ул. А.Щербакова	2,00	1 817,20	1,20	60,00	1,00	50,00	0,80	40,00	д.29 - д.45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.29 - д.45а	Строительство искусственных неровностей				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
79	ул. Тряслобова	2,70	10 173,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	д.69 - д.104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеход	нет	нет	д.69 - д.104	строительство ИН, восстановление дорожной разметки				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по лик-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											ов на вне и на ПП																							видации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
80	ул. Вильямса	1,33	11 306,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	д.12 - д.53а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.12 - д.53а	д.12 - д.53а	д.12 - д.53а	Восстановление дорожной разметки				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
81	ул. Карбышева	1,00	17 496,70	0,50	50,00	0,40	40,00	0,30	30,00	д.6 - отворот на ГСК №49	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	д.6 - отворот на ГСК №49	д.6 - отворот на ГСК №49	д.6 - отворот на ГСК №49	Восстановление дорожной разметки				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
82	ул. Цимлянская	2,15	12 293,30	0,85	39,5	0,85	39,5	0,85	39,5	д.17 - д.40	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	д.17 - д.40	нет										д.17 - д.40	Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Делегатская, восстановление дорожной разметки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар. 18	окт. 18	за счет средств местного бюджета		
										д.9а - д.14	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.9а - д.14	д.9а - д.14										д.9а - д.14	Восстановление дорожной разметки						БДД			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по лик-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
																																		видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения
										ул. Ольхов- кая - ул. Б.Комиссар ова	Столкнове- ние (нару- шение скоростно- го режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков).	ул. Ольхов- кая - ул. Б.Комиссар ова	нет										ул. Ольховск- ая - ул. Б.Комиссаро ва	Строитель- ство свето- форного объекта, восстанов- ление доро- жной разметки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар. 18	окт.18	за счет средств местного бюджета		
83	ул. Лянгасова	6,71	20 067,70	6,71	100,00	6,71	100,00	6,71	100,00	ул. Липовая - ул. То- карная	Столкнове- ние (нару- шение скоростно- го режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков).	ул. Липовая - ул. То- карная	нет										ул. Липовая - ул. Токарная	Восстанов- ление до- рожной разметки					БДД			в рамках общих кон- трактов за счет средств местного бюджета на первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения		
										д.67в - д. 96	Столкнове- ние (нару- шение скоростно- го режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков)	д.67в - д. 96	д.67в - д. 96											д.67в - д. 96	Обустрой- ство ост- ровков безопасно- сти и искусствен- ных неров- ностей					БДД			в рамках общих кон- трактов за счет средств местного бюджета на первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности в части установки дополни- тельных средств организации дорожного движения	
84	ул. Репина	4,20	32 604,00	2,10	50,00	1,68	40,00	1,26	30,00	д.2а - д.12	Столкнове- ние (нару- шение скоростно- го режима, дистанции, правил проезда перекрест- ков). Наезд на пешеход ов на вне и на ИПП	нет	нет	д.2а - д.12	строитель- ство ИН, восстанов- ление до- рожной разметки																БДД			в рамках общих кон- трактов за счет средств местного бюджета на первооче- редные мероприя- тия по лик- видации очагов ава- рийности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
85	ул. Черняховского	2,00	19 320,00	1,20	60,00	1,00	50,00	0,80	40,00	д.54 - ул. Ракитная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.54 - ул. Ракитная	строительство ИИ, восстановление дорожной разметки				БДД														в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
86	ул. 1-я Красноармейская	1,00	3 677,00	0,70	70,00	0,60	60,00	0,50	50,00	д.6 - д.31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.6 - д.31	д.6 - д.31	д.6 - д.31	Строительство парковочных карманов				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
87	ул. Белинского	1,50	3 985,00	1,20	80,00	1,05	70,00	0,90	60,00	д.44 - д.45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д.44 - д.45	Строительство островка безопасности на нерегулируемом пешеходном переходе				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
88	Бродовский тракт	5,50	49 256,00	4,40	80,00	3,85	70,00	3,30	60,00	д.1 - д.5	Столкновение (нарушение скоростного режима,	д.1 - д.5	д.1 - д.5	д.1 - д.5	Запрет остановки и стоянки.				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											правил проезда перекрестков).																							
										д.159 - д.169а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.159 - д.169а	нет										д.159 - д.169а	Капитальный ремонт ОГОТ, восстановление дорожной разметки										
										д.143 - д.153	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.143 - д.153	нет										д.143 - д.153	Восстановление проезжей части, дорожной разметки										
92	ул. Лодыгина	2,40	28 416,00	2,40	100,00	2,16	90,00	1,92	80,00	д.44 - д.26	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д.44 - д.26	д.44 - д.26	д.44 - д.26	Восстановление дорожной разметки					БДД													в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
93	ул. Сибирская	3,00	38 473,00	2,40	80,00	2,10	70,00	1,80	60,00	д.53 - д.63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на ПП	нет	нет	д.53 - д.63	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки					БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
94	ул. Солдатов	2,00	35 209,00	1,60	80,00	1,40	70,00	1,20	60,00	д.26 - д.36	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеход	нет	нет	д.26 - д.36	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки					БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по лик-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
											ов на и вне ПП																						видации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
95	ул. Чернышевского	1,50	25 844,00	0,90	60,00	0,75	50,00	0,60	40,00	д.12 - д.23	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне ПП	д.12 - д.23	д.12 - д.23	д.12 - д.23	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки				БДД													в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
96	ул. Чкалова	3,00	30 000,00	2,10	70,00	1,80	60,00	1,50	50,00	д.4 - д.8	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д.4 - д.8	нет									д.4 - д.8	Строительство комплекса фотодеофиксации, восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков над проезжей частью	шт..	1	-	10,791	10,791	мар. 18	окт. 18			
97	ул. Яблочкова	1,30	6 947,00	0,65	50,00	0,52	40,00	0,43	33,00	д.36/1 - д.48/2	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д.36/1 - д.48/2	нет									д.36/1 - д.48/2	Реконструкция светофорного объекта, восстановление дорожной разметки на желтом фоне					БДД				в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
98	ул. Новогайвинская	3,00	36 182,00	2,40	80,00	2,10	70,00	3,00	60,00	д.79 - д.82	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда)	нет	нет	д.79 - д.82	Строительство ИИ, восстановление дорожной разметки				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
	Окм-3,6 км																																		
565	«Пермь-Екатеринбург»-Замарасво Окм-1,53км	1,53	9 180,00	0,00	0,00	1,53	100,00	1,53	100,00	-	-	-	-	км 0 + км 1,53	ремонт	км	1,53	9 180,00	5,898	642,503	март	октябрь													
566	Няшино-Восточный обход г. Перми Окм-3,14км	3,14	18 840,00	0,00	0,00	1,20	38,22	2,30	73,25	-	-	-	-	км 1,94 + км 3,14	ремонт	км	1,2	7 200,00	5,884	817,282	март	октябрь		км 1,2 - км 3,14	ремонт	км	1,1	6600	5,787	876,818					
567	Гамово-Шульгино Окм-2км	2,00	12 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	60,00	-	-	-	-																						
568	р. Пыж - Ванюки Окм-3,6км	3,60	27 000,00	0,00	0,00	2,00	55,56	2,00	55,56	-	-	-	-	км 0 + км 2	ремонт	км	2	15 000,00	11,517	767,808	март	октябрь													
569	«р. Пыж - Ванюки»-Сокол Окм-2,11км	2,11	12 660,00	0,00	0,00	0,50	23,70	0,50	23,70	-	-	-	-	км 0 + км 0,5	ремонт	км	0,5	3 000,00	2,617	872,283	март	октябрь													
570	Бродовский практ-Мартьяново Окм-0,78км	0,78	4 680,00	0,00	0,00	0,78	100,00	0,78	100,00	-	-	-	-	км 0+00 - км 0+78	ремонт	км	0,78	4 680,00	4,821	1 030,080	март	октябрь													
571	Кояново - Мулянка км 0 - км 4+000	4,00	26 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	50,00	-	-	-	-																				за счет средств местного бюджета		
572	Кояново - Юг км 0 - км 13+610	13,61	95 270,00	8,61	63,26	10,11	74,28	11,11	81,63	-	-	-	-	км 12 - км 13+610	ремонт	км	1,5	10 500,00	6,800	647,619	март	октябрь		км 0 + км 2	ремонт	км	2	13000	10,259	789,154					
573	Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) км0 - км 27+085	27,09	189 630,00	7,09	26,16	11,79	43,52	13,08	48,27	-	-	-	-	км 9 +100 - км 9+700, км 12+200 - км 14+000 км 0+300 - км 1+300, км 9+700 - км 10+300, км 14+000 - км 14+700	ремонт	км	2,4	16 800,00	9,549	568,415	март	октябрь												из них 1,2 млн.руб. за счет средств местного бюджета	
574	«Пермь - Екатеринбург» - Касимово км 0 - км 5+050	5,05	30 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	13,86	-	-	-	-											км 2,3 - км 3,3	ремонт	км	1	7000	5,787	826,714					
575	«Пермь - Екатеринбург»- Кукуштан км 0 - км 3+247	3,25	22 750,00	1,25	38,40	2,95	90,77	2,95	90,77	-	-	-	-	км 9 +100 - км 9+700, км 12+200 - км 14+000 км 0+300 - км 1+300, км 9+700 - км 10+300, км 14+000 - км 14+700	ремонт	км	2,3	16 100,00	12,589	781,937	май	октябрь													
576	«Пермь - Екатеринбург»- Курашим км0 - км 10+860	10,86	70 590,00	4,86	44,75	4,86	44,75	5,86	53,96	-	-	-	-											км 25+800 - км 27+085	ремонт	км	1,285	14000	11,574	826,714					
577	Платошино-Кукуштан км 0 - км 3+003	3,00		0,00	0,00	3,00	100,00	3,00	100,00	-	-	-	-	км 0 + км 0+700	ремонт	км	0,7																		
578	Казанский тракт - БОС 0-1,275 км	1,28	8 320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	45,31	-	-	-	-	км 0 + км 3+247	ремонт	км	1,7	11 900,00	8,719	732,705	март	октябрь													
579	БОС - Нижние Муллы 0 - 7,00 км	7,00	45 500,00	1,00	14,29	2,25	32,14	3,25	46,43	-	-	-	-	км 4,68 + км 5,68	ремонт	км	1																		
580	Култаево - Нижние Муллы 0 - 8,075 км	8,08	52 520,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12,38	-	-	-	-	км 0 - км 3+003	ремонт	км	3	19 520,00	12,512	640,990	март	октябрь													
														км 2,75 + км 3,3; км 4,45 + км 5,2	ремонт	км	1,25	8 150,00	5,295	649,647	март	октябрь		км 0,7 - км 1,275	ремонт	км	0,575	3737,5	3,213	859,666					
																								км 0 + км 1,050	ремонт	км	1	6500	5,787	890,308					
																								км 0 + км 1,050	ремонт	км	1	6500	5,787	890,308					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33					
	000+000-001+356																																				
743	«Пермь-Березники» - Гари - Красная Слудка, 000+000-002+279	2,28	10 255,50	1,58	69,30	1,58	69,30	1,58	69,30																												
744	«Полазна-Чусовой», 000+000-004+835	4,84	33 845,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																												
745	«Пермь-Березники» - Добрянка, 000+000-005+885	5,89	35 310,00	5,24	88,96	5,24	88,96	5,24	88,96																												
746	«Пермь-Березники» - Ключи, 000+000-001+170	1,17	7 020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																												
747	Полазна-Мохово, 000+000-003+705	3,71	22 230,00	2,50	67,39	2,50	67,39	2,50	67,39																												
748	«Пермь-Березники» - Полазна Сельская сторона, 000+000-005+200	5,20	36 400,00	5,20	100,00	5,20	100,00	5,20	100,00																												
749	«Пермь-Березники» - Гари, 000+000-013+185	13,19	79 110,00	13,19	100,00	13,19	100,00	13,19	100,00																												
750	«Полазна-Чусовой» - Мутная, 000+000-006+284	6,28	28 278,00	6,28	100,00	6,28	100,00	6,28	100,00																												
751	Обход г. Добрянка - ПГРЭС, 000+000-005+253	5,25	36 771,00	0,50	9,52	0,50	9,52	0,50	9,52																												
752	Транспортная развязка к п. Пальники, 000+000-001+075; 000+000-000+328; 000+000-000+140; 000+000-000+192	1,74	10 410,00	1,74	100,00	1,74	100,00	1,74	100,00																												
753	«Полазна-Чусовой» - Усть-Шалашная, 000+000-000+584	0,58	2 628,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																												
754	г. Добрянка																																				
755	ул. Р. Люксембург	3,60	30 600,00	0,00	0,00	3,60	100,00	3,60	100,00	-	-	-	-	от ул. Радищева до въезда в город	ремонт	кв. м	3,6	30600																	мар. 17	окт. 17	
756	ул. 8 марта	1,30	10 155,00	0,00	0,00	1,30	100,00	1,30	100,00	-	-	-	-	от ул. Советская до до жилого дома № 89 ул. Куйбышева	ремонт	км	1,3	10155	41,469	966,519															мар. 17	окт. 17	
757	ул. 50 л. Октября	2,10	16 800,00	0,00	0,00	1,05	50,18	2,10	100,00	-	-	-	-	от ул. Суворова	ремонт	км	0,97	2150																		мар. 17	окт. 17

Приложение 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

ИНФОРМАЦИЯ
по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации		Результаты диагностики											
				Нормативное состояние											
				Инструментальная						Экспертная					
				ожидаемое						ожидаемое					
				На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018		На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги федерального значения															
1	автодорога Р-242 Пермь-Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	54,169	758 883,00							44,903	82,89 %	54,17	100,00 %	54,17	100,00 %
2	автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	340 682,00							27,51	89,13 %	27,51	89,13 %	30,86	100,00 %
		85,03	1 099 565,00							72,41	85,16 %	81,68	96,06 %	85,03	100,00 %
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения															
1	Болгары – Юго- Камский-Крылово	29,00	266 813,00							29,00	100,00 %	29,00	100,00 %	29,00	100,00 %
2	Восточный обход г. Перми	40,04	497 230,00							40,04	99,99 %	40,04	99,99 %	40,04	100,00 %
3	Пермь – Новые Ляды	9,65	79 702,75							3,95	40,92 %	5,95	61,63 %	9,65	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	Западный обход г. Перми	30,44	469 315,00							29,11	95,62 %	30,44	100,00 %	30,44	100,00 %
5	Кукуштан – Чайковский	15,00	120 573,00							0,00	0,00 %	2,73	18,20 %	12,70	84,67 %
6	Мостовой переход через р. Мулянка	7,13	132 000,00							1,84	25,81 %	7,13	100,00 %	7,13	100,00 %
7	Пермь – Березники	39,70	542 209,00							32,55	81,99 %	34,40	86,65 %	39,70	100,00 %
8	Пермь – Ильинский	30,64	231 098,00							19,65	64,12 %	19,65	64,12 %	19,65	64,12 %
9	Пермь – Краснокамск	7,96	160 652,00							7,96	100,00 %	7,96	100,00 %	7,96	100,00 %
10	Пермь – Усть-Качка	32,20	314 928,80							25,26	78,45 %	32,20	100,00 %	32,20	100,00 %
11	Полазна – Чусовой	27,13	218 499,00							0,00	0,00 %	4,00	14,74 %	8,46	31,18 %
12	Южный обход г. Перми	14,33	182 033,00							12,18	85,00 %	14,33	100,00 %	14,33	100,00 %
13	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	226 368,00							8,38	100,00 %	8,38	100,00 %	8,38	100,00 %
	ИТОГО:	291,61	3 441 421,55							209,92	71,99 %	236,21	81,00 %	259,64	89,04 %
Автомобильные дороги местного значения (улицы), г. Пермь															
1	Шоссе Космонавтов	7,78	149 104,00							3,37	43,32 %	7,78	100,00 %	7,78	100,00 %
2	ул. Промышленная	11,73	19 383,00							7,98	68,03 %	11,73	100,00 %	11,73	100,00 %
3	Автодорога Пермь – Сытва	4,35	30 431,00							0,62	14,23 %	4,35	100,00 %	4,35	100,00 %
4	ул. Пушкина	3,05	36 651,20							1,67	54,75 %	2,80	91,80 %	2,80	91,80 %
5	ул. Спешилова	2,60	58 000,00							0,20	7,69 %	2,60	100,00 %	2,60	100,00 %
6	ул. Бригадирская	1,00	6 320,00							0,00	0,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %
7	Коммунальный мост через реку Кама	1,10	15 898,72							0,00	0,00 %	1,10	100,00 %	1,10	100,00 %
8	Путепровод через ручей Грязный	0,37	996,60							0,18	50,00 %	0,37	100,00 %	0,37	100,00 %
9	ул. Целинная	3,31	55 795,00							3,01	90,94 %	3,31	100,00 %	3,31	100,00 %
10	ул. Есенина	3,00	8 329,00							0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %
11	проспект Декабристов	1,70	22 030,00							1,46	85,88 %	1,70	100,00 %	1,70	100,00 %
12	ул. Социалистическая	3,00	8 205,20							0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %
13	ул. Уральская	1,32	28 226,00							0,00	0,00 %	1,32	100,00 %	1,32	100,00 %
14	ул. Коммунистическая п. Новые Ляды	0,10	702,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,10	100,00 %
15	ул. 1-я Гириная	0,15	1 350,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,15	100,00 %
16	путепровод по шоссе	0,10	2 863,20							0,00	0,00 %	0,10	100,00 %	0,10	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Космонавтов (Гача)														
17	мост на ул. Красина через р. Мулянку	0,05	657,38							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,05	100,00 %
18	ул. Светлогорская	1,36	32 307,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Екатерининская	3,21	37 800,00							0,20	6,23 %	0,20	6,23 %	3,21	100,00 %
20	Бульвар Гагарина	2,98	49 655,00							1,00	33,56 %	2,98	100,00 %	2,98	100,00 %
21	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342 791,60							4,80	44,04 %	4,80	44,04 %	10,90	100,00 %
22	Развязка с Дзержинским районом	0,83	8 110,00							0,42	50,60 %	0,42	50,60 %	0,83	100,00 %
23	ул. Василия Васильева	4,00	31 351,00							1,00	25,00 %	1,00	25,00 %	4,00	100,00 %
24	ул. Лихвинская	1,50	14 950,00							0,75	50,00 %	1,50	100,00 %	1,50	100,00 %
25	ул. Самаркандская	0,35	3 800,00							0,18	50,00 %	0,35	100,00 %	0,35	100,00 %
26	ул. Василия Каменского	1,05	14 466,00							0,23	21,90 %	0,23	21,90 %	1,05	100,00 %
27	пл. Гайдара	0,37	8 202,00							0,37	100,00 %	0,37	100,00 %	0,33	89,19 %
28	пр. Парковый	2,40	69 895,00							2,16	90,00 %	2,16	90,00 %	1,92	80,00 %
29	ул. Подлесная	3,30	44 374,00							0,40	12,12 %	0,40	12,12 %	3,30	100,00 %
30	ул. Докучаева	0,20	44 655,00							0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100 %
31	ул. Беляева	0,20	80 982,00							0,20	100 %	0,2	100,00 %	0,20	100 %
32	ул. Карпинского	1,00	48 663,00							1,00	100,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %
33	ул. Мира	5,10	82 219,00							1,20	23,53 %	1,20	23,53 %	1,20	23,53 %
34	ул. Свйазева	3,50	19 659,10							2,10	60,00 %	1,75	50,00 %	1,40	40,00 %
35	ул. Космонавта Леонова	5,30	23 503,00							1,76	33,21 %	1,76	33,21 %	5,30	100,00 %
36	ул. Стахановская	0,40	9 104,00							0,40	100,00 %	0,40	100,00 %	0,40	100,00 %
37	ул. Вольская	1,70	19 588,00							1,36	80,00 %	1,19	70,00 %	1,02	60,00 %
38	ул. Калинина	2,50	19 443,00							2,00	80,00 %	1,75	70,00 %	1,50	60,00 %
39	ул. Кировоградская	0,40	30 379,00							0,40	100,00 %	0,40	100,00 %	0,40	100,00 %
40	ул. Адмирала Ушакова	3,24	59 717,00							2,14	66,05 %	2,14	66,05 %	2,14	66,05 %
41	ул. М. Рыбалко	4,00	65 512,00							2,80	70,00 %	2,40	60,00 %	2,00	50,00 %
42	ул. Ласьвинская	0,20	22 555,00							0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %
43	Комсомольский проспект	3,80	79 265,00							1,10	28,95 %	1,10	28,95 %	1,10	28,95 %
44	ул. Ленина	5,50	79 098,61							4,30	78,18 %	4,30	78,18 %	4,30	78,18 %
45	ул. Н. Островского	2,76	42 873,00							2,14	77,54 %	2,14	77,54 %	2,14	77,54 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	ул. Попова	1,30	22 419,00							0,78	60,00 %	0,65	50,00 %	0,52	40,00 %
47	ул. Революции	2,70	62 650,00							1,35	50,00 %	1,08	40,00 %	0,81	30,00 %
48	ул. 1905 года	0,80	8 270,00							0,80	100,00 %	0,72	90,00 %	0,64	80,00 %
49	ул. Восстания	2,20	1 570,00							1,32	60,00 %	1,10	50,00 %	0,88	40,00 %
50	ул. И. Франко	0,80	4 848,40							0,48	60,00 %	0,40	50,00 %	0,32	40,00 %
51	ул. Крупской	4,00	11 886,00							2,00	50,00 %	1,60	40,00 %	1,20	30,00 %
52	ул. Пушкарская	1,46	9 374,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
53	ул. Свердлова	0,70	22 468,00							0,70	100,00 %	0,63	90,00 %	0,56	80,00 %
54	ул. Соликамская	9,00	38 070,70							2,70	30,00 %	1,80	20,00 %	0,90	10,00 %
55	ул. Тургенева	1,00	16 360,00							0,50	50,00 %	0,40	40,00 %	0,30	30,00 %
56	ул. Уинская	0,80	15 040,00							0,80	100,00 %	0,72	90,00 %	0,64	80,00 %
57	ул. Юрша	1,60	29 980,00							1,60	100,00 %	1,60	100,00 %	1,28	80,00 %
58	ул. Гайвинская	3,08	30 285,40							1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %
59	ул. Веденева	2,00	22 306,30							0,80	40,00 %	0,60	30,00 %	0,40	20,00 %
60	ул. Первомайская	1,32	15 718,40							0,47	35,61 %	0,47	35,61 %	0,47	35,61 %
61	ул. А. Щербакова	2,00	1 817,20							1,20	60,00 %	1,00	50,00 %	0,80	40,00 %
62	ул. Трясолобова	2,70	10 173,20							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
63	ул. Вильямса	1,33	11 306,60							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
64	ул. Карбышева	1,00	17 496,70							0,50	50,00 %	0,40	40,00 %	0,30	30,00 %
65	ул. Цимлянская	2,15	12 293,30							0,85	39,53 %	0,85	39,53 %	0,85	39,53 %
66	ул. Лянгасова	6,71	20 067,70							6,71	100,00 %	6,71	100,00 %	6,71	100,00 %
67	ул. Репина	4,20	32 604,00							2,10	50,00 %	1,68	40,00 %	1,26	30,00 %
68	ул. Черняховского	2,00	19 320,00							1,20	60,00 %	1,00	50,00 %	0,80	40,00 %
69	ул. 1-я Красноармейская	1,00	3 677,00							0,70	70,00 %	0,60	60,00 %	0,50	50,00 %
70	ул. Белинского	1,50	3 985,00							1,20	80,00 %	1,05	70,00 %	0,90	60,00 %
71	Бродовский тракт	5,50	49 256,00							4,40	80,00 %	3,85	70,00 %	3,30	60,00 %
72	ул. Героев Хасана	6,00	62 568,00							6,00	100,00 %	6,00	100,00 %	5,40	90,00 %
73	ул. Гусарова	0,72	9 395,00							0,22	30,56 %	0,22	30,56 %	0,22	30,56 %
74	ул. Куйбышева	7,00	110 133,00							7,00	100,00 %	6,30	90,00 %	5,60	80,00 %
75	ул. Лодыгина	2,40	28 416,00							2,40	100,00 %	2,16	90,00 %	1,92	80,00 %
76	ул. Сибирская	3,00	38 473,00							2,40	80,00 %	2,10	70,00 %	1,80	60,00 %
77	ул. Солдатова	2,00	35 209,00							1,60	80,00 %	1,40	70,00 %	1,20	60,00 %
78	ул. Чернышевского	1,50	25 844,00							0,90	60,00 %	0,75	50,00 %	0,60	40,00 %
79	ул. Чкалова	3,00	30 000,00							2,10	70,00 %	1,80	60,00 %	1,50	50,00 %
80	ул. Яблочкова	1,30	6 947,00							0,65	50,00 %	0,52	40,00 %	0,43	33,00 %
81	ул. Новогайвинская	3,00	36 182,00							2,40	80,00 %	2,10	70,00 %	3,00	60,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
82	ул. Хабаровская	1,11	7 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,11	100,00 %
83	ул. Зои Космодемьянской	0,83	9 327,00							0,45	54,20 %	0,83	100,00 %	0,83	100,00 %
84	ул. Барамзиной	1,82	8 752,00							0,76	41,76 %	1,82	100,00 %	1,82	100,00 %
85	ул. Желябова	0,80	6 010,00							0,00	0,00 %	0,80	100,00 %	0,80	100,00 %
86	ул. Кировоградская	3,52	53 885,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2,25	63,90 %
87	ул. Магистральная	4,90	42 156,90							0,00	0,00 %	1,66	52,87 %	1,66	52,87 %
88	ул. Липатова	1,13	7 051,00							0,00	0,00 %	1,13	100,00 %	1,13	100,00 %
89	ул. Лебедева	1,68	16 084,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,68	100,00 %
90	ул. Чукотская	0,20	1 279,00							0,10	50,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %
91	ул. Старцева	1,80	12 154,00							0,00	0,00 %	1,80	100,00 %	1,80	100,00 %
92	ул. Светлогорская	2,00	24 600,00							0,00	0,00 %	2,00	100,00 %	2,00	100,00 %
93	ул. Генерала Панфилова	1,35	12 007,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
94	ул. Причальная	4,63	32 149,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
95	ул. Автозаводская	3,42	18 864,20							2,82	82,46 %	2,82	82,46 %	2,82	82,46 %
96	ул. Налимихинская	3,71	25 970,00							3,71	100,00 %	3,71	100,00 %	3,71	100,00 %
97	ул. Сысольская	1,02	9 730,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,02	100,00 %
98	ул. Механошина	0,65	4 706,00							0,10	15,38 %	0,10	15,38 %	0,10	15,38 %
99	ул. Запорожская	0,64	5 378,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
100	ул. Суздальская	0,20	1 077,00							0,10	50,00 %	0,10	50,00 %	0,10	50,00 %
101	ул. Луначарского	3,53	42 717,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
102	Дорога на Чусовской водозабор	9,05	71 655,60							2,55	28,18 %	5,55	61,33 %	5,55	61,33 %
103	Соликамский тракт	2,02	5 581,60							1,19	58,91 %	1,19	58,91 %	1,19	58,91 %
104	ул. Маяковского	1,50	8 081,00							0,80	53,33 %	0,80	53,33 %	0,80	53,33 %
105	ул. Ушинского	0,82	17 883,00							0,82	100,00 %	0,82	100,00 %	0,82	100,00 %
106	ул. Техническая	0,76	5 887,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	39,47 %
107	Технический проезд по бульвару Гагарина	1,62	16 289,70							0,81	50,00 %	0,73	45,00 %	0,65	40,00 %
108	ул. Студенческая	0,60	3 737,30							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
109	ул. Лумумбы	0,42	2 690,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
110	ул. Аркадия Гайдара	0,61	4 014,00							0,31	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
111	Технический проезд по ул. Ушинского	0,26	1 470,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
112	ул. Малая Студенческая (проезд внутри квартала)	0,45	1 300,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
113	ул. 2-я Макаренко	0,28	3 600,00							0,14	50,00 %	0,13	45,00 %	0,11	40,00 %
114	ул. Пушкарская	0,72	9 374,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,29	40,00 %
115	Технический проезд по Уинской	0,81	7 200,00							0,41	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
116	ул. Пушкарская	0,74	6 210,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
117	ул. Лякишева	0,26	2 100,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
118	Технический проезд по Юрша	0,47	3 857,00							0,24	50,00 %	0,21	45,00 %	0,19	40,00 %
119	ул. Макаренко	0,73	3 630,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,29	40,00 %
120	ул. Добролюбова	0,57	3 812,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
121	ул. Звонарева	0,65	4 550,00							0,33	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
122	ул. Подольская	0,51	2 700,00							0,26	50,00 %	0,23	45,00 %	0,21	40,00 %
123	Проезд по ул. Макаренко	0,55	2 825,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
124	ул. 2-я Добролюбова	0,68	3 600,00							0,34	50,00 %	0,31	45,00 %	0,27	40,00 %
125	ул. Инженерная	0,40	2 536,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
126	ул. Пономарева	0,60	2 000,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
127	ул. Северная Дамба	0,85	12 051,00							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
128	ул. Лифанова	0,29	2 000,00							0,15	50,00 %	0,13	45,00 %	0,12	40,00 %
129	ул. КИМ	2,45	29 348,00							1,22	50,00 %	1,10	45,00 %	0,98	40,00 %
130	ул. Работницы	0,18	1 957,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
131	ул. Ивановская	0,50	3 427,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
132	ул. Розалии Землячки	0,39	3 300,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
133	ул. Тургенева	0,24	2 404,00							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,09	40,00 %
134	ул. Анри Барбюса	0,59	6 262,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
135	ул. Братьев Вагановых	0,40	5 347,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
136	ул. Василия Соломина	0,21	3 000,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,08	40,00 %
137	ул. Грачева	0,41	2 837,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
138	ул. Индустриализации	0,67	3 410,00							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
139	ул. Циолковского	0,41	3 683,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
140	ул. Смирнова	0,20	2 700,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
141	ул. Металлистов	0,38	2 937,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
142	ул. Степана Разина	0,65	3 600,00							0,32	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
143	ул. Авиационная	0,20	740,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
144	ул. Николая Быстрых	0,38	2 877,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
145	ул. Халтурина	0,39	1 500,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
146	ул. Хрустальная	0,69	3 387,00							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
147	ул. Инженерная	0,43	4 002,00							0,22	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
148	ул. Кунгурская	0,24	1 783,60							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,09	40,00 %
149	ул. Артема	0,75	5 408,20							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
150	ул. Национальная	0,36	2 444,60							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
151	ул. Лифанова	1,56	11 048,60							0,78	50,00 %	0,70	45,00 %	0,62	40,00 %
152	Мост через р. Ива по ул. Лифанова	0,20	150,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
153	ул. Алексеевская	0,91	1 279,00							0,46	50,00 %	0,41	45,00 %	0,36	40,00 %
154	ул. Пигасова	1,29	2 111,00							0,64	50,00 %	0,58	45,00 %	0,52	40,00 %
155	ул. Сельскохозяйственная	0,50	1 996,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
156	Дорога на «Висим-2»	1,13	4 519,00							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,45	40,00 %
157	ул. Грибоедова	1,97	13 322,00							0,98	50,00 %	0,89	45,00 %	0,79	40,00 %
158	Мост через р. М. Мотовилиха	0,34	210,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
159	ул. Фокинская	0,85	7 219,80							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
160	ул. Завьялова	1,11	2 117,40							0,56	50,00 %	0,50	45,00 %	0,45	40,00 %
161	ул. Колыбалова	0,94	7 679,80							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
162	ул. Старых Большевиков	0,58	2 143,10							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
163	ул. Стольниковая	0,12	1 047,80							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
164	ул. Лядовская (Запруд)	0,11	6 248,30							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
165	ул. Вишневая	0,29	638,60							0,14	50,00 %	0,13	45,00 %	0,11	40,00 %
166	ул. Кантонской Коммуны	0,45	3 049,70							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
167	ул. Белостокская	0,27	1 918,00							0,14	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
168	ул. Чермозская	0,50	1 987,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
169	Автодорога Пермь – Новые Ляды	4,46	27 627,00							2,23	50,00 %	2,01	45,00 %	1,78	40,00 %
170	ул. Гашкова	1,14	12 464,00							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,46	40,00 %
171	Мост ручья М. Язовая	0,02	213,00							0,01	50,00 %	0,01	45,00 %	0,01	40,00 %
172	Мост р. Язовая	0,03	715,00							0,01	50,00 %	0,01	45,00 %	0,01	40,00 %
173	ул. Ивана Франко	0,52	4 848,40							0,26	50,00 %	0,23	45,00 %	0,21	40,00 %
174	ул. Соликамская	4,93	33 662,00							2,47	50,00 %	2,22	45,00 %	1,97	40,00 %
175	ул. Мостовая (Мотовилиха)	0,41	3 208,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
176	ул. Борцов Революции	8,40	68 815,00							4,20	50,00 %	3,78	45,00 %	3,36	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
177	ул. Линия 4-я	0,82	7 700,00							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
178	ул. Гашкова	0,89	7 934,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,36	40,00 %
179	ул. Иньвенская	0,52	2 303,60							0,26	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
180	проезд вдоль дома № 20 по ул. Гашкова	0,24	1 410,50							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
181	Проезд по ул. Бекетова	0,31	2 042,00							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
182	Проезд по ул. Красноуральская	0,35	1 971,10							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
183	ул. Кузнецкая	0,31	1 956,60							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
184	ул. Огородникова	1,26	6 068,40							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
185	ул. Верхнеурьинская	2,09	15 260,90							1,05	50,00 %	0,94	45,00 %	0,84	40,00 %
186	ул. Дорога Дружбы	4,43	52 582,00							2,22	50,00 %	1,99	45,00 %	1,77	40,00 %
187	ул. Боровая	0,74	5 400,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
188	ул. Вишерская	0,87	5 534,90							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
189	ул. Дзержинского	2,03	62 613,30							1,02	50,00 %	0,91	45,00 %	0,81	40,00 %
190	ул. Куфонина	0,48	11 816,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
191	ул. Папанинцев	0,40	2 896,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
192	ул. Трамвайная	0,50	14 239,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
193	ул. Шпальная	0,19	2 500,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
194	ул. Красина	0,87	5 334,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
195	ул. Энгельса	0,77	8 021,00							0,39	50,00 %	0,35	45,00 %	0,31	40,00 %
196	ул. Желябова	0,88	8 036,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %
197	ул. Пожарского	0,48	2 783,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
198	Дорога в детский реабилитационный центр	0,60	6 000,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
199	ул. Барамзимой	0,94	10 166,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,38	40,00 %
200	ул. 2-я Шоссейная	0,87	6 328,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
201	ул. Сергея Данщина	0,79	4 600,00							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
202	ул. Букирева	0,22	2 100,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
203	ул. Интернациональная	0,63	6 600,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
204	ул. Углеуральская	0,54	2 596,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,22	40,00 %
205	ул. Водопроводная	1,43	8 400,00							0,72	50,00 %	0,64	45,00 %	0,57	40,00 %
206	ул. Фоминская	4,45	38 023,00							2,23	50,00 %	2,00	45,00 %	1,78	40,00 %
207	ул. Петропавловская	2,80	47 480,00							1,11	39,64 %	1,11	39,64 %	1,11	39,64 %
208	ул. Монастырская	0,78	5 711,00							0,78	100,00 %	0,78	100,00 %	0,78	100,00 %
209	ул. Плеханова	0,45	4 108,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
210	ул. Окулова	1,11	20 069,00							0,56	50,00 %	0,50	45,00 %	0,44	40,00 %
211	ул. Толмачева	0,16	1 611,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
212	ул. Хохрякова	0,32	2 663,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
213	ул. Я. Колоса	0,38	2 250,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
214	ул. Решетникова	0,18	900,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
215	ул. Плеханова	0,32	1 968,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
216	ул. Проезд	0,42	3 430,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
217	ул. Толмачева	0,31	2 052,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
218	ул. Решетникова	0,26	1 080,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
219	Решетниковский спуск	0,34	6 959,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
220	ул. Якутская	4,32	79 577,00							2,16	50,00 %	1,94	45,00 %	1,73	40,00 %
221	ул. Ветлужская	3,47	40 386,00							1,74	50,00 %	1,56	45,00 %	1,39	40,00 %
222	ул. Красноборская	1,56	11 200,00							0,78	50,00 %	0,70	45,00 %	0,62	40,00 %
223	ул. Кустарная	1,06	6 600,00							0,53	50,00 %	0,48	45,00 %	0,42	40,00 %
224	ул. Заречная	0,79	6 000,00							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
225	ул. Вагонная	0,29	1 740,00							0,15	50,00 %	0,13	45,00 %	0,12	40,00 %
226	ул. Кочегаров	0,59	4 650,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
227	ул. Машинистов	0,56	5 100,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
228	ул. Лепешинской	0,81	3 810,00							0,41	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
229	ул. Наумова	0,40	2 250,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
230	ул. Марии Загуменных	0,53	4 050,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
231	ул. Костычева	1,15	6 813,00							0,58	50,00 %	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %
232	ул. Сеченова	0,38	2 341,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
233	ул. Транспортная	1,07	3 952,00							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
234	ул. Сочинская	0,36	2 100,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
235	ул. Локомотивная	0,95	12 647,00							0,48	50,00 %	0,43	45,00 %	0,38	40,00 %
236	ул. Малкова	0,67	19 336,00							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
237	ул. Энгельса	0,22	4 890,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
238	Привокзальная площадь	0,19	5 450,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
239	Развязка с ул. Плеханова	0,61	4 610,00							0,31	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
240	ул. Луначарского	0,45	5 368,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
241	ул. Решетникова	0,15	700,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
242	ул. Мильчакова	1,07	9 709,00							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
243	ул. Плеханова	1,02	7 940,00							0,51	50,00 %	0,46	45,00 %	0,41	40,00 %
244	ул. Голева	0,65	3 796,00							0,33	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
245	ул. Вавилова	0,66	3 600,00							0,33	50,00 %	0,30	45,00 %	0,26	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
246	ул. Горняков	0,22	1 420,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
247	ул. Овчинникова	0,85	5 813,00							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
248	ул. Рабочая	0,53	4 048,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
249	ул. Связистов	0,55	3 237,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
250	ул. Малкова	0,30	2 749,00							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
251	ул. Грузинская	0,24	2 080,00							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
252	ул. Кроншт.адтская	1,09	4 250,00							0,55	50,00 %	0,49	45,00 %	0,44	40,00 %
253	ул. Крисанова	0,58	3 000,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
254	ул. Вильвенская	1,08	5 400,00							0,54	50,00 %	0,49	45,00 %	0,43	40,00 %
255	ул. Котовского	0,12	1 170,00							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
256	ул. Красноборская	1,00	4 340,00							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
257	ул. Качалова	0,44	3 339,00							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
258	ул. Братьев Игнатовых	0,55	4 585,00							0,27	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
259	ул. Советской Армии	1,51	12 148,88							0,75	50,00 %	0,68	45,00 %	0,60	40,00 %
260	ул. Одоевского	0,45	3 175,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
261	ул. Баумана	1,31	8 635,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
262	ул. Кавалерийская	0,57	3 297,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
263	ул. Дениса Давыдова	0,36	2 360,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
264	ул. Милиционера Власова	0,21	1 236,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
265	ул. Чайковского	0,69	5 688,00							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
266	ул. Комбайнеров	0,40	2 393,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
267	ул. Встречная	3,55	26 692,00							1,77	50,00 %	1,60	45,00 %	1,42	40,00 %
268	ул. Оверятская	0,67	4 776,00							0,33	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
269	ул. Верхне-Муллинская	3,03	23 507,00							1,52	50,00 %	1,36	45,00 %	1,21	40,00 %
270	ул. Нестюковский тракт	4,92	40 900,00							2,46	50,00 %	2,21	45,00 %	1,97	40,00 %
271	Объект	1,90	7 574,00							0,95	50,00 %	0,86	45,00 %	0,76	40,00 %
272	Объект	4,10	32 284,00							2,05	50,00 %	1,85	45,00 %	1,64	40,00 %
273	Объект	0,93	7 544,00							0,46	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
274	ул. 9-го Мая	0,57	5 396,00							0,28	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
275	ул. Советской Армии	1,11	4 759,00							0,55	50,00 %	0,50	45,00 %	0,44	40,00 %
276	ул. Карпинского	0,79	7 400,00							0,39	50,00 %	0,35	45,00 %	0,32	40,00 %
277	ул. Снайперов	0,56	4 686,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
278	ул. Кавалерийская	0,31	1 897,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
279	ул. Норильская	0,54	7 830,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,22	40,00 %
280	ул. Семченко	0,68	4 136,00							0,34	50,00 %	0,31	45,00 %	0,27	40,00 %
281	ул. Сивкова	0,72	6 206,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,29	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
282	ул. Танкистов	1,49	9 038,00							0,74	50,00 %	0,67	45,00 %	0,60	40,00 %
283	ул. Формовщиков	0,17	1 644,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
284	ул. В. Засулич	0,40	2 502,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
285	ул. К. Заслонова	0,21	1 149,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
286	ул. Подводников	0,89	8 000,00							0,45	50,00 %	0,40	45,00 %	0,36	40,00 %
287	ул. Левченко	0,71	4 444,00							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
288	ул. Бабушкина	0,44	3 325,00							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
289	ул. Пашийская	0,28	1 140,00							0,14	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
290	ул. Шахтерская	0,43	1 620,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
291	ул. Чердынская	0,74	5 466,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
292	ул. Комбайнеров	0,37	1 840,00							0,18	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
293	ул. Глинки	0,41	3 037,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
294	ул. Качалова	0,56	4 387,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
295	ул. Одоевского	0,55	4 626,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
296	ул. Геологов	0,42	6 448,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
297	ул. Комбайнеров	0,34	2 365,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
298	ул. Энергетиков	0,81	5 400,00							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,32	40,00 %
299	ул. Дениса Давыдова	0,32	2 071,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
300	ул. М. Власова	0,88	2 300,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
301	ул. Нефтяников	1,74	11 094,00							0,87	50,00 %	0,78	45,00 %	0,70	40,00 %
302	ул. Рязанская	1,93	102 093,00							0,96	50,00 %	0,87	45,00 %	0,77	40,00 %
303	Путепровод на Светлогорской	0,09	2 369,00							0,05	50,00 %	0,04	45,00 %	0,04	40,00 %
304	Развязка Ушакова - Калинина	0,25	11 477,00							0,13	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
305	ул. Сысольская	0,99	9 590,40							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
306	Площадь к/т «Экран»	0,12	2 603,90							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
307	ул. Калинина (Нижняя Курья)	2,40	30 585,00							1,20	50,00 %	1,08	45,00 %	0,96	40,00 %
308	Развязка с Кировским р- ном	0,70	7 621,00							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
309	Кольцо МУПАП-3	0,24	6 245,10							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
310	ул. Причальная	4,55	32 149,00							2,28	50,00 %	2,05	45,00 %	1,82	40,00 %
311	ул. Худанина	0,70	4 932,00							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
312	ул. Александра Невского	1,14	6 209,00							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,46	40,00 %
313	ул. Адмирала Нахимова	1,02	7 206,00							0,51	50,00 %	0,46	45,00 %	0,41	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
314	ул. Закамская	2,20	17 186,00							1,10	50,00 %	0,99	45,00 %	0,88	40,00 %
315	ул. Оборонщиков	0,48	2 745,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
316	ул. Федосеева	1,01	5 794,00							0,51	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
317	ул. Шишкина	1,07	7 359,50							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
318	ул. Чистопольская	1,02	5 581,00							0,51	50,00 %	0,46	45,00 %	0,41	40,00 %
319	ул. Волгодонская	1,30	13 681,30							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
320	ул. Астраханская	0,22	5 123,40							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
321	ул. Торговая	0,88	1 400,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %
322	ул. Оборонщиков	0,21	2 946,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
323	ул. Худанина	0,20	4 932,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
324	ул. Ямпольская	0,54	2 723,50							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,22	40,00 %
325	ул. К. Пирожкова	0,32	4 300,80							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
326	ул. Капитанская	0,69	5 792,30							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
327	ул. Каляева	0,93	4 200,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
328	ул. Байкальская	0,18	7 643,80							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
329	ул. Танцорова	1,33	2 782,40							0,67	50,00 %	0,60	45,00 %	0,53	40,00 %
330	ул. Теплоходная	0,38	2 176,60							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
331	ул. Туапсинская	0,46	8 197,00							0,23	50,00 %	0,21	45,00 %	0,18	40,00 %
332	ул. Сокольская	0,87	12 025,20							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
333	ул. Заборная	3,00	6 949,00							1,50	50,00 %	1,35	45,00 %	1,20	40,00 %
334	Разворотное кольцо маршрута № 65	0,07	4 984,50							0,04	50,00 %	0,03	45,00 %	0,03	40,00 %
335	ул. Адмирала Макарова	0,87	2 603,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
336	ул. Судозаводская	0,47	2 305,00							0,24	50,00 %	0,21	45,00 %	0,19	40,00 %
337	ул. Камышинская	0,45	5 505,20							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
338	ул. Буксирная	0,74	8 166,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
339	ул. Юнг Прикамья	0,75	1 840,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
340	ул. Гальперина	6,76	55 359,40							6,76	100,00 %	6,76	100,00 %	6,76	100,00 %
341	ул. Разворотное кольцо на Панфилова	0,08	1 660,00							0,04	50,00 %	0,04	45,00 %	0,03	40,00 %
342	ул. Разворотное кольцо на Гальперина	0,07	1 200,00							0,04	50,00 %	0,03	45,00 %	0,03	40,00 %
343	ул. Ардатовская	0,53	1 573,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
344	ул. Богдана Хмельницкого	1,29	8 141,00							0,65	50,00 %	0,58	45,00 %	0,52	40,00 %
345	ул. Сивашская	2,34	18 780,90							1,17	50,00 %	1,05	45,00 %	0,94	40,00 %
346	Технологический	3,80	27 267,40							1,90	50,00 %	1,71	45,00 %	1,52	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	проезд от ГШМ до объездной														
347	ул. Охотников	0,75	6 866,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
348	ул. Победы	0,94	6 101,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,38	40,00 %
349	ул. Новоржевская	1,20	8 041,00							0,60	50,00 %	0,54	45,00 %	0,48	40,00 %
350	ул. Чебоксарская	0,24	1 476,00							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
351	ул. Воронежская	0,74	8 680,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
352	ул. Мензелинская	0,49	2 970,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
353	ул. Фадеева	0,41	2 436,30							0,21	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
354	ул. 2-я Буровая	0,20	722,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
355	ул. Ялтинская	0,41	2 221,40							0,21	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
356	ул. Ужгородская	0,76	4 800,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
357	ул. Химградская	1,47	7 870,60							0,74	50,00 %	0,66	45,00 %	0,59	40,00 %
358	ул. Юнг Прикамья	0,71	1 840,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
359	ул. Луначарского	3,00	37 349,00							1,50	50,00 %	1,35	45,00 %	1,20	40,00 %
360	ул. Попова	1,15	22 419,00							0,58	50,00 %	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %
361	ул. Площадь ЦКР	0,32	9 821,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
362	Борчанинова	0,78	8 106,00							0,39	50,00 %	0,35	45,00 %	0,31	40,00 %
363	ул. Пермская	2,70	20 228,00							0,41	15,19 %	0,41	15,19 %	0,41	15,19 %
364	ул. 2-я Луначарского	0,33	4 422,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
365	ул. Матросова	0,26	1 179,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,26	100,00 %
366	ул. Сибирская	1,12	12 173,00							1,12	100,00 %	1,12	100,00 %	1,12	100,00 %
367	ул. Парковая	0,27	2 100,00							0,14	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
368	ул. 25 Октября	1,13	12 522,00							1,13	100,00 %	0,51	45,00 %	0,45	40,00 %
369	ул. М.Горького	1,19	8 868,00							1,19	100,00 %	1,19	100,00 %	1,19	100,00 %
370	ул. Клименко	0,85	5 013,00							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
371	ул. Окулова	0,33	12 692,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
372	ул. Матросова	0,20	969,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
373	Окулова	0,99	12 692,00							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
374	ул. Монастырская	2,84	29 692,30							2,84	100,00 %	2,84	100,00 %	2,84	100,00 %
375	ул. Свердловская	0,34	2 393,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
376	ул. Советская	2,50	21 505,60							2,40	96,00 %	2,40	96,00 %	2,16	86,40 %
377	Тополевый пер.	0,17	4 621,00							0,17	100,00 %	0,17	100,00 %	0,17	100,00 %
378	ул. Осинская	0,51	5 075,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
379	ул. Путепровод Блочная	0,90	14 506,00							0,45	50,00 %	0,41	45,00 %	0,36	40,00 %
380	Развязка Сосновый Бор	0,82	7 084,00							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
381	Дорога Дружбы	3,48	34 601,00							1,74	50,00 %	1,57	45,00 %	1,39	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
382	ул. Жукова	0,84	6 000,00							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
383	Проезд под путепроводом «Блочная»	0,63	4 729,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
384	ул. Ак. Королева	0,63	4 692,00							0,31	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
385	ул. Короленко	0,89	9 219,00							0,45	50,00 %	0,40	45,00 %	0,36	40,00 %
386	ул. Комсомольская	0,22	8 868,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
387	ул. Молодежная	0,17	1 260,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
388	ул. Тракторная	0,16	6 293,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
389	ул. Коммунистическая	0,31	1 500,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
390	Автодорога Пермь- Новые Ляды	0,59	5 293,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
391	Автодорога Н.Ляды - Старые Ляды	0,13	8 295,00							0,06	50,00 %	0,06	45,00 %	0,05	40,00 %
392	Торговая площадь	0,08	3 453,00							0,04	50,00 %	0,03	45,00 %	0,03	40,00 %
393	ул. Чусовская	0,16	4 320,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
394	ул. Железнодорожная	1,47	4 602,00							0,74	50,00 %	0,66	45,00 %	0,59	40,00 %
395	ул. Нагорная	1,95	1 590,00							0,98	50,00 %	0,88	45,00 %	0,78	40,00 %
396	ул. Краснова	0,87	10 754,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
397	ул. Сибирская	1,38	19 079,00							0,69	50,00 %	0,62	45,00 %	0,55	40,00 %
398	ул. Белинского	1,50	9 193,00							1,50	100,00 %	1,50	100,00 %	1,50	100,00 %
399	Площадь Карла Маркса	0,18	8 169,00							0,18	100,00 %	0,09	50,00 %	0,07	40,00 %
400	ул. Южная дамба	1,00	16 805,00							0,50	50,00 %	1,00	100,00 %	0,40	40,00 %
401	ул. Газеты Звезда	2,40	20 419,00							0,08	3,13 %	0,15	6,25 %	0,06	2,50 %
402	ул. Чернышевского	1,28	25 844,00							1,28	100,00 %	0,64	50,00 %	0,51	40,00 %
403	ул. Смирнова Юрия	0,37	2 304,00							0,37	100,00 %	0,19	51,35 %	0,15	40,00 %
404	ул. Клары Цеткин	0,20	1 736,00							0,10	50,00 %	0,20	100,00 %	0,08	40,00 %
405	ул. Коминтерна	0,48	2 903,00							0,24	50,00 %	0,48	100,00 %	0,19	40,00 %
406	ул. М. Горького	0,07	682,00							0,04	50,00 %	0,04	50,00 %	0,03	40,00 %
407	ул. Соловьева	0,20	5 500,00							0,10	50,00 %	0,20	100,00 %	0,08	40,00 %
408	ул. Чернышевского	0,18	2 140,00							0,09	50,00 %	0,18	100,00 %	0,07	40,00 %
409	ул. Глеба Успенского	0,40	3 150,00							0,20	50,00 %	0,40	100,00 %	0,16	40,00 %
410	ул. Тимирязева	0,90	4 637,00							0,13	13,89 %	0,25	27,78 %	0,10	11,11 %
411	ул. 25-го Октября	1,49	17 044,00							0,75	50,00 %	1,49	100,00 %	0,60	40,00 %
412	ул. Максима Горького	0,34	2 129,00							0,17	50,00 %	0,34	100,00 %	0,13	40,00 %
413	ул. Швецова	1,10	7 104,00							0,28	25,45 %	0,56	50,55 %	0,22	20,36 %
414	ул. Пионерская	0,53	3 592,00							0,26	50,00 %	0,53	100,00 %	0,21	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
415	ул. Полины Осипенко	0,90	5 865,00							0,45	50,00 %	0,90	100,00 %	0,36	40,00 %
416	Технический проезд по Сибирской	0,63	7 367,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
417	ул. Максима Горького	0,42	5 071,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
418	ул. Малышева	0,40	3 060,00							0,32	80,00 %	0,28	70,00 %	0,24	60,00 %
419	ул. М. Ямская	0,42	2 473,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
420	Технический проезд по ул. Революции	1,30	6 905,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
421	ул. Народовольческая	0,45	5 001,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
422	ул. Рабоче-Крестьянская	1,20	5 475,00							0,60	50,00 %	0,54	45,00 %	0,48	40,00 %
423	ул. Тихая	0,80	4 900,00							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
424	ул. Фонтанная	0,63	4 930,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
425	ГУВД	0,10	700,00							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
426	ул. Орская	0,20	1 479,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
427	Веселая	0,15	1 026,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
428	Комсомольская площадь	0,28	15 040,00							0,28	100,00 %	0,28	100,00 %	0,28	100,00 %
429	Подходы к тоннелю	0,50	9 820,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
430	ул. Чкалова	0,40	2 250,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
431	ул. Механошина	0,63	4 706,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
432	ул. Хлебозаводская	0,99	9 581,00							1,00	101,01 %	0,99	100,00 %	1,00	101,01 %
433	ул. Глеба Успенского	0,34	2 200,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
434	ул. Клары Цеткин	1,07	8 718,00							0,53	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
435	ул. Краснофлотская	0,98	7 069,00							0,49	50,00 %	0,44	45,00 %	0,39	40,00 %
436	ул. Маршрутная	0,55	4 500,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
437	ул. Моторостроителей	1,24	8 522,00							0,62	50,00 %	0,56	45,00 %	0,50	40,00 %
438	Серебрянский проезд	0,75	6 328,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
439	ул. Академика Курчатова	0,46	2 746,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
440	ул. Анвара Гатауллина	0,71	4 545,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
441	ул. Бородинская	0,38	2 475,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
442	ул. Вижайская	0,34	4 145,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
443	ул. Елькина	0,45	4 530,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
444	ул. Ем. Ярославского	1,47	9 233,00							0,74	50,00 %	0,66	45,00 %	0,59	40,00 %
445	ул. Камчатовская	0,28	3 200,00							0,14	50,00 %	0,13	45,00 %	0,11	40,00 %
446	ул. Коминтерна	0,37	2 753,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,15	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
447	ул. Кузбасская	0,68	3 930,00							0,34	50,00 %	0,31	45,00 %	0,27	40,00 %
448	ул. Лукоянова	0,95	5 773,00							0,48	50,00 %	0,43	45,00 %	0,38	40,00 %
449	ул. Муромская	0,29	2 340,00							0,15	50,00 %	0,13	45,00 %	0,12	40,00 %
450	ул. Нестерова	0,21	1 875,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
451	Проезд за ТЦ «Домино»	0,15	928,00							0,15	100,00 %	0,15	100,00 %	0,15	100,00 %
452	ул. Нечаева	0,12	755,00							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
453	ул. Никулина	0,22	1 360,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
454	ул. Новосибирская	0,50	3 214,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
455	ул. Седова	0,48	1 988,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
456	ул. Сергинская	0,18	3 517,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
457	ул. Уфимская	0,75	8 752,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
458	ул. Саранская	0,14	2 280,00							0,10	71,43 %	0,10	71,43 %	0,14	100,00 %
459	ул. Обвинская	0,37	2 923,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
460	ул. Кояновская	0,33	2 040,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
461	ул. Весенняя	0,60	1 892,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
462	ул. Брестская	0,43	1 230,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
463	ул. Яблочкова	1,00	5 246,00							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
464	ул. Тбилисская	0,69	3 500,00							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
465	ул. Таборская	0,66	2 950,00							0,33	50,00 %	0,30	45,00 %	0,26	40,00 %
466	ул. Люблинская	0,23	1 043,00							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
467	ул. Краснополянская	1,57	15 130,00							0,79	50,00 %	0,71	45,00 %	0,63	40,00 %
468	ул. Суздальская	0,10	1 077,00							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
469	ул. Холмогорская	0,44	5 399,00							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
470	ул. Ижевская	1,61	15 494,00							0,81	50,00 %	0,72	45,00 %	0,64	40,00 %
471	ул. Братская	1,50	16 103,00							0,75	50,00 %	0,68	45,00 %	0,60	40,00 %
472	ул. Полазненская	0,17	2 772,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
473	ул. Балхашская	0,26	4 001,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
474	ул. Красноуфимская	0,53	540,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
475	ул. Старцева	0,50	4 804,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
476	ул. Усольская	0,43	4 320,00							0,22	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
477	ул. Чукотская	0,13	1 279,00							0,07	50,00 %	0,06	45,00 %	0,05	40,00 %
478	ул. Чкалова	0,35	3 000,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
479	Технологич. проезд	0,73	6 811,00							0,36	50,00 %	0,33	45,00 %	0,29	40,00 %
480	ул. Льва Шатрова	0,94	5 217,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,38	40,00 %
481	Дорога к госпиталю УВД	0,34	2 498,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
482	ул. Пихтовая	1,30	9 439,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
483	ул. Ординская	0,26	2 450,00							0,13	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
484	ул. Загарьинская	0,23	1 600,00							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
485	ул. Косьвинская	0,10	900,00							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
486	ул. Коломенская	0,88	7 360,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %
487	ул. Кустовая	0,45	2 560,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
488	ул. Лиственная	0,17	700,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
489	Сылвенский тракт	3,00	26 510,00							1,50	50,00 %	1,35	44,87 %	1,20	40,00 %
490	Центральная ферма	0,55	3 324,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
491	ул. Нейвинская	0,65	3 420,00							0,33	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
492	Дорога на ТБО	11,50	92 970,00							5,75	50,00 %	5,18	45,00 %	4,60	40,00 %
493	ул. Козьмы Минина	0,61	6 100,00							0,31	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
494	ул. Бушмакина	0,71	6 950,80							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
495	Ракитная	1,24	10 612,70							0,62	50,00 %	0,56	45,00 %	0,49	40,00 %
496	ул. Генерала Черняховского	2,22	19 320,40							1,11	50,00 %	1,00	45,00 %	0,89	40,00 %
497	ул. Доватора	0,93	6 103,60							0,46	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
498	ул. Молдавская	0,65	3 930,00							0,32	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
499	ул. Уссурийская	0,32	2 400,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
500	Дорога в м/р Чапаевский	0,75	7 409,20							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
501	ул. Ольховская	1,22	8 519,70							0,61	50,00 %	0,55	45,00 %	0,49	40,00 %
502	ул. Можайская	0,37	2 802,30							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
503	Дорога на кладбище Кислотные дачи	0,51	2 070,90							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
504	ул. Химиков	0,88	3 614,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %
505	Галицкий пер.	0,35	1 911,60							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
506	ул. Колвинская	0,30	1 526,00							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
507	ул. Суперфосфатная	0,17	678,50							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
508	ул. Фосфоритная	0,27	1 176,90							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
509	ул. Липовая	0,24	1 817,20							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,09	40,00 %
510	Плотина КАМГЭС	0,19	10 999,40							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
511	ул. Менжинского	0,97	10 999,40							0,49	50,00 %	0,44	45,00 %	0,39	40,00 %
512	ул. Первомайская	1,85	1 817,20							0,93	50,00 %	0,83	45,00 %	0,74	40,00 %
513	ул. Старикова	1,35	10 999,40							0,68	50,00 %	0,61	45,00 %	0,54	40,00 %
514	ул. Лянгасова	1,50	20 067,70							0,75	50,00 %	0,68	45,00 %	0,60	40,00 %
515	Ленинский переулок	0,85	26 948,90							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
516	ул. Веденеева	1,10	11 492,60							0,55	50,00 %	0,50	45,00 %	0,44	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
517	ул. Соликамская	4,05	33 834,50							4,05	100,00 %	4,05	100,00 %	4,05	100,00 %
518	Соликамский тракт	2,15	5 581,60							1,08	50,00 %	0,97	45,00 %	0,86	40,00 %
519	ул. Цимлянская	1,30	12 782,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
520	ул. Щербакова	0,85	5 581,60							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
521	ул. Бумажников	1,71	12 782,00							0,86	50,00 %	0,77	45,00 %	0,68	40,00 %
522	ул. Корсунская	1,72	13 443,20							0,86	50,00 %	0,77	45,00 %	0,69	40,00 %
523	ул. Верхоянская	1,07	6 441,40							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
524	ул. Фрунзе	0,80	5 398,30							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
525	ул. Январская	0,46	3 114,70							0,23	50,00 %	0,21	45,00 %	0,18	40,00 %
526	ул. Бенгальская	0,68	3 523,60							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
527	ул. Евгения Пузырева	0,71	8 858,60							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
528	ул. Волховская	0,43	2 960,60							0,22	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
529	ул. Льва Лаврова	0,76	4 870,70							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
530	ул. Кронита	0,30	1 932,50							0,30	100,00 %	0,30	100,00 %	0,30	100,00 %
531	ул. Косякова	0,73	5 996,60							0,73	100,00 %	0,73	100,00 %	0,73	100,00 %
532	ул. Кавказская	0,91	3 919,80							0,46	50,00 %	0,41	45,00 %	0,36	40,00 %
533	ул. Томская	0,82	3 540,40							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
534	Дорога к психоневрологи- ческому диспансеру	1,25	7 443,30							0,63	50,00 %	0,56	45,00 %	0,50	40,00 %
535	ул. Криворожская	0,52	2 919,60							0,26	50,00 %	0,23	45,00 %	0,21	40,00 %
536	ул. Ереванская	0,46	1 598,60							0,23	50,00 %	0,21	45,00 %	0,18	40,00 %
537	ул. Гомельская	0,72	2 289,80							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,29	40,00 %
538	ул. Сестрорецкая	0,67	4 075,50							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
539	ул. Газонная	0,19	1 309,10							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
540	ул. Плановая	0,23	461,20							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
541	ул. Зюкайская	0,23	1 357,00							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
542	ул. Валежная	0,34	2 218,30							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
543	ул. Белозерская	1,13	6 054,40							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,45	40,00 %
544	ул. Домостроительная	0,84	5 040,70							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
545	ул. Васькина	0,53	3 675,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
546	ул. Перевалочная	0,55	3 780,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
547	ул. Памирская	0,48	3 030,80							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
548	Мост через реку Гайва	0,06	996,60							0,03	50,00 %	0,03	45,00 %	0,02	40,00 %
549	ул. Писарева	0,33	6 009,60							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
550	ул. Набережная	0,96	12 996,00							0,48	50,00 %	0,43	45,00 %	0,38	40,00 %
551	ул. Пулковская	0,42	3 390,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
552	ул. Мелитопольская	0,37	2 125,20							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
553	Дорога на Заозерье	3,27	26 515,20							1,64	50,00 %	1,47	45,00 %	1,31	40,00 %
554	Дорога на Мостовую	2,64	28 600,00							1,32	50,00 %	1,19	45,00 %	1,06	40,00 %
555	ул. Трясолобова	1,26	10 173,20							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
556	ул. Янаульская	1,14	9 939,70							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,46	40,00 %
557	ул. Васнецова	1,26	9 739,50							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
558	ул. Писарева	2,20	21 111,80							0,66	30,00 %	0,59	27,00 %	0,53	24,00 %
559	ул. Усадебная	0,64	4 345,70							0,32	50,00 %	0,29	45,00 %	0,25	40,00 %
560	ул. Барнаульская	0,41	2 498,70							0,21	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
561	ул. Маршала Толбухина	0,82	5 620,70							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
562	ул. Лобвинская	1,26	9 827,40							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
563	ул. Кабельщиков	0,69	4 422,40							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
564	ул. Звенигородская	0,49	3 188,30							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
565	ул. Медведева	1,16	7 678,70							0,58	50,00 %	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %
566	ул. Графтио	0,46	3 631,20							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
567	Двинская	0,25	1 825,60							0,13	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
568	Дорога на Соцпоселок	3,90	16 464,20							1,95	50,00 %	1,76	45,00 %	1,56	40,00 %
569	ул. Портовая	0,39	3 492,30							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
570	ул. Никитина	0,33	1 744,30							0,16	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
		667,49	6 682 555,79							339,50	50,86 %	355,61	53,28 %	351,91	52,72 %
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Пермский муниципальный район															
1	«Пермь – Ильинский» – Хохловка (уч. Скобелевка – Хохловка) 0 км – 3,53 км	3,53	24 710,00							0,00	0,00 %	3,00	84,99 %	3,00	84,99 %
2	«Пермь – Ильинский» – Хохловка (уч. «Пермь – Ильинский» – Скобелевка) 0 км – 4,32 км	4,32	30 240,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,50	34,72 %
3	«Пермь – Екатеринбург» – Ферма 0 км – 2,2 км	2,20	13 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,70	77,27 %
4	Верхние Муллы – Нестюково (005+000-010+840) 0 км – 5,84 км	5,84	46 720,00							2,78	47,55 %	2,78	47,55 %	4,58	78,42 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	Городская свалка – Жебреи 0 км + 13,96 км	13,96	97 720,00							4,00	28,65 %	6,80	48,71 %	9,30	66,62 %
6	Новые Ляды – Старые Ляды 0 км – 3,94 км	3,94	25 610,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,40	35,53 %
7	Новые Ляды – Троица (уч. Новые Ляды–Сылва) 026+160-035+891 0 км – 9,73 км	9,73	68 110,00							2,73	28,06 %	5,73	58,89 %	6,43	66,08 %
8	Новые Ляды – Троица (уч. Сылва – Троица) 0 км – 4,4 км	4,40	30 800,00							1,00	22,73 %	1,00	22,73 %	2,30	52,27 %
9	«Пермь – Екатеринбург» – Нефтяник 0 км – 3,6 км	3,60	23 400,00							1,10	30,55 %	1,10	30,55 %	1,95	54,17 %
10	«Пермь – Екатеринбург» – Замараево 0 км – 1,53 км	1,53	9 180,00							0,00	0,00 %	1,53	100,00 %	1,53	100,00 %
11	Няшино – Восточный обход г. Перми 0 км – 3,14 км	3,14	18 840,00							0,00	0,00 %	1,20	38,22 %	2,30	73,25 %
12	Гамово – Шульгино 0 км – 2 км	2,00	12 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,20	60,00 %
13	р. Пыж – Ванюки 0 км – 3,6 км	3,60	27 000,00							0,00	0,00 %	2,00	55,56 %	2,00	55,56 %
14	«р. Пыж – Ванюки» – Сокол 0 км – 2,11 км	2,11	12 660,00							0,00	0,00 %	0,50	23,70 %	0,50	23,70 %
15	Бродовский тракт – Мартьяново 0 км – 0,78 км	0,78	4 680,00							0,00	0,00 %	0,78	100,00 %	0,78	100,00 %
16	Кояново – Мулянка км 0 – км 4+000	4,00	26 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2,00	50,00 %
17	Кояново – Юг км 0 – км 13+610	13,61	95 270,00							8,61	63,26 %	10,11	74,28 %	11,11	81,63 %
18	Лобаново – Насадка (уч. Лобаново – Мостовая) км 0 – км 27+085	27,09	189 630,00							7,09	26,16 %	11,79	43,52 %	13,08	48,27 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19	«Пермь – Екатеринбург» – Касимово км 0 – км 5+050	5,05	30 300,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,70	13,86 %
20	«Пермь – Екатеринбург» – Кукуштан км 0 – км 3+247	3,25	22 750,00							1,25	38,40 %	2,95	90,77 %	2,95	90,77 %
21	«Пермь – Екатеринбург» – Курашим км 0 – км 10+860	10,86	70 590,00							4,86	44,75 %	4,86	44,75 %	5,86	53,96 %
22	Платошино – Кукуштан км 0 – км 3+003	3,00								0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %
23	Казанский тракт – БОС 0-1,275 км	1,28	8 320,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,58	45,31 %
24	БОС – Нижние Муллы 0 -7,00 км	7,00	45 500,00							1,00	14,29 %	2,25	32,14 %	3,25	46,43 %
25	Култаево – Нижние Муллы 0 - 8,075 км	8,08	52 520,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,00	12,38 %
26	Култаево – Башкултаево 0 - 5,930	5,93	36 766,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,00	16,86 %
27	Юго-Камский – Оханская переправа 0 - 8,180 км	8,18	57 260,00							1,08	13,20 %	1,08	13,20 %	2,08	25,43 %
28	Красный Восход – Гамы 0 - 6,059 км	6,06	36 360,00							3,56	58,74 %	6,06	100,00 %	6,06	100,00 %
29	«Лобаново – Насадка» – Березники – Мулянка 0,00- 4,870	4,87	29 220,00							2,94	60,37 %	3,94	80,90 %	3,94	80,90 %
30	Пермь-Гамово 0 км +4,33 км	4,33	30 310,00							3,46	79,90 %	3,46	79,90 %	3,46	79,90 %
31	Верхние Муллы – Кондратово км 0 – км 2,03	2,03	13 195,00							1,38	67,98 %	1,38	67,98 %	1,38	67,98 %
32	Усть-Тары – Нижние Муллы 0 – 1,5 км	1,50	9 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
33	Кичаново – Дикая Гарь	9,37	46 850,00							0,45	4,80 %	0,45	4,80 %	0,45	4,80 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	1 0 - 9,368 км														
34	Подъезд к п. Юго-Камский 0 – 3,0 км	3,00	21 000,00							1,00	33,30 %	1,00	33,30 %	1,00	33,30 %
35	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» – Подъезд № 1 0 - 0,518 км	0,52	3 640,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
36	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 2 0 – 1,0 км	1,00	7 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
37	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» – Подъезд № 3 0 – 1,067 км	1,07	7 490,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
38	Гамово – Заречная км 0-км 1,9	1,90	13 300,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
39	Пермь – Екатеринбург – Нестюково, км 0 – км 4,12	4,12	32 984,00							2,88	69,85 %	2,88	69,85 %	2,88	69,85 %
	д. Кондратово														
1	ул. Водопроводная	0,80	4 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,80	100,00 %
2	ул. Камская (от конечной остановки)	0,55	3 850,00							0,00	0,00 %	0,55	100,00 %	0,55	100,00 %
3	ул. К.Маркса	0,98	4 176,00							0,40	40,80 %	0,40	40,80 %	0,40	40,80 %
4	ул. Садовое Кольцо	1,54	10 780,00							0,00	0,00 %	0,53	34,16 %	0,53	34,16 %
5	ул. Культуры	0,35	2 464,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
	с. Кукуштан														
1	ул. Сибирский тракт	1,40	9 800,00							0,00	0,00 %	0,80	57,14 %	0,80	57,14 %
	д. Усть-Тары														
1	ул. Насосная	0,50	2 500,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
	с. Култаево														
1	ул. Мелиораторов	0,40	3 180,00							0,00	0,00 %	0,24	60,00 %	0,24	60,00 %
2	ул. Романа Кашина	3,10	21 390,00							0,40	12,90 %	0,40	12,90 %	0,40	12,90 %
3	ул. Сибирская	1,75	10 500,00							0,85	48,57 %	1,40	80,00 %	1,40	80,00 %
4	ул. Октябрьская	0,58	3 635,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
	п. Юг														
1	ул. Дзержинского	1,00	6 000,00							0,00	0,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %
2	ул. Ленина	1,60	9 600,00							1,10	68,75 %	1,10	68,75 %	1,10	68,75 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ул. Энергетиков д. Паздерино	0,52	1 200,00							0,22	42,30 %	0,22	42,30 %	0,22	42,30 %
1	ул. Центральная д. Мартьяново	0,55	3 300,00							0,00	0,00 %	0,30	54,55 %	0,30	54,55 %
1	ул. Дорожная Б. Мось	0,71	4 260,00							0,00	0,00 %	0,71	100,00 %	0,71	100,00 %
1	ул. Раздольная д. Замараево	1,14	3 990,00							0,64	56,02 %	0,64	56,02 %	1,14	100,00 %
1	ул. Дорожная	0,40	2 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,40	100,00 %
2	ул. Центральная п. Ферма	0,25	1 750,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
1	ул. Строителей	1,23	6 150,00							0,00	0,00 %	0,00	100,00 %	0,00	100,00 %
2	ул. Заводская	1,23	7 134,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,23	100,00 %
3	ул. Железнодорожная	1,50	8 700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,50	100,00 %
4	ул. Речная	0,18	1 044,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
5	ул. Некрасова	0,71	4 572,00							0,00	0,00 %	0,71	100,00 %	0,71	100,00 %
6	ул. Уральская	0,88	4 928,00							0,00	0,00 %	0,88	100,00 %	0,88	100,00 %
7	ул. Нефтянников	0,58	3 190,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	ул. Тупиковая	0,17	986,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
9	ул. Трубная	0,40	2 320,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	ул. Луговая п. Горный	0,43	2 494,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
1	ул. Отрадная	0,70	3 850,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
2	ул. Подлесная	0,93	5 399,80							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
3	ул. Лямина	0,95	4 393,80							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
4	ул. Механизаторов д. Нестюково	0,57	3 317,60							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
1	ул. Полевая	0,89	1 440,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
2	ул. Новая	0,19	874,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
3	ул. Ключевая д. Устиново	0,74	2 572,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
1	ул. Советская	1,36	5 520,00							0,16	11,76 %	0,16	11,76 %	0,16	11,76 %
2	ул. Героя	0,51	1 515,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
3	ул. Школьная	0,41	1 960,00							0,12	29,27 %	0,12	29,27 %	0,12	29,27 %
4	ул. Молодежная п. Сылва	0,29	861,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
1	Пер. Заводской	2,90	24 650,00							2,45	84,48 %	2,90	100,00 %	2,90	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	ул. Победы	2,10	13 230,00							0,30	14,29 %	0,30	14,29 %	0,30	14,29 %
3	ул. Дорожная	1,20	5 160,00							0,20	16,67 %	0,20	16,67 %	0,20	16,67 %
		272,58	1 754 593,70							62,25	22,84 %	103,58	38,00 %	138,89	50,95 %
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Краснокамский муниципальный район															
1	Краснокамск – Стряпунята-Екимята- Оверята 000+000 – 001+575	1,58	10 270,00							0,50	31,65 %	1,58	100,00 %	1,58	100,00 %
2	Ласьва – Новоселы 000+000-002+503	2,50	16 320,00							1,05	42,00 %	2,50	100,00 %	2,50	100,00 %
3	Н. Ивановка – Черная 000+000-006+200	6,20	39 060,00							1,00	16,13 %	5,00	80,65 %	6,20	100,00 %
4	Подъезд к Перми – Мысы 000+000-002+110	2,11	14 770,00							0,00	0,00 %	2,11	100,00 %	2,11	100,00 %
5	Н. Ивановка – Оверята 000+000-003+620	3,62	24 690,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	3,62	100,00 %
6	Мокино – Майский 009+800-020+480	10,68	66 216,00							8,68	81,27 %	8,68	81,27 %	9,68	90,64 %
7	Краснокамск – Черная – Шабуничи 000+000- 009+600	9,60	59 520,00							5,47	56,98 %	5,47	56,98 %	5,47	56,98 %
8	Мысы – Ласьва 000+000-001+990 002+770-005+680	4,90	34 300,00							2,44	49,80 %	2,44	49,80 %	2,44	49,80 %
9	Подъезд к Шилово от М-7 000+000- 003+170	3,17	19 070,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	Краснокамск – Ананичи – Катъши 000+000- 000+752	0,75	4 500,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
11	Подъезд к д. Осляны 000+000-000+585	0,60	3 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
12	Стряпунята – Ананичи – Фроловичи 000+000- 006+550	6,55	39 300,00							5,80	85,30 %	5,80	85,30 %	5,80	85,30 %
13	Стряпунята – Ананичи 000+000-013+250	13,25	86 125,00							8,25	62,26 %	8,25	62,26 %	8,25	62,26 %
14	Часовня – Трубино	4,28	21 400,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	000+000-004+275														
15	Краснокамск – Стряпунята – Екимята, 000+000-023+410	23,41	163 870,00							14,05	60,02 %	14,05	60,02 %	14,05	60,02 %
16	Краснокамск – Майский, 000+000- 006+950	6,95	41 700,00							6,95	100,00 %	6,95	100,00 %	6,95	100,00 %
	Оверятское городское поселение														
1	ул. Молодежная	3,50								0,00	0,00 %	0,80	22,86 %	1,70	48,57 %
	Майское сельское поселение														
1	Подъезд к д. Мошево	2,00	10 300,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,00	50,00 %
	Краснокамск														
1	ул. Шоссейная	7,10	63 900,00							6,43	90,56 %	7,10	100,00 %	7,10	100,00 %
2	пр-т. Маяковского	0,87	7 830,00							0,59	67,82 %	0,87	100,00 %	0,87	100,00 %
3	ул. Большевистская	1,27	13 826,00							0,00	0,00 %	1,27	100,00 %	1,27	100,00 %
4	пр-т Мира	1,58	15 894,00							0,00	0,00 %	1,58	100,00 %	1,58	100,00 %
5	ул. Коммунистическая	2,26	20 340,00							0,92	40,71 %	2,26	100,00 %	2,26	100,00 %
6	ул. Карла Маркса	1,52	15 200,00							0,00	0,00 %	0,15	10,00 %	0,15	10,00 %
7	ул. Калинина	1,24	11 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,24	100,00 %
8	ул. Сосновая горка	0,54	5 369,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,54	100,00 %
9	ул. Гагарина	0,75	8 250,00							0,07	9,33 %	0,07	9,33 %	0,75	100,00 %
10	ул. Чапаева	1,63	13 855,00							0,76	46,63 %	0,76	46,63 %	1,63	100,00 %
11	ул. Звездная	0,82	5 760,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,82	100,00 %
12	ул. Энтузиастов	1,24	11 160,00							0,91	73,39 %	0,91	73,39 %	1,24	100,00 %
13	ул. Пушкина	1,81	16 290,00							0,31	17,13 %	0,31	17,13 %	1,81	100,00 %
14	ул. Геофизиков	1,38	15 180,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	ул. Промышленная	3,43	24 010,00							2,13	62,10 %	2,13	62,10 %	2,13	62,10 %
16	ул. Ленина	0,64	4 160,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
17	ул. Матросова	0,36	2 160,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
18	ул. Маршала Рыбалко	0,23	1 380,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Новой Стройки	1,59	10 335,00							0,25	15,72 %	0,25	15,72 %	0,25	15,72 %
20	ул. Школьная	1,24	8 680,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
		137,15	929 790,00							66,56	48,53 %	81,29	59,27 %	95,00	69,27 %
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Добрянский муниципальный район															
1	«Полазна – Чусовой» –	1,80	10 800,00							0,00	0,00 %	1,80	100,00 %	1,80	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Дивья, 000+000 – 001+800														
2	«Пермь – Ильинский» – Сенькино – Усть-Гаревая, 000+000-034+597	34,59	207 540,00							10,23	29,58 %	10,23	29,58 %	15,32	44,29 %
3	«Пермь – Березники» – Октябрьский, 000+000 – 002+430	2,43	10 935,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
4	«Полазна – Чусовой» – Ветляны, 000+000 – 002+995	3,00	13 477,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
5	«Пермь – Ильинский» – Сенькино – Камский, 000+000 – 004+600	4,60	27 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
6	«Пермь – Ильинский» – Сенькино – Шемсти, 000+000 – 002+344	2,34	14 040,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
7	Дивья – Талица, 000+000 – 012+350	12,35	55 575,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	Добрянка – ст.Ярино, 006+481 – 018+480	12,00	71 994,00							1,33	11,08 %	1,33	11,08 %	1,33	11,08 %
9	«Пермь – Березники» – Залесная, 000+000 – 001+356	1,36	8 136,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	«Пермь – Березники» – Гари – Красная Слудка, 000+000 – 002+279	2,28	10 255,50							1,58	69,30 %	1,58	69,30 %	1,58	69,30 %
11	«Пермь – Березники» – Подъезд к Полазне №1, 000+000 – 002+036	2,04	16 288,00							0,00	0,00 %	0,86	42,10 %	0,86	42,10 %
12	«Полазна – Чусовой», 000+000 – 004+835	4,84	33 845,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
13	«Пермь – Березники» – Добрянка, 000+000 – 005+885	5,89	35 310,00							5,24	88,96 %	5,24	88,96 %	5,24	88,96 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	«Пермь – Березники» – Ключи, 000+000 – 001+170	1,17	7 020,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	Полазна – Мохово, 000+000 – 003+705	3,71	22 230,00							2,50	67,39 %	2,50	67,39 %	2,50	67,39 %
16	«Пермь – Березники» – Полазна Сельская сторона, 000+000 – 005+200	5,20	36 400,00							5,20	100,00 %	5,20	100,00 %	5,20	100,00 %
17	«Пермь – Березники» – Гари, 000+000 – 013+185	13,19	79 110,00							13,19	100,00 %	13,19	100,00 %	13,19	100,00 %
18	«Полазна – Чусовой» – Мутная, 000+000 – 006+284	6,28	28 278,00							6,28	100,00 %	6,28	100,00 %	6,28	100,00 %
19	Обход г. Добрянка – ПГРЭС, 000+000 – 005+253	5,25	36 771,00							0,50	9,52 %	0,50	9,52 %	0,50	9,52 %
20	Транспортная развязка к п. Пальники, 000+000 – 001+075; 000+000 – 000+328; 000+000 – 000+140; 000+000 – 000+192	1,74	10 410,00							1,74	100,00 %	1,74	100,00 %	1,74	100,00 %
21	«Полазна – Чусовой» – Усть-Шалашная, 000+000 – 000+584	0,58	2 628,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
	г. Добрянка														
1	ул. Р. Люксембург	3,60	30 600,00							0,00	0,00 %	3,60	100,00 %	3,60	100,00 %
2	ул. 50 л. Октября	2,10	16 800,00							0,00	0,00 %	1,05	50,18 %	2,10	100,00 %
3	ул. Лесная	0,31	1 860,00							0,00	0,00 %	0,31	100,00 %	0,31	100,00 %
4	ул. 8 марта	1,30	10 155,00							0,00	0,00 %	1,30	100,00 %	1,30	100,00 %
5	ул. Советская	2,67	39 830,50							0,00	0,00 %	0,35	13,11 %	0,93	34,83 %
6	ул. Трудовые Резервы	2,73	19 098,20							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2,73	100,00 %
7	пер. Строителей	0,42	2 315,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	ул. Ермакова	0,58	1 696,00							0,00	0,00 %	0,44	75,86 %	0,44	75,86 %
9	ул. Гоголя	0,69	2 580,00							0,00	0,00 %	0,43	62,32 %	0,43	62,32 %
10	ул. Ленина	1,11	7 939,90							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
11	ул. Энергетиков	1,51	7 933,90							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
12	ул. Орджоникидзе	0,23	1 150,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
13	ул. Воробьева	0,50	3 529,60							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
14	ул. В. Войны	0,88	6 160,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	ул. Мира	0,25	1 750,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
16	ул. Комсомольская	0,14	700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
17	ул. Белинского	0,28	1 400,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
18	ул. Куйбышева	0,32	2 254,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Энгельса	0,84	5 040,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
20	ул. Герцена	0,63	5 397,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
21	ул. Леонова	0,22	1 857,04							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
22	ул. Крутогорская	0,11	660,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
23	ул. Камская	0,24	960,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
	п. Полазна														
1	ул. Трухина (от ул. Нефтяников до ул. Набережная)	1,35	11 340,00							0,00	0,00 %	1,35	100,00 %	1,35	100,00 %
2	ул. Нефтяников	1,50	12 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,50	100,00 %
3	ул. Революции	0,80	6 720,00							0,00	0,00 %	0,30	37,50 %	0,80	100,00 %
4	ул. Набережная	0,98	5 880,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,49	50,00 %
5	ул. Автомобилистов	0,45	2 700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
6	ул. Газовиков	0,73	4 380,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
7	ул. Дальняя	0,92	5 520,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	ул. Дружбы	0,92	5 520,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
9	пер. Заводской	0,10	600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	ул. Звездная	0,26	1 560,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
11	ул. Кедровая	0,39	2 340,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
12	ул. Кленовая	0,30	1 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
13	ул. Пушкина	0,63	3 780,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
14	ул. Культуры	0,68	4 080,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	ул. Малиновая	0,45	2 700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
16	ул. Майская	0,54	3 240,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
17	пер. Октябрьский	0,20	1 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
18	пер. Морозова	0,98	5 880,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Парковая	0,30	1 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
20	ул. Пихтовая	0,35	2 100,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
21	ул. Пяткина	0,98	5 880,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22	ул. Радужная	0,47	2 820,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
23	пер. Спортивный	0,60	3 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
24	ул. Цветочная	0,46	2 760,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
25	ул. Уральская	1,74	10 440,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
26	ул. Хохловская	0,90	5 400,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
27	ул. Горького	0,21	1 260,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
28	ул. Энтузиастов	0,16	960,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
29	ул. Тракторная	0,60	1 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
		167,25	1 030 370,14							47,79	28,57 %	59,58	35,62 %	71,52	42,76 %
	Всего по агломерации	1 621,11	14 938 296,18							798,42	49,25 %	917,94	56,62 %	1 001,98	61,81 %

ПЛАН

мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автодорога Р-242 Пермь – Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	54,17	3	км 040+700 – км 040+830	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
				км 042+800 – км 043+550	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
				км 045+100 – км 046+000	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
2	Автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	4	453+920 – 454+900	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х). 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)
				455+946 –	несоответствие технической	1. Введение скоростных ограничений

1	2	3	4	5	6	7
				456+500	категории существующей интенсивности движения	и устройство шумовых полос перед перекрестком. 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)
				464+450 – 464+680	перекрестки и примыкания в одном уровне, несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Ремонт участка км 459 – км 469 (ВЫПОЛНЕНО)
				470+300 – 470+950	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Установка табличек 8.23 «Фотовидеофиксация». 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.2 (дублирующая дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен») и 1.24.4 (дублирующая дорожный знак «Фотовидеофиксация»); 3. Ликвидация колеиности; 4. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
3	ИТОГО по федеральным дорогам:		7			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово, км 000+000 – км 029+000	29,00	1	012+500- 013+500	Столкновения из-за превышения скоростного режима	Строительство комплекса фотовидеофиксации
2	Восточный обход г. Перми, км 000+000 – км 030+235	40,04	7	000+000- 001+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до I технической категории проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				002+375- 003+052	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	
				017+000- 018+000	Разные виды ДТП	

1	2	3	4	5	6	7
				005+630-006+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до 1 технической категории запланированы к реализации в рамках данной программы после 2020 года
				007+100-007+263	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	
				008+800-009+800	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов
				019+200-020+200	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	строительство
3	Западный обход г. Перми, км 037+506 – км 054+120	30,44	4	037+262-038+300	Разные виды ДТП	Строительство комплекса фотовидеофиксации
				039+350-040+000	Разные виды ДТП	
				041+000-041+500	Разные виды ДТП	Строительство комплекса фотовидеофиксации
				052+000-053+000	Разные виды ДТП	Строительство комплекса фотовидеофиксации
4	Пермь-Березники, км 020+500 – км 060+200	39,70	3	21+650-21+665	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				25+150-26+100	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	
				029+700-030+450	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	Обустройство стационарным электрическим освещением пешеходных переходов
5	Пермь-Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	7,96	2	059+887-060+800	Разные виды ДТП	Строительство комплекса фотовидеофиксации
				061+000-062+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	

1	2	3	4	5	6	7
6	Пермь-Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	32,2	2	028+000- 029+000	Разные виды ДТП на круговой развязке	строительство стационарного электрического освещения
				020+250- 021+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	строительство комплекса фотовидеофиксации
7	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	1	002+170	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
8	ИТОГО по региональным дорогам:		20			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	ш. Космонавтов	7,78	10	д. 63 – д. 61б	Столкновение, наезд на пешеходов переходящих проезжую часть в неустановленном месте	Установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на желтом фоне, восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 61 – ул. Голева	Столкновение (нарушение требований дорожных знаков)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 82а – д. 57/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 47 – д. 49	Столкновение (непредоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 115 – ул. Кава- лерийская	Столкновение, наезд на пешеходов на и вне пешеходного перехода (непредоставление преимущества пешеходам, переход проезжей части в неустановленном месте) несоблюдение дистанции, нарушение правил проезда перекрестка)	Изменение режима работы светофорного объекта, восстановление недостающего пешеходного ограждения, восстановление дорожной разметки пластическими материалами, строительство комплекса фотовидеофиксации
				ул. Одоевского – д. 179а	Столкновение (нарушение скоростного режима,	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами

1	2	3	4	5	6	7
					требований дорожных знаков)	
				д. 187 – д. 191	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				ул. Милиционера Власова – д. 217	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков)	Реконструкция ш. Космонавтов от ул. Дениса Давыдова до ул. Связева
				д. 180 – ул. 3-я Верховая	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков). Наезд на пешехода (переход на запрещающий сигнал светофорного объекта)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				ул. Оверятская – ул. Промышленная – д. 240	Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта. Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
2	пл. Гайдара	0,37	1		Столкновение (непредоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Ремонт проезжей части, нанесение дорожной разметки пластическими материалами
3	пр. Парковый	2,40	2	д. 13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Обустройство пешеходного перехода островками безопасности, строительство светофорного объекта, дорожных знаков на желтом фоне над проезжей частью, дорожная разметка на желтом фоне
				д. 15 – д. 17	Столкновение (непредоставление преимущества на регулируемом перекрестке). Наезд на пешехода (переход на красный сигнал светофорного объекта, переход в неустановленном месте вблизи оборудованного пешеходного перехода)	Изменение режима работы светофорного объекта, дорожного знака на желтом фоне над проезжей частью
4	ул. Подлесная	3,30	2	д. 43 – д. 45	Столкновение	Реконструкция светофорного объекта, благоустройство
				д. 55 – д. 57	Столкновение (нарушения	Строительство ул. Углеуральской

1	2	3	4	5	6	7
					требований дорожных знаков, разметки, скоростного режима)	(от ул. Переселенческой до ул. Подлесной)
5	ул. Докучаева	0,20	1	д. 20 – д. 24	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта)	Восстановление дорожной разметки
6	ул. Беляева	0,20	1	д. 28 – д. 30	Столкновение (непредоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Строительство светофорного объекта
7	ул. Карпинского	1,00	5	д. 1 – д. 7	Столкновение	Реконструкция ул. Карпинского от ш. Космонавтов до ул. Стахановской
				ул. Стахановская – д. 38	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				ул. Сивкова – д. 56	Столкновение, наезд на пешехода на и вне пешеходного перехода	Комплексное оборудование пешеходного перехода
				ул. Молодежная – пр. Декабристов д. 74 – ул. Кавалерийская	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
					Столкновение	Восстановление дорожной разметки
8	ул. Мира	5,10	7	д. 9 – д. 9а	Наезд на пешеходов на регулируемом пешеходном переходе	Восстановление дорожной разметки
				ул. 9 Мая – д. 68	Столкновение. Наезд на пешехода вне зоны пешеходного перехода	Восстановление дорожной разметки
				д. 12 – д. 14	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 74 – д. 78а	Столкновение, наезд на пешеходов вне зоны пешеходного перехода	Восстановление дорожной разметки
				ул. Комбайнеров – д. 88	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 102 – д. 106	Столкновение на регулируемом перекрестке	Восстановление дорожной разметки
				д. 120 – д. 126	Наезд на пешеходов на нерегулируемом	Перенос остановок городского общественного транспорта

1	2	3	4	5	6	7
					пешеходном переходе	и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки
9	ул. Связева	3,50	1	д. 30 – д. 32	Столкновение	Изменение режима светофорного объекта, восстановление нарушенного ограждения
10	ул. Космонавта Леонова	5,30	3	ул. Рязанская – д. 54	Столкновение, наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Комплексное оборудование пешеходного перехода
				ул. Геологов – д. 60	Столкновение, наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	Перенос остановок городского общественного транспорта и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки, пешеходного ограждения, комплексное оборудование пешеходного перехода
				д. 75 – д. 75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Непредоставление преимущества)	Установка комплекса фотовидеофиксации
11	ул. Стахановская	0,40	2	д. 2 – д. 18	Наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе, превышение скоростного режима	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
				д. 43 – ул. Чайковского	Столкновение (непредоставление преимущества при выезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне пешеходного перехода	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
12	ул. Светлогорская	2,00	2	д. 15а – д. 17	Наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе. Столкновение (превышение скоростного режима, несоблюдение дистанции)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак над проезжей частью
				д. 10а	Столкновение	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
13	ул. Вольская	1,70	1	д.81 – д.85	Наезд на пешехода	Установка дорожного знака 5.19.1 (2)

1	2	3	4	5	6	7
					на нерегулируемом пешеходном переходе	на желтом фоне
14	ул. Калинина	2,50	1	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Столкновение (несоблюдение требований светофорного объекта, дорожного знака и разметки, скоростного режима)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак над проезжей частью
15	ул. Кировоградская	0,40	2	д. 120 – д. 122	Столкновение (непредоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Изменение организации дорожного движения на перекрестке
				д. 68 – д. 73	Столкновение (непредоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак на желтом фоне
16	ул. Адмирала Ушакова	3,24	2	д. 55/1 – д. 55/2	Наезд на пешеходов, столкновения (нарушение скоростного режима)	Установка искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
				д. 34 – д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожного знака)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак над проезжей частью, восстановление ограждения
17	ул. М. Рыбалко	4,00	3	д. 23 – д. 25	Столкновение	Изменение режима светофорного объекта
				д. 34 – д. 39	Наезд на пешехода вне пешеходного перехода	Оборудование пешеходных переходов и установка пешеходных ограждений
				д. 44 – д. 47	Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта, восстановление дорожной разметки
18	ул. Ласьвинская	0,20	1	д. 19 – д. 22	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
19	Комсомольский проспект	3,80	7	перекресток с ул. Луначарского	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				ул. Екатерининская – ул. Петропавловская	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Советская – ул. Монастырская	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				д. 35 – д. 41	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки, установка комплекса фотовидеофиксации
				д. 48 – д. 59/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 71а – д. 79	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство искусственной неровности на пересечении с ул. Ю. Смирнова, восстановление дорожной разметки
				д. 86 – д. 89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
20	ул. Екатерининская	3,21	2	перекресток с ул. Куйбышева	Столкновение	
				ул. 25 Октября - ул. Н.Островского	Столкновение	Изменение организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки
21	ул. Ленина	5,50	3	перекресток с ул. Н.Островского	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Крисанова	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с Комсомольским проспектом	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима), наезд на пешехода	Восстановление дорожной разметки, дорожный знак на желтом фоне над проезжей частью
22	ул. Н.Островского	2,76	3	перекресток с ул. Луначарского	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта, нанесение разметки на желтом фоне, дорожный знак на желтом фоне над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
				д. 59 – д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Изменение организации дорожного движения на ул. Тимирязева, восстановление дорожной разметки
				д. 40 – д. 55	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов на пешеходном переходе	Восстановление дорожной разметки
23	ул. Попова	1,30	2	перекресток с ул. Пермской	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта, нанесение разметки на желтом фоне, дорожный знак на желтом фоне над проезжей частью
				д. 58	Наезд на пешеходов, столкновение	Нанесение разметки на желтом фоне
24	ул. Революции	2,70	3	д. 61 – д. 68	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов на пешеходном переходе	Восстановление дорожной разметки
				д. 3/1 – д. 9а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений (выполнено)
				д. 13 – д. 16	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Изменение организации дорожного движения на перекрестке, нанесение дорожной разметки
25	ул. Спешилова	2,60	2	д. 107 – д. 111	Наезд на пешехода вне пешеходного перехода, столкновение (несоблюдение дистанции)	Восстановление ограждения, дорожной разметки
				д. 116 (развязка Сосновый бор)	Столкновение	Изменение организации дорожного движения на перекрестке, нанесение дорожной разметки
26	ул. 1905 года	0,80	1	ул. Лифанова –	Столкновение	Восстановление ограждения, дорожной

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Соликамская		разметки, строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Соликамская
27	Бульвар Гагарина	2,98	3	д. 47 – д. 51	Наезд на пешехода вне пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений
				д. 58 – д. 66	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 88 – ул. Лихвинская, д. 27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление дорожной разметки
28	ул. Восстания	2,20	1	ул. Славянова – ул. 1905 года	Столкновение (нарушение правил проезда перекрестков, скоростного режима, дистанции)	Изменение организации дорожного движения
29	ул. И. Франко	0,80	1	ул. Целинная - ул. Гашкова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции), наезд на пешехода	Установка искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
30	ул. Крупской	4,00	1	д. 30 – д. 42	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки
31	ул. Пушкарская	1,46	1	ул. Юрша – ул. Старцева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешехода	Установка искусственных неровностей
32	ул. Свердлова	0,70	1	д. 21 – д. 53	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
33	ул. Соликамская	9,00	4	д. 3 – д. 58	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 144 – д. 210	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
				д. 234 – д. 252	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешехода на регулируемом пешеходном переходе	Восстановление дорожной разметки, нанесение дорожной разметки пешеходного перехода на желтом фоне
				д. 260 – д. 280	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
34	ул. Тургенева	1,00	1	д. 19 – д. 33	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Изменение режима работы светофорного объекта
35	ул. Уинская	0,80	1	д. 8а – д. 38	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом пешеходном переходе (непредоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал светофорного объекта)	Строительство островка безопасности на нерегулируемом пешеходном переходе, изменение режима работы светофорного объекта
36	ул. Уральская	0,88	2	д. 77 – д. 91	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом пешеходном переходе (непредоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал светофорного объекта)	
				д. 101 – д. 113	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом пешеходном переходе (непредоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал светофорного объекта)	Восстановление дорожной разметки, пешеходных ограждений
37	ул. Целинная	3,31	1	д. 11 – ул. Красноуральская	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Иньвенской и ул. Красноуральской
38	ул. Юрша	1,60	1	ул. Подольская – ул. Лякишева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Реконструкция светофорного объекта, установка пешеходного перехода на желтом фоне над проезжей частью
39	ул. Гайвинская	3,08	1	д. 107 – д. 92	Столкновение (нарушение скоростного режима,	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной

1	2	3	4	5	6	7
					дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	разметки
40	ул. Веденеева	2,00	3	д. 49 – д. 71	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 7 – д. 27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Лянгасова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Изменение организации дорожного движения на перекрестке, нанесение дорожной разметки
41	ул. Первомайская	1,32	1	д. 8 – д. 146	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки
42	ул. А.Щербакова	2,00	1	д. 29 – д. 45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности
43	ул. Тряслобова	2,70	1	д. 69 – д. 104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
44	ул. Вильямса	1,33	1	д. 12 – д. 53а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
45	ул. Карбышева	1,00	1	д. 6 – отворот на ГСК №49	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	
46	ул. Цимлянская	2,15	2	д. 17 – д. 40	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Делегатская, восстановление дорожной разметки
				д. 9а – д. 14	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки
47	ул. Лянгасова	6,71	3	ул. Ольховская – ул. Б. Комиссаров	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки
				ул. Липовая – ул. Токарная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство освещения, восстановление дорожной разметки
				д. 67в – д. 96	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ремонт ул. Лянгасова с обустройством островков безопасности и искусственных неровностей
48	ул. Репина	4,20	1	д. 2а – д. 12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
49	ул. Черняховского	2,00	1	д. 54 – ул. Ракитная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
50	ул. 1-я Красноармейская	1,0	1	д. 6 – д. 31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда	Строительство парковочных карманов

1	2	3	4	5	6	7
					перекрестков)	
51	ул. Белинского	1,50	1	д. 44 – д. 45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство островка безопасности на нерегулируемом пешеходном переходе
52	Бродовский тракт	5,50	1	д. 1 – д. 5	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, правил остановки и стоянки)	Запрет остановки и стоянки
53	ул. Василия Васильева	4,00	1	д. 3 – д. 1в	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ограничение скоростного режима, ремонт проезжей части, восстановление дорожной разметки
54	ул. Героев Хасана	6,00	7	д. 6 – д. 12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Изменение организации дорожного движения, восстановление дорожной разметки
				д. 17 – д. 36б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
				д. 79 – д. 95	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 105/1 – д. 105б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 109 – д. 100	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 104а – д. 149/1	Столкновение (нарушение скоростного режима,	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					дистанции, правил проезда перекрестков)	
				д. 112 – д. 120	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
55	ул. Гусарова	0,72	1	д. 4 – д. 7	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
				д. 47 – д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 66 – д. 80	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 82 – д. 95б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Изменение организации дорожного движения на перекрестке с ул. Белинского, Восстановление дорожной разметки
56	ул. Куйбышева	7,00	7	д. 115в – д. 117б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Капитальный ремонт ул. Куйбышева с доведением габаритов до нормативов
				д. 115/3 – д. 137	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление проезжей части, дорожной разметки
				д. 159 – д. 169а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Капитальный ремонт остановок городского общественного транспорта, восстановление дорожной разметки
				д. 143 – д. 153	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление проезжей части, дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
57	ул. Лодыгина	2,40	1	д. 44 – д. 26	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
58	ул. Сибирская	3,00	1	д. 53 – д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов на пешеходном переходе	Установка островков безопасности на пешеходном переходе, нанесение дорожной разметки
59	ул. Солдатова	2,00	1	д. 26 – д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Установка островков безопасности на пешеходном переходе, нанесение дорожной разметки
60	ул. Старцева	1,80	2	д. 55 – д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление дорожной разметки
				д. 140 – д. 180	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
61	ул. Чернышевского	1,28	1	д. 12 – д. 23	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
62	ул. Чкалова	0,40	1	д. 4 – д. 8	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление дорожной разметки, установка дорожного знака над проезжей частью
63	ул. Яблочкова	1,30	1	д. 36/1 – д. 48/2	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Реконструкция светофорного объекта, восстановление дорожной разметки на желтом фоне
64	ул. Новогайвинская	3,00	1	д. 79 – д. 82	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной

1	2	3	4	5	6	7
					скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	разметки
65	ИТОГО по г. Перми:		132			
66	ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ:		159			

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации и анализ положения городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Территория агломерации разделена водным путем рек Кама, Чусовая и Сытва. Транспортное сообщение через реку Кама осуществляется по 2 автомобильным мостовым переходам и по телу плотины Пермской ГЭС, находящихся в черте города Перми. Железнодорожный мост через Каму также находится в границах города Перми. Сообщение через реку Чусовая осуществляется по автомобильному и железнодорожному мостам. Через реку Сытва сообщение осуществляется только по железнодорожному мосту.

Транспортный каркас территории агломерации сформирован автодорогами федерального значения: М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Перми, Пермь – Екатеринбург и Нытва – Кудымкар. Федеральные дороги соединяются между собой посредством трех автомобильных дорог регионального значения: Пермь – Краснокамск, Западного обхода Перми и Южного обхода г. Перми, далее до автодороги Пермь – Березники по Восточному обходу города Перми. На данных направлениях наблюдаются максимальные показатели интенсивности транспортных потоков.

Система планировки агломерации – радиально-кольцевая. Вышеупомянутый Западный обход города Перми вкупе с Южным и Восточным обходами формируют полноценный транспортный обход Перми. В северном направлении от Перми отходят автодороги регионального или межмуниципального значения Пермь – Березники (с дальнейшим ответвлением на Чусовой по автодороге Полазна – Чусовой) и Пермь – Ильинский, в юго-западном – шоссе Космонавтов от автомобильного моста через реку Мулянка до ул. Аэродромной, обеспечивающая связь с аэропортом

Большое Савино, и автодороги Пермь – Усть-Качка, Болгары – Юго-Камский – Крылово.

В западном направлении от п. Кукуштан берет начало важная автомагистраль Кукуштан – Чайковский, связывающая Пермь с юго-западными районами края. В северо-западном направлении от Нытвы в свою очередь берет начало автомобильная дорога федерального значения Нытва – Кудымкар, соединяющая центральную часть Пермского края с Коми-Пермяцким округом.

Сеть автомобильных дорог Пермской городской агломерации состоит из:
двух автодорог федерального значения протяженностью 85,03 км;

тринадцати автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края протяженностью 291,61 км;

1244,47 км автомобильных дорог и улиц местного значения города Перми, Добрянского, Краснокамского и Пермского муниципальных районов.

Дорожная сеть агломерации определена из принципа суточной трудовой миграции населения согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

Автодороги федерального и регионального значений с усовершенствованным покрытием относятся к I-III техническим категориям. Автомобильные дороги местного значения в основном относятся к IV-V техническим категориям, при этом 47 % с усовершенствованным покрытием.

Выбор участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2017-2018 годах, определялся исходя из изношенности дорожного покрытия, определенной с помощью экспертной диагностики.

Социально-экономическая характеристика Пермской городской агломерации

Пермская агломерация, включающая в себя город Пермь, Краснокамский, Добрянский и Пермский муниципальные районы, охватывает наиболее плотно заселенную, промышленно развитую центральную часть территории Пермского края с населением более 1200,0 тыс. чел., что составляет половину населения Пермского края. Ядром агломерации является город Пермь и прилегающая к нему, наиболее интенсивно развивающаяся часть Пермского муниципального района. На территории ядра агломерации осуществляют деятельность более 170 крупных и средних промышленных предприятий и организаций, что составляет четвертую часть от их общего числа в крае.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Пермь имеет площадь города, равную 799,68 км², и занимает 4 место по площади среди городов России. Город имеет длину вдоль реки Кама 70 км и ширину 40 км. Большая протяженность города и неравномерное развитие инфраструктуры в микрорайонах приводят к возникновению ежедневных маятниковых миграций из отдаленных районов в центральную часть города, что является причиной пробок на дорогах и улицах города Перми. Пропускная способность в центре города полностью исчерпана. Скорость передвижения автомобилей в часы пик падает до 5 – 10 км/час. Требуется строительство скоростных дорог, способствующих выводу транспортных потоков из центра во всех направлениях.

Для возможности передвижения (минуя центр города) в последние годы построены обходы города Западный, Южный и ведется строительство Восточного обхода города Перми по параметрам I технической категории.

При въезде и выезде в город в часы пик и по выходным дням собираются часовые пробки на автодорогах Пермь – Березники, Восточный обход г. Перми, на трассе Пермь – Кунгур.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городской агломерации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В Пермском крае в 2015 году зарегистрировано 1 099 821 транспортное средство, из них 45 % приходится на Пермскую городскую агломерацию и 35 % на город Пермь. Число зарегистрированных транспортных средств агломерации распределяется в следующей пропорции:

- легковых автомобилей – 684 397, или 77,9 %;
- грузовых – 101 565, или 11,6 %;
- прицепов – 44 060, или 5,0 %;
- полуприцепов – 12 327, или 1,4 %;
- автобусов – 10 631, или 1,2 %;
- мотоциклов – 125 949, или 2,9 %.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта в 2014 году в целом по Пермскому краю составили 269,4 тыс. тонн, из них по г. Перми – 83,1, по Краснокамскому муниципальному району – 4,8 тыс. тонн.

Основными источниками шума, оказывающими негативное влияние на селитебные зоны Пермской агломерации, являются:

автотранспортные потоки на магистралях города;

железнодорожный транспорт;

самолеты гражданского и военного назначения, особенно при совершении взлетов и посадок;

испытательные стенды авиационных и ракетных двигателей, технологическое оборудование на Теплоэлектроцентралье (ТЭЦ) в периоды проведения испытаний или специальных производственных операций.

Проблема шумового загрязнения в центре города становится такой же актуальной, как и химическое загрязнение атмосферного воздуха. В целом более 60 % территории жилой застройки находится в зонах с повышенным уровнем шума. Зоны акустического дискомфорта магистралей, в пределах которых уровни шума превышают допустимые значения, составляют от 50 до 130 м, что определяется высокой интенсивностью движения, особенно в центральной части города Перми, где почти все улицы используются в качестве магистралей. Среди причин – несоответствие технических параметров улиц действующим нормативам и интенсивности потоков, недостаточность искусственных сооружений, которые обеспечивали бы безостановочный режим движения транспорта и отсутствие пробок. Движение железнодорожного транспорта в непосредственной близости к жилой застройке создает максимальный уровень шума от 80 до 100 дБ при допустимом уровне 70 дБ. Зона акустического дискомфорта на открытых участках железной дороги в городе достигает 300-400 м в дневное время и 500-600 м в ночное время.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

Территория Пермской агломерации обладает наилучшими транспортно-географическими условиями, расположена на пересечении основных планировочных осей, располагает развитой инженерной инфраструктурой, высоким научным потенциалом, преимуществами многофункционального центра Пермского края, обеспечена квалифицированными трудовыми ресурсами, отличается богатым культурным наследием. На этой территории проживает около 50 % численности населения Пермского края, на нее приходится около 43 % численности работников, занятых в экономике Пермского края. Уровень безработицы на этой территории не превышает 3 %. Доля инвестиций Пермского края, приходящаяся на эту территорию, составляет 57 %. Здесь целесообразно размещение индустриальных, технико-

внедренческих и промышленно-производственных зон, зон развития инновационных технологий и логистических центров.

Наряду с активным градостроительным развитием планировочного узла г. Перми – Пермский муниципальный район предусматривается территориальное развитие рядом расположенных поселений. Одним из районов мало- и среднеэтажного строительства жилья предлагается в д. Кондратово Пермского муниципального района. Аналогичные решения по выделению территории и организации мало- и среднеэтажного строительства предлагаются в с. Лобаново, с. Гамово, с. Култаево, п. Ферма, с. Фролы, п. Горный, д. Большая Мось и др.

Развиваются населенные пункты Краснокамского муниципального района. Основную селитебную нагрузку несут п. Майский, п. Оверята, с. Стряпунята. Вблизи п. Оверята и с. Мысы возможно размещение новых промышленных предприятий.

В развитии транспортной инфраструктуры Пермской агломерации важную роль будет играть совершенствование транспортной системы: оптимизация транспортно-логистической системы агломерации, реконструкция и расширение основных автомобильных артерий – подходов к городу Перми, формирование отлаженной системы пассажирских перевозок всеми видами транспорта с целью сокращения времени на передвижение и создание комфортных условий для пассажиров.

Схемой территориального планирования Пермского края предусмотрено завершение реконструкции автодороги Пермь – Екатеринбург по нормативам I технической категории, в том числе с созданием 6 полос движения до Кукуштана и 4 полос до Кунгура, реконструкция автодороги Пермь – Усть-Качка со строительством транспортной развязки на съезде к новому пассажирскому терминалу, завершение строительства второй очереди Восточного обхода г. Перми, реконструкция автодорог Пермь – Березники, Полазна – Чусовой и Пермь – Ильинский на подходах к основному ядру агломерации.»