



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

9 февраля 2023 г. № 78-пП

г.Пенза

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 08.12.2021 № 828-пП

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством, руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 08.12.2021 № 828-пП "Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы", следующие изменения:

1.1. Пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

"1.5. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - единый портал) (в разделе "Бюджет") не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона (решения) о бюджете (закона (решения) о внесении изменений в закон (решение) о бюджете).".

1.2. В абзаце третьем пункта 2.1 слова "30-го календарного дня" заменить словами "10-го календарного дня".

1.3. Абзац четвертый подпункта "а" пункта 2.2 изложить в новой редакции:

"-участник отбора не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;"

1.4. В абзаце пятом подпункта "б" пункта 2.2 и в подпункте "г" пункта 2.3.1 слова "2019 года" заменить словами "года, предшествующего году предоставления субсидии,".

1.5. В подпункте "н" пункта 3.2 слова "(если юридическое лицо - владелец транспортного средства является субъектом малого или среднего предпринимательства.)" заменить словами "(при необходимости)."

1.6. В пункте 3.3:

1.6.1. в подпункте 3.3.1 слова "в 2021 году - не ранее 2013 года, в 2022 и последующих годах - не ранее чем за 5 лет, предшествующих текущему финансовому году;" заменить словами "не ранее чем за 15 лет до текущего финансового года;"

1.6.2. в абзаце восьмом подпункта 3.3.2 слова "и "ГОСТ Р 58697-2019 . Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования" исключить.

1.7. В пункте 3.4:

1.7.1. в абзаце первом слова "в 2021 году - не более одной второй," заменить словами "не более двух третей,";

1.7.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

" $S_i(\phi) \leq 2/3 F_i$; $S_i \leq S_i \max$,";

1.7.3. после абзаца десятого дополнить новым абзацем следующего содержания:

" $S_i(\phi)$ - размер скидки на переоборудование i -го вида транспортного средства, предоставленной получателем субсидий владельцу транспортного средства, являющемуся физическим лицом или юридическим лицом - субъектом малого или среднего предпринимательства;"

1.8. В наименовании раздела 5 "Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение" Порядка № 1 слово "(мониторинга)" исключить.

1.9. Пункт 5.2. исключить.

1.10. Пункты и подпункты 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.4 считать пунктами и подпунктами 5.2, 5.2.1, 5.2.2, 5.3 соответственно.

1.11. Последний абзац приложения № 2 изложить в следующей редакции:

"В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2."

2. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в сфере транспорта.

Председатель Правительства
Пензенской области



Н.П. Симонов